



---

**Европейская экономическая комиссия****Административный комитет  
Конвенции МДП 1975 года****Семьдесят шестая сессия**

Женева, 13–14 октября 2021 года

Пункт 3 а) i) предварительной повестки дня

**Деятельность и административные функции****Исполнительного совета МДП****Доклад о работе семьдесят пятой сессии  
Исполнительного совета МДП (ИСМДП)****I. Участники**

1. Исполнительный совет МДП (ИСМДП) провел свою семьдесят пятую сессию 12 октября 2020 года в Женеве с возможностью участия в онлайн-формате.
2. Присутствовали следующие члены ИСМДП: г-н М. Аяти (Исламская Республика Иран), г-н М. Чампи (Италия), г-жа Д. Дирлик Сонгюр (Турция), г-н П. Ж. Лабори (Европейская комиссия), г-н Х. Р. Майер (Австрия), г-н С. Сёмка (Украина), г-жа Е. Такова (Болгария) и г-н Ф. Валиев (Азербайджан). Г-н С. Амелянович (Российская Федерация) не присутствовал.
3. На сессии в качестве наблюдателей присутствовали г-жа Т. Рей-Белле и г-н Ю. Генков, представлявшие Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

**II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ TIRExB/AGE/2020/85

4. ИСМДП напомнил, что он перенес свою семьдесят пятую сессию, которая должна была состояться в июне 2020 года, на октябрь 2020 года из-за COVID-19.
5. ИСМДП утвердил повестку дня сессии в неофициальном документе TIRExB/AGE/2020/85, добавив, что неофициальный документ № 9 WP.30/AC.2 (2020 год), представленный таможенными органами Румынии, будет обсуждаться в разделе «Прочие вопросы», и изменив веб-ссылку в сноске 2<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Новая ссылка: [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/bcf/wp30/documents/2020/ECE-TRANS-WP30-2020-09e-ECE-TRANS-WP30-AC2-2019-25e.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/bcf/wp30/documents/2020/ECE-TRANS-WP30-2020-09e-ECE-TRANS-WP30-AC2-2019-25e.pdf).



### **III. Утверждение доклада о работе восемьдесят четвертой сессии ИСМДП (пункт 2 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ TIRExB/REP/2020/84draft

6. ИСМДП утвердил доклад о работе своей восемьдесят четвертой сессии, содержащийся в неофициальном документе TIRExB/REP/2020/84draft.

### **IV. Предложение по бюджету и смета расходов ИСМДП и секретариата МДП на 2021 год (пункт 3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/16,  
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/15,  
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/16 и  
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/17

7. ИСМДП принял к сведению окончательный финансовый отчет за 2019 год вместе с докладом за период с 1 января 2020 года по 30 июня 2020 года, подготовленным секретариатом, которые содержатся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/14 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/15 соответственно. Кроме того, Совет принял к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/16, содержащий аудиторское заключение за 2019 год, касающееся счета, который ведет МСАТ для начисления и авансового перевода средств, необходимых для финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП.

8. Совет рассмотрел и одобрил предложение по бюджету и смету расходов ИСМДП и секретариата МДП на 2021 год, а также чистую сумму, которая должна быть переведена МСАТ (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/17).

### **V. Доклад Управления служб внутреннего надзора Организации Объединенных Наций (УСВН) о ревизии, касающейся вопросов управления Целевым фондом МДП (пункт 4 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 4 (2019 год)

9. Совет принял к сведению следующую информацию секретариата о ходе выполнения рекомендаций аудиторской проверки со времени его предыдущей сессии, отметив при этом, что рекомендации № 4, 8 и 9 уже выполнены:

- Рекомендация № 1: Административный комитет МДП (АС.2) продолжает рассмотрение обновленного перечня документации, приведенного в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/8.
- Рекомендация № 2: АС.2 продолжает рассмотрение проекта круга ведения координаторов МДП, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/9.
- Рекомендация № 3: АС.2 продолжает рассмотрение соответствующих процедур, касающихся оценки организаций, отвечающих квалификационным требованиям, и периодической оценки, содержащихся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/11.
- Рекомендация № 5: Исполнительный комитет (Исполком) не утвердил предложения ЕЭК по изменению соответствующей внутренней директивы, которые включали также предложение по выполнению рекомендации Управления служб внутреннего надзора (УСВН). Однако секретариат заявил, что, помимо пересмотра внутренней директивы, при появлении нового проекта, требующего одобрения Исполкома, секретариат будет сначала запрашивать согласие АС.2, прежде чем представлять его Исполкому.

- Рекомендация № 6: В связи с письмом, направленным в Бюро по вопросам этики 20 декабря 2019 года, в течение 2020 года состоялись две встречи между секретариатом и Бюро по вопросам этики. Бюро по вопросам этики сообщило секретариату, что оно скоро завершит свои оценки и что его отчет будет готов, вероятно, до конца года.
- Рекомендация № 7 а): (см. пункты 28–29).
- Рекомендация № 7 б): АС.2 продолжает рассмотрение соответствующего альтернативного механизма финансирования для обеспечения устойчивости операций МДП, предусмотренного в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/10.
- Рекомендация № 10: АС.2 поддержал план действий, разработанный секретариатом на его сессии в феврале 2020 года. Однако секретариат подготовил обновленный план действий, в основном с учетом проблем, вызванных COVID-19, для рассмотрения АС.2 на его сессии в октябре 2020 года (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/23).

## **VI. Применение отдельных положений Конвенции МДП (пункт 5 повестки дня)**

### **A. Рассмотрение предложений по поправкам**

#### **Предложения по повышению гибкости системы гарантий**

10. Совет подтвердил свое решение приступить к рассмотрению этого вопроса только после его обсуждения в АС.2 (см. документ TIRExB/REP/2020/84final, пункт 9).

### **B. Рекомендация по приложению 3, касающаяся кодовой системы для внесения отметок о неисправностях в свидетельство о допущении**

*Документация:* неофициальный документ № 1 (2020 год)

11. ИСМДП принял к сведению результаты исследования в отношении рекомендации по приложению 3, касающейся кодовой системы для внесения отметок о неисправностях в свидетельство о допущении, содержащиеся в неофициальном документе № 1 (2020 год). Он отметил, что двадцать пять стран (включая Азербайджан, который по ошибке не был включен в результаты) ответили на опрос, причем девятнадцать стран ответили, что ознакомились с этой рекомендацией, а шесть сообщили, что не осведомлены о ней. С другой стороны, пятнадцать стран сообщили, что не применяют систему кодов, в то время как десять стран положительно отозвались о своем национальном опыте применения рекомендации.

12. ИСМДП установил, что, хотя большинство стран-респондентов, по всей видимости, знакомы с рекомендацией, не многие применяют систему кодов. Совет просил Председателя передать его выводы Административному комитету МДП для дальнейшего рассмотрения, оставив на усмотрение Комитета оценку того, представляется ли целесообразным на данном этапе продолжать использовать систему кодов в качестве рекомендации или пришло время ввести систему кодов в юридический текст Конвенции МДП, возможно, в качестве дополнения к приложению 3.

### **C. Обмен мнениями о применении процедуры МДП во время пандемии COVID-19**

13. Секретариат отметил, что после прошлой сессии Совета он предпринял значительные действия по продвижению системы МДП, особенно eTIR, в качестве

инструмента, который облегчит пересечение границ во время пандемии COVID-19. Секретариат особо отметил следующие действия:

- В докладе Генерального секретаря ООН (март 2020 года), озаглавленном «Общая ответственность, глобальная солидарность: реагирование на социально-экономические последствия COVID-19», eTIR и eCMR упоминаются в числе инструментов, которые следует использовать правительствам для исключения физических контактов и бумажных носителей в ходе трансграничных операций<sup>2</sup>. Кроме того, в совместном заявлении восьми структур Организации Объединенных Наций в сентябре 2020 года была подчеркнута критическая роль международного транспорта для восстановления после COVID-19, и особенно упоминалась роль, которую может сыграть eTIR<sup>3</sup>.
- В самом начале пандемии был создан Центр мониторинга ситуации с пересечением границ в связи с COVID-19<sup>4</sup>. Центр мониторинга стал единственным источником во всем мире, ежедневно предоставляющим обновленную информацию о положении дел с пересечением границ при внутренних перевозках. В период с 18 марта по 15 сентября 2020 года на веб-странице Центра было зарегистрировано 106 624 посещения из 208 государств/регионов, при этом в апреле и мае пиковые показатели составляли более 2000 просмотров отдельных страниц ежедневно. Была собрана и представлена обновленная информация по 174 государствам — членам Организации Объединенных Наций. Поддержку Центру оказывают несколько международных и региональных организаций.
- Секретариат инициировал кампанию «Откройте границы», включая специальные меры для Конвенции МДП. 16 апреля 2020 года Исполнительный секретарь ЕЭК и Генеральный секретарь Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) направили совместное письмо всем руководителям таможенных органов, призвав их рассмотреть вопрос о применении конкретных мер и передового опыта для минимизации воздействия COVID-19 на международные производственно-сбытовые цепочки. Рекомендованные меры были основаны на согласованных на международном уровне стратегиях и конвенциях и включали среди прочего предотвращение дискриминационных мер, использование Конвенции МДП и сведение к минимуму мер контроля и проверок на границах.
- Отметив совместно с МСАТ трудности с распространением книжек МДП, особенно для интермодальных перевозок, где книжки МДП отправлялись по почте, и с получением новых/продленных свидетельств о допуске транспортных средств, ЕЭК направила письмо всем договаривающимся сторонам МДП, в котором предложила следующие временные меры:
  - a) продление срока действия свидетельств о допуске транспортных средств на 6 месяцев;
  - b) использование книжек МДП, распечатанных самостоятельно (print@home).
- ЕЭК приняла участие в проекте Счета развития Организации Объединенных Наций (ЮНДА) «Транспорт и торговые связи в эпоху пандемий: решения Организации Объединенных Наций для бесконтактных, бесперебойных и основанных на сотрудничестве перевозок и торговли». В рамках этого проекта секретариату удалось собрать средства для поддержки подключения

<sup>2</sup> См. доклад по адресу URL: [unsdg.un.org/sites/default/files/2020-03/SG-Report-Socio-Economic-Impact-of-Covid19.pdf](https://unsdg.un.org/sites/default/files/2020-03/SG-Report-Socio-Economic-Impact-of-Covid19.pdf).

<sup>3</sup> См. доклад по адресу URL: [www.unece.org/fileadmin/DAM/206\\_Final\\_Joint\\_Statement\\_IMO-ICAO-5\\_RegComms\\_without\\_signatures.pdf](https://www.unece.org/fileadmin/DAM/206_Final_Joint_Statement_IMO-ICAO-5_RegComms_without_signatures.pdf).

<sup>4</sup> См. URL: [wiki.unece.org/display/CTRBSBC/Observatory+on+Border+Crossings+Status+due+to+COVID-19+Home](https://wiki.unece.org/display/CTRBSBC/Observatory+on+Border+Crossings+Status+due+to+COVID-19+Home).

национальных таможенных систем к международной системе eTIR (см. пункт 18).

14. В рамках этого пункта повестки дня Совет также принял к сведению презентацию результатов совещаний неофициальной многопрофильной консультативной группы по мерам реагирования транспорта на кризис COVID-19, состоявшихся 9 июня 2020 года и 8 сентября 2020 года. Совет приветствовал рекомендации этих совещаний, кратко изложенные также в документе ECE/TRANS/WP.5/2020/10<sup>5</sup>, и поручил секретариату проинформировать его об окончательных результатах мер в связи с этими рекомендациями, в частности о рассмотрении Комитетом по внутреннему транспорту.

15. Кроме того, Совет обменялся мнениями о состоянии дел с перевозками МДП во время COVID-19. Г-н Ф. Валиев (Азербайджан) привел примеры гибкости, предоставляемой перевозчикам, подчеркнув, что все эти действия остаются односторонними. Г-н П. Ж. Лабори (Европейская комиссия) заявил, что гибкие возможности предоставляются перевозчикам и в пределах Европейского союза, в том числе в отношении свидетельств о допуске транспортных средств. Г-н М. Айти (Исламская Республика Иран) сообщил о двух новых коридорах, запущенных за этот период по маршрутам Иран — Афганистан — Таджикистан — Кыргызстан и Иран — Афганистан — Узбекистан. Г-жа Т. Рей-Белле (МСАТ) рассказала об инициативах, предпринятых МСАТ, таких как ежедневная публикация информации о ситуации через IRU Flash Info — онлайн-сервис с информацией о стране в режиме реального времени, совместные усилия с ЕЭК и практические меры, в частности продление сроков использования и возврата книжек МДП. Г-н Ф. Валиев (Азербайджан) отметил, что, учитывая необходимость согласованного подхода во время пандемии или чрезвычайных ситуаций, было бы целесообразно подготовить проект резолюции к Конвенции МДП с описанием комплекса мер для обеспечения беспрепятственных и бесперебойных перевозок МДП в такие периоды.

16. Совет счел, что накопленный опыт работы с COVID-19 показал необходимость глобальных рамок, а также целостного подхода. По его мнению, в плане пересечения границ Центр мониторинга и неофициальная многопрофильная консультативная группа представляют собой хорошую основу, а компьютеризация существующих инструментов имеет большое значение. Кроме того, Совет согласился с необходимостью применения взаимоприемлемых мер в такие периоды, однако некоторые члены Совета выразили обеспокоенность по поводу целесообразности введения этих мер в виде резолюции. Наконец, Совет подчеркнул, что решение о введении таких мер в систему МДП может быть принято договаривающимися сторонами в рамках АС.2. Совет решил продолжить обсуждения на своей следующей сессии.

## **VII. Компьютеризация процедуры МДП (пункт 6 повестки дня)**

### **A. Проект eTIR**

17. Совет принял к сведению, что 7 апреля 2020 года Исполнительный секретарь ЕЭК направил письмо всем договаривающимся сторонам Конвенции МДП с предложением связаться с секретариатом МДП в том случае, если они заинтересованы в подключении своей национальной таможенной системы к международной системе eTIR в рамках подготовки к вступлению в силу приложения 11. Об интересе к такому проекту подключения заявили следующие страны: Азербайджан, Армения, Грузия, Израиль, Индия, Иран (Исламская Республика), Катар, Ливан, Марокко, Пакистан, Республика Молдова, Тунис, Турция, Украина и Черногория, — которые либо запросили дополнительную информацию, либо выразили желание начать проект по подключению. На сегодняшний день стартовые совещания по проекту были

<sup>5</sup> См. URL: [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2020/wp5/ECE-TRANS-WP5-2020-10e.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2020/wp5/ECE-TRANS-WP5-2020-10e.pdf).

организованы с Азербайджаном, Ираном (Исламская Республика), Тунисом и Турцией. Кроме того, секретариат работает с Европейской комиссией и некоторыми государствами — членами Европейского союза над проверкой концепции Новой компьютеризованной таможенной системой (НКТС) — eTIR в целях выявления наиболее эффективного метода подключения таможенных администраций Европейского союза к международной системе eTIR. Секретариат проинформировал также заинтересованные страны о наличии средств для содействия осуществлению проектов подключения с целью найма экспертов по информационно-коммуникационной технологии (ИКТ), которые могли бы оказать помощь таможенным органам.

18. В отношении средств, собранных в рамках проекта ЮНДА (см. пункт 13), секретариат проинформировал Совет о том, что средства предоставляются заинтересованным странам для проектов по подключению с целью найма экспертов по информационно-коммуникационным технологиям (ИКТ), которые будут оказывать помощь таможенным администрациям.

19. Совет также отметил, что Неофициальная специальная группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) провела свою тридцать первую сессию 10 и 11 марта 2020 года в Женеве и что доклад уже был представлен Рабочей группе по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30) (ECE/TRANS/WP.30/2020/5). Он отметил, что GE.1 обратилась к ИСМДП за консультацией относительно того, в какой форме национальный маршрут (графа 22 книжки МДП) может быть предписан таможенной места отправления или въезда (промежуточной). Однако учитывая отсутствие документации заблаговременно до начала совещания и принимая во внимание, что члены Совета не представляют свои администрации, Совет не стал комментировать этот вопрос.

20. Кроме того, Совет отметил, что в мае 2020 года Исполком принял решение преобразовать GE.1 в официальную «Группу экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП» (WP.30/GE.1). Однако из-за кризиса ликвидности в Организации Объединенных Наций и пандемии COVID-19 секретариат не смог получить в 2020 году слоты для организации сессий WP.30/GE.1 с устным переводом на три официальных языка ЕЭК. В целях достижения прогресса в подготовке крайне необходимой версии 4.3 спецификаций eTIR секретариат после консультаций с координаторами МДП и eTIR решил организовать виртуальную неофициальную (только на английском языке) первую сессию WP.30/GE.1 3–4 ноября 2020 года. Что касается 2021 года, то сессии WP.30/GE.1 планируется провести 27–29 января 2021 года, 25–27 мая 2021 года и 13–15 сентября 2021 года.

21. Совет также отметил, что запланированное совещание eTIR между Азербайджаном, Грузией и Ираном (Исламская Республика) пришлось отложить из-за пандемии COVID-19. Далее, что касается продления ирано-турецкого проекта eTIR, Иран (Исламская Республика) направил комментарии по Меморандуму о взаимопонимании и ожидает ответа от Турции.

22. Наконец, Совет отметил следующие изменения, касающиеся международной системы eTIR:

- завершены внедрение и тестирование всех сообщений в соответствии с версией 4.1 спецификаций eTIR и начата работа над обновлениями в соответствии с версиями 4.2 и 4.3,
- в базу данных eTIR были внесены важные изменения, а количество внутренних автоматизированных тестов увеличилось в три раза,
- продолжаются усилия по разработке и обслуживанию модели данных eTIR, включая представление предложений по поправкам к следующей сессии GE.1,

- на портале документации eTIR<sup>6</sup> были опубликованы три руководства, и продолжается подготовка дополнительных технических руководств в помощь таможенным органам.

23. Совет отметил также следующие приоритетные задачи секретариата: завершение работы по внесению изменений в соответствии с версией 4.3 спецификаций eTIR, оказание поддержки таможенным органам в контексте проектов подключения к eTIR и подготовка тестов на соответствие.

## **В. Международный банк данных МДП**

24. ИСМДП приветствовал отчет о состоянии Международного банка данных МДП (МБДМДП), представленный секретариатом, и в частности следующие цифры по учету данных: 32 362 уполномоченных держателя, 252 печати и пломбы, 2474 таможенных отделения и 1063 пользователя веб-приложений. Совет также отметил, что секретариат завершил модернизацию системы безопасности на серверах МБДМДП, предложил координаторам МДП по электронной почте ознакомиться с учетными записями пользователей МБДМДП, относящимися к их странам, усовершенствовал процедуры функционирования служб поддержки МБДМДП, развернул веб-службы проверки кодов таможенных органов в тестовой среде, развернул уведомления по регионам и провел другие незначительные улучшения в производственной среде, выполнил задачи, связанные с поддержкой разработки международной системы eTIR, и создал девять учетных записей только для чтения в веб-приложении МБДМДП для сотрудников МСАТ.

25. Кроме того, Комитет был проинформирован о будущих выпусках и других запланированных мероприятиях, а именно: о развертывании веб-сервиса валидации кода таможни, поддержке договаривающихся сторон, желающих импортировать таможенные данные в МБДМДП, и разработке модуля свидетельств о допущении. Совет принял к сведению прогресс в рамках МБДМДП и поручил секретариату до декабря 2020 года завершить работу над модулем МБДМДП по таможням и новым модулем по свидетельствам о допущении, учитывая, что оба мероприятия входят в программу работы Совета на 2019–2020 годы. Секретариат отметил, что, хотя все усилия направлены на завершение работы над международной системой eTIR и на подключение к ней национальных таможенных систем, он сделает все возможное для выполнения вышеупомянутых задач, особенно тех, которые рассчитаны на длительную перспективу.

## **VIII. Адаптация процедуры МДП к современным требованиям в сфере бизнеса, логистики и транспорта (пункт 7 повестки дня)**

### **Реализация интермодальных аспектов процедуры МДП**

*Документация:* неофициальный документ № 12 (2019 год)

26. Секретариат проинформировал Совет о том, что после предыдущей сессии он инициировал множество пилотных проектов с участием частного сектора с целью дальнейшего обогащения исследования по интермодальным аспектам процедуры МДП конкретными примерами. Эти усилия включали в себя обсуждение автомобильно-морских и автомобильно-железнодорожных перевозок с компанией «Чайна оушен шиппинг кампани, лимитед (КОСКО)» и автомобильно-железнодорожных перевозок с компаниями «Хьюпак интермодал, Лтд» и «Синотранс, Лтд», а также обсуждение с Международной федерацией экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) и Международным союзом компаний комбинированных автомобильно-железнодорожных перевозок (МСККП) для укрепления сотрудничества и

<sup>6</sup> См. URL: <https://wiki.unece.org/display/ED/>.

иницирования новых проектов. Однако в результате пандемии COVID-19 приоритеты, особенно для частного сектора, изменились, и поэтому ни одно из этих обсуждений не привело к практическим действиям.

27. Совет просил завершить исследование до декабря 2020 года, учитывая, что оно входит в программу работы Совета на 2019–2020 годы. Секретариат упомянул, что в случае продолжения такой ситуации, для того чтобы исследование было завершено в 2020 году, он включит в исследование анализ этих тем как потенциальных интермодальных перевозок МДП. Совет также просил, чтобы в исследовании было отражено влияние COVID-19 на транспорт. Секретариат сообщил Совету, что окончательный вариант исследования будет представлен на его следующей сессии, в том числе с обновленной информацией в соответствии с замечаниями и предложениями, высказанными Советом на текущей и предыдущих сессиях.

## **IX. Оказание поддержки в применении и укреплении Конвенции МДП (пункт 8 повестки дня)**

### **Изучение причин сокращения числа используемых книжек МДП и вынесение рекомендаций по совершенствованию системы МДП**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/2020/3

28. ИСМДП принял к сведению, что WP.30 на своей сто пятьдесят четвертой сессии поручила секретариату распространить это исследование среди координаторов МДП в таможенных администрациях и объединениях для выяснения их мнений и по предложению секретариата решила, что результаты и дальнейший ход исследования сначала будут дополнительно проанализированы Исполнительным советом МДП, а затем вновь представлены WP.30, AC.2 или обоим органам (см. ECE/TRANS/WP.30/308, пункты 29–32).

29. Секретариат отметил, что в соответствии с решением WP.30 он распространил опросник среди всех координаторов МДП и что на сегодняшний день на него ответили только одна таможенная администрация (Португалия) и три объединения (Иран (Исламская Республика), Польша и Туркменистан). Секретариат добавил, что он предложит WP.30 направить напоминание, и при любых обстоятельствах он представит окончательный вариант исследования на следующей сессии Совета. Совет подчеркнул необходимость завершения исследования до декабря 2020 года, поскольку оно входит в программу работы Совета на 2019–2020 годы.

## **X. Цены на книжки МДП (пункт 9 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 2 (2020 год)

30. Совет рассмотрел неофициальный документ № 2 (2020 год), содержащий информацию о ценах на книжки МДП на 2020 год, вместе с анализом секретариата. Принимая к сведению тот факт, что со времени проведения последнего обследования существенных изменений не произошло, Совет поручил секретариату опубликовать цены 2020 года на веб-сайте ИСМДП и представить эти цены и результаты анализа AC.2 на его февральской сессии 2021 года.

## **XI. Функционирование международной системы гарантий МДП (пункт 10 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 3 (2020 год)

31. ИСМДП рассмотрел неофициальный документ № 3 (2020 год), содержащий результаты исследования таможенных претензий и уровня гарантий за период 2015–2018 годов. Он выразил сожаление, что на опрос ответили только тридцать пять



таможенных администраций. Совет подчеркнул, что отсутствие ответов от договаривающихся сторон, особенно от важных пользователей системы МДП, не позволило провести надлежащее сравнение с результатами предыдущих лет или адекватно оценить полную ситуацию в отношении претензий в системе МДП. Он просил Председателя довести это до сведения АС.2. Однако он подчеркнул, что те страны, которые ответили, по всей видимости, удовлетворены функционированием системы гарантий и что, как это также следует из информации, предоставленной МСАТ Рабочей группе WP.30 (неофициальный документ № 9 WP.30 (2020 год)), к системе МДП предъявляется меньше таможенных претензий. Наконец, Совет просил секретариат внести несколько исправлений в неофициальный документ № 3 (2020 год), включая внесение данных по Турции.

## **ХII. Проблемы, с которыми сталкиваются транспортные компании Республики Молдова на Украине (пункт 11 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы № 37 (2014 год) и 8 (2015 год)

32. ИСМДП отметил, что никакой новой информации по этому пункту повестки дня не поступало.

## **ХIII. Деятельность секретариата (пункт 12 повестки дня)**

### **Общая деятельность секретариата**

33. См. пункт 13.

## **ХIV. Прочие вопросы (пункт 13 повестки дня)**

### **А. Образец книжки МДП**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/2020/9–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/25 и неофициальный документ № 7/Rev.1 WP.30 (2020 год) — неофициальный документ № 6/Rev.1 WP.30/AC.2 (2020 год)

34. ИСМДП принял к сведению образец книжки МДП, подготовленный МСАТ с учетом поправок к Конвенции МДП об увеличении количества мест погрузки и разгрузки с четырех до восьми. Г-н Ю. Генков (МСАТ) проинформировал Совет об изменениях, внесенных в соответствии с замечаниями, высказанными WP.30, и отметил, что окончательный формат представляется оптимальным решением для размещения большего числа таможен без ограничения практического использования книжки МДП. Совет отметил, что новый образец книжки МДП будет рассмотрен WP.30 и АС.2 на их заседаниях на той же неделе.

### **В. Письмо таможенных органов Румынии**

#### **Проект новой пояснительной записки к пункту 2 статьи 6 Конвенции МДП**

*Документация:* неофициальный документ № 9 WP.30/AC.2 (2020 год)

35. ИСМДП напомнил, что на своей предыдущей сессии он завершил рассмотрение проекта новой пояснительной записки к статье 6 и просил секретариат представить его заключение Административному комитету АС.2 (см. TIRExB/REP/2020/84final, пункты 19–22). Он также отметил, что этот вопрос будет рассматриваться на семьдесят третьей сессии АС.2 14–15 октября 2020 года. В этой связи Совет принял к сведению письмо таможенных органов Румынии, содержащееся в представленном АС.2

неофициальном документе № 9 WP.30/AC.2 (2020 год) относительно выводов ИСМДП. Совету не было необходимости рассматривать письмо на данном этапе, поскольку этот вопрос рассматривался в AC.2.

## **XV. Ограничение на распространение документов (пункт 14 повестки дня)**

36. ИСМДП решил, что распространение документов, подготовленных в связи с нынешней сессией, следует ограничить.

## **XVI. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 15 повестки дня)**

37. Совет решил провести свою восемьдесят шестую сессию 3 декабря 2020 года в Женеве и просил секретариат принять соответствующие меры с учетом ограничений COVID-19.

---