



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****Сто пятьдесят восьмая сессия**

Женева, 12 и 15 октября 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
сто пятьдесят восьмой сессии\* \*\*,**

которая будет проводиться виртуально и очно во Дворце Наций в Женеве, начнется в 10 ч 00 мин во вторник, 12 октября 2021 года, завершится приблизительно в 17 ч 30 мин и будет вновь созвана в пятницу, 15 октября 2021 года, в 10 ч 00 мин, зал TPS 1, при условии подтверждения

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы:

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня совещания. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: [wp.30@un.org](mailto:wp.30@un.org)). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: [www.unece.org/trans/bcf/welcome.html](http://www.unece.org/trans/bcf/welcome.html).

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн. URL: [uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=cS9Qfi](http://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=cS9Qfi) не позднее чем за неделю до сессии. Всем лично присутствующим делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) следует зарегистрироваться через систему пропусков INDICO <https://indico.un.org/event/35227/>, а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, расположенной у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix). В случае каких-либо затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html).

\*\* Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК [www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs](http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs).



- согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту.
3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
    - a) статус Конвенции;
    - b) пересмотр Конвенции:  
предложения по поправкам к Конвенции;
    - c) применение Конвенции:
      - i) комментарии к Конвенции МДП;
      - ii) eTIR:
        - a. международная система eTIR: проекты по подключению;
        - b. деятельность Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП;
      - iii) новые изменения в связи с применением Конвенции;
      - iv) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
      - v) урегулирование требований об уплате;
      - vi) прочие вопросы.
  4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании):
    - a) статус Конвенции;
    - b) вопросы в связи с применением Конвенции.
  5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа:  
статус Конвенции.
  6. Таможенные конвенции, касающиеся временного ввоза частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей (1956 год):
    - a) статус Конвенций;
    - b) вопросы в связи с применением Конвенций.
  7. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года.
  8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
    - a) Европейский союз;
    - b) Организация экономического сотрудничества;
    - c) Евразийский экономический союз;
    - d) Всемирная таможенная организация;
    - e) Международное бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам.
  9. Прочие вопросы:
    - a) сроки проведения следующих сессий;
    - b) ограничение на распространение документов;
    - c) перечень решений.

10. Утверждение доклада.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/315

### **2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы**

#### **Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о текущем обсуждении этой темы, которое было начато на ее сто пятьдесят четвертой сессии (февраль 2020 года) (см. ECE/TRANS/WP.30/308, пп. 6–9, ECE/TRANS/WP.30/310, пп. 3 и 4, ECE/TRANS/WP.30/312, пп. 5–8 и ECE/TRANS/WP.30/314, пп. 4–10) на основе документов ECE/TRANS/WP.30/2020/1 и ECE/TRANS/WP.30/2020/8.

Рабочая группа, возможно, пожелает также напомнить о следующих заявлениях, сделанных на ее сто пятьдесят седьмой сессии (июнь 2021 года):

а) Таможенная конвенция о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROP, 1958 год.

В связи с этой Конвенцией Европейская комиссия проинформировала Рабочую группу о том, что различные государства-члены (Австрия, Бельгия, Германия, Италия, Нидерланды и Франция) выразили намерение (в долгосрочной перспективе) выйти из Конвенции, в то время как некоторые другие сочли ее устаревшей, не имея возможности представить окончательную позицию. Рабочая группа приняла к сведению денонсацию Конвенции Люксембургом. Кроме того, Дания находится в процессе денонсации Конвенции (ECE/TRANS/WP.30/314, п. 5).

б) Конвенция о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок, 1994 год.

В связи с этой Конвенцией Европейская комиссия проинформировала Рабочую группу о том, что она приступила к проведению внутренних консультаций, которые еще продолжаются (ECE/TRANS/WP.30/314, п. 6).

В контексте своих обсуждений Рабочая группа приняла к сведению Стамбульскую конвенцию о временном ввозе от 26 июня 1990 года. В Конвенции имеется ряд приложений, некоторые из которых содержат так называемые отменяющие положения, означающие, что после вступления в силу они прекращают действие и заменяют другие правовые документы в области временного ввоза или некоторые из их положений (см. ECE/TRANS/WP.30/314, п. 8).

В целом Рабочая группа сочла, что, хотя интерес делегаций к этому мероприятию был ограниченным, тем не менее оно позволило сделать некоторые важные выводы и поэтому представляется целесообразным продолжить его на следующей сессии. Секретариат просил делегации продолжить оценку актуальности правовых инструментов, относящихся к ведению Рабочей группы, в будущем и сообщить о любых изменениях на следующей сессии (ECE/TRANS/WP.30/314, п. 10).

Рабочей группе предлагается продолжить обсуждение.

По этому пункту повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает также принять к сведению, что 14 июня 2021 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, действуя в своем качестве депозитария, издал следующие уведомления депозитария: i) С.N.170.2021.TREATIES-XI.A.15, в котором сообщается, что 14 июня 2021 года Туркменистан сдал на хранение свои документы о присоединении к Таможенной конвенции, касающейся контейнеров, от 1982 года. В соответствии с пунктом 2 статьи 19 Конвенция вступит в силу для Туркменистана 14 декабря 2021 года. После присоединения Туркменистана Конвенция, касающаяся контейнеров, будет насчитывать 41 договаривающуюся сторону; ii) С.N.171.2021.TREATIES-XI.A.18, в котором сообщается, что 14 июня 2021 года Туркменистан сдал на хранение свои документы о присоединении к Конвенции о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок, 1994 год. В соответствии с пунктом 2 статьи 16 Конвенция вступит в силу для Туркменистана 14 декабря 2021 года. После присоединения Туркменистана Конвенция о контейнерном пуле будет насчитывать 15 договаривающихся сторон.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.30/2020/1; ECE/TRANS/WP.30/2020/8

### 3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

#### а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о том, что после вступления в силу акта о присоединении Египта 16 июня 2021 года Конвенция насчитывает 77 договаривающихся сторон с правом голоса, а после введения системы для Катара операции МДП теперь могут осуществляться с 65 странами.

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, действуя в своем качестве депозитария, издал следующие уведомления депозитария: i) С.N.513.2020.TREATIES-XI.A.16 от 4 ноября 2020 года, в котором сообщается о представлении различных предложений по поправкам к основному тексту и приложениям к Конвенции МДП 1975 года, в том числе предложений, предусматривающих обязательное представление данных в электронной форме в МБДМДП. В соответствии с положениями статьи 59 3) Конвенции эти поправки вступают в силу 4 февраля 2022 года, если не позднее 4 ноября 2021 года Генеральный секретарь не получит возражений; ii) С.N.158.2021.TREATIES-XI.16 от 3 июня 2021 года, в котором сообщается, что до его сведения были доведены некоторые ошибки в текстах приложения 11 на английском, русском и французском языках, содержащихся в приложении I к докладу Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его семьдесят второй сессии, состоявшейся в Женеве 5 и 6 февраля 2020 года (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147), которые были распространены в уведомлении депозитария С.N.71.2020.TREATIES-XI.A.16 от 25 февраля 2020 года (переиздано 26 февраля 2020 года). Возражения против этих исправлений следует направить Генеральному секретарю не позднее 1 сентября 2021 года. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> [www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

**b) Пересмотр Конвенции****Предложения по поправкам к Конвенции**

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции.

**c) Применение Конвенции****i) Комментарии к Конвенции МДП**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сто пятьдесят седьмой сессии (июнь 2021 года) она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2021/2, в приложении I к которому содержится нынешний текст комментария к статье 18 «Возможности увеличения общего числа мест погрузки и разгрузки более чем до четырех в исключительных случаях», в приложении II — предложение по новому комментарию к статье 18 «Возможности увеличения общего числа мест погрузки и разгрузки более чем до восьми в исключительных случаях», а в приложении III — общее предложение «Возможности увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки». В приложении IV к указанному документу в информационных целях приводится текст комментария «Возможность использования двух книжек МДП для одной перевозки МДП», который можно было бы оставить, полностью исключив комментарий к статье 18. Рабочая группа обсудила различные варианты и пришла к выводу, что, по-видимому, некоторое предпочтение отдается предложению в приложении II (измененная формулировка комментария). Делегация Ирана (Исламская Республика), а также некоторые другие делегации заявили, что они видят также определенные достоинства в предложении об общем комментарии, содержащемся в приложении III к указанному документу. Делегациям было предложено еще раз рассмотреть оба варианта. Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии (ECE/TRANS/WP.30/314, пп. 19 и 20).

Рабочей группе предлагается возобновить обсуждение этого вопроса.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2021/2

**ii) eTIR****a. Международная система eTIR: проекты по подключению**

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в международной системе eTIR на основе проекта версии 4.3 спецификаций eTIR. Рабочая группа будет также проинформирована о том, что все 18 технических руководств теперь доступны на портале документации eTIR<sup>2</sup>.

Рабочая группа, возможно, пожелает также отметить, что после принятия приложения 11 Административным комитетом МДП (АС.2) на его сессии в феврале 2020 года Исполнительный секретарь ЕЭК г-жа Ольга Алгаерова предложила договаривающимся сторонам приступить к осуществлению проектов по подключению своих национальных таможенных систем к международной системе eTIR. На сто пятьдесят седьмой сессии (июнь 2021 года) она была проинформирована о том, что на данный момент об интересе к такому проекту подключения заявили следующие страны, которые либо запросили дополнительную информацию, либо выразили желание начать проект по подключению: Азербайджан, Армения, Беларусь, Грузия, Израиль, Индия, Иран (Исламская Республика), Катар, Кыргызстан, Ливан, Марокко, Пакистан, Республика Молдова, Румыния, Таджикистан, Тунис, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина и Черногория. Она приняла также к сведению, что к осуществлению проекта по подключению уже приступили следующие девять стран:

<sup>2</sup> См. <https://wiki.unece.org/display/ED/Technical+Guides>.

Азербайджан, Грузия, Иран (Исламская Республика), Кыргызстан, Пакистан, Таджикистан, Тунис, Турция и Узбекистан (ECE/TRANS/WP.30/314, п. 22).

Рабочая группа будет проинформирована о дополнительных странах, которые, возможно, выразили заинтересованность в подключении своих таможенных систем к международной системе eTIR, и о ходе реализации проектов по подключению к системе eTIR, а также о других соответствующих видах деятельности, например о проверке концепции НКТС-eTIR.

*b. Деятельность Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП*

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах третьей сессии WP.30/GE.1, состоявшейся 13–15 сентября 2021 года, которые содержатся в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/6.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/GE.1/6

**iii) Новые изменения в связи с применением Конвенции**

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые имели место.

**iv) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП**

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП — системы SafeTIR.

**v) Урегулирование требований об уплате**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

**vi) Прочие вопросы**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

**4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании)**

**a) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Конвенции.

Со времени десятой сессии Комитета в 2014 году к Конвенции в 2016 году присоединился только Туркменистан, который стал ее 58 договаривающейся стороной.

Более подробная информация о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте ЕЭК<sup>3</sup>.

<sup>3</sup> [www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

## б) Вопросы в связи с применением Конвенции

По этому пункту повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей восьмидесятой третьей сессии КВТ, в частности, принял решение, в котором он «поручил Рабочей группе по железнодорожному транспорту (SC.2) и WP.30 включить в повестку дня совещаний вопрос о контроле за осуществлением приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных грузовых перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (неофициальный документ № 8/Rev.5 КВТ (2021 год), решение № 57). В ответ на этот запрос секретари SC.2 и WP.30 подготовили обследование для распространения среди участников обеих рабочих групп, а также, возможно, среди таможенных координаторов МДП. На своей предыдущей сессии (июнь 2021 года) Рабочая группа приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2021/4, а также неофициальный документ № 6 WP.30 (2021 год) Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) с некоторыми дополнительными предложениями по вопросам для включения в проект обследования. Из-за нехватки времени Рабочая группа решила вернуться к этой теме на своей следующей сессии, предложив делегациям тщательно рассмотреть точность и эффективность поднятых вопросов (ECE/TRANS/WP.30/314, пп. 36 и 37).

Рабочей группе предлагается высказаться по этим вопросам и предполагаемым адресатам, а также дать секретариату указания относительно распространения обследования и предельных сроков для ответа.

По этому пункту повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии из-за нехватки времени она не стала рассматривать другое решение КВТ, принятое на той же сессии, в котором он «призвал заинтересованные страны присоединиться к конвенциям Организации Объединенных Наций в области облегчения пересечения границ, содействовать цифровому обмену информацией и оперативно осуществлять положения приложения 11 к Конвенции МДП, вводя в действие систему eTIR, и настоятельно призвал все договаривающиеся стороны соблюдать положения Конвенции о согласовании 1982 года в целях борьбы с пандемией COVID-19 (неофициальный документ № 8/Rev.5 КВТ (2021 год), решение № 58)». Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии (ECE/TRANS/WP.30/314, п. 38).

Рабочей группе предлагается высказаться по поводу этой рекомендации и по возможности дать секретариату указания относительно дальнейших действий в связи с этим вопросом.

### Документация

ECE/TRANS/WP.30/2021/4; неофициальный документ № 6 WP.30 (2021 год)

## 5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа

### Статус Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) делегация Российской Федерации проинформировала совещание о том, что на национальном уровне все необходимые процедуры подготовки к подписанию Конвенции были завершены и что в этой связи было издано постановление правительства. В настоящее время на уровне Министерства транспорта принимаются меры по содействию подписанию Конвенции в Нью-Йорке. Делегация просила Председателя вновь обратиться с призывом к заинтересованным странам подписать Конвенцию на предстоящей сессии КВТ (23–26 февраля 2021 года) (ECE/TRANS/WP.30/312, п. 32)<sup>4</sup>.

<sup>4</sup> [www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в связи с этим вопросом, если таковые произойдут.

## **6. Таможенные конвенции, касающиеся временного ввоза частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей (1956 год)**

### **а) Статус Конвенций**

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год).

### **б) Вопросы в связи с применением Конвенций**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сто пятьдесят седьмой сессии (июнь 2021 года) она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2021/5, содержащий Меморандум о взаимопонимании (МОВ) между ЕЭК и Международным туристическим альянсом/Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) об активизации и переводе в цифровой формат соответствующих конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту. Исходя из того понимания, что ни для одной из сторон финансовых последствий не будет, Рабочая группа одобрила МоВ и предложила сторонам принять участие в его реализации. Рабочая группа поручила секретариату представить МоВ Исполнительному комитету (Исполком) ЕЭК для информации. Рабочая группа просила стороны регулярно сообщать о достигнутом прогрессе. Делегация Европейской комиссии призвала заинтересованных участников использовать недавний опыт отказа от бумажной версии книжки АТА<sup>5</sup> и проинформировать Всемирную таможенную организацию об этой инициативе. В порядке предостережения она упомянула также о любом возможном развитии информационных технологий (ИТ), которое может привести к новым изменениям в области ИТ в таможенных органах (см. ECE/TRANS/WP.30/314, пп. 41 и 42).

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях, связанных с МоВ.

Делегациям предлагается также поднять в рамках этого пункта повестки дня любой вопрос, касающийся применения Конвенций и представляющий интерес для Рабочей группы.

## **7. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года**

По этому постоянному пункту повестки дня в качестве вклада Рабочей группы в подготовку стратегии КВТ на период до 2030 года делегациям предлагается обсудить технические достижения, которые могут быть внедрены или применяться в контексте правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы.

В частности, секретариат предлагает делегациям, желающим сообщить о своих усилиях по содействию переводу Конвенции МДП в цифровой формат, сделать это в рамках данного пункта повестки дня (см. также ECE/TRANS/WP.30/312, п. 15).

<sup>5</sup> АТА означает «Admission Temporaire/Временный допуск».



## **8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы**

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

### **a) Европейский союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

### **b) Организация экономического сотрудничества**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

### **c) Евразийский экономический союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе реализации соответствующих мероприятий и проектов, осуществляемых Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС).

### **d) Всемирная таможенная организация**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

### **e) Международное бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Международного бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам (МБК) в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

## **9. Прочие вопросы**

### **a) Сроки проведения следующих сессий**

Секретариат ЕЭК принял предварительные меры для проведения сто пятьдесят девятой сессии 8, 9 и 11 февраля (первая половина дня) 2022 года, а сто шестидесятой сессии — 8–10 июня 2022 года с учетом возможных корректировок по причине продолжающейся пандемии COVID и кризиса ликвидности Организации Объединенных Наций.

### **b) Ограничение на распространение документов**

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

### **c) Перечень решений**

Рабочей группе предлагается рассмотреть перечень решений, принятых на ее сто пятьдесят седьмой сессии, и дать указания секретариату.

Ссылка в  
окончательном  
докладе  
(пункт)

Краткое описание решения

Исполнитель

Предельный срок

10	10. Рабочая группа сочла, что, хотя интерес делегаций к этому мероприятию был ограниченным, тем не менее оно позволило сделать важные выводы и поэтому представляется целесообразным продолжить его на следующей сессии. Секретариат просил делегации продолжить оценку актуальности правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы, в будущем и сообщить о любых изменениях на следующей сессии.	Делегации	Повестка дня
20	20. Рабочая группа обсудила различные варианты и пришла к выводу, что, на данный момент, по-видимому, некоторое предпочтение отдается предложению в приложении II (измененная формулировка комментария). Делегация Ирана (Исламская Республика), а также некоторые другие делегации заявили, что они видят также определенные достоинства в предложении об общем комментарии, содержащемся в приложении III к указанному документу. Делегациям было предложено еще раз рассмотреть оба варианта. Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии.	Делегации	Повестка дня
26	26. По этому пункту повестки дня Рабочая группа рассмотрела и одобрила перечень вопросов и ответов (ВиО) относительно применения различных положений Конвенции МДП к перевозкам МДП, осуществляемым в соответствии с процедурой eTIR, который содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/2021/6, и поручила секретариату включить их в раздел ВиО на веб-сайте eTIR.	Секретариат	в кратчайшие сроки
33	33. Рабочая группа рассмотрела и одобрила окончательный вариант исследования, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/3/Rev.1, при условии исключения пункта 6 указанного документа. С учетом этого исключения Рабочая группа по просьбе АС.2 установила, что рекомендацию № 7а УСВН следует считать выполненной и закрытой.	Секретариат	в кратчайшие сроки
37–38	37. Рабочая группа приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2021/4, а также неофициальный документ № 6 WP.30 (2021 год) Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) с некоторыми дополнительными предложениями по вопросам для включения в проект обследования. Из-за нехватки времени Рабочая группа решила вернуться к этой теме на своей следующей сессии, предложив делегациям тщательно рассмотреть точность и эффективность поднятых вопросов.  38. Из-за нехватки времени Рабочая группа не стала рассматривать другое решение КВТ, принятое на той же сессии, в котором он «призвал заинтересованные страны присоединиться к конвенциям Организации Объединенных Наций в области облегчения пересечения границ, содействовать цифровому обмену информацией и оперативно осуществлять положения приложения I1 к Конвенции МДП, вводя в действие систему eTIR, и настоятельно призвал все договаривающиеся стороны соблюдать положения Конвенции о согласовании 1982 года в целях борьбы с пандемией COVID-19 (неофициальный документ № 8/Rev.5 КВТ (2021 год), решение № 58)». Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии.	Секретариат	Повестка дня + документ (?)

Ссылка в  
окончательном  
докладе  
(пункт)

Краткое описание решения

Исполнитель

Предельный срок

42	<p>42. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2021/5, содержащий МоВ [между ЕЭК и МТА/ФИА]. Исходя из того понимания, что ни для одной из сторон финансовых последствий не будет, Рабочая группа одобрила МоВ и предложила сторонам принять участие в его реализации. Рабочая группа поручила секретариату представить МоВ Исполнительному комитету (Исполком) ЕЭК для информации. Рабочая группа просила стороны регулярно сообщать о достигнутом прогрессе. Делегация Европейской комиссии призвала заинтересованных участников использовать недавний опыт отказа от бумажной версии книжки АТА<sup>6</sup> и проинформировать Всемирную таможенную организацию об этой инициативе. В порядке предостережения она упомянула также о любом возможном развитии информационных технологий (ИТ), которое может привести к новым изменениям в области ИТ в таможенных органах.</p>	Секретариат	в кратчайшие сроки
45–46	<p>45. Рабочая группа решила провести свою сто пятьдесят восьмую сессию 12, 13 и 15 (первая половина дня) октября 2021 года и сто пятьдесят девятую сессию 8, 9 и 11 (первая половина дня) февраля 2022 года с учетом возможных корректировок по причине продолжающейся пандемии COVID и кризиса ликвидности Организации Объединенных Наций.</p> <p>46. В этом контексте делегация Европейского союза отметила, что сокращение времени, отведенного на совещания WP.30, привело к тому, что Рабочая группа больше не в состоянии тщательно рассматривать пункты повестки дня, в результате чего различные пункты повестки дня не могут быть обсуждены из-за нехватки времени. Он призвал компетентные службы ЮНОГ выделять больше времени для будущих сессий Рабочей группы, чтобы обеспечить рациональный порядок ведения заседаний.</p>	Секретариат	<p>Подготовить сто пятьдесят восьмую сессию 12, 13 и 15 (первая половина дня) октября 2021 года.</p> <p>Секретариат</p> <p>19 июля 2021 года — повестка дня</p> <p>3 августа 2021 года — документы</p>

## 10. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто пятьдесят восьмой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

<sup>6</sup> АТА означает «Admission Temporaire/Временный допуск».