



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям и экономике
транспорта**

Тридцать четвертая сессия

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

Развитие транспортных сетей и/или связей:**Проекты Трансевропейской автомагистрали****и Трансевропейской железнодорожной магистрали****Информация о ходе реализации проекта
Трансевропейской железнодорожной магистрали**

Представлено Управляющим проекта ТЕЖ

I. Цели проекта

1. Основная цель проекта Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) состоит в повышении качества и эффективности транспортных операций, оказании содействия процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры и развитии взаимосвязанной и эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам инфраструктуры под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК).

2. Основные цели проекта ТЕЖ, в частности, включают:

- содействие в создании и развитии взаимосвязанной и эффективной международной системы железнодорожных перевозок, входящей в состав системы комбинированных перевозок между странами Центральной и Восточной Европы (по территории стран — участниц ТЕЖ, а также между ними и другими европейскими странами);
- выполнение важной роли в снижении перегруженности транспортных систем Центральной и Восточной Европы; и
- смягчение остроты проблем в сфере охраны окружающей среды и безопасности на основных международных железнодорожных маршрутах этих стран.



II. Деятельность в 2020 году

3. Сорок девятая сессия Руководящего комитета ТЕЖ была проведена в июле 2020 года в виртуальном формате. В ходе этой сессии были приняты следующие основные решения:

a) учрежден отборочный комитет для выбора лучшего кандидата на роль консультанта для разработки Стратегии ТЕЖ до 2025 года;

b) утверждены технические задания для проекта, посвященного Географической информационной системе (ГИС), и для исследования по вопросу о соответствии инфраструктуры ТЕЖ техническим параметрам, определенным в международных соглашениях.

4. Пятидесятая сессия Руководящего комитета ТЕЖ была проведена в ноябре 2020 года в виртуальном формате. В ходе этой сессии были приняты следующие основные решения:

a) достигнута договоренность относительно начала реализации следующих мероприятий:

i) исследование по вопросу о соответствии инфраструктуры стран — участниц ТЕЖ техническим параметрам, определенным в международных правовых соглашениях. Целью данного исследования является выявление в рамках сети ТЕЖ решений, которые не соответствуют стандартам, установленным Европейским соглашением о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и Европейским соглашением о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), с целью определения и оценки потенциальных проектов/инвестиций, необходимых для приведения этих решений в соответствие с надлежащими стандартами. Кроме того, в рамках этого исследования предусмотрено проведение оценки совместимости между сетью ТЕЖ и Трансевропейской транспортной сетью Европейского союза (ТЭС-Т);

ii) проект по представлению данных ТЕЖ в формате ГИС. Основным результатом этого проекта станет онлайн-приложение, включая связанную с ним базу данных и руководство пользователя, которое позволит пользователям фильтровать, визуализировать, отображать на карте и экспортировать данные для поддержки политики и директивных органов в области железнодорожных перевозок;

iii) разработка Стратегии ТЕЖ до 2025 года. Цель этого направления работы заключается в предложении конкретных мероприятий, проектов, инструментов и рабочих совещаний, согласующихся с другими проектами и инициативами ЕЭК, а также в распространении информации об интермодальном подходе и оказании поддержки странам — участницам ТЕЖ в адаптации к условиям, сложившимся после пандемии COVID-19;

b) срок действия нынешнего Приложения (Программы работы) к Соглашению о целевом фонде сотрудничества в рамках ТЕЖ был продлен до 31 декабря 2021 года;

c) заместителю Управляющего проекта ТЕЖ г-же М. Копчинской было предложено принять на себя функции управляющего проекта до назначения нового Управляющего.

5. Пятьдесят первая внеочередная сессия Руководящего комитета ТЕЖ была проведена в декабре 2020 года в виртуальном формате. Единственный вопрос, обсуждавшийся на этой сессии, касался второго этапа Генерального плана ТЕЖ для высокоскоростных железнодорожных магистралей. По итогам совещания было предложено изменить название Генерального плана, добавив к нему следующую фразу: «— общие сведения в поддержку дальнейших необходимых исследований». Этот документ может стать основой для последующего продолжения работы в случае принятия Руководящим комитетом ТЕЖ соответствующего решения.

6. В дополнение к решениям, принятым на совещаниях Руководящего комитета ТЕЖ, была инициирована процедура выбора Управляющего проекта ТЕЖ. Правительства Хорватии и Польши представили своих кандидатов. Процедуру отбора планируется провести 2 июня 2021 года во время пятьдесят второй сессии Руководящего комитета ТЕЖ.

7. Пандемия коронавирусного заболевания (COVID-19) оказалась чрезвычайно сложным периодом из-за непредсказуемости, создающей трудности для достижения запланированных результатов. Многие мероприятия были отложены, перенесены или даже отменены, и порядок проведения ряда мероприятий пришлось изменить. Крайне необходимо пересмотреть прежнюю концепцию работы в рамках проекта ТЕЖ, предусматривающую проведение очных совещаний, не забывая при этом, что человеческий фактор является залогом любого успеха. Как обсуждалось на последнем совещании Руководящего комитета ТЕЖ, любая консультационная поддержка, запланированная в рамках последующей работы по проекту ТЕЖ, должна согласовываться с потребностями государств-членов. В конечном итоге ТЕЖ является межправительственным проектом, который должен отражать интересы стран — участниц ТЕЖ, выражаемые национальными координаторами ТЕЖ.
