



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям и экономике
транспорта**

Тридцать четвертая сессия

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

Развитие транспортных сетей и/или связей:

Проекты Трансьевропейской автомагистрали

и Трансьевропейской железнодорожной магистрали

Информация о ходе реализации проекта Трансьевропейской автомагистрали «Север — Юг»

Представлено Управляющим проекта ТЕА

I. Деятельность и достижения в рамках проекта Трансьевропейской автомагистрали «Север — Юг» в 2020 году

1. В программу работы ТЕА на 2020 год были включены следующие задачи:

а) укрепление потенциала правительств стран — участниц ТЕА путем участия в рабочих совещаниях и обмена знаниями и передовым опытом в следующих областях:

- стратегии развития и финансирования сетей;
- профессиональная компетентность представителей дорожного подсектора в правительствах стран — участниц ТЕА;
- реагирование на тенденции в перевозочной деятельности и экономике;

б) подготовка высококачественных результатов/докладов на основе организованных рабочих совещаний по темам, тесно связанным с вышеупомянутыми областями, и при активном участии представителей правительств стран — участниц ТЕА;

с) повышение эффективности и действенности проекта ТЕА как для стран — участниц ТЕА, так и для других стран, путем активного сотрудничества с европейскими и американскими партнерами на основе обмена опытом и передовой практикой, а также взаимного сотрудничества.



2. К основным направлениям деятельности и достижениям в рамках проекта ТЕА в 2020 году относятся:

а) Доклады и публикации

- В соответствии со Стратегическим планом ТЕА и решениями Руководящего комитета ТЕА в 2020 году было подготовлено четыре доклада:

Профессиональная компетенция

Область Стратегии ТЕА и тема	В.1. Функционирование и финансирование национальной системы управления дорожной инфраструктурой В.3. Условия для создания эффективного государственно-частного партнерства (ГЧП) в области развития и обслуживания дорог
Название	Бизнес-модель для дорожного сектора/сети ТЕА: Соображения и рекомендации
Цель и сфера охвата	В доклад вошел обзор правовых и организационных решений, включающих модели управления и финансирования дорог общего пользования, применяемых, в частности, в странах — участницах ТЕА. В нем представлен обзор решений и моделей финансирования за счет государственных средств, применяемых в различных государствах-членах для поддержания дорожной инфраструктуры, обзор практики и организационных решений в рамках национальных дорожных администраций в отдельных странах с акцентом на организационно-правовые формы. В частности, обсуждаются специальные организационно-правовые структуры для Национальной дорожной администрации (НДА), распределение обязанностей на министерском и административном уровнях, методы финансирования деятельности НДА, включая государственно-частное партнерство (ГЧП) и условия для эффективной реализации проектов в рамках ГЧП, обзор практики и организационных решений, применяемых в отдельных странах для сбора и расчета платы за пользование дорожной сетью.
Состояние на 31/12/2020	Отправлено на публикацию.

Профессиональная компетенция

Область Стратегии ТЕА и тема	С.2. Измерение, сбор и обработка данных в области управления дорожной инфраструктурой
Название	Инструменты управления активами: рекомендации ТЕА для операторов дорог
Цель и сфера охвата	В докладе приводятся определения, касающиеся управления активами, системы управления активами и инструментов управления активами, адаптированные для органов управления в дорожном секторе. Управление активами определяется как процесс создания стоимости, а система управления активами — как набор процедур, процессов, компетенций и систем (включая инструменты

Профессиональная компетенция

ИКТ), с помощью которых дорожные власти могут осуществлять процесс создания стоимости.

В докладе представлена связь между отдельными инструментами, а также показано их соответствие операционным процессам, которые осуществляют управляющие дорожными активами.

Кроме того, на основе результатов проведенных ранее рабочих совещаний, посвященных практике управления дорожными активами в странах — участницах ТЕА, в докладе представлена высокоуровневая оценка зрелости региона ТЕА с точки зрения управления дорожными активами. Исходя из этого формулируются рекомендации для дальнейшей работы правительств стран — участниц ТЕА, направленные на обеспечение непрерывного совершенствования услуг, предоставляемых в рамках магистральной сети ТЕА.

Состояние на 31/12/2020 Отправлено на публикацию.

Профессиональная компетенция

Область Стратегии ТЕА и тема	D.2. Использование технологии информационного моделирования зданий в контексте потребностей государственных дорожных администраций
Название	Применение информационного моделирования зданий (ИМЗ) в области дорожной инфраструктуры: требования и рекомендации ТЕА
Цель и сфера охвата	<p>Организации государственного сектора все чаще испытывают давление со стороны как законодательных органов, так и конкурентов, что вынуждает их пересматривать свои отношения с пользователями и клиентами в целях повышения ориентированности на заказчика в качестве основной движущей силы эффективности организации. Создание стоимости способствует развитию ориентированности на клиента и является требованием, к которому в настоящее время адаптируется все больше организаций государственного сектора. Это относится ко всем отраслям экономики, в том числе и к дорожному подсектору.</p> <p>В современном обществе дорожная инфраструктура стала неотъемлемой частью повседневной жизни. Отдельные участники дорожного движения, логистические компании и операторы общественного транспорта рассчитывают на надежную и безопасную дорожную инфраструктуру для осуществления своей перевозочной деятельности или операций по обеспечению более широкой мобильности как товаров, так и людей.</p> <p>Чтобы создавать ценность для своих клиентов дорожные власти должны надлежащим образом осуществлять планирование, строительство, обслуживание и эксплуатацию дорожной инфраструктуры.</p>

Профессиональная компетенция

Для реализации этих целей дорожные власти должны внедрять необходимую систему создания стоимости, основанную на следующих принципах:

- выбор проектов на фактологической основе;
- оптимизированная реализация проектов;
- максимальное использование существующих дорог;
- улучшение потенциала;
- точность в вопросах предоставления денежных средств и финансирования.

Состояние на 31/12/2020 Отправлено на публикацию.

Профессиональная компетенция

Область Стратегии ТЕА
и тема

Название Доклад о сети ТЕА за 2019 год

Цель и сфера охвата Доклад о сети ТЕА за 2019 год представляет собой продолжение деятельности в области ТЕАСТАТ в рамках проекта ТЕА. Деятельность в области ТЕАСТАТ является неотъемлемой частью Проекта с самого его начала. В течение многих лет данные о сети ТЕА собирались и представлялись в виде карт и это никогда не делалось в формате исчерпывающего доклада. Основной целью данного доклада является четкое описание и оценка магистральной сети ТЕА. В нем представлены данные о готовности сети, планах по развитию, безопасности дорожного движения, пунктах пересечения границ, а также общая информация о перевозках.

При подготовке доклада правительства стран — участниц ТЕА стремятся сформировать стабильный набор данных, позволяющий отслеживать тенденции и определять изменения в развитии и будущее магистральной сети ТЕА. Этот доклад является отличным источником данных и информации для правительств, национальных дорожных администраций и любых заинтересованных сторон в секторе дорожной инфраструктуры. Он может стать отправной точкой для дальнейших совместных проектов правительств стран — участниц ТЕА, нацеленных, в частности, на устранение существующих пробелов и несоответствий в транспортной сети или повышение качества транспортных услуг, предоставляемых в пунктах пересечения границ.

Доклад о сети ТЕА составляется раз в два года, и в нем собираются и оцениваются все имеющиеся данные о сети ТЕА.

Состояние на 31/12/2020 Подготовка завершена.

b) Вклад в деятельность рабочих групп ЕЭК

- В ходе сто пятнадцатой сессии Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1) Управляющий проекта ТЕА (г-н А. Мациевский) представил набор тем для совместной работы SC.1 и Проекта ТЕА. Набор включает следующие темы:
 - стратегии операторов дорог в области управления использованием автодорогами и их влияние на автомобильные перевозки;
 - взимание платы за пользование дорогами;
 - безопасность дорожного движения;
 - перевозка негабаритных и сверхтяжелых грузов;
 - возможность установления подключений и мобильность (I2V, V2I).

3. Предложенные темы были одобрены, и они лягут в основу совместной работы в 2021 году.

4. Кроме того, правительство Турции при особом участии г-на М. Армана (национального координатора проекта ТЕА от Турции) и Управляющего проекта ТЕА (г-на Анджея Мациевского) приняло участие в работе Группы экспертов по сопоставлению затрат на строительство транспортной инфраструктуры (GE.4) под эгидой Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5).

II. Деятельность и достижения в рамках проекта ТЕА в 2021 году

5. В настоящее время в рамках проекта ТЕА (согласно решению, принятому на семьдесят шестом совещании Руководящего комитета (РК), состоявшемся 12 апреля 2021 года) осуществляется подготовка следующих докладов:

- Стандарты безопасности в рабочих зонах;
- Управление данными в области дорожной инфраструктуры;
- Управление рисками в связи с изменением климата в подсекторе дорожной инфраструктуры.

6. Кроме того, в настоящее время в рамках проекта ТЕА проводится работа над новым стратегическим планом на 2022–2026 годы. В соответствии с решением, принятым на последнем совещании Руководящего комитета ТЕА, основное внимание в ходе этого периода планирования будет сосредоточено на следующих вопросах:

- область А: изменения, касающиеся производительности сети (предложения) и спроса;
- область В: планирование и предоставление услуг с учетом мультимодальности;
- область С: профессиональная компетентность представителей дорожного подсектора.

7. В отношении области А предлагается привлечь консультанта для проведения комплексного анализа текущих и прогнозируемых данных по спросу на транспортные услуги, а также их сопоставления с последними (или обновленными) данными, касающимися нынешнего состояния инфраструктуры и ее прогнозируемого/планируемого развития.

8. В отношении области В предлагается привлечь консультанта для подготовки доклада о сложившейся международной практике и практике стран — участниц ТЕА по предоставлению услуг и планированию коридоров для мультимодальных перевозок.

9. В свете текущих событий и результатов, достигнутых за последний программный период, деятельность в области С предлагается осуществлять прежде всего на основе организации для экспертов из стран — участниц ТЕА рабочих

совещаний с некоторой вводной информацией о текущей международной практике, подготовленной руководителями и/или ЦУП проекта ТЕА.

III. Выводы

10. Проект ТЕА посвящен решению приоритетных вопросов, актуальных для правительств участвующих стран, благодаря чему становится возможной более быстрая интеграция сетей транспортной инфраструктуры в направлении Север — Юг. В то же время ТЕА предусматривает стандартизацию бизнес-процессов в рамках управления дорожной сетью путем совершенствования этих процессов, выработки общего понимания тенденций в области транспорта и проблем в области мобильности, с которыми сталкиваются операторы инфраструктуры. ТЕА укрепляет сотрудничество между странами для обеспечения более высокого качества обслуживания вдоль основных автодорожных коридоров.
