

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 21 сентября — 1 октября 2021 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:  
новые предложения****Поправка к пункту 1.1.3.2 e) МПОГ/ДОПОГ****Передано правительством Ирландии\* \*\* \*\*\****Резюме*

**Существо предложения:** Пункт 1.1.3.2 e) МПОГ/ДОПОГ разрешает перевозку газов, содержащихся в специальном оборудовании вагонов или транспортных средств, перевозимых в качестве груза/транспортных средств и необходимых для функционирования этого специального оборудования во время перевозки (например, садков для рыбы) без применения к ним требований МПОГ/ДОПОГ.

Цель настоящего предложения — расширить область применения пункта 1.1.3.2 e), включив в нее также газы, содержащиеся в специальном оборудовании, перевозимом в качестве груза.

**Предлагаемое решение:** Внести поправку в пункт 1.1.3.2 e) МПОГ/ДОПОГ, с тем чтобы перевозка газов, содержащихся в специальном оборудовании, перевозимом в качестве груза, не подпадала под действие требований МПОГ/ДОПОГ.

\* A/75/6 (разд. 20), п. 20.51.

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2021/39.

\*\*\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



## Справочная информация

1. В течение более двадцати лет в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Международной организации гражданской авиации (ИКАО) предусмотрен метод перевозки водяных животных по воздуху с использованием сжатого воздуха и кислорода в целях жизнеобеспечения таких животных в соответствии со специальным положением А302 Технических инструкций (см. приложение I). Утверждение позволяет перевозить баллон с открытым клапаном для подачи регулируемого количества воздуха или кислорода через специально сконструированный регулятор и аэрационный камень в резервуар с водой для перевозки водяных животных. По сути, речь идет о мобильном аквариуме. Одна из таких систем использовалась более 300 000 раз, в основном на пассажирских самолетах, без каких-либо инцидентов.

2. Несмотря на то, что использование этих систем предусмотрено при авиаперевозках, в МПОГ/ДОПОГ отсутствует положение, эквивалентное специальному положению А302. Наиболее близким по смыслу является освобождение, сформулированное в пункте 1.1.3.2 е), который гласит, что положения МПОГ/ДОПОГ не применяются к перевозке «газов, содержащихся в специальном оборудовании вагонов или транспортных средств, перевозимых в качестве груза/транспортных средств и необходимых для функционирования этого специального оборудования во время перевозки (системы охлаждения, *садки для рыбы*, обогреватели и т. д.)». Поскольку эти системы не являются «специальным оборудованием вагонов/транспортных средств» (они перевозятся в вагоне/транспортном средстве в качестве груза), данное освобождение не может быть использовано, а ввиду того, что баллон перевозится с открытым клапаном, не может быть выполнена инструкция по упаковке Р200, и поэтому перевозка железнодорожным/автомобильным транспортом в соответствии с МПОГ/ДОПОГ невозможна.

## Предложение

3. Предлагается изменить пункт 1.1.3.2 е) МПОГ/ДОПОГ, сформулировав его в нижеследующей редакции. Новый текст подчеркнут.

«Положения МПОГ/ДОПОГ не применяются к перевозке:

газов, содержащихся в специальном оборудовании вагонов или транспортных средств, перевозимых в качестве груза/транспортных средств или в специальном оборудовании, перевозимом в качестве груза, и необходимых для функционирования этого специального оборудования во время перевозки (системы охлаждения, садки для рыбы, обогреватели и т. д.), а также в запасных емкостях для такого оборудования или неочищенных порожних сменных емкостях, перевозимых в одном и том же вагоне или транспортном средстве/в одной и той же транспортной единице;».

## Обоснование

4. Обширный опыт показывает, что содержащие сжатый газ автономные системы, перевозимые в качестве груза, могут безопасно транспортироваться по воздуху, и предполагается, что с точки зрения обеспечения безопасности нет никаких причин, по которым аналогичные положения не должны быть приняты для перевозки такого оборудования наземными видами транспорта.

## Приложение

### Специальное положение А302 Дополнения к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Международной организации гражданской авиации (ИКАО)

В целях жизнеобеспечения водяных животных во время транспортировки соответствующий полномочный орган государств отправления, назначения и эксплуатанта может выдать утверждение на перевозку баллона, содержащего сжатый кислород (№ ООН 1072) и сжатый воздух (№ ООН 1002), с открытым(и) клапаном (клапанами) для подачи регулируемого количества кислорода или воздуха посредством регулятора в резервуар с водой, предназначенный для перевозки водяных животных. Баллон или клапан баллона должен быть снабжен самоблокирующим устройством для предотвращения бесконтрольного выхода кислорода или воздуха в случае поломки, повреждения или неисправности регулятора. Баллон с кислородом или воздухом должен отвечать требованиям положений тех частей инструкции по упаковке 200, которые применяются в данном случае, за исключением тех положений, в соответствии с которыми требуется закрытие клапанов. Кроме того, как минимум применяются следующие условия:

- a) водяной резервуар с присоединенным к нему баллоном с кислородом и/или воздухом (комплект для перевозки) должен быть спроектирован и изготовлен таким образом, чтобы он мог выдержать все предполагаемые нагрузки. Допускаются не более двух баллонов, из которых только один с кислородом;
- b) водяной резервуар должен быть подвергнут испытанию на 45°-ное кренование в четырех направлениях по отношению к вертикальному положению в течение как минимум 10 мин в каждом направлении при подаче кислорода без утечки воды;
- c) баллон с кислородом или воздухом и регулятор должны быть закреплены и защищены внутри комплекта оборудования;
- d) используемый регулятор кислорода или воздуха должен обеспечивать подачу не более 5 л кислорода в минуту;
- e) интенсивность подачи кислорода или воздуха в резервуар не должна превышать уровень, достаточный для жизнеобеспечения водяных животных;
- f) количество предоставляемого кислорода или воздуха не должно превышать 150 % количества кислорода или воздуха, необходимого для воздушной перевозки в условиях обычной продолжительности; и
- g) на каждые 15 м<sup>3</sup> общего объема грузового отсека можно перевозить только один баллон. Ни при каких обстоятельствах скорость подачи кислорода или воздуха из баллона не должна превышать 1 л в минуту на каждые 5 м<sup>3</sup> общего объема грузового отсека.