

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 21 сентября — 1 октября 2021 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:  
новые предложения****Поправка к специальному положению 668****Передано Международной ассоциацией консультантов  
по вопросам безопасности перевозки опасных грузов (МАКБ)\* \*\****Резюме*

**Существо предложения:** Специальное положение 668 разрешает перевозку веществ при высокой температуре, предназначенных для нанесения дорожной разметки, без соблюдения требований МПОГ/ДОПОГ, если выполнены определенные условия.

Вещества при высокой температуре, предназначенные для других целей, кроме нанесения дорожной разметки, используются в асфальтовой промышленности, например для заделки и устранения трещин и щелей в дорожных покрытиях.

Цель настоящего предложения — расширить сферу применения специального положения 668, включив в нее перевозку веществ при высокой температуре, используемых для ремонта дорог.

**Предлагаемое решение:** Изменить специальное положение 668 так, чтобы требования для класса 9 не распространялись на перевозку веществ при высокой температуре, предназначенных для производства ремонтных работ.

\* A/75/6 (разд. 20), п. 20.51.

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2021/30.



## Введение

1. В издание ДОПОГ/МПОГ 2017 года было включено новое специальное положение, позволяющее перевозить вещества при высокой температуре, предназначенные для нанесения дорожной разметки, без соблюдения требований ДОПОГ/МПОГ, если выполнены определенные условия.

2. Полный текст специального положения 668 гласит:

*668 Требования ДОПОГ/МПОГ не распространяются на вещества при высокой температуре, предназначенные для нанесения дорожной разметки, если выполнены нижеследующие условия:*

- a) они не отвечают критериям любого другого класса, кроме класса 9;*
- b) температура наружной поверхности котла не превышает 70 °С;*
- c) котел закрыт таким образом, чтобы предотвращалась любая потеря содержимого во время перевозки;*
- d) максимальная вместимость котла составляет 3000 л.*

3. Было бы желательно, чтобы специальное положение 668 имело более широкую сферу применения, в результате чего под освобождение подпадала бы перевозка веществ при высокой температуре, используемых для ремонтных работ.

4. Битум и другие подобные вещества, транспортируемые для ремонта трещин и щелей, перевозятся в котлах, аналогичных тем, которые используются для нанесения дорожной разметки. Ограничение, содержащееся в первом предложении специального положения 668, не позволяет перевозить при тех же условиях, например, разогретый битум, если только он не предназначен для нанесения дорожной разметки. В настоящее время это ограничение применяется даже несмотря на то, что перевозка, применение и условия в обоих случаях очень схожи.

Пример заделки трещин на проезжей части:



## Предложение

5. В главе 3.3 изменить специальное положение 668 следующим образом (удаленный текст зачеркнут, а новый текст подчеркнут):

«668 Требования ДОПОГ/МПОГ не распространяются на вещества при высокой температуре, предназначенные ~~для нанесения дорожной разметки~~, для различных целей (например, в строительной отрасли или для нанесения дорожной разметки и ремонта дорожных покрытий), если выполнены нижеследующие условия:».

Условия а)–d) остаются без изменений.

## **Обоснование**

6. Благодаря обеспечению единообразного применения правил перевозки веществ при высокой температуре будут предотвращены различия в толковании правил надзорными и контролирующими органами договаривающихся государств/сторон.

---