



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят третья сессия
Женева, 9–11 марта 2021 года

Доклады

**Всемирного форума для согласования правил в области
транспортных средств о работе его сто восемьдесят
третьей сессии**

**Административного комитета Соглашения 1958 года
о работе его семьдесят седьмой сессии**

**Исполнительного комитета Соглашения 1998 года
о работе его шестидесятой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1997 года
о работе его четырнадцатой сессии**



Содержание

Стр.

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств	
I. Участники	6
II. Вступительные заявления.....	6
III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	7
IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня).....	7
A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня)	7
B. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)	8
C. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)	9
D. Последующая деятельность по итогам восьмидесяти третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (пункт 2.4 повестки дня).....	10
V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня).....	11
A. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят вторая сессия, 8–9 сентября 2020 года) (пункт 3.1 повестки дня).....	11
B. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (седьмая сессия, 21–25 сентября 2020 года) (пункт 3.2 повестки дня)	11
C. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто девятнадцатая сессия, 6–9 октября 2020 года) (пункт 3.3 повестки дня)	11
D. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восьмидесят третья сессия, 19–23 октября 2020 года) (пункт 3.4 повестки дня).....	11
E. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.5 повестки дня)	11
1. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят восьмая сессия, 7–11 декабря 2020 года) (пункт 3.5.1 повестки дня)	11
2. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцатая сессия, 11 января 2021 года) (пункт 3.5.2 повестки дня)	12
3. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восьмидесят вторая сессия, 12–15 января 2021 года) (пункт 3.5.3 повестки дня)	12
4. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят третья сессия, 26–29 января 2021 года) (пункт 3.5.4 повестки дня)	13
5. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (восьмая сессия, 14–16 декабря 2020 года, девятая сессия, 2–6 февраля 2021 года) (пункт 3.5.5 повестки дня).....	13
VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня).....	14
A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня)	14
B. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня).....	14
1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)	14

2.	Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня).....	14
3.	Толкование отдельных правил ООН (пункт 4.2.3 повестки дня).....	15
C.	Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня).....	15
D.	Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня).....	15
E.	Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня).....	16
F.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.6 повестки дня).....	17
G.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.7 повестки дня).....	18
H.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG (пункт 4.8 повестки дня).....	18
I.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.9 повестки дня).....	19
J.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных РГ, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня).....	19
K.	Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня).....	19
L.	Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.12 повестки дня).....	20
M.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом (пункт 4.13 повестки дня).....	20
N.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.14 повестки дня).....	20
O.	Предложение о поправках к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.15 повестки дня).....	20
P.	Предложение, касающееся общих резолюций по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.16 повестки дня).....	20
VII.	Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня).....	21
	Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня).....	21
VIII.	Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня).....	21
A.	Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6.1 повестки дня).....	21
B.	Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 6.2 повестки дня).....	21

IX.	Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)	22
A.	Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)	22
B.	Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)	23
C.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)	23
D.	Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)	23
E.	Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)	23
X.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)	24
A.	Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)	24
B.	Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)	24
C.	Второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 8.3 повестки дня)	24
D.	Проект ФБДД ООН «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки» (пункт 8.4 повестки дня)	25
E.	Документы для опубликования (пункт 8.5 повестки дня)	26
F.	«Зеленая» программа НКАП — независимая программа изучения потребительского спроса и рейтинга	26
XI.	Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)	27
B.	Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)	
XII.	Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)	27
XIII.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)	27
C.	Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)	
XIV.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2021 год (пункт 12 повестки дня)	33
XV.	Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)	33
XVI.	Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня)	34
A.	Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено (пункт 14.1 повестки дня)	34
B.	Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (защита пешеходов) (пункт 14.2 повестки дня)	34
C.	Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено (пункт 14.3 повестки дня)	35
D.	Предложение о новых общих резолюциях по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 14.4 повестки дня)	35
XVII.–XXIII.	(пункты 15–20 повестки дня)	36

Annexes

I.	List of informal documents (WP.29-183-...) distributed without a symbol during the 183rd session.....	37
II.	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29): Working Parties, Informal Working Groups and Chairs on 11 March 2021	39
III.	Draft calendar of sessions for 2021	42
IV.	Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates	43
V.	Amendment proposal to Programme of Work of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations and its Subsidiary Bodies by the European Commission.....	46

I. Участники

1. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) провел свою сто восемьдесят третью сессию 9–11 марта 2021 года¹ под председательством г-на А. Эрарио (Италия). В соответствии с правилом 1 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) были представлены следующие страны: Австралия, Австрия, Армения, Бельгия, Босния и Герцеговина, Бразилия, Венгрия, Германия, Египет, Израиль, Индия, Ирландия, Испания, Италия, Канада, Китай, Латвия, Люксембург, Малайзия, Нигерия, Нидерланды, Норвегия, Панама, Польша, Португалия, Республика Корея, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Тунис, Узбекистан, Украина, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швейцария, Швеция, Южная Африка и Япония. В работе сессии участвовали представители Европейского союза. Была представлена следующая международная организация: Международный союз электросвязи (МСЭ). Из межправительственных организаций была представлена Африканская организация по стандартизации (АРСО). Были также представлены следующие неправительственные организации: Европейская ассоциация электромобилей на аккумуляторных, гибридных и топливных элементах, Ассоциация по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (АВАКН), Международная организация потребительских союзов (МОПС), Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯПИИ)², Европейская федерация жертв дорожно-транспортных происшествий, Европейская ассоциация гаражного оборудования (ЕГЕА), Международная федерация оптовиков, импортеров и экспортеров автомобильных компонентов (ФИГИЭФА), Глобальная программа оценки новых автомобилей (ГПОНА), Международный комитет по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТОС), Международная автомобильная федерация (ФИА), Международная группа экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (МРГ), Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Ассоциация заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА), Европейская техническая ассоциация по вопросам шин и ободьев колес (ЕТОПОК) и «SAE интернэшнл». В соответствии с правилом 1 d) были представлены другие неправительственные организации: Американский совет по автомобильной торговой политике (АСАТП), Организация «За безопасную энергию будущего Америки» (СЕЙФ) и Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА). Были представлены другие неправительственные организации, структуры частного сектора, независимые эксперты и наблюдатели: Проект ЕвроМед по поддержке развития транспорта и Европейский комитет по стандартизации (ЕКС).

II. Вступительные заявления

2. Председатель WP.29 г-н А. Эрарио (Италия) приветствовал делегатов, участвующих в сто восемьдесят третьей сессии WP.29, и открыл совещание. Он напомнил, что нынешняя сессия проводится в исключительных обстоятельствах, вызванных вспышкой коронавируса COVID-19.

¹ Все делегаты участвовали дистанционно. Был обеспечен синхронный перевод на официальные языки ЕЭК ООН.

² Представляет также Ассоциацию заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА) и Японскую ассоциацию производителей автомобильных деталей (ЯПАД) (TRANS/WP.29/885, п. 4).

III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1156/Rev.1
неофициальные документы: WP.29-183-02 и WP.29-183-03

3. WP.29 принял к сведению специальные процедуры в период COVID-19, которые были приняты в соответствии с процедурой «отсутствия возражений» 26 февраля 2021 года, и был проинформирован о письменных процедурах голосования, которые состоялись 2–5 марта 2021 года, по пунктам WP.29, AC.1 и AC.3, предусмотренным для голосования в соответствии с повесткой дня сто восемьдесят третьей сессии Всемирного форума, а также о процедуре прямого голосования по пунктам WP.29, AC.1 и AC.3, которое было запланировано провести в ходе онлайн-заседаний с устным переводом 10 марта 2021 года.

4. WP.29 утвердил аннотированную предварительную повестку дня (ECE/TRANS/WP.29/1156/Rev.1, WP.29-183-03) и порядок работы сто восемьдесят третьей сессии (WP.29-183-02).

5. Перечень неофициальных документов содержится в приложении I к настоящему докладу.

IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)

A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня)

6. В соответствии с правилом 29 круга ведения и правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.1) на сто тридцать пятой сессии WP.29/AC.2 (8 марта 2021 года), которая проводилась под председательством г-на А. Эрарио (Италия), заместителя Председателя Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), присутствовали** Председатели GRBP (Франция), GRE (Финляндия), GRPE (Нидерланды), GRSG (Италия), GRSP (Соединенные Штаты Америки), GRVA (Германия), заместители председателя GRBP (Российская Федерация), GRE (Нидерланды), GRPE (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии), GRSG (представлен делегатом Канады), GRSP (Республика Корея), GRVA (Китай и Япония), Председатель и заместители Председателя Исполнительного комитета (AC.3) Соглашения 1998 года (Соединенные Штаты Америки, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии и Япония), заместитель Председателя Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (Российская Федерация) и представители Европейского союза.

7. 19 февраля, до своего запланированного совещания, состоявшегося 8 марта 2021 года, AC.2 провел специальное виртуальное неофициальное совещание, посвященное специальным процедурам в период COVID-19 в целях обеспечения бесперебойного функционирования WP.29 и его вспомогательных органов.

8. AC.2 принял к сведению специальные процедуры в период COVID-19, которые были приняты в соответствии с процедурой «отсутствия возражений» 26 февраля 2021 года, и был проинформирован о результатах письменного голосования, которое состоялось 2–5 марта 2021 года, по пунктам WP.29, AC.1 и AC.3, предусмотренным для голосования в соответствии с повесткой дня сто восемьдесят третьей сессии Всемирного форума.

9. AC.2 принял к сведению назначение, несмотря на достигнутые в 2002 году договоренности (TRANS/WP.29/885, пункт 152), г-на И. Ярнольда (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии) на должность Председателя

** Дистанционное участие.

АС.3 и решил продолжить анализ и, возможно, обновить эти договоренности, для того чтобы лучше отражать свою глобальную роль в функциях Председателя. Члены АС.2 приветствовали его кандидатуру.

10. АС.2 рассмотрел предлагаемую программу работы Всемирного форума, принял к сведению замечания, высказанные Европейской комиссией, и рекомендовал WP.29 провести ее обзор.

11. АС.2 одобрил участие ЕТРМА в работе WP.29 и вспомогательных органов в соответствии с правилом 1 d) на следующие два года.

12. АС.2 обсудил возможные действия в ответ на резолюцию Парламентской ассамблеи Совета Европы, касающуюся соображений прав человека, связанных с автономными транспортными средствами. АС.2 рекомендовал GRVA принять последующие меры в отношении этого запроса.

13. АС.2 принял к сведению обсуждения в КВТ, касающиеся финансирования ДЕТА, и рекомендовал задействовать новый подход, расширяющий сферу охвата всех соглашений, обслуживаемых WP.29.

14. АС.2 рекомендовал не созывать сессию АС.4.

В. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/1
неофициальные документы: WP.29-183-01, WP.29-182-02/Rev.2
и WP.29-183-13

15. Секретарь WP.29 представил перечень рабочих групп, неофициальных рабочих групп и председателей (WP.29-183-01), пересмотренное расписание совещаний Всемирного форума (WP.29-182-02/Rev.2) и ознакомил участников с пересмотренной программой работы, обратив особое внимание на основные приоритеты в деятельности WP.29, связанной с осуществлением стратегии КВТ до 2030 года, и в частности с автоматизацией транспортных средств и охраной окружающей среды (ECE/TRANS/WP.29/2021/1).

16. Представитель Германии, Председатель GRVA, проинформировал WP.29 о том, что Рабочая группа планировала провести в 2022 году три совещания, и просил секретариат предусмотреть их при составлении расписания на 2022 год. Он предложил провести два таких совещания за пределами Женевы: одно в Азии, а второе — в Северной Америке, с тем чтобы акцентировать внимание на глобальном масштабе деятельности в рамках Всемирного форума и ЕЭК ООН и способствовать его расширению.

17. Представитель Европейского союза внесла на рассмотрение документ WP.29-183-13, содержащий предложения Европейской комиссии по поправкам к программе работы (ECE/TRANS/WP.29/2021/1). Она предложила договаривающимся сторонам сообщить вспомогательным органам Всемирного форума о своих приоритетах в работе на 2021 и 2022 годы. Она призвала заинтересованные стороны обеспечить завершение подготовки ПР на 2022 год до конца 2021 года.

18. WP.29 рассмотрел программу работы WP.29 и вспомогательных органов (документ ECE/TRANS/WP.29/2021/1) и одобрил ее в предварительном порядке в ожидании окончательного утверждения на своей июньской сессии. Предполагается, что в пересмотренный вариант ПР на 2021 год будут внесены дополнительные поправки для рассмотрения на сессии WP.29 в июне 2021 года. Договаривающимся сторонам было предложено представить в секретариат свои замечания по ПР к 23 мая 2021 года. WP.29-183-13 воспроизводится в приложении V к настоящему докладу.

19. Европейская комиссия напомнила о предложении по ПР, представленном ею от имени Европейского союза (неофициальный документ WP.29-183-13), и настоятельно призвала договаривающиеся стороны оперативно вносить предложения по программе

работы, что позволило бы выработать ПР заблаговременно, а это обеспечило бы подготовку и достижение консенсуса до ее принятия.

С. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2
неофициальные документы: WP.29-183-05, WP.29-183-08,
WP.29-183-09 и WP.29-183-14

20. Секретариат представил доклад о ходе деятельности, связанной с автоматизированными системами вождения и усовершенствованными системами помощи водителю (WP.29-183-14).

21. Секретариат напомнил о принятии пересмотренной «Дорожной карты» по интеллектуальным транспортным системам (ИТС) на восемьдесят третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту (23–26 февраля 2021 года), высоко оценив руководящую роль сопредседателей НРГ по ИТС в этом процессе. Председатель WP.29 поддержал эту высокую оценку.

22. Представитель Японии, заместитель Председателя GRVA и сопредседатель НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД), внес на рассмотрение документ WP.29-183-08 «Представление основного документа о новом методе оценки/испытания (НАТМ)». В документе содержится доклад об итогах работы НРГ по ВМАД, в частности об основном документе НАТМ и ожидаемых последующих шагах, включая возможную будущую работу. Он проинформировал Всемирный форум о том, что следующее заседание НРГ состоится в марте 2021 года.

23. Представитель Японии, заместитель Председателя GRVA и сопредседатель НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД), внес на рассмотрение документ WP.29-183-05 «Основной документ о новом методе оценки/испытания для автоматизированного вождения (НАТМ)». WP.29 принял этот документ к сведению, рекомендовав РГ и НРГ рассматривать его как справочный документ при разработке мероприятий в области автоматизации, и в этой связи поручил секретариату выпустить его в качестве официального документа для следующей сессии.

24. Эксперт от Международного союза электросвязи (МСЭ) представил документ WP.29-183-09 «Диапазон для связи с автотранспортными средствами». В документе представлена информация о работе МСЭ с уделением особого внимания ее актуальности в отношении деятельности WP.29 и его заинтересованных сторон, в частности в контексте технологий, обеспечивающих функционирование автономных/автоматических и подключенных транспортных средств (информационно-коммуникационные технологии). Он подчеркнул, что недостатки, связанные с задержками, помехами и охватом сети, широко распространенные и обычные для телекоммуникационных продуктов, вызывают озабоченность при использовании беспроводной передачи данных, применение которой было бы целесообразно для обеспечения безопасности подключенных транспортных средств. Он призвал изготовителей транспортных средств, изготовителей оригинального оборудования и поставщиков первого уровня рассмотреть вопрос о членстве и участии в деятельности МСЭ, особенно по вопросам подключения транспортных средств. Он упомянул о некоторых расхождениях в области распределения частотных полос и арбитражных разбирательствах, которые происходят между предприятиями, и о прецедентах, которые говорят не в пользу подключенных транспортных средств, что оказывает неблагоприятное воздействие с точки зрения помех. Представитель МСЭ призвал к тесному сотрудничеству между заинтересованными сторонами, действующими в рамках международных форумов по регулированию вопросов телекоммуникаций и транспортных средств.

25. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии напомнил, что вопрос о диапазонах частот уже поднимался несколько раз и что WP.29 следует внимательно следить за происходящим. Он далее указал на обсуждения, которые планируется провести на первом заседании в ходе мероприятия ЕЭК ООН/МСЭ по вопросу о будущих сетевых автомобилях, которое состоится 22 марта 2021 года.

26. Представитель Соединенных Штатов Америки приветствовал содержательное выступление и соображения представителя МСЭ, которые имеют важное значение для работы, проводимой в рамках Всемирного форума.

D. Последующая деятельность по итогам восемьдесят третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (пункт 2.4 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 8/Rev.5 КВТ

27. Секретариат представил перечень основных решений, принятых на восемьдесят третьей сессии КВТ (23–26 февраля 2021 года). Было подчеркнуто, что особое значение для работы WP.29 имеют решения № 26–28, 47–48 и 50.

28. В решении № 26 КВТ «КВТ принял к сведению ход осуществления "Дорожной карты" по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), начало которому было положено на его семьдесят четвертой сессии, и призвал продолжить деятельность... WP.29 по осуществлению рамочного документа по безопасности автоматизированных транспортных средств... GRVA в связи с разработкой правил, касающихся автономных/автоматизированных и подключенных транспортных средств (в том числе искусственного интеллекта)... так как поощрение нормативной и иной деятельности в этих сферах позволит получить те преимущества, которые могут дать ИТС в плане безопасности, охраны окружающей среды, энергоэффективности и управления движением».

29. В решениях № 27 и 28 КВТ отметил с удовлетворением, что «Дорожная карта» по ИТС на 2011–2020 годы, которая завершилась в 2020 году, стимулировала деятельность в области ИТС, связанную с инфраструктурой и всеми видами транспорта, и способствовала применению комплексного подхода к ИТС, и исходя из этого, учитывая важность ИТС в свете глобальных мегатенденций, технического прогресса и продолжающихся преобразований Комитета и его рабочих групп, приветствовал и принял обновленную «Дорожную карту» по ИТС на период 2021–2025 годов, которая была разработана в соответствии с решением восемьдесят второй сессии Комитета, и поблагодарил секретариат за ее своевременную подготовку.

30. В решениях № 47 и 48 КВТ приветствовал создание WP.29 первого свода правил ООН, касающихся высокоавтоматизированных транспортных средств, который был подготовлен GRVA, и отметил ограничения, установленные в отношении сессий WP.29 и его вспомогательных органов в связи с реакцией на последствия COVID-19 и финансовый кризис в Организации Объединенных Наций.

31. В решении № 50 КВТ поблагодарил Германию за хостинг ДЕТА и принял к сведению просьбу нескольких делегаций о финансировании базы данных из регулярного бюджета ЕЭК, но вновь подтвердил, что из-за отсутствия консенсуса финансирование будет по-прежнему осуществляться за счет альтернативных способов внесения взносов до проведения дальнейших консультаций.

V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня)

A. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят вторая сессия, 8–9 сентября 2020 года) (пункт 3.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70

32. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRBP о работе ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70).

B. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (седьмая сессия, 21–25 сентября 2020 года) (пункт 3.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/7

33. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRVA о работе ее седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/7).

C. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто девятнадцатая сессия, 6–9 октября 2020 года) (пункт 3.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98

34. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRSG о работе ее сто девятнадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98).

D. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят третья сессия, 19–23 октября 2020 года) (пункт 3.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/83

35. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRE о работе ее восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/83).

E. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.5 повестки дня)

1. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят восьмая сессия, 7–11 декабря 2020 года) (пункт 3.5.1 повестки дня)

36. Представитель Соединенных Штатов Америки, Председатель GRSP, проинформировал WP.29 о результатах, достигнутых его группой в ходе шестьдесят восьмой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRSP/68).

36 bis (зарезервирован)

37. Всемирный форум отметил, что GRSP решила учредить специальную группу для изучения влияния последней серии поправок к Правилам № 22 ООН (защитные шлемы) на промышленность, производящую шлемы и аксессуары для них. Председатель GRSP разъяснил позицию GRSP по официальному утверждению типа направляющего устройства для ремня, выдаваемому Польшей, и проинформировал WP.29 об итогах обсуждения, которое состоялось на шестьдесят восьмой сессии GRSP.

38. Всемирный форум принял к сведению, что г-н М. Кубек (Соединенные Штаты Америки) был переизбран Председателем GRSP, а г-н Х.Г. Ким (Республика Корея) — заместителем Председателя на 2021 год.

2. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцатая сессия, 11 января 2021 года) (пункт 3.5.2 повестки дня)

39. Председатель GRSG сообщил о результатах, достигнутых в ходе сто двадцатой сессии GRSG (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRSG/99).

40. Он отметил, что GRSG обсудила поправки к предложению о Руководящих указаниях в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые можно было бы принять в рамках резолюций или правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов, сделав вывод о том, что обсуждение этого предложения было бы целесообразно продолжить на уровне WP.29.

41. Он пояснил, что GRSG согласилась с двухэтапным подходом в отношении новых Правил ООН по регистраторам данных о событиях (РДС) в рамках Соглашения 1958 года. Этот подход предусматривает представление WP.29 и AC.1 для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в марте 2021 года предложения по новым правилам ООН, касающимся регистраторов данных о событиях (ECE/TRANS/WP.29/2020/123/Rev.1), а также предложения по поправкам серии 01 к новым правилам ООН, касающимся регистраторов данных о событиях (ECE/TRANS/WP.29/2021/58).

3. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят вторая сессия, 12–15 января 2021 года) (пункт 3.5.3 повестки дня)

42. Председатель GRPE (Нидерланды) сообщил WP.29 о результатах, достигнутых GRPE в ходе ее восемьдесят второй сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRPE/82).

43. GRPE одобрила предложение по поправкам новой серии к Правилам № 49 ООН (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)), а также предложения по дополнениям 14, 16 и 13 к поправкам серий 05, 06 и 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M₁ и N₁), по дополнению 6 к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)) и дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 ООН (выбросы CO₂/расход топлива). GRPE одобрила также предложение о новой поправке 4 к ГТП № 4 ООН. Наконец, GRPE одобрила просьбу о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств.

44. GRPE одобрила поправки, предложенные в документах WP.29 ECE/TRANS/WP.29/2021/56 и ECE/TRANS/WP.29/2021/57, которые планируется принять в ходе сессий WP.29 и AC.1 в марте 2021 года.

45. GRPE просила представителя GRPE по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) обратиться с просьбой об исключении Правил № 154 ООН и будущих Правил № [XXX] ООН, касающихся РДС, из перечня потенциальных правил для этапа 2 МОУТКТС. GRPE предложила также представителю запросить указания у НРГ по МОУТКТС о том, каким образом включить положение, касающееся информации о ремонте и техническом обслуживании и бортовой диагностики, в Правила № 0 ООН.

46. GRPE согласилась подгрузить дополнительный разъяснительный документ к Правилам № 154 ООН в разделе «Документы только для справки» на веб-сайте GRPE в целях оказания помощи договаривающимся сторонам, желающим применять эти Правила ООН.

47. GRPE решила провести рабочее совещание по вопросу о будущей альтернативной силовой установке для большегрузных транспортных средств в ходе следующей сессии GRPE в июне 2021 года.

4. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят третья сессия, 26–29 января 2021 года) (пункт 3.5.4 повестки дня)

48. Председатель GRBP сообщил о результатах, достигнутых GRBP на ее семьдесят третьей сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRBP/71).

49. Он отметил, что GRBP приняла изменения к проекту поправок серии 01 к Правилам № 141 ООН (система контроля давления в шинах). Он напомнил, что проект поправок серии 01 будет по-прежнему рассматриваться WP.29 на этой неделе (ECE/TRANS/WP.29/2021/10), и рекомендовал Всемирному форуму вместо этого обсудить пересмотренное сводное предложение ECE/TRANS/WP.29/2021/10/Rev.1 по пункту 4.6.9 повестки дня.

50. Он указал также, что GRBP решила обновить круг ведения своих двух НРГ: по неточностям в измерениях (НИ) и по характеристикам сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (ВГВТ). WP.29 отметил, что пересмотренный круг ведения содержится в приложении к докладу GRBP о работе ее семьдесят третьей сессии.

51. WP.29 одобрил обновление положений о круге ведения неофициальных рабочих групп GRBP по неточностям в измерениях и по характеристикам сцепления с мокрой поверхностью для шин в разогретом состоянии.

5. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (восьмая сессия, 14–16 декабря 2020 года, девятая сессия, 2–6 февраля 2021 года) (пункт 3.5.5 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-183-05

52. Председатель GRVA сообщил о результатах, достигнутых GRVA в ходе ее восьмой и девятой сессий (более подробную информацию см. в докладах о работе сессий ECE/TRANS/WP.29/GRVA/8 и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/9).

53. Председатель проинформировал о ходе реализации программы, содержащейся в рамочном документе по автоматизированным транспортным средствам.

54. Председатель указал также, что GRVA одобрила круг ведения НРГ по системам автоматического экстренного торможения для большегрузных транспортных средств. WP.29 поддержал такой подход.

55. Кроме того, Председатель GRVA отметил, что GRVA решила обновить круг ведения своей целевой группы по усовершенствованной системе помощи водителю. WP.29 принял к сведению, что этот круг ведения содержится в приложении к докладу GRVA о работе ее девятой сессии.

56. Председатель GRVA проинформировал WP.29 о том, что правительство Германии представило Исполнительному секретарю ЕЭК ООН официальную просьбу в отношении инициативы по проведению двух сессий GRVA в 2022 году за пределами Женевы: одной сессии в Азии и одной — в Северной Америке. Председатель GRVA предложил WP.29 поддержать эту инициативу. WP.29 поддержал инициативу Председателя GRVA и поручил секретариату содействовать процессу организации двух совещаний за пределами Женевы.

VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.29, Add.1 и 2

57. Секретариат проинформировал Всемирный форум о последнем обновленном варианте документа о статусе Соглашения 1958 года на основе документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.29, см. URL: <https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>. WP.29 отметил, что договаривающимся сторонам следует уведомлять секретариат о любых поправках, которые необходимо внести в добавление Add.1 к документу о статусе, только через вновь созданную онлайн-базу данных (/343app). Секретариат просил договаривающиеся стороны, которые еще не сообщили о своих единых контактных пунктах, сделать это как можно скорее, с тем чтобы получить разрешение для внесения записей в базу данных.

B. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)

1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/55

58. Секретариат внес на рассмотрение документ ECE/TRANS/WP.29/2021/55, содержащий доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы (НРГ) по программе измерения частиц (ПИЧ), связанной с процедурой измерения уровня выбросов загрязняющих веществ при торможении, в рамках деятельности целевой группы 1, которая разработала протокол по инерционному динамометрическому стенду для измерения и определения характеристик выбросов загрязняющих веществ при торможении с использованием цикла ВПИМ.

59. Он пояснил, что организация «САЕ интернэшнл» выразила заинтересованность в том, чтобы включить часть процедуры, разработанной НРГ по ПИЧ, в предстоящий пересмотренный вариант стандарта «САЕ интернэшнл».

60. WP.29 приветствовал доклад НРГ по ПИЧ и предложил организации «САЕ интернэшнл» принять во внимание документ ECE/TRANS/WP.29/2012/55 при пересмотре своего частного стандарта.

2. Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/1044/Rev.3

61. Секретариат представил Общие руководящие принципы, касающиеся регламентирующих процедур Организации Объединенных Наций и переходных положений в правилах ООН (ECE/TRANS/1044/Rev.3). WP.29 принял этот документ.

62. Представитель МОПАП указал, что нумерацию пункта *V.9 bis* в разделе *A. Переходные положения для транспортных средств, систем транспортных средств и установки предметов оборудования и частей на новых транспортных средствах*, часть *II. Памятка в приложении 1*, можно было бы изменить на пункт *V.10*. Кроме того он отметил, что пункт *C.9* раздела *B. Переходные положения для предметов оборудования и частей*, часть *II. Памятка в приложении 1*, также может быть скорректирован в будущем.

3. Толкование отдельных правил ООН (пункт 4.2.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/59
ECE/TRANS/WP.29/2021/60

63. Секретариат представил документы ECE/TRANS/WP.29/2021/59 и ECE/TRANS/WP.29/2021/60, подготовленные на основе неофициальных документов WP.29-182-05, WP.29-182-07 и WP.29-182-06 соответственно, одобренных WP.29 на его сессии в ноябре 2020 года. WP.29 поблагодарил секретариат за предоставление официальных документов с переводами на русский и французский языки и принял эти документы в официальном порядке.

С. Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)

64. Представитель Японии, Председатель НРГ по МОУТКТС, проинформировал WP.29 о том, что тридцать пятая сессия НРГ состоялась 3 марта 2021 года. Он заявил, что обновленная информация о деятельности НРГ по МОУТКТС будет представлена на сессии WP.29 в июне 2021 года.

Д. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)

Документация: неофициальные документы: WP.29-183-07 и WP.29-183-15

65. Делегат от ЕТОПОК сообщил о дополнительных документальных требованиях, которые членам этой организации предъявлялись в нескольких договаривающихся сторонах Соглашения 1958 года при ввозе шин, ранее официально утвержденных по типу конструкции другими договаривающимися сторонами на основании правил ООН (WP.29-183-07). Он выразил мнение о том, что такие требования не соответствуют тексту и духу Пересмотра 3 Соглашения 1958 года, и просил WP.29 дать указания по этому вопросу.

66. Делегаты от КСАОД, МОПАП и МАЗМ поддержали озабоченность ЕТОПОК по поводу надлежащего осуществления Соглашения 1958 года, однако отметили, что члены их организаций пока с такими проблемами не сталкивались.

67. WP.29 подчеркнул, что в соответствии со статьей 3 Соглашения 1958 года «Договаривающиеся стороны, применяющие Правила ООН, допускают на основе взаимного признания на свои рынки — при условии соблюдения положений статей 1, 8 и 12, а также любых специальных положений этих Правил ООН — официальные утверждения типа, предоставленные в соответствии с этими Правилами ООН, не требуя при этом каких-либо дополнительных испытаний, документации, сертификации или маркировки в отношении этих официальных утверждений типа».

68. Всемирный форум предложил договаривающимся сторонам проинформировать его по проблемам, которые могут затруднить беспрепятственное применение принципа взаимного признания на национальном уровне, и решил вернуться к этому вопросу на следующей сессии для оценки необходимости принятия соответствующих мер.

69. Эксперт от программы ЕвроМед представил сообщение по вопросу о присоединении к Соглашению 1958 года (WP.29-183-15) и, в частности, сослался на пункт 5 статьи 1 и пункт 4 статьи 12 Пересмотра 3 Соглашения 1958 года, касающиеся соответственно применения правил ООН в рамках Соглашения 1958 года и выдачи официальных утверждений типа. Он просил WP.29 оказать содействие в толковании этих двух положений.

70. Делегаты WP.29 и секретариат WP.29 пояснили, что применение некоторых правил ООН влечет за собой обязательное признание официальных утверждений типа, выдаваемых на основании последних серий поправок к правилам ООН, которые находятся под юрисдикцией применяющей их договаривающейся стороны. Вместе с тем эта договаривающаяся сторона может принять решение о признании официальных утверждений типа, выданных на основании более ранних серий поправок к правилам ООН. Кроме того, договаривающаяся сторона имеет право выдавать официальные утверждения типа на основании самых последних серий поправок к правилам ООН, которые она применяет, даже если она решила признавать официальные утверждения типа на основании более ранних серий поправок к этим правилам ООН, находящимся под ее юрисдикцией.

71. В этом контексте представитель МОПАП предложил странам из одного и того же региона в максимально возможной степени координировать минимальные приемлемые серии поправок к правилам ООН, что тем самым упростит задачу для отрасли.

72. Представитель Японии, Председатель НРГ по МОУТКТС, предложил эксперту от программы ЕвроМед связаться с НРГ по любым вопросам, которые могут возникнуть у ЕвроМед в ходе применения Соглашения 1958 года, проинформировав его о том, что следующая сессия НРГ состоится в июне.

Е. Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)

Документация: неофициальные документы: WP.29-183-10 и WP.29-183-11

73. Представитель Германии, Председатель НРГ по ДЕТА, внес на рассмотрение Всемирного форума доклад (WP.29-183-10) о ситуации, связанной с использованием ДЕТА, а также проинформировал WP.29 о работе сороковой сессии НРГ, состоявшейся 4 марта 2021 года. Он просил WP.29 дать указания относительно того, могут ли органы надзора за рынком (ОНР) при определенных условиях получить доступ к ДЕТА. Он представил также предложение НРГ по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (УПС), касающееся использования ДЕТА в контексте уникального идентификатора (УИ), и спросил WP.29, поддержит ли Форум разработку этого предложения неофициальными рабочими группами по УПС и ДЕТА. Кроме того, он предложил WP.29 поручить секретариату созвать совещание по вопросам финансирования ДЕТА.

74. Секретарь WP.29 напомнил, что на своей февральской сессии 2021 года КВТ принял к сведению просьбу ряда делегаций о финансировании базы данных из регулярного бюджета ЕЭК, но вновь подтвердил, что из-за отсутствия консенсуса финансирование будет по-прежнему осуществляться за счет альтернативных способов внесения взносов до проведения дальнейших консультаций. Он напомнил также о готовности АС.2 организовать совещание для обсуждения вопроса о том, каким образом сделать ДЕТА более инклюзивной для всех договаривающихся сторон (см. пункт 13 выше).

75. WP.29 согласился с предложением о предоставлении доступа к ДЕТА для ОНР, в результате чего была внесена поправка в предыдущее решение WP.29, содержащееся в приложении V к документу ECE/TRANS/WP.29/1145:

Пояснение:

R – считывание

W – считывание + запись +
удаление

	СОУТ (сообщение об официальном утверждении типа)	ПИ (протокол испытаний)	ИФ (информационный документ)	ДРУГИЕ (другие документы)
Орган, предоставляющий официальное утверждение (ОПОУ) (для предоставленных официальных утверждений)	W	W	W	W
ДС, применяющая Правила ООН, на основании которых было предоставлено официальное утверждение**)	R	R	R	R
ДС, применяющая Правила № 0 ООН (доступ к официальным утверждениям на основании Правил № 0 и прилагаемых Правил ООН)	R	R	R	R
ДС, не применяющие Правила ООН	R	-	-	-
Изготовитель*) (только для собственных официальных утверждений)	R	R	R	R

*) Изготовители получают доступ по запросу, обращенному к администратору ДЕТА.

***) Координатор ДЕТА может предоставить доступ для органа по надзору за рынком своей страны при условии соблюдения пункта 91 документа ECE/TRANS/WP.29/1145.

76. WP.29 предложил неофициальным рабочим группам по УПС и ДЕТА разработать предложение, касающееся использования ДЕТА в контексте уникального идентификатора.

77. WP.29 просил секретариат созвать неофициальное совещание на уровне АС.2 для обсуждения вопросов финансирования ДЕТА.

Е. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/2
ECE/TRANS/WP.29/2021/3
ECE/TRANS/WP.29/2021/4
ECE/TRANS/WP.29/2021/5
ECE/TRANS/WP.29/2021/6
ECE/TRANS/WP.29/2021/7
ECE/TRANS/WP.29/2021/8
ECE/TRANS/WP.29/2021/9
ECE/TRANS/WP.29/2021/10 и Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/2021/11
неофициальный документ: WP.29-183-06

78. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.6.1–4.6.7 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 их для голосования при условии внесения следующих исправлений в документ ECE/TRANS/WP.29/2021/8 по пункту 4.6.6 повестки дня (WP.29-183-06):

В пункте 4.4.1 заменить слова «маркировка должна» на «знак официального утверждения должен».

В пункте 9.1 исключить текст из предложения (т. е. оставить этот пункт в его нынешнем виде).

79. Председатель GRBP представил проекты предложений по поправкам, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.29/2021/3, ECE/TRANS/WP.29/2021/10 и Rev.1, ECE/TRANS/WP.29/2021/11 по пунктам 4.6.8–4.6.10 повестки дня, в целях внесения поправок в правила ООН № 41, 141 и 142. Всемирный форум рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

G. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.7 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/12
ECE/TRANS/WP.29/2021/13
ECE/TRANS/WP.29/2021/14
ECE/TRANS/WP.29/2021/15
ECE/TRANS/WP.29/2021/16
ECE/TRANS/WP.29/2021/17
ECE/TRANS/WP.29/2021/18

80. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.7.1–4.7.6 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

81. Председатель GRVA представил проект предложений по поправкам, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.29/2021/18, по пункту 4.7.7 повестки дня в целях внесения поправок в Правила № 152 ООН. Всемирный форум рекомендовал передать его АС.1 для голосования.

82. Представитель МОПАП напомнил о своем заявлении, сделанном на сессии WP.29 в ноябре 2020 года, обратив особое внимание на трудности, с которыми будет связано применение положений предлагаемой поправки к Правилам № 152 ООН, касающихся ужесточения требований и содержащихся в документе ECE/TRANS/WP.29/2021/18, к существующим типам транспортных средств, уже оснащенных САЭТ, еще не отвечающими предлагаемым новым требованиям.

H. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG (пункт 4.8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/19
ECE/TRANS/WP.29/2021/20
ECE/TRANS/WP.29/2021/21
ECE/TRANS/WP.29/2021/22
ECE/TRANS/WP.29/2021/23
ECE/TRANS/WP.29/2021/24
ECE/TRANS/WP.29/2021/25
ECE/TRANS/WP.29/2021/26
ECE/TRANS/WP.29/2021/27

83. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.8.1–4.8.4 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

84. Председатель GRSG представил проекты предложений по поправкам, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.29/2021/23, ECE/TRANS/WP.29/2021/24, ECE/TRANS/WP.29/2021/25, ECE/TRANS/WP.29/2021/26 и ECE/TRANS/WP.29/2021/27, по пунктам 4.8.6–4.8.9 повестки дня, в целях внесения поправок в правила ООН № 18, 97, 116, 107 и 118. Всемирный форум рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

I. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/28
ECE/TRANS/WP.29/2021/29
ECE/TRANS/WP.29/2021/30
ECE/TRANS/WP.29/2021/31
ECE/TRANS/WP.29/2021/32
ECE/TRANS/WP.29/2021/33
ECE/TRANS/WP.29/2021/34
ECE/TRANS/WP.29/2021/35
ECE/TRANS/WP.29/2021/36
ECE/TRANS/WP.29/2021/37
ECE/TRANS/WP.29/2021/38
ECE/TRANS/WP.29/2021/39
ECE/TRANS/WP.29/2021/40
ECE/TRANS/WP.29/2021/41
ECE/TRANS/WP.29/2021/42
ECE/TRANS/WP.29/2021/43
ECE/TRANS/WP.29/2021/44
ECE/TRANS/WP.29/2021/45
ECE/TRANS/WP.29/2021/46
ECE/TRANS/WP.29/2021/47

85. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.9.1–4.9.2 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования при условии внесения следующих изменений в документы ECE/TRANS/WP.29/2021/30 (пункт 4.9.3 повестки дня) и ECE/TRANS/WP.29/2021/31 (пункт 4.9.4 повестки дня):

В пункте 5.7.2.1 заменить «2.16.1» на «2.4.11.1».

J. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных РГ, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня)

86. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

K. Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/56
ECE/TRANS/WP.29/2020/57

87. Представитель Европейского союза внес на рассмотрение документы ECE/TRANS/WP.29/2021/56 и ECE/TRANS/WP.29/2021/57, содержащие уточнения и исправления, предложенные НРГ по всемирной согласованной процедуре испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) в ходе разработки поправки 6 к ГТП № 15 ООН.

88. Председатель WP.29 напомнил, что по пункту 3.5.3 повестки дня (пункт XX настоящего доклада) Председатель GRPE подтвердил, что GRPE одобрила эти предложения Японии и Европейского союза в ходе своей последней сессии в январе 2021 года. Представитель МОПАП обратил внимание на то, что были предложены дополнительные улучшения для Правил № 154 ООН, которые, как ожидается, будут рассмотрены GRPE в ходе ее сессии в июне 2021 года.

89. Проекты поправок по пунктам 4.11.1 и 4.11.2 повестки дня были представлены АС.1 для голосования при условии внесения следующих изменений в документы ECE/TRANS/WP.29/2021/56 и ECE/TRANS/WP.29/2020/57:

В пункте 8.2.3.2, рис. 8/1, заменить «А8/1» на «8/1».

L. Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.12 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/123/Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/2021/58
ECE/TRANS/WP.29/2021/48
ECE/TRANS/WP.29/2021/49
ECE/TRANS/WP.29/2021/50

90. Председатель GRSG представил проекты предложений по новым правилам ООН, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.29/2021/123/Rev.1, ECE/TRANS/WP.29/2021/48, ECE/TRANS/WP.29/2021/49 и ECE/TRANS/WP.29/2021/50, по пунктам 4.12.1–4.12.4 повестки дня, а также предложение по поправкам серии 01, изложенное в документе ECE/TRANS/WP.29/2021/58, к проекту предложения по новым правилам ООН, касающимся регистратора данных о событиях (РДС), содержащемуся в документе ECE/TRANS/WP.29/2021/123/Rev.1. Всемирный форум рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

M. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом (пункт 4.13 повестки дня)

91. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

N. Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.14 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/51 и Согг.1

92. WP.29 принял предложенные поправки к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) по пункту 4.14.1 повестки дня.

O. Предложение о поправках к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.15 повестки дня)

93. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

P. Предложение, касающееся общих резолюций по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.16 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/52

94. Представитель Италии, Председатель GRSG, внес на рассмотрение предложение о новой общей резолюции (ОР.4) по соглашениям 1958 и 1998 годов, касающееся панорамных люков автомобилей (ECE/TRANS/WP.29/2021/52).

95. WP.29 принял эту резолюцию, отметив, что АС.3 необходимо будет высказать свое мнение по этому предложению.

VII. Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)

Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.29
неофициальный документ WP.29-183-04

96. Всемирный форум решил, что пункты 5.2–5.5 повестки дня, касающиеся Соглашения 1998 года, следует подробно обсудить по пунктам 15–20 повестки дня, которые планировались для рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (WP.29/АС.3).

VIII. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня)

A. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6.1 повестки дня)

97. Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

B. Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 6.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/100/Rev.1
неофициальный документ: WP.29-183-12

98. Представитель Соединенных Штатов Америки, сопредседатель НРГ по РДС/СХДАВ, напомнила о результатах, достигнутых группой в 2020 году: о части СХДАВ в Правилах № 157 ООН и о работе над новыми Правилами ООН по РДС. Она проинформировала WP.29 о том, что обсуждение документа по показателям эффективности РДС, приемлемым для принятия в рамках соглашений 1958 и 1998 годов, которые касаются дополнительных элементов данных, подлежащих регистрации РДС, не было завершено группой. Она сказала, что НРГ приветствует любые рекомендации членов WP.29 по элементам документа, которые по-прежнему указаны в квадратных скобках, но отметила, что документ не готов для окончательного рассмотрения WP.29.

99. Она просила продлить мандат группы до конца 2022 года и сообщила, что в 2020 году НРГ практически полностью сосредоточила свои усилия на разработке проекта правил ООН по РДС, а после завершения этой работы группа намерена заняться вопросами, касающимися СХДАВ, а также этапа II РДС с уделением особого внимания в 2022 году распространению области применения на большегрузные автомобили и автобусы.

100. Представитель Европейской комиссии поддержал продление мандата НРГ и упомянул о программе работы Европейского союза, которая включает элементы, связанные с РДС, такие как распространение области применения на большегрузные автомобили в дополнение к СХДАВ для автоматизированных транспортных средств.

101. Председатель GRVA отметил тесную взаимосвязь деятельности НРГ по РДС/СХДАВ и неофициальных рабочих групп по ВМАД и ФРАВ. Он призвал НРГ по РДС/СХДАВ определить приоритетность работы над системами хранения данных на предстоящий календарный год, поскольку правила, касающиеся РДС, уже были направлены WP.29, и напомнил, что вопрос о продлении мандата ВМАД и ФРАВ будет рассмотрен на специальном заседании АС.2, посвященном теме автоматизации транспортных средств.

102. WP.29 одобрил продление мандата НРГ по РДС/СХДАВ до 2022 года.

IX. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)

A. Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.16
неофициальный документ: WP.29-183-18

103. WP.29 принял к сведению документ ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.16 о статусе Соглашения, включая состояние предписаний ООН, прилагаемых к этому Соглашению, а также перечень договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов.

104. Представитель Российской Федерации, сопредседатель НРГ по периодическим техническим осмотрам (ПТО), сообщил WP.29 о деятельности НРГ на ее девятнадцатой и двадцатой сессиях, которые состоялись 4 февраля и 1 марта 2021 года в виртуальном формате. Он проинформировал WP.29 о том, что работа НРГ была сосредоточена на разработке четырех проектов документов: а) рамочного документа по оценке соответствия транспортных средств требованиям, предъявляемым к ним в процессе эксплуатации, включая автоматизированные/автономные транспортные средства и их компоненты; б) проекте предписания ООН, касающегося систем вызова экстренных оперативных служб (СВЭС); в) рекомендации в отношении дорожных технических осмотров и мер контроля; г) мерах по выявлению несанкционированного вмешательства. Он пояснил, что рамочный документ будет доработан подгруппой НРГ по ПТО.

105. Сопредседатель НРГ по ПТО запросил у WP.29 указания по элементам ее деятельности, касающейся рамочного документа о соблюдении эксплуатационных требований, который направлен на решение вопросов, связанных с механизмами надзора за рынком в целях надежной проверки соответствия автомобильной продукции. Он просил также WP.29 одобрить продление мандата НРГ по ПТО.

106. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии предложил внести редакционное исправление в подпункт iii) на странице 1, с тем чтобы избежать путаницы в отношении возможного уровня эксплуатационных характеристик транспортного средства в течение срока его службы.

107. Представитель Нидерландов, Председатель GRPE, поддержал мнения, высказанные по поводу важности эксплуатационных характеристик транспортного средства не только в момент официального утверждения типа или нового транспортного средства, но и в течение его срока службы. Он упомянул темы, рассматриваемые GRPE в этой связи, такие как долговечность, соответствие эксплуатационным требованиям, определение реальных выбросов загрязняющих веществ при вождении и т. д.

108. Представитель МОПАП подтвердил важность периодического технического осмотра для обеспечения максимальной безопасности и экологичности транспортных средств на протяжении всего периода их использования на дорогах. Однако он не может согласиться с несколькими утверждениями, содержащимися в неофициальном документе WP29-183-18, и просит дать указания относительно поставок, связанных с потенциальной деятельностью по соблюдению требований в процессе эксплуатации. Он отметил, что документ создает путаницу в отношении роли испытаний для официального утверждения типа/проверки соответствия производства и ПТО, и выразил мнение, что деятельность НРГ по ПТО должна быть направлена на разработку требований к ПТО в рамках Соглашения 1997 года, которые не должны дублировать требования Соглашения 1958 года или противоречить им. Эксперт от МКТОТ, секретарь НРГ по ПТО, пояснил, что некоторые концепции, представленные к настоящему моменту, все еще находятся в стадии разработки и поэтому четко не определены, но что группа могла бы предложить определение, которое было бы полезно для работы WP.29.

109. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную Председателем НРГ по ПТО. WP.29 дал указания по подготовке пересмотренного круга ведения группы. WP.29 счел, что НРГ по ПТО не будет выполнять функции главной ответственной группы для обсуждения вопросов, связанных с надзором за рынком в отношении Соглашения 1958 года и общим соблюдением требований в процессе эксплуатации.

110. WP.29 одобрил просьбу о продлении мандата НРГ по ПТО до марта 2022 года и предложил НРГ представить пересмотренный круг ведения.

В. Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)

111. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

С. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)

112. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

Д. Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)

113. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

Е. Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)

114. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

Х. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)

А. Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)

115. WP.29 решил отложить рассмотрение этого пункта повестки до своей следующей сессии.

В. Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)

116. Секретариат пояснил, что WP.1 проводит совещания параллельно и поэтому секретарь WP.1 не может присутствовать на заседаниях WP.29. Секретариат проинформировал WP.29 о том, что в соответствии с повесткой дня WP.1 Глобальный форум, помимо деятельности в области автоматизированных транспортных средств, занимается также Сводной резолюцией о дорожном движении СР.1, в которой рассматривается и вопрос о периодических технических осмотрах.

117. WP.29 принял к сведению представленную информацию и поручил секретариату работать над обновлением СР.1 в тесном сотрудничестве с секретариатом WP.1, а также предложить привести СР.1 в соответствие с положениями Соглашения 1997 года и прилагаемыми к нему предписаниями ООН. WP.29 предложил включить в СР.1 ссылку на предписания ООН в рамках Соглашения 1997 года и на соответствующую резолюцию СР.6. WP.29 призвал также делегатов, участвующих в WP.1, содействовать повышению осведомленности о предписаниях по ПТО и Соглашении 1997 года в контексте обновления содержания СР.1 во избежание дублирования и расхождений.

118. Представитель Российской Федерации, сопредседатель НРГ по ПТО, выразил желание принять участие в текущей деятельности.

119. Представитель МОПАП приветствовал предлагаемую координацию с WP.1 как весьма желательный подход к работе в этой области.

С. Второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 8.3 повестки дня)

Документация: A/RES/74/299

120. WP.29 напомнил о резолюции Генеральной Ассамблеи, принятой в августе 2020 года (A/RES/74/299) на период 2021–2030 годов, и о ее основных целях, имеющих отношение к мандату WP.29:

- a) одобрение Стокгольмской декларации;
- b) провозглашение 2021–2030 годов вторым Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения с целью сократить смертность и травматизм в результате ДТП на 50 процентов к 2030 году;
- c) обращение к ВОЗ и региональным комиссиям ООН с просьбой разработать — в кооперации с партнерами по линии «Сотрудничества в рамках Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения (СБДД ООН)» и другими заинтересованными сторонами — план действий на второе Десятилетие;
- d) решение о созыве совещания высокого уровня Генеральной Ассамблеи ООН не позднее конца 2022 года;

e) предложение в адрес государств-членов, которые еще не сделали этого, рассмотреть вопрос о принятии всеобъемлющего законодательства, касающегося основных факторов риска, в том числе неиспользования ремней безопасности, детских удерживающих устройств и шлемов, управления транспортным средством в нетрезвом состоянии и превышения скорости;

f) подтверждение роли и значения правовых документов Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, таких как соглашения 1958 и 1998 годов о технических правилах в отношении автотранспортных средств, Соглашение 1997 года о периодическом техническом осмотре автотранспортных средств, и выражение признательности государствам-членам, которые присоединились к этим международно-правовым документам по безопасности дорожного движения;

g) предложение в адрес государств-членов, которые еще не сделали этого, рассмотреть вопрос о принятии принципов и мер по осуществлению положений Организации Объединенных Наций о безопасности автотранспортных средств или равноценных национальных норм для обеспечения того, чтобы все новые автотранспортные средства отвечали применимым минимальным требованиям защиты водителей и пассажиров и других участников дорожного движения и в стандартном исполнении были оснащены ремнями безопасности, подушками безопасности и системами активной безопасности;

h) рекомендация для государств-членов, которые еще не сделали этого, рассмотреть вопрос о том, чтобы стать договаривающимися сторонами правовых документов Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, и в дополнение к присоединению к ним применять, внедрять и пропагандировать предписываемые ими положения или нормы безопасности.

121. WP.29 отметил готовность секретариата WP.29 выполнять решения Генеральной Ассамблеи, касающиеся Десятилетия действий на период 2021–2030 годов, и просьбу WP.29, высказанную в ходе ноябрьской сессии 2020 года (см. ECE/TRANS/WP.29/1155, п. 124). Представитель МОПАП также предложил свою помощь секретариату WP.29.

D. Проект ФБДД ООН «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки» (пункт 8.4 повестки дня)

Документация: неофициальный документ: WP.29-183-16

122. Секретариат проинформировал WP.29 о деятельности в рамках проекта Фонда безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций в отношении более безопасных и чистых подержанных транспортных средств для Африки, который направлен на повышение безопасности и экологических характеристик транспортных средств, ввозимых в Африку, на основе предлагаемого набора минимальных требований. Секретариат проинформировал WP.29 о заинтересованных сторонах проекта и сроках его осуществления, а также о деятельности, предусмотренной в его рамках.

123. WP.29 принял эту инициативу к сведению и связанную с нею деятельность, признавая вклад проектных мероприятий в содействие повышению безопасности и экологических характеристик транспортных средств, ввозимых в Африку, и предложил секретариату регулярно информировать WP.29 о ходе осуществления этого проекта. WP.29 также признал вклад Фонда безопасности дорожного движения ООН в поддержку этой деятельности.

Е. Документы для опубликования (пункт 8.5 повестки дня)

Документация: неофициальный документ: WP.29-183-17

124. WP.29 принял к сведению обзор предложений, принятых на сто восемьдесят второй сессии, и их предполагаемое вступление в силу.

Ф. «Зеленая» программа НКАП — независимая программа изучения потребительского спроса и рейтинга

Документация: неофициальный документ: WP.29-183-19

125. Представитель «Зеленой» НКАП представил документ WP.29-183-19, в котором описаны мероприятия и будущие планы партнерства «Зеленой» НКАП.

126. Представитель Соединенных Штатов Америки поделился опытом своей страны, где в рамках программы «Умный путь» автомобили оцениваются в соответствии с их экологическими характеристиками и лидеры получают более широкое освещение на веб-сайте Агентства по охране окружающей среды США (АООС США). Этот инструмент оказался эффективным для потребителей и организаций потребителей, в связи с чем можно, например, упомянуть об отчетах для потребителей, в которых одобрена процедура, разработанная Агентством по охране окружающей среды США (АООС США) для проведения собственных независимых экологических испытаний. Он подчеркнул, что ключом к успеху таких рейтинговых программ, как «Зеленая» НКАП, является ясная и прозрачная информация.

127. Представитель Великобритании высоко оценил презентацию «Зеленой» НКАП и приветствовал введение «дорожной карты» для расширения охвата, поскольку некоторые автомобили уже получили максимальную оценку — пять звезд. Он подчеркнул важность включения других частиц, помимо отработавших газов, для мониторинга и подтвердил постоянную поддержку «Зеленой» НКАП со стороны Великобритании.

128. Представитель Нидерландов, Председатель GRPE, приветствовал презентацию «Зеленой» НКАП на сессии WP.29 и готовность этой программы использовать в протоколах испытаний законодательные инструменты, предлагаемые ЕЭК ООН. Далее он задал три вопроса: 1) применительно к выбросам твердых частиц, помимо отработавших газов, — о возможности использования процедуры, которая в настоящее время разрабатывается в GRPE, 2) о возможности «Зеленой» НКАП рассмотреть вопросы соответствия требованиям в течение жизненного цикла и согласованности экологических показателей на протяжении многих лет и 3) может ли представитель «Зеленой» НКАП более подробно проинформировать об упомянутых подходах к оценке жизненного цикла (ОЖЦ).

129. Представитель ЕС поблагодарил представителя «Зеленой» НКАП за интересную презентацию и согласился с тем, что существующее в ЕС законодательство о выбросах может быть усовершенствовано, а также напомнил, что ЕС начал процесс разработки законодательства, касающегося Евро 7/VII, с предложения, которое Европейская комиссия планирует подготовить до конца 2021 года.

130. Представитель «Зеленой» НКАП ответил, что в ближайшем будущем ожидается включение других частиц, помимо отработавших газов, и что эта программа, скорее всего, будет использовать процедуру, разработанную GRPE, после ее выпуска. По второму вопросу он отметил, что, хотя НКАП означает «Программа оценки новых автомобилей», «Зеленая» НКАП изучает вопросы долговечности с целью их включения в рейтинг, рассматривая различные варианты, такие как тестирование старых автомобилей из автопарка, использование дистанционного зондирования или искусственно состаренные автомобили.

131. В заключение он подчеркнул, что вопросы ОЖЦ в настоящее время являются актуальной темой и потенциально могут значительно улучшить рейтинговую систему. Он отметил, что в ближайшем будущем «Зеленая» НКАП планирует рассмотреть вопрос о включении в рейтинг цикла «от скважины до колеса» вместо нынешнего подхода «от резервуара до колеса». Он сообщил также, что в 2022 году будет введен в действие инструмент ОЖЦ для потребителей, но подчеркнул, что для того, чтобы он эффективно заработал, количество протестированных автомобилей должно быть увеличено. Он отметил также, что, как ожидает «Зеленая» НКАП, все исследования и новые научные методы, которые сейчас разрабатываются по этой теме, окажутся весьма полезными для ОЖЦ, но он рассматривает этот вопрос в более долгосрочной перспективе в качестве элемента, который надлежит включить в рейтинг.

132. В заключение он поблагодарил WP.29 за интересный обмен мнениями и возможность выступить с сообщением.

XI. Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)

133. Всемирный форум утвердил доклад о работе своей сто восемьдесят третьей сессии и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом в соответствии со специальными процедурами COVID-19. Доклад включает разделы, касающиеся семьдесят седьмой сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года и шестидесятой сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года.

V. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

XII. Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)

134. Голосование в АС.1 было проведено в рамках специальных процедур, действующих в период COVID-19, которые были приняты всеми договаривающимися сторонами Соглашения 1958 года, в соответствии с процедурой «отсутствия возражений» 26 февраля 2021 года. Письменная процедура была инициирована 2 марта 2021 года в 18 ч 00 мин по ЦЕВ, продлилась 72 часа и закончилась 5 марта 2021 года в 18 ч 00 мин по ЦЕВ. Семьдесят седьмая сессия АС.1, проходившая онлайн, состоялась 10 марта 2021 года.

135. Из 56 договаривающихся сторон Соглашения были представлены 39 сторон, принявших участие в письменной процедуре и в онлайн-сессии семьдесят седьмой сессии АС.1, состоявшейся 10 марта 2021 года.

136. АС.1 предложил Председателю WP.29 руководить работой онлайн-сессии.

XIII. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)

137. Результаты голосования по представленным документам отражены в следующих таблицах в соответствии с правилами процедуры (статья 12 и добавление к Пересмотру 3 Соглашения 1958 года):

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	присутствующие и участвующие в голосовании				
13	Торможение большегрузных транспортных средств	50	36	2021/12	36/0/0	Дополнение 18 к поправкам серии 11	*
13-Н	Тормозные системы транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	52	37	2021/13	37/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 01	*
18	Противоугонные системы автотранспортных средств	46	33	2021/23	33/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 03	*
30	Шины для легковых автомобилей и их прицепов	51	37	2021/2	37/0/0	Дополнение 23 к поправкам серии 02	*
41	Шум, производимый мотоциклами	48	35	2021/4	35/0/0	Дополнение 9 к поправкам серии 04	*
41	Шум, производимый мотоциклами	48	35	2021/3	35/0/0	Поправки серии 05	
46	Устройства непрямого обзора	48	35	2021/19	35/0/0	Дополнение 9 к поправкам серии 04	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	35	2021/28	35/0/0	Дополнение 19 к поправкам серии 04	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	35	2021/29	35/0/0	Дополнение 14 к поправкам серии 05	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	35	2021/30 с поправкой, указанной в пункте 85 выше	35/0/0	Дополнение 14 к поправкам серии 06	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	35	2021/31 с поправкой, указанной в пункте 85 выше	35/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 07	*

<i>Поправки к существующим правилам</i>							
<i>Правила №</i>	<i>Тема Правил</i>	<i>Договаривающиеся стороны</i>		<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Статус документа</i>	<i>Примечание</i>
		<i>применяющие Правила</i>	<i>присутствующие и участвующие в голосовании</i>				
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3	47	35	2021/32	35/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 02	*
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3	47	35	2021/33	35/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 03	*
54	Шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов	50	36	2021/5	36/0/0	Дополнение 24 к поправкам серии 00	*
65	Специальные предупреждающие фонари	35	23	2021/34	100/13	Дополнение 11 к поправкам серии 00	*
67	Транспортные средства, работающие на СНГ	45	32	2021/20	32/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 03	*
67	Транспортные средства, работающие на СНГ	45	32	2021/21	32/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 02	*
74	Установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов	46	33	2021/35	32/0/1	Дополнение 13 к поправкам серии 01	*
74	Установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов	46	33	2021/36	32/0/1	Дополнение 1 к поправкам серии 02	*
75	Шины для транспортных средств категории L	47	33	2021/6	33/0/0	Дополнение 19 к поправкам серии 00	*
79	Оборудование рулевого управления	46	34	2021/14	34/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 03	*
86	Установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств	43	32	2021/37	31/0/1	Дополнение 13 к поправкам серии 01	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	присутствующие и участвующие в голосовании				
97	Системы охранной сигнализации транспортных средств	41	31	2021/24	31/0/0	Дополнение 9 к поправкам серии 01	*
98	Фары с газоразрядными источниками света	48	36	2021/38	36/0/0	Дополнение 10 к поправкам серии 01	*
98	Фары с газоразрядными источниками света	48	36	2021/39	36/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 02	*
106	Шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов	50	35	2021/7	34/0/1	Дополнение 19 к поправкам серии 00	
107	Транспортные средства M ₂ и M ₃	50	35	2021/26	35/0/0	Поправки серии 09	*
113	Фары, испускающие симметричный луч ближнего света	53	38	2021/40	38/0/0	Дополнение 7 к поправкам серии 01	*
113	Фары, испускающие симметричный луч ближнего света	53	38	2021/41	38/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 02	*
113	Фары, испускающие симметричный луч ближнего света	53	38	2021/42	38/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 03	*
116	Противоугонные системы и системы охранной сигнализации	53	37	2021/25	37/0/0	Дополнение 8 к поправкам серии 00	*
117	Сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности	53	37	2021/8 с поправкой, указанной в пункте 78 выше	37/0/0	Дополнение 13 к поправкам серии 02	*
118	Характеристики горения материалов	52	36	2021/27	36/0/0	Поправки серии 04	*
123	Адаптивные системы переднего освещения (АСПО)	53	38	2021/43	37/0/1	Дополнение 10 к поправкам серии 01	*

<i>Поправки к существующим правилам</i>							
<i>Правила №</i>	<i>Тема Правил</i>	<i>Договаривающиеся стороны</i>		<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Статус документа</i>	<i>Примечание</i>
		<i>применяющие Правила</i>	<i>присутствующие и участвующие в голосовании</i>				
123	Адаптивные системы переднего освещения (АСПО)	53	38	2021/44	37/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 02	*
124	Сменные колеса для легковых автомобилей	52	37	2021/9	35/0/2	Дополнение 2 к поправкам серии 00	*
125	Поле обзора спереди	52	37	2021/22	36/0/1	Дополнение 3 к поправкам серии 01	*
141	Система контроля давления в шинах	56	39	2021/10 и Rev.1	37/0/2	Поправки серии 01	*
142	Установка шин	56	39	2021/11	37/0/2	Поправки серии 01	*
148	Устройства световой сигнализации	56	39	2021/45	37/0/2	Дополнение 3 к поправкам серии 00	*
149	Устройства освещения дороги	56	39	2021/46	37/0/2	Дополнение 3 к поправкам серии 00	*
150	Светоотражающие устройства	56	39	2021/47	37/0/2	Дополнение 1 к поправкам серии 01	*
152	САЭТ для транспортных средств M ₁ и N ₁	56	39	2021/15	37/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 00	*
152	САЭТ для транспортных средств M ₁ и N ₁	56	39	2021/16	37/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 01	*
152	САЭТ для транспортных средств M ₁ и N ₁	56	39	2021/18	37/0/0	Поправки серии 02	*
154	Правила, касающиеся ВПИМ	56	39	2021/56	37/0/2	Дополнение 1 к поправкам серии 00	*

<i>Поправки к существующим правилам</i>							
<i>Правила №</i>	<i>Тема Правил</i>	<i>Договаривающиеся стороны</i>		<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Статус документа</i>	<i>Примечание</i>
		<i>применяющие Правила</i>	<i>присутствующие и участвующие в голосовании</i>				
154	Правила, касающиеся ВПИМ	56	39	2021/57	37/0/2	Дополнение 1 к поправкам серии 01	*
157	АСУП	56	39	2021/17	37/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 00	*

<i>Новые Правила ООН</i>					
<i>Правила ООН №</i>	<i>Тема Правил ООН</i>	<i>Договаривающиеся стороны, присутствующие и участвующие в голосовании</i>	<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Примечание</i>
[160]	Регистратор данных о событиях (РДС)	39	2020/123/ Rev.1	37/0/2	*
[160]	Регистратор данных о событиях (РДС) — поправки серии 01	39	2021/58	37/0/2	*
[161]	Единообразные предписания, касающиеся защиты автотранспортных средств от несанкционированного использования и официального утверждения устройства для предотвращения несанкционированного использования (при помощи блокирующей системы)	39	2021/48	38/0/1	*
[162]	Единообразные технические предписания, касающиеся официального утверждения иммобилизаторов и официального утверждения транспортного средства в отношении его иммобилизатора	39	2021/49	38/0/1	*
[163]	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения системы охранной сигнализации и официального утверждения транспортного средства в отношении его системы охранной сигнализации	39	2021/50	38/0/1	*

* Европейский союз голосовал от имени государств, являющихся его членами.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

XIV. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2021 год (пункт 12 повестки дня)

138. Шестидесятая сессия Исполнительного комитета (АС.3) состоялась 10 марта 2021 года под председательством представителя Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии. Процесс принятия решений и голосования проходил в соответствии со специальными процедурами в период COVID-19, которые были приняты всеми договаривающимися сторонами Соглашения 1998 года согласно процедуре «отсутствия возражений» 26 февраля 2021 года. Присутствовали представители 15 из 38 договаривающихся сторон Соглашения: Австралии, Европейского союза (представляющего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Нигерии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Туниса, Южной Африки и Японии.

139. АС.3 единогласно избрал г-на И. Ярнольда (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии) Председателем, г-на Т. Коренори (Япония) и г-на Х. Санчеса (Соединенные Штаты Америки) заместителями Председателя на 2021 год.

XV. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.29
неофициальный документ WP.29-183-04

140. АС.3 принял к сведению информацию (по состоянию март 2021 года) о статусе Соглашения, Глобального регистра и Компендиума потенциальных правил (ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.29), состоянии приоритетов в рамках Соглашения 1998 года (на основе неофициального документа WP.29-183-04, воспроизведенного в приложении IV к настоящему докладу), и вопросах, по которым следует продолжить обмен мнениями. АС.3 отметил, что уведомления и обязательные сообщения о процессе транспонирования через постоянные представительства в Женеве находятся в открытом доступе: <https://wiki.unece.org/display/TRAN/Home>. АС.3 напомнил о своем согласии по поводу систематического направления вышеупомянутых сообщений и уведомлений через постоянные представительства в Женеве и непосредственно в секретариат по электронной почте (edoardo.gianotti@un.org) для обеспечения обновления документа о статусе, который является средством мониторинга Соглашения.

141. АС.3 отметил, что с марта 2020 года не было представлено ни сообщений о положении дел, ни окончательных уведомлений. Поэтому АС.3 вновь обратился с настоятельной просьбой к своим договаривающимся сторонам направлять вышеупомянутые сообщения о положении дел и уведомления во исполнение одного из основных обязательств по Соглашению 1998 года. Кроме того, как было отмечено, эта мера будет означать, что представители передадут в секретариат контактные данные соответствующих координаторов по Соглашению, назначенных в их столицах для проведения работы по подготовке сообщений и уведомлений, с тем чтобы информировать их по вопросам обмена сведениями через вышеупомянутый веб-сайт.

XVI. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня)

A. Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено (пункт 14.1 повестки дня)

142. АС.3 отметил, что никаких предложений по новым ГТП ООН представлено не было.

B. Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (защита пешеходов) (пункт 14.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/53
ECE/TRANS/WP.29/2021/54

143. Представители Соединенных Штатов Америки просили АС.3 согласиться на отсрочку голосования по этому пункту в связи с проведением окончательной технической оценки поправки ранее в этом году. Они пояснили, что технические эксперты в Соединенных Штатах Америки определили, каким образом предлагаемая поправка к ГТП № 9 ООН, касающихся безопасности пешеходов, снижает жесткость базового требования к характеристикам защиты от удара головой. Учитывая важные соображения безопасности, Соединенные Штаты Америки запросили дополнительное время для обсуждения своих научных выводов с GRSP. Помимо необходимости дальнейшей оценки основных мер по обеспечению безопасности, предложенных в поправке, представители Соединенных Штатов Америки отметили, что находятся на рассмотрении или планируются еще не менее трех поправок от различных договаривающихся сторон. Некоторые из них окажут непосредственное влияние на уровень жесткости требований ГТП ООН. Фактически одна из этих поправок может в принципе повысить жесткость требований к испытаниям. Поэтому они задались вопросом, зачем WP.29 принимать на нынешней сессии поправку, снижающую уровень жесткости требований ГТП ООН, только для того, чтобы вскоре после этого вновь ужесточить или, возможно, улучшить их. Представители Соединенных Штатов Америки подробно изложили некоторые выводы своих экспертов и призвали группу обратить более пристальное внимание на взаимосвязанность предлагаемых поправок к ГТП ООН и не торопить события, чтобы все стороны были уверены в том, что поправки основаны на наилучших имеющихся научных данных, прежде чем выносить их на утверждение, в целях обеспечения максимально возможного уровня безопасности. Представители Соединенных Штатов Америки указали также, что запрошенная отсрочка не будет иметь последствий для договаривающихся сторон, применяющих Соглашение 1958 года, поскольку рассматриваемая поправка уже включена в Правила № 127 ООН. Кроме того, представители напомнили АС.3, что в соответствии с предписаниями и процедурами Соглашения 1998 года (пункт 6.2.5.1) предложение, которое не отвечает установленным требованиям, может быть возвращено на доработку первоначальной рабочей группе. В заключение представители Соединенных Штатов Америки напомнили АС.3 о том, что процесс международного согласования правил в области транспортных средств является инклюзивным процессом, который был инициирован в ходе деятельности по регулированию в рамках Соглашения 1998 года, после чего началась соответствующая работа в контексте Соглашения 1958 года, с тем чтобы обеспечить максимальную представленность на глобальном уровне.

144. Представитель Европейского союза сочла, что просьба об отсрочке с таким кратковременным уведомлением нарушает консенсус, который был достигнут экспертами после более чем шестилетнего обсуждения в GRSP и на основании которого поправка была вынесена на голосование на совещании WP.29 в марте 2021 года. Она подчеркнула, что это создает опасный прецедент, когда любая

договаривающаяся сторона, игнорируя результаты работы, которая уже была завершена и одобрена экспертами, может отложить принятие законодательства и сорвать процедуру в любой момент. Технические решения предлагаются и обсуждаются на уровне рабочих групп до вынесения проекта текста на голосование. Соединенные Штаты Америки, несмотря на запрос, сформулированный еще в 2015 году, не предоставили никаких материалов для обсуждения, подтверждающих их позицию, вплоть до мартовской сессии АС.3 2021 года. По ее убеждению, так действовать не следует. Она подчеркнула, что технические пояснения, представленные экспертом от Соединенных Штатов Америки, уже были подробно изучены GRSP (Соединенные Штаты Америки сделали оговорку в отношении предложения еще в 2012 году), не были одобрены GRSP и поэтому не могут рассматриваться АС.3 на данном этапе в качестве основания для отсрочки. Она добавила также, что утверждения о снижении уровня требований в предложенной поправке, положения которой основаны на Правилах № 127 ООН, создадут прецедент, который уменьшит доверие к Соглашению 1958 года. Она особо отметила, что ни одна из договаривающихся сторон не выразила озабоченности в отношении уровней безопасности Правил № 127, которые в плане требований зеркально отражают ГТП № 9 с предложенной поправкой.

145. Представитель Канады предложил отложить голосование до июня 2021 года, с тем чтобы сохранить результаты работы, уже проделанной GRSP.

146. Эксперт от Германии высказал мнение о необходимости срочного нахождения решения и призвал GRSP незамедлительно приступить к соответствующей деятельности с учетом короткого промежутка времени между предстоящей сессией GRSP в мае 2021 года и следующими сессиями АС.3 и WP.29, запланированными на июнь 2021 года.

147. После неоднократных консультаций с Комитетом по поводу позиций членов АС.3 в отношении возможного введения поправки Председатель АС.3 пришел к выводу, что поддержка со стороны Комитета в достижении консенсуса недостаточна.

148. АС.3 решил отложить голосование по этому пункту повестки дня до своей июньской сессии 2021 года в ожидании дальнейшего обсуждения предложения по поправке 3 к ГТП № 9 ООН на следующей сессии GRSP, которую намечено провести в мае 2021 года. АС.3 просил GRSP уделить этой задаче приоритетное внимание и в срочном порядке доложить АС.3 и WP.29 о ходе работы по урегулированию нерешенных вопросов в данном контексте. АС.3 решил сохранить этот пункт в своей повестке дня следующей сессии в ожидании голосования по поправке.

С. Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено (пункт 14.3 повестки дня)

149. АС.3 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких предложений представлено не было.

Д. Предложение о новых общих резолюциях по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 14.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/52

150. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по проекту общей резолюции № [4], касающейся панорамных люков автомобилей (ECE/TRANS/WP.29/2021/52), было принято 10 марта 2021 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представляющего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Норвегии, Республики Корея,

Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Южной Африки и Японии.

151. Китай, Малайзия, Нигерия и Тунис при голосовании воздержались.

XVII–XXIII. (пункты 15–20 повестки дня)

152. АС.3 отложил рассмотрение пунктов 15–20 повестки дня, включая соответствующие подпункты, до своей следующей сессии, которую планируется провести в июне 2021 года, по причине нехватки времени.

Приложение I

[Только на английском языке]

**List of informal documents (WP.29-183-...) distributed
without a symbol during the 183rd session**

<i>No. WP.29-183-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
1	Secretariat	2.2.	E	WP.29, Working Parties, Informal Working Groups and Chairmanship	(d)
2	Secretariat	1.	E	Running order of the 183 rd session of WP.29	(b)
3	Secretariat	1.	E	Consolidated agenda	(b)
4	Secretariat	5.1 & 13	E	Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates	(d)
5	GRVA	2.3 & 3.5.5	E	New Assessment/Test Method for Automated Driving (NATM) - Master Document	(a)
6	ETRTO	4.6.6	E	Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/2021/8	(d)
7	ETRTO	4.4	E	Request for guidance regarding Contracting Parties not following the provisions of Revision 3 of the 1958 Agreement	(d)
8	GRVA Vice Chair	2.3.	E	Introduction of the Master Document on New Assessment/Test Method (NATM)	(d)
9	ITU	2.3.	E	Spectrum for Vehicle Communications	(d)
10	DETA	4.5	E	Report to 183rd WP.29 session from the 40th IWG on DETA meeting	(d)
11	DETA	4.5	E	Draft report of the 40th session of the IWG on DETA	(d)
12	IWG on EDR / DSSAD	6.2	E	IWG on EDR/DSSAD - status and proposed workplan	(d)
13	European Commission	2.2.	E	Programme of Work of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) and its Subsidiary Bodies, EC comments	(e)
14	Secretariat.	2.3.	E	Progress report on activities related to Automated Driving Systems and Advanced Driver Assistant Systems	(d)
15	EUROMED	4.4.	E	Question related to accession to the 1958 Agreement	(d)

<i>No. WP.29-183-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
16	Secretariat	8.4.	E	UNRSF project on Safer and Cleaner Used Vehicles for Africa	(d)
17	Secretariat	8.5	E	Adopted proposals	(d)
18	IWG on PTI	7.1	E	Report to WP.29 about results of the 19 th and 20 th meetings of the Informal Working Group on Periodical Technical Inspections	(d)
19	GreenNCAP	8.6	E	Green NCAP: Independent consumer test and rating program Link to UNECE and next steps	(d)

Notes:

- (a) Endorsed and issue as official document for the next session.
- (b) Adopted or endorsed.
- (c) Continue or postpone consideration to the next session.
- (d) Consideration completed or to be superseded.
- (e) Referred to GR(s)/IWG for consideration.

Приложение II

[Только на английском языке]

**World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations
(WP.29):
Working Parties, Informal Working Groups and Chairs
on 11 March 2021**

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
WP.29	World Forum	Mr. A. Erario Mr. S. Anikeev	Italy Russian Federation	2022
	Intelligent Transport Systems (ITS)	Mr. T. Korenori Mr. I. Yarnold Ms. J. Doherty	Japan UK USA	March 2025
	Electronic Database for the Exchange of Type Approval documentation (DETA)	Mr. S. Paeslack	Germany	June 2021
	International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)	Mr. T. Onoda	Japan	November 2022
	Enforcement Working Group	N.N.		2020
	Periodic Technical Inspections (PTI)	Mr. H. P. Weem Mr. V. Komarov	Netherlands Russian Federation	March 2022
GRBP	Noise and Tyres	Mr. S. Ficheux Mr. A. Bocharov	France Russian Federation	2021
	Quiet Road Transport Vehicles (QRTV UN GTR)	Mr. H. Mohammed Mr. I. Sakamoto	USA Japan	December 2021
	Additional Sound Emission Provisions (ASEP)	Mr. B. Schuttler Mr. D. Xie Mr. K. Okamoto	Germany China Japan	January 2022
	Wet grip performance for tyres in worn state (WGWT)	Mrs. E. Collot Mr. A. Vosinis	France EC	September 2022
	Measurement Uncertainties (MU)	Mr. T. Berge	Norway	January 2022
GRE	Lighting and Light-Signalling	Mr. T. Kärkkäinen Mr. D. Rovers	Finland Netherlands	2021
	Simplification of the Lighting and Light Signalling Regulations (SLR)	Mr. D. Rovers M. A. Lazarevic	Netherlands EC	December 2022
GRPE	Pollution and Energy	Mr. A. Rijnders Mr. D. Kay	Netherlands UK	2021
	Environmental and Propulsion Performance Requirements of L-category vehicles (EPPR)	Mr. A. Perujo Mr. S. Yamamura	EC Japan	December 2025
	Electric Vehicle and Environment (EVE)	Mr. M. Olechiw Mrs. C. Chen Mr. H. Ishii	USA China Japan	June 2021
	Particle Measurement Programme (PMP)	Mr. G. Martini	EC	June 2021
	Vehicle Interior Air Quality (VIAQ)	Mr. A. Kozlov Mr. J. Lim	Russian Federation Republic of Korea	November 2025

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
	Global Real Driving Emissions (RDE)	Ms. P. Dilara Mr. S. Yamamura Mr. J. Park	EC Japan Republic of Korea	November 2021
GRVA	Automated/Autonomous and Connected Vehicles	Mr. R Damm Ms. C. Chen Mr. T. Onoda	Germany China Japan	2021
	Functional Requirements for Automated and Autonomous Vehicles (FRAV)	Mr. E. Wondimneh ³ Ms. C. Chen. ¹ Mr. R. Damm ¹	USA China Germany	March [2020]
	Validation Method for Automated Driving (VMAD)	Mr. T. Onoda ¹ Mr. P. Striekwold ¹ Mr. I. Sow ¹	Japan Netherlands Canada	December [2020]
	Cyber Security and Over-The-Air software updates (CS/OTA)	Mr. T. Niiikuni ¹ Dr. D. Handley ¹ Ms. M. Versailles	Japan UK USA	November 2022
	Event Data Recorder / Data Storage System for Automated Driving (EDR/DSSAD)	Mr. T. Guiting ¹ Mr. T. Tokai Mrs. J. Doherty ¹	Netherlands Japan USA	December 2022
	Advanced Emergency Braking Systems (AEBS) for M ₁ and N ₁	Mr. A. Lagrange ¹ Mr. T. Hirose ¹	EC Japan	March 2022
	AEBS for heavy vehicles	Mr. P. Seiniger ¹ Mr. T. Hirose ¹	Germany Japan	March 2022
GRSP	Passive Safety	Mr M. Koubek Mr H. G. Kim	USA Republic of Korea	2021
	Harmonization of Side Impact Dummies			Tbd
	UN GTR No. 9 on Pedestrian Safety Deployable – Pedestrian Protection Systems (DPPS)	Mr. J. S. Park	Republic of Korea	November 2022
	Electric Vehicle Safety (EVS) – Phase 2	Mr. M. Koubek Mr. A. Lazarevich Ms. C. Chen	USA, EC and China Vice-Chair	December 2021
	Specification of the 3D-H machine	Mr. L. Martinez	Spain	Tbd
	Hydrogen and Fuel Cell Vehicles (HFCV) – Phase 2	Mr. M. Koubek Ms. Y. Sakamoto ¹ Ms. C. Chen	USA Japan and China and Republic of Korea Vice-Chairs	June 2022
	Protective Helmets	Mr. L. Rocco	Italy	suspended
	Safer Transport of Children in Buses and Coaches	Ms. Marta Angles	Spain	March 2023

³ IWG Co-Chairs

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
GRSG	General Safety	Mr. A. Erario Mr. K. Hendershot	Italy Canada	2021
	Panoramic Sunroof Glazing (PSG)	Mr. S. Eom Mr. T. Fuhrmann	Republic of Korea Germany	April 2020
	Awareness of Vulnerable Road Users proximity (VRU-Proxi)	Mr. Y. Matsui Mr. P. Broertjes	Japan EC	April 2022
	Behaviour of M ₂ and M ₃ category vehicles' general construction in case of fire events (BMFE)	Mr. F. Herveleu	France	October 2021

World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations: Administrative/Executive Committees and Chairs

	<i>Committees</i>	<i>Chair Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
AC.1	Administrative Committee of the 1958 Agreement	Mr. A. Erario Mr. S. Anikeev	Italy Russian Federation	N.a.
AC.2	Administrative Committee for the coordination of work	Mr. A. Erario	Italy	2022
AC.3	Executive Committee of the 1998 Agreement	Mr. I. Yarnold Mr. T. Korenori Mr. J. Sanchez	UK Japan USA	2022
AC.4	Administrative Committee of the 1997 Agreement	Mr. B. Kisulenko	Russian Federation	N.a.

Приложение III

[Только на английском языке]

Draft calendar of sessions for 2021

Changes to be expected due to COVID-19 pandemic and/or UN financial crises

Month	Meeting (title and session No.)	Dates proposed	Schedule	Half-days	Interpretation	12 weeks deadline	Delegates
JANUARY	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (120 th session)	11	pm	1	Yes	19.10.2020	120
JANUARY	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (82 nd session)	12-15	p.m./p.m.	4	Yes	20.10.2020	150
JANUARY	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (73 rd session)	26-29	p.m./p.m.	4	Yes	3.11.2020	120
FEBRUARY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (9 th session)	1-5	p.m./p.m.	5	Yes	16.11.2020	220
MARCH	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (135 th session)	8-9	p.m./a.m.	2	No		35
MARCH	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (183 rd); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 77 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 60 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 19 th session)	9-11 (10 10-11)	p.m./p.m. (p.m. p.m./a.m.)	4	Yes	8.12.2020	160
APRIL	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (121 st session)	12-16	p.m./p.m.	5	Yes	18.01.2021	120
APRIL	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (84 th session)	26-30	p.m./p.m.	5	Yes	1.02.2021	120
MAY	Working Party on Passive Safety (GRSP) (69 th session)	17-21	p.m./p.m.	5	Yes	22.02.2021	120
MAY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (10 th session)	25-28	p.m./p.m.	4	Yes	2.03.2020	180
JUNE	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (83 rd session)	1-4	p.m./p.m.	4	Yes	9.03.2021	150
JUNE	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (136 th session)	21-22	p.m./a.m.	2	No		35
JUNE	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (184 th session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 78 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 61 st session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 20 th session)	22-24 (23 22)	p.m./p.m. (a.m. p.m.)	4	Yes	30.03.2021	160
SEPTEMBER	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (74 th session)	15-17	p.m./p.m.	5	Yes	28.6.2021	120
SEPTEMBER/ OCTOBER	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (11 th session)	27-01	p.m./a.m.	8	Yes	6.07.2021	180
OCTOBER	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (122 nd session)	12-15	a.m./a.m.	7	Yes	20.07.2021	120
OCTOBER	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (85 th session)	26-29	a.m./a.m.	7	Yes	3.08.2021	120
NOVEMBER	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (137 th session)	15	a.m./p.m.	2	No		35
NOVEMBER	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (185 th session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 79 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 62 nd session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 21 st session)	16-19 (17 17-19)	a.m./a.m. a.m. p.m./a.m. p.m./a.m.	7	Yes	21.08.2021	160
DECEMBER	Working Party on Passive Safety (GRSP) (70 th session)	6-10	p.m./a.m.	8	Yes	13.09.2021	120
		TOTAL: 89 half days instead of 111 half days 44.5 = (55.5) days					

Except the three sessions of the Administrative Committee (WP.29/AC.2) (without interpretation), all sessions are PUBLIC if held in the Palais des Nations

The sessions scheduled "p.m./a.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 12.30 p.m. on the indicated date.

The sessions scheduled "p.m./p.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions not marked in the column "schedule" start at 9.30 a.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions of WP.29/AC.2 and of the World Forum (WP.29) begin at 10.00 a.m. (the first day only) and at 10.30 am on last day (Friday). During the WP.29 sessions, the Administrative Committee of the 1958 Agreement (AC.1) will hold its sessions usually on Wednesday, sessions of the Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3) are expected to be held on Wednesday afternoon, and sessions of the Administrative Committee of 1997 Agreement (AC.4) would be held on Wednesday immediately following the AC.1, if necessary.

Приложение IV

[Только на английском языке]

Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates*

Situation on priorities and proposals to develop UN GTRs as of 5 March 2021

GRVA

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice- Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)	State of play/Comments
	Yes	No				
Amendment 1 to UN GTR No. 8 (ESC)	No		Korea	AC.3/56	GRVA/2020/34	GRVA is reviewing the proposal tabled by the expert from Korea.

GRSP

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29)/.../	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)	State of play/Comments
	Yes	No				
Phase 2 of UN GTR No. 7 (Head Restraints)	Yes/UK		Japan	AC.3/25/ Rev.1	ECE/TRANS/180/A dd.7/Amend.1 ECE/TRANS/180/ Add.7/App.1/ Amend.1	AC.3 established Amend.1 to UN GTR No. 7. GRSP is expected to finalize discussion on of a draft Addendum 1 to the M.R.1 at its May 2021 session.
Amendment 3 to UN GTR No. 9			Netherlands	AC.3/31	GRSP/2012/2 (Final report) GRSP/2014/5 (final text of the Amend.)	At its July 2020 session GRSP recommended Amendment 3 (points of contact of headform impactors) to be voted at the March 2021 session of AC.3. GRSP will continue considering the issue of adjustable suspension systems at its May 2021 session.
Amendment 4 to UN GTR No. 9			Republic of Korea		AC.3/45/Rev.1 2018/162 (ToR)	AC.3 endorsed the ToR of IWG-DPPS (.../2018/162). GRSP will resume consideration on Amendment 4 to the UN GTR to provide the test procedure for deployable systems of the outer surface to ensure an adequate protection of pedestrians at its May 2021 session.
Phase 2 of UN GTR No. 13 (HFCV)			Japan, Republic of Korea and the European Union		AC.3/49 2018/75 (ToR)	The ToR of IWG were endorsed at June 2018 session of AC.3 (ECE/TRANS/WP.29/2018/75). The mandate of the IWG was extended until June 2022.

* Information on the contracting parties (38), the Global Registry and the Compendium of Candidates are in document ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.26.

Item	Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29)/.../	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)	State of play/Comments
UN GTR No. 14 (PSI)	Yes/ Australia	Australia		AC.3/28		No new information was provided.
UN GTR No. 20 (EVS) – Phase 2	Yes/USA/ European Union/ Japan/ China	European Union/ Japan/ USA/ China		AC.3/50 & Corr.1 (authoriza- tion to develop Phase 2)		GRSP started Phase 2 concerning the long-term research.

GRPE

Item	Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)	State of play/Comments
Amend. 4 to UN GTR No. 2 (WMTC)	Yes/European Union (EPPR)	European Union		AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)		AC.3 adopted the Amend.4 at its November 2019 session.
[Amend. 4] to UN GTR No. 4 (WHTC)	No	Japan		AC.3/20 (based on 2007/42)		GRPE adopted during the January 2021 session.
Amend. 6 to UN GTR No. 15 (WLTP)	Yes/ Netherlands (WLTP)	European Union/ Japan		AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 adopted during the November 2020 session.
Amend. 1 to UN GTR No. 18 (OBD for L-cat)	Yes/European Union (EPPR)	European Union		AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)		AC.3 adopted during the November 2020 session.
Amend 3 to UN GTR No. 19 (WLTP EVAP)	Yes Netherlands (WLTP)	European Union/ Japan		AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 adopted the Amend.3 at its June 2020 session
UN GTR No. 21 on the Determination of Electrified Vehicle Power (DEVP)	Yes/USA/ China/ Japan	Canada/ China/European Union/ Japan/USA		AC.3/53/ Rev.1		AC.3 adopted during the November 2020 session.
UN GTR No. [XX] on Global Real Driving Emissions (RDE)	Yes/European Union/ Japan/ Rep. of Korea	European Union/ Japan/ Rep. of Korea		AC.3/54		AC.3/51 amended by AC.3/54; UN GTR expected at AC.3 in [June 2021]
UN GTR No. [XX] on in-vehicle battery durability	Yes/USA/ China/ Japan	Canada/ China/European Union/ Japan/USA		AC.3/57		AC.3/57 adopted by AC.3 at its June 2020 session

GRBP

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>		<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/</i>		<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>State of play/Comments</i>
Quiet Road Transport Vehicle	Yes/USA/ Japan		European Union/Japan/ USA	AC.3/33 (Including ToR)			AC.3 expects a progress report of the IWG on QRTV

GRSG

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>		<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/</i>		<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>State of play/Comments</i>
Panoramic Sunroof Glazing (PSG)	Yes/Rep. of Korea/ Germany		Rep. of Korea	AC.3/41			WP.29/AC.3 extended the mandate of the IWG on PSG until April 2020. In the meantime, AC.3 established in the Global Registry Corrigendum 2 to UN GTR No. 6 (to clarify the scope).
Amendments to UN GTR No.6 (Safety Glazing)	<i>No</i>		India	AC.3/52			AC.3 endorsed the authorization (2018/167) to develop an amendment to UN GTR No. 6 on thinner laminated-glass panes for front of upper deck of double decked buses.

Subjects for exchange of views

<i>Working Party</i>	<i>Item</i>	<i>Inf. group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>		<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal ECE/TRANS/WP.29/...</i>		<i>State of play.</i>
GRSP	Crash compatibility	<i>No</i>		No	---		No new information was provided.
GRSP	Harmonized side impact dummies	<i>Yes</i>		USA	2010/88 (second progress report)		AC.3 was informed on the progress made in relation to the 5th percentile female dummy and noted that a redesign of the dummy might be necessary. AC.3 extended the mandate of the IWG until December 2017.
WP.29	ITS	<i>No</i>		---	---		No new information was provided to AC.3.
WP.29	New technology not yet regulated	<i>No</i>		No	---		Exchange of views on priorities for work on new technologies including automated driving functionalities, in-vehicle communications, cyber security and data protection took place under AC.2 (para. 10 of the report)

Amendment proposal to Programme of Work of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations and its Subsidiary Bodies by the European Commission

Based on informal document WP.29-183-13. The original document contains comments balloons that could not be incorporated in this annex.

Main topics of work of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations and its subsidiary bodies

The World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations has aligned its work to the Agenda 2030 incorporating into its regulatory framework the technological innovations of vehicles to make them safer and more environmentally sound and thus contributing to the implementation of SDGs 3, 7, 9, 11 and 13.

The Inland Transport Committee (ITC), at its eighty-first annual session in 2019 adopted the ITC Strategy until 2030, invited its subsidiary bodies to take follow-up actions aligning their work with the strategy. In June 2019, the ITC Chair invited all Chairs of Working Parties or Administrative Committees to support in the implementation of the ITC Strategy by proposing a concrete plan aligning the work of their Working Party or Administrative Committee with the ITC strategy.

For the implementation of the ITC strategy ITC identified that, apart from the regular work, the subsidiary bodies need to undertake the following tasks in the Strategy (only those relevant to WP.29 are displayed):

- (a) Amendments to the legal instruments with geographical and procedural barriers by 2025 (all WPs/SCs and ACs)
- (b) Review of relationship of the existing legal instruments and recommendations by 2022 (all WPs/SCs and ACs to review the legal instruments in the context of different clusters, namely safety, cross-border efficiency, environment and connectivity)
- (c) Identification of additional necessary legal instruments (Based on the review, all WPs/SCs and ACs to identify gaps of the legal instruments fully meet the needs for safety, cross-border efficiency, environment and connectivity)
- ...
- (e) Exploring possible new legal instruments from 2020 (all WPs/SCs and ACs based on the above item c)
- (f) Further expand global participation in, and cooperation between, WP.1 and WP.29
- (g) Update DETA and host it at ECE from 2022 onwards (WP.29)
- ...
- (j) Identify, foster and facilitate the introduction of new technologies in the rail, road, road-based mobility, inland waterway, logistics, intermodal transport until 2030 (all WPs/SCs and ACs)
- (k) Enhance support to automated vehicles from 2019, including continuation of amendments to the existing legal instruments and standards, and possible development of new agreement(s), both if necessary (WP.1 and WP.29)
- (l) New training standards and competency criteria from 2022 (all WPs/SCs and ACs with legal instruments)
- ...

(q) New tools and activities from 2019, e.g. - THE PEP; further development of local pollutant module of ForFITS; reviews on green transport and mobility (WP. 5, WP.29)

...

In conclusion and considering ITC's special priority of global interest, Road Safety, the top priorities for the work of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations are related to vehicle safety, including the field of automated vehicles paving the way for a regulatory framework supporting the introduction of these emerging technologies towards future autonomous vehicles, and to environmental protection and climate change mitigation. A detailed list of UN Regulations, UN GTRs, UN Rules and Resolutions for discussion at the upcoming sessions of WP.29 is shown in Table 1.

1. Further development and implementation of the three Vehicle Agreements

1.1. **1958 Agreement:** Following the adoption and entry into force of Revision 3 of the 1958 Agreement on 14 September 2017, the requirements for International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA) are to be further developed within UN Regulation No. 0. and DETA to be further developed by adding the modules for Unique Identifier (UI) and Declaration of Conformance (DoC).

1.2. **1997 Agreement:** Amendments to the agreement entered into force on 13 November 2019 introducing elements related to the performance and quality of periodic technical inspections. These endeavours were underpinned by resolution R.E.6 covering skills and training for inspectors, requirements for testing equipment and supervision of test centres. Two additional rules were established covering vehicles with gaseous fuels and electric or Hybrid electric propulsion systems. Access to information necessary for performance of periodic technical inspection of modern vehicles and their electronic controlled safety components needs to be addressed.

1.3. **1998 Agreement:** Following the establishment of Special resolution S.R.3, the implementation of the agreement will be followed with a more strategic approach by identifying key elements that define elements the work will focus on.

2. Horizontal activities

2.1. Performance requirements outside test conditions (ECE/TRANS/WP.29/1126, para. 21) and whole life compliance are elements to be considered in all areas of work both in WP.29 and in all GRs.

3. Main topics of the Subsidiary Bodies

3.1. At the 178th, 179th and 180th session of WP.29, all GRs were invited to perform a review of their activities and to identify top priorities of their work. The outcome of this review provided the basis for the establishment of the Programme of Work of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) and its Subsidiary Bodies for the year 2020 and beyond (ECE/TRANS/WP.29/1145, para. 7 and ECE/TRANS/WP.29/1149, para.). There was common agreement that in addition to the work on top priorities, existing UN Regulations, UN GTRs and UN Rules would need to be updated for keeping pace with technical progress on a continuous basis. GRs identified the following main priorities of work for 2020:

3.1.1. GRBP main topics are the work on real driving Additional Sound Emission provision (ASEP), for Quiet Road Transport Vehicles (QRTV), Reverse Warning System (RWS), Measurement Uncertainties, as well as Wet Grip on Worn Tyres (WGWT). Further activities are relating to new traction tyre definition, TPMS and vehicle type definition for sound measurements

A detailed list of priority activities of GRBP is presented in Table 2.

3.1.2. GRE is continuing the work on simplification of the lighting regulations following the establishment of the UN Regulations Nos. 148,149 and 150 as well as Resolution R.E.5 on the common specification of light source categories. Once the first stage of simplification is finalized, in the second stage, GRE will focus on introducing technology neutral

requirements, also taking into account work to avoid glare and to ensure good visibility for dipped beam headlamps. Installation requirements will be updated by new Series of Amendments for Regulation No. 48 (R53, R74, R86). EMC issues will be specifically addressed for certain vehicles (e.g. for electrical vehicles) as well as a suitable application of Unique Identifier for lighting regulations.

A detailed list of priority activities of GRE is presented in Table 3.

3.1.3. GRPE main area of work is related to improvement of exhaust emissions requirements to ensure real drive performance on the road, new propulsion energy including in-vehicle battery durability or hydrogen systems as well as particulate emissions: Provisions to limit airborne particulates from different sources e.g. sub-23 nm exhaust particles and particulates stemming from brake emissions and/or tyre wear.

A detailed list of priority activities of GRPE is presented in Table 4.

3.1.4. GRVA is establishing further elements for the UN vehicle regulatory framework towards automated driving. This includes Functional Requirements for automated/autonomous vehicles, New assessment/Test methods, Cyber security and (Over-the-Air) Software updates and Data Storage System for Automated Driving vehicles (DSSAD). GRVA will further elaborate requirements for Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) based on the UN Regulation No.79, Automated Driving Systems extending UN Regulation No. 157 and Automated Emergency Braking Systems (AEBS) based on UN Regulation No. 131.

A detailed list of priority activities of GRVA is presented in Table 5.

3.1.5. GRSG work will focus on finalizing step I for Event Data Recorder (EDR) with a new UN Regulation and performance requirements for EDR suitable for both 1958 and 1998 Agreements, on driver's field of vision assistant systems and vehicle connectivity elements related to virtual keys.

A detailed list of activities of GRSG is presented in Table 6.

3.1.6. GRSP focuses its work on crashworthiness, passive safety with regard to new seating configurations in automated/autonomous vehicles and electric vehicle safety. Further work priorities are Child Restraint Systems, update of UN crash regulations following revised EU General Safety Regulation and head restraints.

A detailed list of priority activities of GRSP is presented in Table 7.

Table 1
Subjects under consideration by the World Forum (WP.29)

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
0. Intelligent Transport Systems (ITS)		
0.1. Update of ITS Road Map		
1.0. Automated/Autonomous Driving		
1.0.1. Framework document on automated/autonomous vehicles.		
1.0.2. Functional Requirements for automated / autonomous vehicles		
1.0.3. New assessment / Test method		
1.0.4. Cyber security and (Over-the-Air) Software updates		
1.0.5. Event Data Recorder (EDR)		
1.0.6. Data Storage System for Automated Driving vehicles (DSSAD)		
1.1. 1958 Agreement		For document symbols and its availability, please refer to the agenda (1156)
1.1.1. Proposal for amendments to UN Regulations to be considered at the March 2021 session		
UN regulation No.:		
13 (Heavy vehicle braking)		
13-H (Brakes of M ₁ and N ₁ vehicles)		
18 (Anti-theft of motor vehicles))		
30 (Tyres for passenger cars and their trailers)		
41 (Noise emissions of motorcycles)		
46 (Devices for indirect vision)		
48 (Installation of lighting and light-signalling devices)		
54 (Tyres for commercial vehicles and 53 (Installation of lighting and light-signalling devices for L ₃ vehicles)		
65 (Special warning lamps)		
67 (LPG vehicles)		
75 (Tyres for L-category vehicles)		
79 (Steering equipment)		
74 (Installation of lighting and light-signalling devices for mopeds)		
86 (Installation of lighting and light-signalling devices for agricultural vehicles)		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
97 (Vehicle Alarm Systems)		
98 (Headlamps with gas-discharge light sources)		
106 (Tyres for agricultural vehicles and their trailers)		
107 (M ₂ and M ₃ vehicles)		
113 (Headlamps emitting a symmetrical passing-beam)		
116 (Anti-theft and alarm systems)		
117 (Tyre rolling resistance, rolling noise and wet grip)		
118 (Burning behaviour of materials)		
123 (Adaptive front lighting systems)		
124 (Replacement wheels for passenger cars)		
125 (Forward field of vision)		
141 (Tyre pressure monitoring system)		
142 (Tyre installation)		
148 (Light-Signalling Devices)		
149 (Road illumination devices)		
150 (Retro-reflective devices)		
152 (AEBS for M ₁ and N ₁)		
154 (WLTP Regulation)		
157 (ALKS)		
1.1.2. Proposal for new UN Regulations to be considered at the November 2020 session		
Proposal for new UN Regulation on Event Data Recorder (EDR)		
Proposal for a new UN Regulation on uniform provisions concerning the protection of motor vehicles against unauthorized use and the approval of the device against unauthorized use (by mean of a locking system)		
Proposal for a new UN Regulation on uniform technical prescriptions concerning approval of immobilizers and approval of a vehicle with regard to its immobilizer		
Proposal for a new UN Regulation on uniform provisions concerning the approval of vehicle alarm system and approval of a vehicle with regard to its vehicle alarm system		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
1.1.3. Status of the Agreement and of the annexed UN Regulations, including the latest situation report	343/Rev.29	
1.1.4. Development of an International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA) system,		
1.1.5. Consideration of amendments to the 1958 Agreement.		
1.1.6. Development of an electronic database for the exchange of type approval documentation (DETA)		
1.2. 1998 Agreement (Global)		
1.2.1. Consideration of draft UN GTRs and amendments to them to be considered at the November 2020 session		For document symbols and its availability, please refer to the agenda (1156)
Nil		
1.2.2. Consideration of Mutual Resolutions		
Proposal for a draft Mutual Resolution No. [4] concerning Panoramic Sunroof Glazing		
1.2.3. Guidance for the development of UN GTRs:		
Nil		
1.2.4. Progress on the development of new UN GTRs and of amendments to established UN GTRs		
1.2.5. Progress on the development of new UN GTRs and of amendments to established UN GTRs		
1 (Doors locks and door retention components)		
2 (Worldwide Motorcycle emission Test Cycle (WMTC))		
3 (Motorcycle braking)		
4 (Worldwide Heavy-Duty vehicle emission test Cycle (WHDC))		
5 (On-Board Diagnostic Systems (OBD))		
6 (Safety glazing)		
7 (Head restraints)		
8 (Electronic stability control systems (ESC))		
9 (Pedestrian safety)		
10 (Off-cycle emissions (OCE))		
11 (Agricultural and forestry tractors and non-road mobile machinery emission test procedures)		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
12 (Motorcycle Controls, Tell-tales and Indicators)		
13 (Hydrogen and Fuel Cell Vehicles (HFCV) – Phase 2)		
14 (Pole Side Impact (PSI))		
15 (Worldwide harmonized Light vehicle Test Procedures (WLTP) – Phase 2)		
16 (Tyres)		
Amendment 2 adopted at the 181 st WP29 session (June 2020).		
ETRTO proposed at the 72 nd GRBP (September 2020) a roadmap for transposition of the GTR 16 provisions in UNECE Regulations.		
Such discussion has not started yet in GRBP.		
17 (Crankcase and evaporative emissions for two- or three-wheeled motor vehicles)		
18 (On-board diagnostics for two- or three-wheeled motor vehicles)		
19 (EVAPorative emission test procedure for the Worldwide harmonized Light vehicle Test Procedure (WLTP EVAP))		
20 (Electric Vehicles Safety (EVS))		
Draft UN GTR on Quiet Road Transport Vehicles (QRTV)		
No progress since 2018, due to work stop by USA (Chair).		
The 72 nd GRBP (September 2020) decided to extend the mandate of IWG on Quiet Road Transport Vehicles for the Global Technical Regulation (GTR) until December 2021. At the 73 rd GRBP (January 2021) USA informed to discuss internally and inform again the 74 th GRBP (September 2021).		
Draft UN GTR on Global Real Driving Emissions (GRDE)		
Draft UN GTR on determination of electrified vehicle power (Electric vehicles and the environment)		
1.2.6. Exchange of views on items for new UN Global Technical Regulations		
Harmonization of side impact		
Specifications for the 3-D H point machine		
Event Data Recorder (EDR)		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
1.3. 1997 Agreement (Inspections)		For document symbols and its availability, please refer to the agenda (1156)
1.3.1. Future development of the Agreement		
1.3.2. Consideration of new UN Rules		Nil
1.3.3. Update of existing UN Rules		Nil
1.3.4. Amendments to Resolution R.E.6		

Table 2
Subjects under consideration by the Working Party on Noise and Tyres (GRBP)

<i>GRBP</i>							
<i>Priority/ recurrent</i>	<i>Title</i>	<i>Tasks / Deliverables</i>	<i>References</i>	<i>Allocations / IWGs</i>	<i>Timeline</i>	<i>Chair/Initiator</i>	<i>Comments</i>
Priority	Real Driving Additional sound emission Provisions (ASEP)	Real driving sound emissions and the extended work of IWG ASEP such as manipulation-safe active components and software, anti-tampering, ASEP NORESS	R 51, R 41	IWG ASEP	<ul style="list-style-type: none"> • GRBP January 2021: Informal document for amendments to UN-R51-04 • GRBP September 2021: Working document UN-R51-04 (M₁, N₁ vehicles) 	Chair: Germany Secretariat: OICA	M ₁ , N ₁ L ₃ and their NORESS
Priority	Wet Grip on Worn Tyres (WGWT)	Additional prescriptions regarding performances on Wet Grip of Worn Tyres to be added in R 117.	R 117	IWG WGWT	<ul style="list-style-type: none"> • GRBP September 2021: Working document for amendments to UN-R117 on C1 tyres and possibly C2, C3 tyres GRBP September 2022: Working or informal document for amendments to UN-R117 on C2, C3 tyres 	Co- Chairs: France & European Commission Secretariat: ETRTO	C2, C3 to be considered in the timeline, subject to agreement of the IWG and GRBP (change of Terms of Reference submitted by EC expert to GRBP January 2021).
Priority	Measurement Uncertainties	Assessment of measurement uncertainties and track alignment	R51 R117 R41	IWG -MU	<ul style="list-style-type: none"> • GRBP January 2021: Informal document for amendments to UN-R51 & UN-R117 • GRBP September 2021: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Working document for amendments to UN-R51 & UN-R117 ▪ Informal document containing general Guidelines 	Chair: Norway Secretariat: OICA	R 51: Noise R117: Noise Other regulations: Deadline to be defined

GRBP							
Priority/ recurrent	Title	Tasks / Deliverables	References	Allocations / IWGs	Timeline	Chair/Initiator	Comments
					<ul style="list-style-type: none"> GRBP January 2022: Working document containing general Guidelines 		
Priority	Reverse Warning Sound (RWS)	Harmonisation of Reverse Warning Sound requirements (Components and vehicles) with the aim of lower sound emissions on a high safety level. MOIS, Reversing Safety, Camera Monitor systems as an alternative to RWS	New Regulation	TF-RWS	GRBP September 2021: Working document	Chair: Japan Secretariat: OICA	M2>3,5tons, N2, M3, N3
Potential	New traction tyre definition	Introduction of new Traction definition for C2 and C3 tyres	R 117	GRBP	GRBP September 2021		C2, C3
Potential	Noise limits	Revision of limit values Phase 3 (considering new technologies and tyre noise related to UN R51-03)	R-51	Task Force to be initiated	Article 11 of EU Regulation 540/2014, for the EC study on sound level limits, that should be published by 1/7/2021	to be decided in January 2021	M, N
Potential	Type definition	Consideration on tolerances for type defining parameters and selection scheme for a representative vehicle	R51 R41				

Subjects under consideration by the Working Party on Noise and Tyres (GRBP)

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> ECE/TRANS/WP.29/...	<i>Documentation</i> availability
2.1. 1958 Agreement		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the seventy-third session (GRBP/2021/1)
2.1.1. Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
Part 1 – Noise:		
41 (Noise of motorcycles);		
Part 2 – Tyres:		
30 (Tyres for passenger cars and their trailers);		
54 (Tyres for commercial vehicles and their trailers)		
75 (Tyres for L-category vehicles)		
106 (Tyres for agricultural vehicles and their trailers)		
117 (Tyre rolling resistance, rolling noise and wet grip);		
124 (Replacement wheels for passenger cars);		
141 (Tyre pressure monitoring system);		
142 (Tyre installation)		
2.1.2. Proposal for draft new UN Regulations (1958 Agreement):		
Draft UN Regulation on studded tyres.		
2.2. 1998 Agreement (Global)		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the seventy-third session (GRBP/2021/1)
16 (Tyres), if needed.		

Table 3
Subjects under consideration by the Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE)

<i>GRE</i>							
<i>Priority</i>	<i>Title</i>	<i>Tasks / Deliverables</i>	<i>References</i>	<i>Allocations / IWGs</i>	<i>Timeline</i>	<i>Initiator</i>	<i>Comments</i>
Priority	Simplification Stage 2	Simplify and update the technical requirements of the new UN Regulations Nos. 148, 149, 150, as well as the installation Regulations Nos. 48, 53, 74, 86 to become future proof and technology neutral, with performance-based and objective test requirements	New simplified UN Regulations Nos. 148, 149 and 150 and amendments to UN Regulations Nos. 48, 53, 74, 86	GRE, IWG-SLR	2022	IWG SLR (GRE)	Ongoing
Priority	Installation New Series of Amendments for Regulation No. 48 (R53, R74, R86)	Many proposals merged; various amendments, improvements and clarifications including visibility and glare (headlamps, headlamp levelling, direction indicators, daytime running lamps, rear position lamps, etc.)	UN Regulation No. 48 [ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/8]	GRE, IWG-SLR, SIG-R.48	2021	Various CP's	To be finalized
Priority	EMC issues (e.g. for electrical vehicles)	Further development of EMC requirements (e.g. for EV's)	UN Regulation No. 10	TF-EMC	2022		Ongoing
Priority	Unique Identifier	Suitable application of the 'Unique Identifier' ('UI') for the lighting UN Regulations	SLR-37-01	GRE IWG-SLR	2021	IWG SLR (at request WP.29)	Ongoing

Subjects under consideration by the Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE)

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
3.1. 1958 Agreement		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the eighty-fourth session (GRE/2021/1/Rev.1)
3.1.1. Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
37 (Filament lamps);		
48 (Installation of lighting and light-signalling devices);		
53 (Installation of lighting and light-signalling devices for L ₃ vehicles);		
74 (Installation of lighting and light-signalling devices for mopeds);		
86 (Installation of lighting and light-signalling devices for agricultural vehicles);		
99 (Gas discharge light sources);		
128 (Light emitting diodes light sources);		
148 (Light-signalling devices);		
149 (Road illumination devices);		
150 (Retro-reflective devices);		
R.E.5 (Consolidated Resolution on the common specification of light source categories).		
3.1.2. Proposal for draft new UN Regulations:		
Nil		
3.2. 1998 Agreement (Global)		
Possibility to develop further UN GTRs		
3.3. 1997 Agreement (Inspections)		
Nil		
3.4. Proposal for draft recommendations or amendments to existing recommendations		
3.5. Miscellaneous items		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the eighty-fourth session (GRE/2021/1/Rev.1)
Amendments to the Convention on Road Traffic (Vienna 1968)		
Development of an international whole vehicle type approval (IWVTA)		
Decade of action for road safety 2011–2020;		
Obsolete transitional provisions		
Direction for future GRE work		

Table 4
Subjects under consideration by the Working Party on Pollution and Energy (GRPE)

<i>GRPE</i>							
<i>Priority</i>	<i>Justification/Background information</i>	<i>References</i>	<i>Allocations /IWGs/TFs</i>	<i>Timeline</i>	<i>Chair /sponsor(s)</i>	<i>Comments</i>	
Improvement of exhaust emissions requirements to ensure real drive performance on the road	Revise technical requirements to allow technological progress, ensure technological neutrality by introducing consistent and long-lasting performance-based emissions measures, at type approval, in use and potentially over the lifetime of the vehicle.	UNR on RDE	IWG on RDE	June 2020	EC-JP-KR	Adopted in GRPE June 2020	
		UN GTR on RDE	IWG on RDE	[tbd] (Phase 2)	EC-JP-KR	Directly to Phase 2	
		08 Series to UN Regulation No. 83	GRPE	June 2022	EC	Delayed	
		Amendment to UN Regulation No. 49 to reflect latest regulatory evolution	GRPE	January 2021	EC	Submitted earlier	
New propulsion energy	Develop technical regulation to ensure environmentally friendly and level-playing market introduction of new form of propulsion energy, such as hydrogen and electricity.	UN GTR on DEVP	IWG on EVE	June 2020	US-CAN	Adopted by WP.29 November 2020	
		UN GTR on in Vehicle Battery durability	IWG on EVE	June 2021	US-CAN, China, EC, Japan		
		Heavy Duty Hybrids	GRPE	[2022]	[tbd]		
Particulate emissions: Provisions to limit airborne particulates from different sources	Sub-23 nm exhaust particles for light- and heavy-duty applications, in the laboratory and on the road	Amendments to UN GTR No. 15	IWG on PMP	June 2021	EC	Light duty laboratory adopted in GRPE June 2020 - still on-going for PEMS-PN and heavy-duty application	
		Brake emissions	New UN GTR	IWG on PMP	January 2022	EC	Delays
		Tyre wear emissions	Tbd.	IWG on PMP / GRPE	[June 2023]	[EC]	

Subjects under consideration by the Working Party on Pollution and Energy (GRPE)

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
4.1. 1958 Agreement		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the eighty-second session (GRPE/2021/1)
4.1.1 Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
24 (Visible pollutants, measurement of power of C.I. engines (Diesel smoke));		
40 (Emission of gaseous pollutants by motorcycles);		
47 (Emission of gaseous pollutants of mopeds)		
49 (Emissions of compression ignition and positive ignition (LPG and CNG) engines);		
68 (Measurement of the maximum speed, including electric vehicles);		
83 (Emissions of M ₁ and N ₁ vehicles);		
85 (Measurement of the net power);		
96 (Diesel emission (agricultural tractors));		
101 (CO ₂ emissions/fuel consumption)		
103 (Replacement pollution control devices);		
115 (LPG and CNG retrofit systems);		
120 (Net power of tractors and non-road mobile machinery);		
132 (Retrofit Emissions Control devices (REC));		
133 (Recyclability of motor vehicles);		
143 (Heavy duty dual-fuel engine retrofit systems)		
154 Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP Regulation)		
4.1.2. Proposal for draft new UN Regulations		
Nil		
4.2. 1998 Agreement (Global)		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the eighty-second session (GRPE/2021/1)
2 (Worldwide motorcycle emissions test cycle (WMTC));		
4 (Worldwide harmonized Heavy-Duty Certification Procedure (WHDC));		
5 (Worldwide harmonized Heavy duty on-board diagnostic systems (WWH-OBD));		
10 (Off-Cycle Emissions (OCE));		
11 (Non-road mobile machinery engines);		
15 (Worldwide harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP));		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
17 (Crankcase and evaporative emissions of L-category vehicles);		
18 (On-Board Diagnostic (OBD) systems for L-category vehicles)		
19 (Evaporative emission test procedure for the Worldwide harmonized Light vehicle Test Procedure (WLTP EVAP));		
21 (Determination of Electrified Vehicle Power (DEVP))		
4.2.1. Proposal for developing new UN Global Technical Regulations Vehicles Interior Air Quality (VIAQ)		
4.3. 1997 Agreement (Inspections)		
Nil		
4.4. Proposal for draft recommendations or amendments to existing recommendations		
Nil		
4.5. Miscellaneous items		
World-wide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP)		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the eighty-second session (GRPE/2021/1)
Heavy Duty Hybrids (HDH)		
Particle Measurement Programme (PMP)		
Gaseous Fuelled Vehicles (GFV)		
Environmental and Propulsion Performance Requirements (EPPR) for L-category vehicles		
Electric Vehicles and the Environment (EVE)		
Vehicle Propulsion System Definitions (VPSD)		
Fuel Quality (FQ)		
International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)		
Exchange of information on national and international requirements on emissions		
Vehicles Interior Air Quality (VIAQ)		
Global Real Driving Emissions (RDE)		

Table 5
Subjects under consideration by the Working Party on Automated / Autonomous and Connected Vehicles (GRVA)

<i>GRVA priorities stemming from the Framework Document</i>			
<i>Category</i>	<i>IWG activities</i>	<i>Priorities and deliverables in 2021</i>	<i>Source</i>
ADS	FRAV	X	Framework document (ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2)
	VMAD	X	
	DSSAD	X	
Connectivity	Cyber security Software Updates (OTA)	X	

<i>GRVA activities stemming from other sources</i>			
<i>Category</i>	<i>Item</i>	<i>Outcomes expected in 2021</i>	<i>Source</i>
ADAS	Review of the Regulation - Amend UN Regulation No. 79 - Draft a new UN Regulation, if necessary	X	AC.2 responses to GRVA requests (Reproduced in GRVA-08-10)
ADS	Extension of UN Regulation No. 157	X	WP.29 recommendation (ECE/TRANS/WP.29/1155, para. 33)
AEBS	UN Regulation No. 131	X	Terms of Reference of the group
Maintenance of existing UN Regulations and UN GTRs	UN Regulations and UN GTRs will be reviewed, as necessary Example of UN Regulations and UN GTRs for which input is expected: <ul style="list-style-type: none"> • UN GTR No. 8 • UN Regulation No. 156 • UN Regulation No. 155 • UN Regulation No. 130 • UN Regulation No. 90 • UN Regulation No. 13 and 13-H • Etc. 	X	-AC.3 decisions, according to the provisions in the 1998 Agreements. -As per the provisions of the 1958 Agreement. -Agenda adopted as per Chapter III, Rule 7 of the Rules of Procedure of WP.29, applicable to GRVA.

Subjects under consideration by the Working Party on Automated / Autonomous and Connected Vehicles (GRVA)

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
5.1. 1958 Agreement		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the ninth session (GRVA/2021/1)
5.1.1. Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
13 and 13-H (Braking);		
78 (Motorcycle braking);		
79 (Steering equipment);		
89 (Speed limitation devices);		
90 (Replacement brake linings);		
139 (Brake Assist Systems);		
140 (Electronic Stability Control);		
152 (AEBS for M ₁ and N ₁);		
155 (Cyber security);		
156 (Software updates);		
157 Automated Lane Keeping Systems. (ALKS);		
5.1.2. Proposal for draft new UN Regulations:		
Nil		
5.1.3. Vehicle automation		
Remote Control Manoeuvring (RCM)		
Automated Controlled Steering Function (ACSF)		
Automated Lane Keeping Systems (ALKS)		
Validation Methods for Automated Driving (VMAD)		
Functional Requirements for Automated and Autonomous Vehicles (FRAV)		
Longitudinal control (Adaptive Cruise Control, preventing braking);		
Transition demand (Human Machine Interface (HMI));		
Driver Availability Recognition;		
Information to the driver (HMI);		
Electronic System Compliance (Complex Electronics Development);		
Periodic Technical Inspection/Roadworthiness Provisions;		
Cyber Security;		
Software (incl. Over-the-Air) updates;		
Data Storage System for Automated Driving (DSSAD);		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
Night Vision;		
Rear crossing alert;		
Door-open blind spot detection;		
Around view monitoring		
5.2. 1998 Agreement (Global)		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the ninth session (GRVA/2021/1)
3 (Motorcycle braking)		
8 (ESC);		
5.3. 1997 Agreement (Inspections)		
Nil		
5.4. Proposal for draft recommendations or amendments to existing recommendations:		
Nil		
5.5. Miscellaneous items		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the ninth session (GRVA/2021/1)
Intelligent Transport Systems (ITS)		
Intelligent Transport Systems/Automated Driving (AD)		
Connected, automated and autonomous vehicles		
Functional Requirements for automated / autonomous vehicles		
New assessment / Test method		
Cyber security and (Over-the-Air) Software updates		
Data Storage System for Automated Driving vehicles (DSSAD)		
Horizontal regulation on automated and autonomous vehicles and associated recommendations		
System safety		
Artificial Intelligence technologies for wheeled vehicles		
Driver availability recognition		
Vehicle cybersecurity and data protection		
Rear crossing traffic alerting		
Night Vision system		
360-degree vision monitor		
International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)		
Modular Vehicle Combinations (MVC)		
Exchange of views on innovations and relevant national activities		

Table 6
Subjects under consideration by the Working Party on General Safety Provisions (GRSG)

<i>GRSG</i>							
<i>Priority/ recurrent</i>	<i>Title</i>	<i>Tasks / Deliverables</i>	<i>References</i>	<i>Allocations / IWGs</i>	<i>Timeline</i>	<i>Initiator</i>	<i>Comments</i>
Priority	Event Data Recorder	Establish new performance requirements for EDR suitable for potential new UN R and/or UN GTR	ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.	IWG on EDR/DSSAD	2021	WP.29	IWG reporting both to GRSG and GRVA
Priority	Field of View Assistant (FoVA)	Verify and address as necessary “Augmented Reality” related aspects in relation with existing UN Regulations / UN GTRs / UN Rules	- UN R- 125 - GRSG-117-27 Field of View Assistant (FOVA) increases driver awareness but constitute obstacle to the prescribed driver’s field of vision (e.g. head-up displays). If GRSG deems there is a safety benefit, Reg. 125 should be amended to modify requirements on FoVA.	TBD	2021	OICA	Timeline for Step 1, Step 2 will be at best 2022
Priority	Security	Virtual keys	UN R 116 GRSG-117-31 Amend the definition of keys taking into account innovative vehicle alarms systems (virtual key).	TBD	2021	OICA	a CP has to step forward to chair this task force
Priority	Direct Vision	Improved direct visibility by drivers through larger windows	UN R 125	VRU Proxy	2022	Japan, EC WP.29	

GRSG							
Priority/ recurrent	Title	Tasks / Deliverables	References	Allocations / IWGs	Timeline	Initiator	Comments
recurrent	Consolidated Resolution on the construction of vehicles	Update to technical progress Inclusion of automated vehicles (classification)	R.E.3 GRSG-117-06	TBD	2021	WP.29 France	
recurrent	Safety glazing	Update to technical progress	UN R 43 / UNGTR 6	Panoramic Sunroof Glazing (PSG)	April 2021	Korea WP.29	
recurrent	Anti theft and alarm systems	Update to technical progress	UN R 116			WP.29	Splitting into three new UN R for compatibility with IWVTA
recurrent	Burning behaviour of materials	Update to technical progress	UN R 118	Behaviour of M ₂ and M ₃ category vehicles' general construction in case of fire events (BMFE)	Oct. 2021	France WP.29	
recurrent	Blind Spot Information Systems	Update to technical progress	UN R 151	Awareness of Vulnerable Road Users proximity (VRU-Proxi)	2021	Japan, EC WP.29	

Subjects under consideration by the Working Party on General Safety Provisions (GRSG)

<i>Subject</i>	<i>Document symbol ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation availability</i>
6.1. 1958 Agreement		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the 120 th and 121 st session (GRSG/2021/1 and GRSG/2021/2)
6.1.1. Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
43 (Safety glazing);		
46 (Devices for indirect vision);		
58 (Rear underrun protective devices);		
60 (Driver operated controls (mopeds/motorcycles));		
66 (Strength of superstructure (buses))		
67 (LPG vehicles);		
93 (Front underrun protection);		
107 (M ₂ and M ₃ vehicles);		
110 (CNG and LNG vehicles);		
116 (Anti-theft and alarm systems);		
118 (Burning behaviour of materials);		
125 (Forward field of Vision for Drivers);		
144 (Accident Emergency Call Systems (AECS))		
151 (Blind Spot Information Systems)		
158 (Reversing motion);		
159 (Moving Off Information System)		
6.1.2. Proposal for draft new UN Regulations:		
Event Data Recorder (EDR);		
Devices against Unauthorized Use;		
Immobilizers;		
Vehicle Alarm systems.		
6.2. 1998 Agreement (Global)		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the 120 th and 121 st session (GRSG/2021/1 and GRSG/2021/2)
Possibility to develop further UN GTRs		
Nil		
6.3. 1997 Agreement (Inspections)		
Nil		
6.4. Proposal for draft recommendations or amendments to existing recommendations:		
Nil		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
6.5. Miscellaneous items		
International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the 120 th and 121 st session (GRSG/2021/1 and GRSG/2021/2)
Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3)		
Event Data Recorder Requirements		

Table 7
Subjects under consideration by the Working Party on Passive Safety (GRSP)*

<i>GRSP</i>							
<i>Priority/ recurrent</i>	<i>Title</i>	<i>Tasks / Deliverables</i>	<i>References</i>	<i>Allocations / IWGs</i>	<i>Timeline</i>	<i>Initiator</i>	<i>Comments</i>
Short term							
1. Priority	Crashworthiness	List of Regulations to be revised stemming from the Framework documents Eg. Air-bags, CRS, Safety-belts					
2. Priority	Passive safety with regard to new seating configurations in automated/autonomous vehicles	Collect available information and data describing the expected future seating position configurations (including children) related to highly automated and autonomous vehicles. Create a common understanding on the readiness of new systems over time and related regulatory needs and timeline Identify a step-wise “regulatory	Link to GRVA and WP29 (e.g. WP29-179-23 and WP29-179-25)	GRSP Taskforce to collect existing data/info	Depending from the identified “regulatory timeline”	To be defined	Automated/autonomous vehicles are seen to offer significant benefits in road safety It is expected that higher levels of automation will be available in the near future allowing occupants to aim for new seating configurations, e.g. improved comfort, working environment or improved communication.

* List of priorities still under discussion by the GR.

GRSP							
Priority/ recurrent	Title	Tasks / Deliverables	References	Allocations / IWGs	Timeline	Initiator	Comments
		approach” to enable the above identified solutions.					
3. Priority	Electric vehicles safety	Transposition of GTR20 in UN R94, R95, R100, [R136] R137 [and R146], [possibly in R12 (t.b.c.)]	N/A	Ad hoc group on R100	Finalise in GRSP-67 th meeting at the latest, WP.29 November 2020	JPN, EC	Side meetings of EVS IWG Phase 2
Priority	Child restraint systems	Amendment of scope Harmonization and improvement of test tools	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/28	EC	Finalise in GRSP-66 th meeting, WP.29 June 2020	EC	To be finalised
Priority	Update of UN crash regulations following revised EU GSR	Depending on GRSP-66 th meeting outcome if further work is needed or is transmitted to WP.29 June 2020	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/29 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/30 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/37 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/38 GRSP-66-09	TF-EU GSR Revision	Finalise in GRSP-66 th meeting at the latest, WP.29 June 2020	EC	To be finalised
Priority	Head restraints	Transposition of GTR7 in UN R17	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/27 New consolidated working document for 67 th session of GRSP	Ad hoc group on R17	Finalise in GRSP-67 th meeting at the latest, WP.29 November 2020	EC	To be finalised

GRSP							
Priority/ recurrent	Title	Tasks / Deliverables	References	Allocations / IWGs	Timeline	Initiator	Comments
Medium term							
Priority	Deployable pedestrian protection systems	Inclusion in GTR9	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1	IWG-DPPS	06/2020	KOR	Ongoing
Priority	Deployable pedestrian protection systems	Transposition in UN R127	N/A	N/A	t.b.d.	EC, JPN	Ongoing
Priority	Head impact zone enlargement	Inclusion in GTR9	N/A	T.b.d.	t,b,d,	EC, JPN	To be started
Priority	Head impact zone enlargement	Transposition in UN R127	N/A	N/A	WP.29 November 2021	EC, JPN	Ongoing
Priority	Hydrogen safety material compatibility and new tank concepts	Inclusion in GTR13 'phase 2'	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49	IWG-HFCV	WP.29 November 2021	JPN, KOR, EC	Ongoing
Priority	Hydrogen safety material compatibility and new tank concepts	Transposition in UN R134 [and R146]	N/A	T.b.d.		EC, JPN	To be started if agreed by GRSP
Priority	Electric vehicles safety	GTR20 Phase 2		IWG-EVS	Proposal at December 2021 GRSP	US, EC, CN, JP	Ongoing
Priority	Children in buses	New reg	2019/22 and GRSP-66-06	IWG-STCBC	WP29 March 2023	SP	Ongoing
Long term							
Priority	Helmets	07 series of amdt Phase 2 of IWG	2019/25 and GRSP-66-22	IWG PH (mandate to be proposed)	2022 ?	FR IT	To be started if agreed by GRSP

Subjects under consideration by the Working Party on Passive Safety (GRSP)

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
7.1. 1958 Agreement		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the sixty-ninth session (GRSP/2021/1)
7.1.1. Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
21 (Interior fittings);		
22 (Protective helmets);		
80 (Strength of seats and their anchorages (buses));		
94 (Frontal collision);		
95 (Lateral collision)		
100 (Electric power trained vehicles);		
127 (Pedestrian safety);		
129 (Enhanced child restraint systems)		
134 (Hydrogen and fuel cell vehicles (HFCV))		
137 Frontal impact with focus on restraint systems		
7.1.2. Proposal for draft new UN Regulations:		
Nil		
7.2. 1998 Agreement (Global)		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the sixty-ninth session (GRSP/2021/1)
9 (Pedestrian safety);		
13 (Hydrogen and Fuel Cells Vehicles)		
20 (Electric vehicle safety)		
Electric vehicles		
Vehicle Crash compatibility		
7.3. 1997 Agreement (Inspections)		
Nil		
7.4. Proposal for draft recommendations or amendments to existing recommendations		
Mutual Resolution No. 1.		
7.5. Miscellaneous items		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the sixty-ninth session (GRSP/2021/1)
Exchange of information on national and international requirements on passive safety;		
International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)		
Securing of children in buses and coaches;		
Exchange of views on vehicle automation;		
Three-dimensional H-point machine;		
Children left in cars.		
