



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам

и логистике

Шестьдесят четвертая сессия

Женева, 20–22 октября 2021 года

Пункт 3 б) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о важнейших линиях международных
комбинированных перевозок и соответствующих объектах:**

Предложения по поправкам

Предложение по поправкам к приложениям I и II к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах

Представлено правительством Российской Федерации*

I. Пояснение

Российская Федерация предлагает обсудить на очередной сессии Рабочей группы КВТ ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике возможность актуализации Европейского Соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах, предусмотрев следующие изменения и дополнения.

II. Предлагаемые поправки

Приложение I

**Железнодорожные линии, имеющие важное значение для международных
комбинированных перевозок**

(30) Беларусь

Изменить существующие линии следующим образом:

C 95/2 (Завережье–) Езерище–Витебск–Орша – Злобин – Словечно (–Бережест)
Минск

Заинтересованные страны: Беларусь, Российская Федерация

* В настоящем документе воспроизводится текст, который был передан в секретариат.

(32) Российская Федерация

Изменить существующие линии следующим образом:

C-E 20 (Орша –) Красное – Смоленск – Москва – Нижний Новгород–
Екатеринбург–

	Тюмень	
Курган– Петухово – Мамлютка– Петропавловск – Кара Гуга– Исилькуль		Омск–
Новосибирск–Красноярск–Тайшет–Иркутск– Улан-Удэ– Заудинский–	Карымская	
Наушки(–Сухэ – Батор)	Забайкальск(–Маньчжурия)	Хабаровск –
Барановский		
Хасан(–Туманган)	Находка–Восточная – Уссурийск – Гродеково (– Суйфэнхэ)	

C-E 30 (Тополи –) Валуйки – Лиски – Ртищево – Сызрань – Самара – Оренбург –
Канисай (–Илецк-I)

Заинтересованные страны: Казахстан, Российская Федерация

C-E 50 (Красная Могила –) Гуково – Лихая – Волгоград – Аксарайская (– Дины
Нурпеисовой)

Заинтересованные страны: Казахстан, Украина, Российская Федерация

C-E 593 (Квашино–) Успенская – Ростов-на-Дону

Заинтересованные страны: Украина, Российская Федерация

C 95/2 Санкт-Петербург – Дно – Новосокольники – Завережье (– Езерище)

Заинтересованные страны: Беларусь, Российская Федерация

C–E 99 Рязань – Кочетовка-I – Грязи – Краснодар–^{Веселое (–Гантиади)}
Новороссийск– Кавказ

Заинтересованные страны: Российская Федерация

(38) Казахстан

Изменить существующие линии следующим образом:

C-E 30 (Канисай) – Илецк-I – Кандыгагаш

Заинтересованные страны: Казахстан, Российская Федерация

Приложение II Объекты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок**Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок**

Принять как правильное написание интермодального терминала: Клещиха (Новосибирск) и в версии на английском языке заменить Kleschtchikha (Novosibirsk) на Kleschikha (Novosibirsk)

Пограничные пункты, имеющие важное значение для комбинированных перевозок

Заменить Оренбург (РЖД) - Илецк-I (Казахские железные дороги) на Канисай (РЖД)-
Илецк-I (Казахстанские железные дороги)

По тексту раздела изменить в скобках «Казахские железные дороги» на
«Казахстанские железные дороги»

Железнодорожно-паромные переправы/порты, входящие в состав сети международных комбинированных перевозок

Указать паромные линии:

Кавказ - Поти (Россия -Грузия)

Кавказ - Самсун (Россия -Турция)

Кавказ - Варна (Россия - Болгария)
