

Distr.: General 29 July 2021 Russian

Original: English

## Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

## Рабочая группа по автомобильному транспорту

Группа экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)

Двадцать седьмая сессия Женева, 12 октября 2021 года Пункт 1 предварительной повестки дня Утверждение повестки дня

# Аннотированная предварительная повестка дня двадцать седьмой сессии\* \*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 + 00 мин во вторник, 12 октября 2021 года, зал Темпус 2. Будет проведено два заседания: с 10 + 00 мин до 13 + 00 мин и с 15 + 00 мин до 18 + 00 мин.

Двадцать седьмая сессия Группы экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), будет проводиться в двойном формате ввиду ситуации с COVID-19. Участники могут присутствовать лично или подключаться через интернет-платформу с синхронным переводом на три официальных языка.

## І. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.

<sup>\*\*</sup> Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн. URL: https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=KFAgAN.
По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте www.unece.org/meetings/practical.html.





<sup>\*</sup> По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК (www.unece.org/trans/main/sc1/sc1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadtransport@unece.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната C.337, третий этаж, Дворец Наций).

#### 2. Программа работы:

- разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22 bis;
- b) добавление 1C;
- с) применение регламента № 561/2006 (Европейская комиссия) в «зоне действия ЕСТР».
- Поправка к статье 14.
- 4. ТАХОнет.
- 5. Выборы заместителя Председателя.
- 6. Прочие вопросы.
- 7. Сроки и место проведения следующего совещания.
- 8. Утверждение доклада.

## **II.** Аннотации

## 1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/60).

#### Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/60

#### 2. Программа работы

#### Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22 bis

На последней сессии, с одной стороны, Европейская комиссия внесла на рассмотрение документ ЕСЕ/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2 (представлен Португалией в качестве Председателя Совета Европейского союза). В документе предлагается внести поправки в статьи 10, 13, 14 и 22 ЕСТР для целей соответственно облегчения включения нового добавления 1С, определения соответствующих сроков осуществления, включения возможности присоединения региональных организаций экономической интеграции и изменения механизмов внесения поправок в приложения. С другой стороны, Российская Федерация представила документ ЕСЕ/TRANS/SC.1/GE.21/2021/3, заявив о том, что она не согласна со ссылками на законодательство ЕС в Соглашении ЕСТР и не поддерживает предложение о присоединении региональных организаций экономической интеграции. Она возразила также против установления конкретных сроков осуществления, не связанных с (возможным) вступлением в силу добавления 1С. На нынешней сессии Группе будет предложено продолжить обсуждение документов в целях поиска компромиссного решения.

#### Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2, ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/3

#### b) Добавление 1C

На последней сессии Европейская комиссия (от имени Португалии) представила документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1/Rev.1, который содержит предложения по изменению приложения IC с целью адаптировать спецификации Европейского союза, касающиеся смарт-тахографа, к правовым рамкам ЕСТР. Поскольку перевод этого документа, возможно, не будет завершен в ближайшие

**2** GE.21-10483

12 месяцев конференционными службами ЮНОГ, в соответствии с принятым решением Группа продолжит консультации и обмен информацией по нерешенным вопросам, таким как регистрация пересечения границы (в связи с каботажем, откомандированием работников), служба аутентификации и форматы карт.

#### Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1/Rev.1

#### с) Применение регламента № 561/2006 (Европейская комиссия) в зоне действия ЕСТР

Группе будет предложено продолжить обсуждение этого вопроса. Кроме того, ЕК будет предложено провести презентацию о новых правилах, вытекающих из поправок к регламенту № 561/2006 (пакет мобильности 1).

#### 3. Поправка к статье 14

На последней сессии секретариат представил неофициальный документ № 1 (июнь 2021 года), в котором приведен измененный пример «права на присоединение» из Конвенции о дорожном движении 1968 года, для рассмотрения в качестве возможного варианта для внесения поправок в статью 14. На нынешней сессии секретариат представит неофициальный документ № 1 (июнь 2021 года), в котором слово «конвенция» заменено словом «соглашение».

#### Документация

Неофициальный документ № 1 (июнь 2021 года)

#### 4. ТАХОнет

На последней сессии Европейская комиссия (от имени Португалии) внесла на рассмотрение неофициальный документ № 3, в котором изложен пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/SC.1/GE.2/2019/1/Rev.2 (содержащего предложение о введении нового добавления 4). Российская Федерация подтвердила свои комментарии, содержащиеся в документе ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/3, где среди прочего она пояснила, что в любое новое приложение к Соглашению ECTP (об обмене информацией между договаривающимися сторонами) следует включить только общие технические требования, используемые при поиске и получении информации. На этой сессии Группе будет предложено продолжить обсуждение неофициального документа № 3 (в настоящее время издан в качестве документа ECE/TRANS/SC.1/GE.2/2019/1/Rev.3).

#### Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.2/2019/1/Rev.3, ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/3

#### 5. Выборы заместителя Председателя

На последней сессии Группа не избрала заместителя Председателя, отложив выборы до одной из будущих сессий. На нынешней сессии Группе будет предложено избрать заместителя Председателя.

#### 6. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает также рассмотреть другие вопросы.

GE.21-10483 3

## 7. Сроки и место проведения следующего совещания

Следующее совещание планируется провести 21 февраля 2022 года во Дворце Наций в Женеве. Предельный срок для представления официальных документов — 10 декабря 2021 года.

## 8. Утверждение доклада

Группа экспертов утвердит доклад о работе нынешней сессии.

**4** GE.21-10483