



# Экономический и Социальный Совет

Distr.: General  
1 April 2021  
Russian  
Original: French

## Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Тридцать восьмая сессия

Женева, 23–27 августа 2021 года

Пункт 3 d) предварительной повестки дня

Применение Европейского соглашения  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ):  
подготовка экспертов

## Каталог вопросов по ВОПОГ 2019–2021 года: газы

Передано Центральной комиссией судоходства по Рейну  
(ЦКСР)\* \*\*

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР)  
в качестве документа CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2021/12.

\*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год,  
изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51).



## Газы – знания по физике и химии

### Целевая тема 1.1: Закон состояния идеальных газов, Бойль-Мариотт – Гей-Люссак

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 01.1-01	Закон Бойля-Мариотта: $P \cdot V = \text{константа}$	C
	<p>Некоторое количество азота под абсолютным давлением в 100 кПа занимает объем 60 м<sup>3</sup>. При постоянной температуре 10 °C азот сжимается до абсолютного давления, равного 500 кПа.</p> <p>Каким в этом случае будет объем?</p> <p>A 1 м<sup>3</sup>      B 11 м<sup>3</sup>      C 12 м<sup>3</sup>      D 20 м<sup>3</sup></p>	
231 01.1-02	Закон Бойля-Мариотта: $P \cdot V = \text{константа}$	C
	<p>В грузовом танке вместимостью 250 м<sup>3</sup> находятся пары пропана при температуре окружающей среды и под абсолютным давлением, равным 400 кПа. Через отверстие в трубопроводе выделяется такое количество пропана, что давление в грузовом танке <del>падает</del> уравнивается с атмосферным давлением.</p> <p>Какой будет объем облака пропана, если он не смешается с воздухом?</p> <p>A 250 м<sup>3</sup>      B 500 м<sup>3</sup>      C 750 м<sup>3</sup>      D 1 000 м<sup>3</sup></p>	
231 01.1-03	Закон Бойля-Мариотта: $P \cdot V = \text{константа}$	B
	<p>Определенное количество азота под избыточным давлением 160 кПа занимает объем 50 м<sup>3</sup>. Азот сжимается до объема 20 м<sup>3</sup>. Температура остается постоянной.</p> <p>Каким будет в этом случае давление азота?</p> <p>A 250 кПа      B 400 кПа      C 500 кПа      D 600 кПа</p>	
231 01.1-04	Закон Бойля-Мариотта: $P \cdot V = \text{константа}$	A
	<p>В грузовом танке вместимостью 250 м<sup>3</sup> находится азот под абсолютным давлением 220 кПа.</p> <p>Какое нужно количество азота, для того чтобы довести давление в этом грузовом танке до 400 кПа?</p> <p>A 450 м<sup>3</sup>      B 700 м<sup>3</sup>      C 950 м<sup>3</sup>      D 1 200 м<sup>3</sup></p>	

## Газы – знания по физике и химии

### Целевая тема 1.1: Закон состояния идеальных газов, Бойль-Мариотт – Гей-Люссак

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 01.1-05	Закон Бойля-Мариотта: $P \cdot V = \text{константа}$	B
	Определенное количество азота под абсолютным давлением 320 кПа занимает объем 50 м <sup>3</sup> . При постоянной температуре этот объем доводится до 10 м <sup>3</sup> .	
	Каким будет в этом случае абсолютное давление азота?	
	A 1 100 кПа B 1 600 кПа C 2 000 кПа D 2 100 кПа	
231 01.1-06	Закон Гей-Люссака: $P/T = \text{константа}$	C
	В закрытом грузовом танке находятся пары пропана под абсолютным давлением 120 кПа при температуре 10 °С. Вместимость танка остается постоянной, а температура повышается до тех пор, пока абсолютное давление не достигнет 140 кПа.	
	Какой будет в этом случае температура газа?	
	A 12 °С B 20 °С C 57 °С D 293 °С	
231 01.1-07	Закон Гей-Люссака: $P/T = \text{константа}$	D
	В грузовом танке находится пропан в газообразном состоянии под абсолютным давлением 500 кПа при температуре 40 °С. Газ охлаждается до +9 °С.	
	Каким будет в этом случае абсолютное давление в грузовом танке?	
	A 100 кПа B 120 кПа C 360 кПа D 450 кПа	
231 01.1-08	Закон Гей-Люссака: $P/T = \text{константа}$	B
	В грузовом танке вместимостью 300 м <sup>3</sup> находится азот под абсолютным давлением 250 кПа при температуре -12 °С. Температура азота повышается до 30 °С.	
	Каким будет в этом случае абсолютное давление?	
	A 180 кПа B 290 кПа C 450 кПа D 750 кПа	

## Газы – знания по физике и химии

### Целевая тема 1.1: Закон состояния идеальных газов, Бойль-Мариотт – Гей-Люссак

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 01.1-09	Закон Гей-Люссака: $P/T = \text{константа}$	C
<p>В барабане вместимостью <math>10 \text{ м}^3</math>, заполненном азотом, поддерживается абсолютное давление <math>1\,000 \text{ кПа}</math> при температуре <math>100^\circ\text{C}</math>. Вместимость барабана остается постоянной, а его содержимое охлаждается до <math>-12^\circ\text{C}</math>.</p> <p>Каким будет в этом случае абсолютное давление?</p>		
<p>A    <math>100 \text{ кПа}</math>      B    <math>600 \text{ кПа}</math>      C    <math>700 \text{ кПа}</math>      D    <math>800 \text{ кПа}</math></p>		
231 01.1-10	Закон Гей-Люссака: $P/T = \text{константа}$	B
<p>В грузовом танке находится азот при температуре <math>40^\circ\text{C}</math>. Абсолютное давление в <math>600 \text{ кПа}</math> должно быть снижено до <math>500 \text{ кПа}</math>.</p> <p>До какой температуры следует охладить этот азот?</p>		
<p>A    до <math>-22,6^\circ\text{C}</math>      B    до <math>-12,2^\circ\text{C}</math>      C    до <math>33,3^\circ\text{C}</math>      D    до <math>32^\circ\text{C}</math></p>		

## Газы – знания по физике и химии

### Целевая тема 1.2: Закон состояния идеальных газов, основные законы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 01.2-01	Основной закон состояния газов: $P \cdot V/T = \text{константа}$	A
	Температура газа объемом $40 \text{ м}^3$ под абсолютным давлением $100 \text{ кПа}$ увеличивается с $20^\circ\text{C}$ до $50^\circ\text{C}$ . Абсолютное давление увеличивается на $200 \text{ кПа}$ .	
	Каким будет в этом случае объем?	
	A $22 \text{ м}^3$	
	B $29 \text{ м}^3$	
	C $33 \text{ м}^3$	
	D $50 \text{ м}^3$	
231 01.2-02	Основной закон состояния газов: $P \cdot V/T = \text{константа}$	B
	Определенное количество газа занимает объем $9 \text{ м}^3$ при абсолютном давлении $100 \text{ кПа}$ и температуре $10^\circ\text{C}$ . Температура повышается до $51^\circ\text{C}$ при одновременном снижении объема до $1 \text{ м}^3$ .	
	Каким будет в этом случае абсолютное давление?	
	A $930 \text{ кПа}$	
	B $1\,030 \text{ кПа}$	
	C $1\,130 \text{ кПа}$	
	D $2\,050 \text{ кПа}$	
231 01.2-03	Основной закон состояния газов: $P \cdot V/T = \text{константа}$	D
	Определенное количество газа занимает объем $40 \text{ м}^3$ при температуре $50^\circ\text{C}$ и абсолютном давлении $200 \text{ кПа}$ . Температура газа снижается до $10^\circ\text{C}$ , а абсолютное давление доводится до $100 \text{ кПа}$ .	
	Каким будет в этом случае объем?	
	A $12 \text{ м}^3$	
	B $16 \text{ м}^3$	
	C $52 \text{ м}^3$	
	D $70 \text{ м}^3$	
231 01.2-04	Основной закон состояния газов: $P \cdot V/T = \text{константа}$	C
	Определенное количество газа занимает объем $20 \text{ м}^3$ при температуре $50^\circ\text{C}$ и абсолютном давлении $200 \text{ кПа}$ . Температура газа снижается до $18^\circ\text{C}$ , а объем увеличивается до $40 \text{ м}^3$ .	
	Каким будет в этом случае абсолютное давление газа?	
	A $40 \text{ кПа}$	
	B $60 \text{ кПа}$	
	C $90 \text{ кПа}$	
	D $140 \text{ кПа}$	

## Газы – знания по физике и химии

### Целевая тема 1.2: Закон состояния идеальных газов, основные законы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 01.2-05	Основной закон состояния газов: $P \cdot V/T = \text{константа}$	D
	Определенное количество газа занимает объем 10 м <sup>3</sup> при температуре 3,0 °C и абсолютном давлении 100 кПа. До какой температуры необходимо довести газ, чтобы при абсолютном давлении 110 кПа он занимал объем 11 м <sup>3</sup> ? A      3,5 °C B      3,6 °C C      46 °C D      61 °C	
231 01.2-06	Основной закон состояния газов: $P \cdot V/T = \text{константа}$	B
	Определенное количество газа занимает объем 20 м <sup>3</sup> при температуре 77 °C и абсолютном давлении 100 кПа. До какой температуры необходимо охладить газ, чтобы при абсолютном давлении 200 кПа он занимал объем 8 м <sup>3</sup> ? A      -63 °C B      7 °C C      46 °C D      62 °C	
231 01.2-07	Основной закон состояния газов: $P \cdot V/T = \text{константа}$	A
	При температуре 10 °C и абсолютном давлении 100 кПа определенное количество газа занимает объем 70 м <sup>3</sup> . Каким будет объем газа, если абсолютное давление будет доведено до 200 кПа, а температура – до 50 °C? A      40 м <sup>3</sup> B      53 м <sup>3</sup> C      117 м <sup>3</sup> D      175 м <sup>3</sup>	
231 01.2-08	Основной закон состояния газов: $P \cdot V/T = \text{константа}$	B
	При температуре 10 °C и абсолютном давлении 100 кПа определенное количество газа занимает объем 5 м <sup>3</sup> . Каким будет объем газа, если абсолютное давление будет доведено до 200 кПа, а температура – до 170 °C? A      2,0 м <sup>3</sup> B      3,9 м <sup>3</sup> C      5,3 м <sup>3</sup> D      42,5 м <sup>3</sup>	

## Газы – знания по физике и химии

### Целевая тема 1.2: Закон состояния идеальных газов, основные законы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 01.2-09	Основной закон состояния газов: $P \cdot V/T = \text{константа}$	A
<p>Газ объемом 8 м<sup>3</sup> и температурой 7 °C подвергается абсолютному давлению 200 кПа.</p> <p>Каким будет абсолютное давление в том случае, если объем будет доведен до 20 м<sup>3</sup>, а температура – до 77 °C?</p>		
<p>A 100 кПа      B 150 кПа      C 880 кПа      D 1 320 кПа</p>		
231 01.2-10	Основной закон состояния газов: $P \cdot V/T = \text{константа}$	C
<p>Определенное количество газа занимает объем 8 м<sup>3</sup> при температуре 7 °C и абсолютном давлении 200 кПа.</p> <p>Какой должна быть температура, чтобы газ при абсолютном давлении 100 кПа занимал объем 20 м<sup>3</sup>?</p>		
<p>A 9 °C      B 12 °C      C 77 °C      D 194 °C</p>		

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 2.1: Парциальное давление и газовые смеси Определения и простые расчеты

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 02.1-01	Парциальное давление – определения	B
	Что означает парциальное давление газа в смеси газов, содержащейся в грузовом танке?	
	A Давление, указываемое манометром	
	B Давление, под которым находился газ, если бы в грузовом танке был только этот газ	
	C Объем, который занимал бы этот газ, если бы <b>в грузовом танке присутствовал только этот газ он был только один</b>	
	D Разница между давлением, под которым находится этот газ, и атмосферным давлением	
231 02.1-02	Парциальное давление – определения	C
	Что означает парциальное давление газа в смеси газов, содержащейся в грузовом танке?	
	A Манометрическое давление +100 кПа	
	B Объем этого газа при атмосферном давлении	
	C Давление, под которым находился бы этот газ, если бы в грузовом танке он был только один	
	D Разница между давлением в грузовом танке и атмосферным давлением	
231 02.1-03	$p_{tot} = \sum p_i$ и Vol.-% = $p_i \times 100 / p_{tot}$	D
	В грузовом танке находится смесь азота и пропана.	
	Объемная доля азота составляет 20%, а объемная доля пропана – 80%.	
	Абсолютное давление в грузовом танке составляет 500 кПа.	
	Каким будет парциальное давление пропана?	
	A 20 кПа	
	B 80 кПа	
	C 320 кПа	
	D 400 кПа	
231 02.1-04	$p_{tot} = \sum p_i$ и Vol.-% = $p_i \times 100 / p_{tot}$	C
	В грузовом танке находится смесь азота и пропана.	
	Парциальное давление азота составляет 100 кПа, а его объемная доля – 20%.	
	Каким будет парциальное давление пропана?	
	A 80 кПа	
	B 320 кПа	
	C 400 кПа	
	D 500 кПа	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 2.1: Парциальное давление и газовые смеси Определения и простые расчеты

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 02.1-05	$p_{tot} = \sum p_i$ и Vol.-% = $p_i \times 100 / p_{tot}$	B
	Смесь газа в составе 70% по объему пропана и 30% по объему бутана находится в грузовом танке под абсолютным давлением 1 000 кПа.	
	Каким будет парциальное давление бутана?	
	A 270 кПа B 300 кПа C 630 кПа D 700 кПа	
231 02.1-06	Исключен	
231 02.1-07	$p_{tot} = \sum p_i$ и Vol.-% = $p_i \times 100 / p_{tot}$	B
	Смесь газа в составе пропана и бутана находится в грузовом танке под абсолютным давлением 1 000 кПа. Парциальное давление пропана составляет 700 кПа.	
	Какой будет объемная доля бутана?	
	A 20% по объему B 30% по объему C 40% по объему D 60% по объему	
231 02.1-08	$p_{tot} = \sum p_i$ и Vol.-% = $p_i \times 100 / p_{tot}$	C
	Смесь газа в составе пропана, бутана и изобутана находится в грузовом танке под абсолютным давлением 1 000 кПа.	
	Парциальное давление бутана и изобутана составляет соответственно 200 кПа и 300 кПа.	
	Какой будет объемная доля пропана?	
	A 30% по объему B 40% по объему C 50% по объему D 60% по объему	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 2.1: Парциальное давление и газовые смеси Определения и простые расчеты

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 02.1-09	$p_{tot} = \sum p_i$ и Vol.-% = $p_i \times 100 / p_{tot}$	D
В случае смеси азота и кислорода под абсолютным давлением 2 000 кПа парциальное давление кислорода составляет 100 кПа.		
Какой будет объемная доля азота?		
A 86% по объему B 90% по объему C 90,5% по объему D 95% по объему		

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 2.2: Парциальное давление и газовые смеси Повышение давления и выпуск газов из грузовых танков

Номер	Источник	Правильный ответ
231 02.2-01	$p_{tot} = \sum p_i$ , объемная доля в процентах $= p_i \times 100 / p_{tot}$ и $p * V$ = константа	B
	В грузовом танке содержится газовая смесь в составе 80% по объему пропана и 20% по объему бутана под абсолютным давлением 500 кПа.  После разгерметизации грузовых танков (избыточное давление равно 0) абсолютное давление в танке доведено до 400 кПа.  Какой будет в этом случае объемная доля пропана?  A 16% по объему B 20% по объему C 25% по объему D 32% по объему	
231 02.2-02	$p_{tot} = \sum p_i$ , объемная доля в процентах $= p_i \times 100 / p_{tot}$ и $p * V$ = константа	D
	В грузовом танке вместимостью 300 м <sup>3</sup> находится изобутан под абсолютным давлением 150 кПа. В танк перекачивается еще 900 м <sup>3</sup> -пропана, который занимает 900 м <sup>3</sup> при под абсолютном давлениием 100 кПа.  Какой будет в этом случае объемная доля изобутана?  A 11,1% по объему B 14,3% по объему C 20,0% по объему D 33,3% по объему	
231 02.2-03	$p_{tot} = \sum p_i$ , объемная доля в процентах $= p_i \times 100 / p_{tot}$ и $p * V$ = константа	B
	В грузовом танке вместимостью 100 м <sup>3</sup> находится газовая смесь в составе 50% по объему пропана и 50% по объему пропилена под абсолютным давлением 600 кПа. При постоянной температуре в танк закачивается еще 600 м <sup>3</sup> -азота, который занимает 600 м <sup>3</sup> при абсолютном давлениием 100 кПа.  Какой будет в этом случае объемная доля пропана?  A 23% по объему B 25% по объему C 27% по объему D 30% по объему	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 2.2: Парциальное давление и газовые смеси Повышение давления и выпуск газов из грузовых танков

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 02.2-04	$p_{tot} = \sum p_i$ , объемная доля в процентах $= p_i \times 100 / p_{tot}$ и $p * V$ = константа	D
	В грузовом танке, наполненном воздухом (20% кислорода по объему) абсолютное давление составляет 120 кПа. Абсолютное давление доводится с помощью азота до 600 кПа.	
	Каким будет в этом случае парциальное давление кислорода в грузовом танке?	
	A 0,1 кПа B 4,0 кПа C 4,8 кПа D 24 кПа	
231 02.2-05	$p_{tot} = \sum p_i$ , объемная доля в процентах $= p_i \times 100 / p_{tot}$ и $p * V$ = константа	A
	В грузовом танке, наполненном азотом, поддерживается абсолютное давление 50 кПа. После открытия люка в цистерну попадает атмосферный воздух, содержащий 20% кислорода, до достижения абсолютного давления 100 кПа.	
	Каким будет в этом случае парциальное давление кислорода в грузовом танке?	
	A 10 кПа B 20 кПа C 40 кПа D 100 кПа	
231 02.2-06	$p_{tot} = \sum p_i$ , объемная доля в процентах $= p_i \times 100 / p_{tot}$ и $p * V$ = константа	C
	Грузовой танк содержит пропан под абсолютным давлением 150 кПа. С помощью азота абсолютное давление в грузовом танке доводится до 600 кПа.	
	Какая будет в этом случае объемная доля пропана?	
	A 8% по объему B 10% по объему C 25% по объему D 30% по объему	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 2.2: Парциальное давление и газовые смеси Повышение давления и выпуск газов из грузовых танков

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 02.2-07	$p_{tot} = \sum p_i$ , объемная доля в процентах = $p_i \times 100 / p_{tot}$ и $p * V$ = константа	C
	Грузовой танк вместимостью 100 м <sup>3</sup> содержит пропан под абсолютным давлением 150 кПа. Абсолютное давление грузового танка увеличивается путем закачки 450 м <sup>3</sup> -азота, который занимает 450 м <sup>3</sup> имеющегося при абсолютном давлении 100 кПа.  Какой будет в этом случае объемная доля пропана?	
	A 8% по объему B 10% по объему C 25% по объему D 30% по объему	
231 02.2-08	Характеристики веществ	D
	Какое утверждение является верным для СПГ при температуре окружающей среды и давлении окружающей среды?	
	A Пары тяжелее воздуха B Вес паров равен весу воздуха C Пары конденсируются в жидкость D Пары легче воздуха	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 3.1: Закон Авогадро и расчет массы идеальных газов кмоль, кг и давление при 25 °C

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 03.1-01	1 кмоль идеального газа = $24 \text{ м}^3$ при давлении 100 кПа и температуре 25 °C, масса вещества = $M * \text{масса [кг]}$	B
	Вместимость грузового танка составляет $72 \text{ м}^3$ . В этом танке содержатся 12 киломолей идеального газа при температуре 25 °C.	
	Каким является абсолютное давление при условии, что 1 кмоль идеального газа = $24 \text{ м}^3$ при давлении 100 кПа и температуре 25 °C?	
	A 300 кПа B 400 кПа C 500 кПа D 600 кПа	
231 03.1-02	1 кмоль идеального газа = $24 \text{ м}^3$ при давлении 100 кПа и температуре 25 °C, масса вещества = $M * \text{масса [кг]}$	A
	Вместимость грузового танка составляет $120 \text{ м}^3$ . В этом танке содержатся 10 киломолей идеального газа при температуре 25 °C.	
	Каким является абсолютное давление при условии, что 1 кмоль идеального газа = $24 \text{ м}^3$ при давлении 100 кПа и температуре 25 °C?	
	A 200 кПа B 400 кПа C 500 кПа D 1 200 кПа	
231 03.1-03	1 кмоль идеального газа = $24 \text{ м}^3$ при давлении 100 кПа и температуре 25 °C, масса вещества = $M * \text{масса [кг]}$	B
	Вместимость грузового танка составляет $120 \text{ м}^3$ . В этом танке находится определенное количество идеального газа при температуре 25 °C и под абсолютным давлением 300 кПа.	
	Каким является количество газа при условии, что 1 кмоль идеального газа = $24 \text{ м}^3$ при давлении 100 кПа и температуре 25 °C?	
	A 5 киломолей B 15 киломолей C 20 киломолей D 30 киломолей	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 3.1: Закон Авогадро и расчет массы идеальных газов кмоль, кг и давление при 25 °C

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 03.1-04	1 кмоль идеального газа = 24 м <sup>3</sup> при давлении 100 кПа и температуре 25 °C, масса вещества = M *масса [кг]	A
	Из грузового танка произошла утечка 120 м <sup>3</sup> газа № ООН 1978 ПРОПАН (M = 44) под абсолютным давлением 100 кПа и температуре 25 °C.	
	Сколько килограмм пропана ушло в атмосферу при условии, что 1 кмоль идеального газа = 24 м <sup>3</sup> при давлении 100 кПа и температуре 25 °C?	
	A      220 кг B      440 кг C      2 880 кг D      5 280 кг	
231 03.1-05	1 кмоль идеального газа = 24 м <sup>3</sup> при давлении 100 кПа и температуре 25 °C, масса вещества = M *масса [кг]	B
	Вместимость грузового танка составляет 240 м <sup>3</sup> .	
	Сколько кг № ООН 1969 ИЗОБУТАН (M = 58) находится в этом танке при температуре 25 °C и абсолютном давлении 200 кПа и при условии, что 1 кмоль идеального газа = 24 м <sup>3</sup> при давлении 100 кПа и температуре 25 °C?	
	A      580 кг B      1 160 кг C      1 740 кг D      4 640 кг	
231 03.1-06	1 кмоль идеального газа = 24 м <sup>3</sup> при давлении 100 кПа и температуре 25 °C, масса вещества = M *масса [кг]	C
	Вместимость грузового танка составляет 120 м <sup>3</sup> .	
	Сколько кг № ООН 1077 ПРОПИЛЕН (M = 42) находится в этом танке при температуре 25 °C и абсолютном давлении 300 кПа и при условии, что 1 кмоль идеального газа = 24 м <sup>3</sup> при давлении 100 кПа и температуре 25 °C?	
	A      210 кг B      420 кг C      630 кг D      840 кг	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 3.1: Закон Авогадро и расчет массы идеальных газов кмоль, кг и давление при 25 °C

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 03.1-07	1 кмоль идеального газа = 24 м <sup>3</sup> при давлении 100 кПа и температуре 25 °C, масса вещества = M *масса [кг]	B
<p>Вместимость грузового танка составляет 120 м<sup>3</sup>. В этом танке находится 440 кг газа № ООН 1978 ПРОПАН (M = 44) при температуре 25 °C.</p> <p>Каким является абсолютное давление при условии, что 1 кмоль идеального газа = 24 м<sup>3</sup> при давлении 100 кПа и температуре 25 °C?</p>		
<p>A 100 кПа      B 200 кПа      C 1 100 кПа      D 1 200 кПа</p>		
231 03.1-08	1 кмоль идеального газа = 24 м <sup>3</sup> при давлении 100 кПа и температуре 25 °C, масса вещества = M *масса [кг]	D
<p>Грузовой танк вместимостью 100 м<sup>3</sup> содержит 30 киломолей газа № ООН 1978 ПРОПАН при температуре 25 °C.</p> <p>Какой максимальный объем пропана в м<sup>3</sup> при абсолютном давлении 100 кПа может уйти в атмосферу в месте утечки при условии, что 1 кмоль идеального газа = 24 м<sup>3</sup> при давлении 100 кПа и температуре 25 °C?</p>		
<p>A 180 м<sup>3</sup>      B 380 м<sup>3</sup>      C 420 м<sup>3</sup>      D 620 м<sup>3</sup></p>		
231 03.1-09	1 кмоль идеального газа = 24 м <sup>3</sup> при давлении 100 кПа и температуре 25 °C, масса вещества = M *масса [кг]	C
<p>В грузовом танке содержится 10 киломолей идеального газа при температуре 25 °C и абсолютном давлении 500 кПа.</p> <p>Какой является вместимость этого грузового танка при условии, что 1 кмоль идеального газа = 24 м<sup>3</sup> при давлении 100 кПа и температуре 25 °C?</p>		
<p>A 12 м<sup>3</sup>      B 40 м<sup>3</sup>      C 48 м<sup>3</sup>      D 60 м<sup>3</sup></p>		

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 3.1: Закон Авогадро и расчет массы идеальных газов кмоль, кг и давление при 25 °C

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 03.1-10	1 кмоль идеального газа = 24 м <sup>3</sup> при давлении 100 кПа и температуре 25 °C, масса вещества = M *масса [кг]	C
Вместимость грузового танка составляет 288 м <sup>3</sup> . В этом танке находится идеальный газ под абсолютным давлением 400 кПа.		
Каким является количество газа в этом грузовом танке в кмолях при условии, что 1 кмоль идеального газа = 24 м <sup>3</sup> при давлении 100 кПа и температуре 25 °C?		
<p>A 24 киломолей      B 36 киломолей      C 48 киломолей      D 60 киломолей</p>		

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 3.2: Закон Авогадро и расчет массы идеальных газов Применение формулы расчета массы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 03.2-01	$m = 0,12 \cdot p \cdot M \cdot V / T$	B
	Вместимость грузового танка составляет $200 \text{ м}^3$ . Сколько кг № ООН 1005 АММИАК БЕЗВОДНЫЙ ( $M = 17$ ) находится в этом танке при температуре $40^\circ\text{C}$ и абсолютном давлении $300 \text{ кПа}$ ? A      261 кг B      391 кг C      2 040 кг D      3 060 кг	
231 03.2-02	$m = 0,12 \cdot p \cdot M \cdot V / T$	A
	Вместимость грузового танка составляет $100 \text{ м}^3$ . Сколько кг № ООН 1010 1,2-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ ( $M = 54$ ) находится в этом танке при температуре $30^\circ\text{C}$ и абсолютном давлении $200 \text{ кПа}$ ? A      428 кг B      642 кг C      4 320 кг D      6 480 кг	
231 03.2-03	$m = 0,12 \cdot p \cdot M \cdot V / T$	B
	Вместимость грузового танка составляет $100 \text{ м}^3$ . Сколько кг № ООН 1978 ПРОПАН ( $M = 44$ ) находится в этом танке при температуре $20^\circ\text{C}$ и абсолютном давлении $300 \text{ кПа}$ ? A      360 кг B      541 кг C      5 280 кг D      7 920 кг	
231 03.2-04	$m = 0,12 \cdot p \cdot M \cdot V / T$	C
	Вместимость грузового танка составляет $200 \text{ м}^3$ . Сколько кг № ООН 1077 ПРОПИЛЕН ( $M = 42$ ) находится в этом танке при температуре $-5^\circ\text{C}$ и абсолютном давлении $200 \text{ кПа}$ ? A      376 кг B      725 кг C      752 кг D      1 128 кг	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 3.2: Закон Авогадро и расчет массы идеальных газов Применение формулы расчета массы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 03.2-05	$m = 0,12 \cdot p \cdot M \cdot V / T$	A

Вместимость грузового танка составляет 200 м<sup>3</sup>.

Сколько кг № ООН 1969 ИЗОБУТАН (M = 56) находится в этом танке при температуре 40 °C и абсолютном давлении 400 кПа?

- A 1 718 кг
- B 2 147 кг
- C 10 080 кг
- D 12 600 кг

231 03.2-06	$m = 0,12 \cdot p \cdot M \cdot V / T$ или $p = m \cdot T / (0,12 \cdot M \cdot V)$	D
-------------	---	---

Вместимость грузового танка составляет 300 м<sup>3</sup>.

В этом танке находится 2 640 кг газа № ООН 1978 ПРОПАН (M = 44) при температуре –3 °C.

Каким является абсолютное давление в этом грузовом танке?

- A 10 кПа
- B 110 кПа
- C 300 кПа
- D 450 кПа

231 03.2-07	$m = 0,12 \cdot p \cdot M \cdot V / T$ или $p = m \cdot T / (0,12 \cdot M \cdot V)$	D
-------------	---	---

Вместимость грузового танка составляет 100 м<sup>3</sup>.

В этом танке находится 1 176 кг газа № ООН 1077 ПРОПИЛЕН (M = 42) при температуре 27 °C.

Каким является абсолютное давление в этом грузовом танке?

- A 60 кПа
- B 190 кПа
- C 600 кПа
- D 700 кПа

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 3.2: Закон Авогадро и расчет массы идеальных газов Применение формулы расчета массы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 03.2-08	$m = 0,12 \cdot p \cdot M \cdot V / T$ или $p = m \cdot T / (0,12 \cdot M \cdot V)$	C

Вместимость грузового танка составляет  $450 \text{ м}^3$ .

В этом танке находится 1 700 кг газа № ООН 1005 АММИАК ( $M = 17$ ) при температуре  $29^\circ\text{C}$ .

Каким является абсолютное давление в этом грузовом танке?

- A 50 кПа
- B 150 кПа
- C 560 кПа
- D 660 кПа

231 03.2-09	$m = 0,12 \cdot p \cdot M \cdot V / T$ или $p = m \cdot T / (0,12 \cdot M \cdot V)$	D
-------------	---	---

Вместимость грузового танка составляет  $250 \text{ м}^3$ .

В этом танке находится 1 160 кг газа № ООН 1011 БУТАН ( $M = 58$ ) при температуре  $27^\circ\text{C}$ .

Каким является абсолютное давление в этом грузовом танке?

- A 20 кПа
- B 100 кПа
- C 120 кПа
- D 200 кПа

231 03.2-10	$m = 0,12 \cdot p \cdot M \cdot V / T$ или $p = m \cdot T / (0,12 \cdot M \cdot V)$	D
-------------	---	---

Вместимость грузового танка составляет  $200 \text{ м}^3$ .

В этом танке находится 2 000 кг газа № ООН 1086 ВИНИЛХЛОРИД ( $M = 62,5$ ) при температуре  $27^\circ\text{C}$ .

Каким является абсолютное давление в этом грузовом танке?

- A 40 кПа
- B 140 кПа
- C 300 кПа
- D 400 кПа

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 4: Плотность и объемы жидкостей

#### Плотность и объемы в зависимости от изменения температуры

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 04.1-01	$m = \rho_{t1} \cdot V_{t1} = \rho_{t2} \cdot V_{t2}$ (с таблицами)	C
<p>В грузовом танке содержится 100 м<sup>3</sup> № ООН 1978 ПРОПАН сжиженный при температуре -5 °C. Содержимое танка доводится до температуры 20 °C.</p> <p>Каким будет в этом случае объем этого вещества (округленный до целого м<sup>3</sup>)? Использовать таблицы</p>		
<p>A 91 м<sup>3</sup>      B 93 м<sup>3</sup>      C 107 м<sup>3</sup>      D 109 м<sup>3</sup></p>		
231 04.1-02	$m = \rho_{t1} \cdot V_{t1} = \rho_{t2} \cdot V_{t2}$ (с таблицами)	B
<p>В грузовом танке содержится 100 м<sup>3</sup> № ООН 1978 ПРОПАН сжиженный при температуре 20 °C. Содержимое танка доводится до температуры -5 °C.</p> <p>Каким будет в этом случае объем этого вещества (округленный до целого м<sup>3</sup>)? Использовать таблицы</p>		
<p>A 91 м<sup>3</sup>      B 93 м<sup>3</sup>      C 107 м<sup>3</sup>      D 109 м<sup>3</sup></p>		
231 04.1-03	$m = \rho_{t1} \cdot V_{t1} = \rho_{t2} \cdot V_{t2}$ (с таблицами)	C
<p>В грузовом танке содержится 100 м<sup>3</sup> № ООН 1010 1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ сжиженный при температуре -10 °C. Содержимое танка доводится до температуры 20 °C.</p> <p>Каким будет в этом случае объем этого вещества (округленный до целого м<sup>3</sup>)? Использовать таблицы</p>		
<p>A 90 м<sup>3</sup>      B 95 м<sup>3</sup>      C 106 м<sup>3</sup>      D 111 м<sup>3</sup></p>		

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 4: Плотность и объемы жидкостей

#### Плотность и объемы в зависимости от изменения температуры

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 04.1-04	$m = \rho_{t1} \cdot V_{t1} = \rho_{t2} \cdot V_{t2}$ (с таблицами)	B
<p>В грузовом танке содержится 100 м<sup>3</sup> № ООН 1011 БУТАН сжиженный при температуре 20 °C. Содержимое танка доводится до температуры –10 °C.</p> <p>Каким будет в этом случае объем этого вещества (округленный до целого м<sup>3</sup>)? Использовать таблицы</p>		
<p>A      90 м<sup>3</sup>      B      95 м<sup>3</sup>      C      106 м<sup>3</sup>      D      111 м<sup>3</sup></p>		
231 04.1-05	$m = \rho_{t1} \cdot V_{t1} = \rho_{t2} \cdot V_{t2}$ (с таблицами)	B
<p>Некоторое количество № ООН 1010 1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ сжиженный занимает объем 100 м<sup>3</sup> при температуре 25 °C.</p> <p>Каким будет в этом случае объем этого вещества при температуре 5 °C (округленный до целого м<sup>3</sup>)? Использовать таблицы</p>		
<p>A      93 м<sup>3</sup>      B      96 м<sup>3</sup>      C      104 м<sup>3</sup>      D      107 м<sup>3</sup></p>		
231 04.1-06	$m = \rho_{t1} \cdot V_{t1} = \rho_{t2} \cdot V_{t2}$ (с таблицами)	C
<p>Некоторое количество № ООН 1010 1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ сжиженный занимает объем 100 м<sup>3</sup> при температуре 5 °C.</p> <p>Каким будет в этом случае объем этого вещества при температуре 25 °C (округленный до целого м<sup>3</sup>)? Использовать таблицы</p>		
<p>A      93 м<sup>3</sup>      B      96 м<sup>3</sup>      C      104 м<sup>3</sup>      D      107 м<sup>3</sup></p>		

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 4: Плотность и объемы жидкостей

#### Плотность и объемы в зависимости от изменения температуры

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 04.1-07	$m = \rho_{t1} \cdot V_{t1} = \rho_{t2} \cdot V_{t2}$ (с таблицами)	C
	Некоторое количество № ООН 1969 ИЗОБУТАН сжиженный занимает объем 100 м <sup>3</sup> при температуре -10 °C. Каким будет в этом случае объем этого вещества при температуре 30 °C (округленный до целого м <sup>3</sup> )? Использовать таблицы	
	A 87 м <sup>3</sup> B 92 м <sup>3</sup> C 109 м <sup>3</sup> D 115 м <sup>3</sup>	
231 04.1-08	$m = \rho_{t1} \cdot V_{t1} = \rho_{t2} \cdot V_{t2}$ (с таблицами)	B
	Некоторое количество № ООН 1969 ИЗОБУТАН сжиженный занимает объем 100 м <sup>3</sup> при температуре 30 °C. Каким будет в этом случае объем этого вещества при температуре -10 °C (округленный до целого м <sup>3</sup> )? Использовать таблицы	
	A 87 м <sup>3</sup> B 92 м <sup>3</sup> C 108 м <sup>3</sup> D 115 м <sup>3</sup>	
231 04.1-09	$m = \rho_{t1} \cdot V_{t1} = \rho_{t2} \cdot V_{t2}$ (с таблицами)	C
	Некоторое количество № ООН 1077 ПРОПИЛЕН сжиженный занимает объем 100 м <sup>3</sup> при температуре -10 °C. Каким будет в этом случае объем этого вещества при температуре 25 °C (округленный до целого м <sup>3</sup> )? Использовать таблицы	
	A 88 м <sup>3</sup> B 90 м <sup>3</sup> C 111 м <sup>3</sup> D 113 м <sup>3</sup>	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 4: Плотность и объемы жидкостей

#### Плотность и объемы в зависимости от изменения температуры

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 04.1-10	$m = \rho_{t1} \cdot V_{t1} = \rho_{t2} \cdot V_{t2}$ (с таблицами)	B

Некоторое количество № ООН 1077 ПРОПИЛЕН сжиженный занимает объем 100 м<sup>3</sup> при температуре 25 °C.

Каким будет в этом случае объем этого вещества при температуре –10 °C (округленный до целого м<sup>3</sup>)? Использовать таблицы

A        88 м<sup>3</sup>  
 B        90 м<sup>3</sup>  
 C        111 м<sup>3</sup>  
 D        113 м<sup>3</sup>

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 5: Критическое давление и температура

Номер	Источник	Правильный ответ
231 05.0-01	Критическое давление и критическая температура	A
	<p><b>№ ООН 1978 ПРОПАН</b> (<del>№ ООН 1978</del>) имеет критическую температуру 97 °C, температуру кипения –42 °C и критическое давление 4 200 кПа. Необходимо довести пропан до жидкого состояния посредством увеличения давления.</p> <p>В каком единственном из перечисленных ниже случаев это возможно?</p> <p>A При температуре ниже 97 °C      B При температуре выше –42,97 °C      C При давлении выше 4 200 кПа      D При давлении выше атмосферного давления</p>	
231 05.0-02	Критическое давление и критическая температура	C
	<p><b>№ ООН 1086 ВИНИЛХЛОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ</b> (<del>№ ООН 1086</del>) имеет критическое давление 5 600 кПа, температуру кипения –14 °C и критическую температуру 156,6 °C.</p> <p>Какое из нижеследующих утверждений правильно?</p> <p>A Винилхлорид может перевозиться при температуре окружающей среды, в том числе в цистернах под давлением, исключительно в газообразном состоянии      B Винилхлорид может быть доведен до жидкого состояния только при температуре окружающей среды и давлении более 5 600 кПа      C Винилхлорид может перевозиться при атмосферном давлении в жидком состоянии ниже температуры кипения      D Винилхлорид может быть доведен до жидкого состояния только при температуре выше 156,6 °C</p>	
231 05.0-03	Критическое давление и критическая температура	B
	<p><b>№ ООН 1011 БУТАН</b> (<del>№ ООН 1011</del>) имеет температуру кипения 0 °C, критическую температуру 153 °C и критическое давление 3 700 кПа.</p> <p>Какое из нижеследующих утверждений правильно?</p> <p>A Бутан может перевозиться в жидком состоянии при температуре выше 153 °C      B Бутан может быть доведен до жидкого состояния посредством повышения давления при температуре ниже 153 °C      C Бутан может быть доведен до жидкого состояния лишь при давлении более 3 700 кПа      D Бутан не может быть доведен до жидкого состояния посредством охлаждения</p>	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 5: Критическое давление и температура

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 05.0-04	Критическое давление и критическая температура	A
<p><b>№ ООН 1005 АММИАК БЕЗВОДНЫЙ</b> (<a href="#">№ ООН 1005</a>) имеет критическую температуру 132 °C, критическое давление 11 500 кПа и температуру кипения –33 °C.</p> <p>В каких единственных из перечисленных ниже условий аммиак может быть доведен до жидкого состояния?</p>		
<p>A В условиях повышения давления при температуре ниже 132 °C</p> <p>B В условиях повышения давления при температуре выше 132 °C</p> <p>C В условиях создания давления более 11 500 кПа</p> <p>D В условиях создания давления более 100 кПа</p>		

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 6.1: Полимеризация Теоретические вопросы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 06.1-01	Полимеризация	C
Что такое полимеризация?		
A	Химическая реакция, в ходе которой вещество горит в воздухе, выделяя тепло	
B	Химическая реакция, в ходе которой химическое соединение самопроизвольно разлагается, образуя газ	
C	Химическая реакция, в ходе которой молекулы вещества соединяются между собой, выделяя тепло	
D	Химическая реакция, в ходе которой вещество реагирует с водой с образованием тепла	
231 06.1-02	Полимеризация	A
Что приводит к полимеризации?		
A	Наличие кислорода или иного источника радикалов	
B	Действие слишком большого разряжения	
C	Наличие воды в веществе, которое способно полимеризоваться	
D	Накачка вещества, способного полимеризоваться, с большой скоростью в грузовой танк	
231 06.1-03	Полимеризация	B
Чем характеризуется самопроизвольная полимеризация?		
A	Образованием паров	
B	Повышением температуры жидкости	
C	Падением температуры жидкости	
D	Падением давления газовой фазы	
231 06.1-04	Полимеризация	B
Чем опасна неуправляемая полимеризация жидкости?		
A	Заиндевением поплавка указателя уровня	
B	Взрывом в результате выделения большого количества тепла	
C	Образованием трещин на стенках грузового танка	
D	Образованием разрежения в грузовых танках	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 6.1: Полимеризация Теоретические вопросы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 06.1-05	Полимеризация	D

К чему может привести произвольная неуправляемая полимеризация жидкости в грузовом танке?

A К дефлаграции

B К детонации **Никакой реакции не будет**

C К **образованию незаполненного объема в грузовом танке взрывоопасному горению**

D К взрыву в результате выделения большого количества тепла

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 6.2: Полимеризация

#### Практические вопросы, условия перевозки

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 06.2-01	3.2.3.2, таблица С	C
В таблице С подраздела 3.2.3.2 значится «№ ООН 1010 1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ».		
Что означает «СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ»?		
	A Во время перевозки этот продукт нельзя подвергать слишком сильной тряске	
	B Этот продукт устойчив во всех обстоятельствах	
	C Были приняты меры в целях предотвращения полимеризации во время перевозки	
	D 1,3-БУТАДИЕН представляет собой продукт, с которым ничего не может случиться	
231 06.2-02	Полимеризация	C
В случае перевозки винилхлорида нестабилизированного возможность полимеризации исключить нельзя.		
Каким образом ее можно замедлить?		
	A Посредством медленной погрузки	
	B Посредством погрузки данного продукта в грузовой танк при высокой температуре	
	C Посредством добавления стабилизатора и/или поддержания концентрации кислорода в грузовом танке на низком уровне	
	D Посредством добавления стабилизатора в том случае, если содержание кислорода в грузовом танке составляет 20,0% по объему	
231 06.2-03	Полимеризация	D
Почему необходимо перевозить в присутствии стабилизатора смесь, состоящую из № ООН 1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ и углеводородов?		
	A В связи с повышенным содержанием воды	
	B В связи с повышенным содержанием изобутана и бутилена	
	C В связи с присутствием частиц твердых веществ	
	D В связи с повышенным содержанием бутадиена	
231 06.2-04	Полимеризация	A
В чем заключается назначение стабилизатора?		
	A В предупреждении полимеризации	
	B В прекращении полимеризации посредством снижения температуры	
	C В исключении возможности дефлаграции	
	D В исключении возможности расширения жидкости	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 6.2: Полимеризация

#### Практические вопросы, условия перевозки

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 06.2-05	3.2.3.2, таблица С	A
Данное вещество должно перевозиться со стабилизатором.		
В каком случае можно осуществлять такую перевозку?		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>A Когда в транспортном документе указано, какой стабилизатор добавлен и в какой концентрации</li> <li>B Когда на борту находится хороший стабилизатор в достаточном количестве, чтобы его можно было добавить в случае необходимости во время перевозки</li> <li>C Когда после погрузки сразу же добавлено достаточное количество стабилизатора</li> <li>D Когда груз достаточно горячий, что обеспечит возможность абсорбции стабилизатора</li> </ul>	
231 06.2-06	3.2.3.2, таблица С	D
Некоторые вещества должны быть стабилизированы.		
В каком разделе ВОПОГ указаны требования, которые необходимо выполнить в целях стабилизации?		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>A В разделе 2.2.2, Газы</li> <li>B В разделе 8.6.3, контрольный перечень ВОПОГ</li> <li>C В разделе 3.2.1, таблица А, и в пояснениях к таблице</li> <li>D В подразделе 3.2.3.2, таблица С, и в пояснениях к таблице</li> </ul>	
231 06.2-07	Полимеризация	B
Какой признак может указывать на то, что данное вещество находится в процессе полимеризации?		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>A Падение давления в грузовом танке</li> <li>B Повышение температуры жидкости</li> <li>C <b>Повышение Падение</b> температуры паров</li> <li>D Падение температуры жидкости</li> </ul>	
231 06.2-08	Исключен (2007)	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 6.2: Полимеризация

#### Практические вопросы, условия перевозки

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 06.2-09	Полимеризация	C

В жидкости, которая может полимеризоваться, содержится стабилизатор в достаточной концентрации в разбавленном состоянии.

Можно ли считать, что эта жидкость будет оставаться стабилизированной в течение неограниченного периода времени?

A Да, поскольку сам стабилизатор устойчив  
B Да, поскольку нет кислорода  
C Нет, поскольку стабилизатор в любом случае потребляется медленно  
D Нет, поскольку стабилизатор осаждается на стенках грузового танка и теряет свою эффективность

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 7.1: Испарение и конденсация Определения и другие вопросы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 07.1-01	Давление паров	A
	От чего зависит давление паров жидкости?	
	A От температуры жидкости B От атмосферного давления C От объема жидкости D От внешней температуры	
231 07.1-02	Давление паров	B
	От чего зависит давление паров жидкости?	
	A От массы жидкости B От температуры жидкости C От содержимого грузового танка D От соотношения пара и жидкости в грузовом танке	
231 07.1-03	Давление паров	C
	Когда происходит конденсация пара?	
	A Когда давление пара выше атмосферного давления B Когда давление пара ниже атмосферного давления C Когда давление пара выше давления насыщения пара D Когда давление пара ниже давления насыщения пара	
231 07.1-04	Давление паров	D
	Что означает насыщенный пар?	
	A Пар, температура которого идентична температуре жидкости, которая испаряется B Пар, давление которого ниже давления насыщения пара C Пар, давление которого выше давления насыщения пара D Пар, давление которого равно давлению насыщения пара	
231 07.1-05	Давление паров	A
	В каком случае происходит испарение жидкости?	
	A Когда давление пара ниже давления насыщения пара B Когда давление пара равно давлению насыщения пара C Когда давление пара выше давления насыщения пара D Когда давление пара выше атмосферного давления	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 7.1: Испарение и конденсация Определения и другие вопросы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 07.1-06	Давление паров	B
	<p>В грузовом танке в течение некоторого времени содержатся пары пропана, а также небольшое количество <b>жидкого пропана жидкости</b> на дне танка.</p> <p>Какое из нижеприведенных утверждений правильно?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Давление пара ниже давления насыщения паров пропана</li> <li>B Давление пара равно давлению насыщения паров пропана</li> <li>C Давление пара выше давления насыщения паров пропана</li> <li>D Давление пара равно атмосферному давлению</li> </ul>	
231 07.1-07	Давление паров	C
	<p>Из грузового танка, в котором содержится жидкий пропан, отсасываются пары.</p> <p>Что происходит в грузовом танке после прекращения отсасывания?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Давление пара уменьшится</li> <li>B Давление пара останется постоянным</li> <li>C Давление пара увеличится</li> <li>D Температура пара повысится</li> </ul>	
231 07.1-08	Давление паров	D
	<p>В грузовой танк № 2, который содержит жидкий пропан, закачиваются с помощью компрессора пары пропана из грузового танка № 3.</p> <p>Что произойдет в грузовом танке № 2 после остановки компрессора?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Температура жидкости снизится</li> <li>B Давление пара повысится</li> <li>C Давление пара останется постоянным</li> <li>D Давление пара снизится</li> </ul>	
231 07.1-09	Давление паров	A
	<p>Из грузового танка производится откачка жидкого пропана.</p> <p>Что произойдет в этом грузовом танке после прекращения откачки?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Давление пара повысится</li> <li>B Давление пара останется постоянным</li> <li>C Температура жидкости повысится</li> <li>D Температура жидкости останется постоянной</li> </ul>	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 7.1: Испарение и конденсация Определения и другие вопросы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 07.1-10	Давление паров	B
	<p>В грузовой танк, в котором содержится азот под абсолютным давлением 100 кПа, закачивается жидкый пропан.</p> <p>Что произойдет с жидким пропаном в этом танке?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Температура пропана повысится</li> <li>B Температура пропана снизится</li> <li>C Температура пропана останется постоянной</li> <li>D Пропан затвердеет</li> </ul>	
231 07.1-11	Влияние повышения температуры на груз	B
	<p>Что происходит при повышении температуры охлажденного сжиженного газа в грузовом танке?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Уровень заполнения жидкостью повышается, при этом давление снижается</li> <li>B Уровень заполнения жидкостью, а также давление повышаются, при этом может происходить испарение</li> <li>C Давление повышается, при этом происходит конденсация испарившегося газа</li> <li>D Давление повышается, при этом уровень жидкости снижается</li> </ul>	
231 07.1-12	Динамика температуры внутри грузового танка, общие знания	B
	<p>Изолированный грузовой танк заполнен СПГ при температуре <math>-162^{\circ}\text{C}</math>.</p> <p>Какой из параметров не влияет на продолжительность сохранности?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Показатель теплопередачи согласно пункту 9.3.1.27.9</li> <li>B Диаметр шланга газоотводной системы</li> <li>C Давление срабатывания предохранительных клапанов</li> <li>D Температура окружающей среды согласно пункту 9.3.1.24.2</li> </ul>	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 7.1: Испарение и конденсация Определения и другие вопросы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 07.1-13	Свойства веществ, 1.2.1	A
Опишите «испарение» согласно описанию, приводимому в ВОПОГ		
	A Пары, образующиеся над поверхностью кипящего груза за счет испарения	
	B Температура жидкости, превышающая обычную температуру кипения	
	C Количество паров, стравливаемых через предохранительные клапаны при чрезмерном повышении давления в грузовом танке	
	D Пары, образующиеся при активном испарении жидкости в начале наполнения пустого грузового танка, в котором находился только азот	
231 07.1-14	Свойства веществ	B
Почему метан не поддается сжижению при температуре окружающей среды 20 °C?		
	A Критическая температура метана выше температуры окружающей среды	
	B Критическая температура метана ниже температуры окружающей среды	
	C Давление достигает слишком высокого уровня, что не зависит от параметров грузового танка или используемых для этого материалов	
	D Метан может быть сжижен при температуре окружающей среды: именно поэтому он носит название СПГ (сжиженный природный газ)	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 7.2: Испарение и конденсация Показатели давления насыщенного пара

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 07.2-01	Исключен (2007)	
231 07.2-02	Исключен (2007)	
231 07.2-03	Повышение давления в грузовом танке	C
	<p>Грузовой танк заполнен на 91% емкости № ООН 1010 1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ при температуре 15 °C. Абсолютное давление составляет 400 кПа – значение, которое превышает давление насыщения пара.</p> <p>В результате чего возникло это давление?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A В результате присутствия стабилизатора</li> <li>B В связи с тем, что для достижения равновесия требуется 48 часов</li> <li>C В результате присутствия азота</li> <li>D В результате слишком медленной погрузки</li> </ul>	
231 07.2-04	Давление в грузовом танке	D
	<p>Танкер типа G загружен № ООН 1077 ПРОПИЛЕН (<math>M = 42</math>). Из грузового танка под давлением происходит утечка <math>1 \text{ м}^3</math> жидкости (<math>d = 600 \text{ кг}/\text{м}^3</math>).</p> <p>Какой приблизительно объем паров пропана образуется в этом случае при температуре окружающей среды 20 °C?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A <math>12 \text{ м}^3</math></li> <li>B <math>24 \text{ м}^3</math></li> <li>C <math>150 \text{ м}^3</math></li> <li>D <math>340 \text{ м}^3</math></li> </ul>	
231 07.2-05	Изменение величины давления в грузовом танке	C
	<p>В грузовом танке содержится азот под давлением 100 кПа при температуре 5 °C. Без отвода азота абсолютное давление в грузовом танке доводится до 300 кПа путем нагнетания паров изобутана с помощью компрессора. Компрессор выключается.</p> <p>Что происходит в грузовом танке? (Указание: давление насыщения паров изобутана при 5 °C составляет 186 кПа.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Давление в грузовом танке повышается</li> <li>B Давление в грузовом танке остается постоянным</li> <li>C Давление в грузовом танке снижается и образуется жидкость</li> <li>D Пары как изобутана, так и азота конденсируются</li> </ul>	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 7.2: Испарение и конденсация Показатели давления насыщенного пара

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 07.2-06	Изменение величины давления в грузовом танке	D
<p>В грузовом танке содержится азот под давлением 100 кПа при температуре 20 °C. Без удаления паров грузовой танк наполняется на 80% емкости № ООН 1969 ИЗОБУТАН при 20 °C.</p> <p>Что происходит с абсолютным давлением в грузовом танке? (Указание: давление насыщения паров изобутана при 20 °C составляет 300 кПа.)</p>		
<p>A Абсолютное давление в грузовом танке составляет в этом случае 500 кПа</p> <p>B Абсолютное давление в грузовом танке в этом случае меньше 500 кПа</p> <p>C Абсолютное давление в грузовом танке составляет в этом случае 300 кПа, поскольку все количество азота растворяется в жидкости</p> <p>D Абсолютное давление в грузовом танке в этом случае превышает 500 кПа</p>		
231 07.2-07	Исключен (2007)	
231 07.2-08	Давление насыщенных паров	B
<p>В грузовом танке содержатся пары пропана под давлением 550 кПа и при температуре 20 °C.</p> <p>До какой температуры следует можно охладить этот танк, не вызывая конденсации? (Указание: давление насыщения паров пропана при 20 °C составляет 550 кПа.)</p>		
<p>A До -80 °C</p> <p>B До 5 °C</p> <p>C До 12 °C</p> <p>D До 13 °C</p>		
231 07.2-09	Сжижение газов	A
<p>9 000 м<sup>3</sup> паров винилхлорида (<math>M = 62</math>) под давлением 100 кПа доведено до жидкого состояния посредством сжатия при температуре 25 °C.</p> <p>Приблизительно сколько м<sup>3</sup> жидкости (<math>d = 900 \text{ кг}/\text{м}^3</math>) получится в результате этого, если 1 киломоль идеального газа = 24 м<sup>3</sup> при 100 кПа и 25 °C?</p>		
<p>A 25 м<sup>3</sup></p> <p>B 375 м<sup>3</sup></p> <p>C 1 000 м<sup>3</sup></p> <p>D 3 000 м<sup>3</sup></p>		

## Газ – знания по физике и химии

### Целевая тема 8.1: Смеси Давление паров и состав

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 08.1-01	Давление насыщенных паров в зависимости от состава	B
	Какое из нижеследующих утверждений относительно давления паров смеси пропана/бутана правильно?	
	A Давление паров смеси ниже давления паров бутана	
	B Давление паров смеси выше давления паров бутана	
	C Давление паров смеси равно давлению паров пропана	
	D Давление паров смеси выше давления паров пропана	
231 08.1-02	Давление насыщенных паров в зависимости от состава	C
	Какое из нижеприведенных утверждений относительно давления паров смеси, состоящей из 60% пропилена и 40% пропана, правильно?	
	A Давление паров смеси выше давления паров пропилена	
	B Давление паров смеси равно давлению паров пропилена	
	C Давление паров смеси ниже давления паров пропилена	
	D Давление паров смеси равно давлению паров пропана	
231 08.1-03	Давление насыщенных паров в зависимости от состава	A
	Пропилен содержит 7% пропана.	
	Какое из нижеприведенных утверждений относительно давления паров смеси правильно?	
	A Давление паров смеси ниже давления паров пропилена	
	B Давление паров смеси равно давлению паров пропилена	
	C Давление паров смеси выше давления паров пропилена	
	D Давление паров смеси ниже давления паров пропана	
231 08.1-04	Исключен (2007)	
231 08.1-05	Исключен (2007)	
231 08.1-06	Исключен (2007)	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 8.2: Смеси Опасные свойства

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 08.2-01	Риск для здоровья	C
	<p>С каким нижеследующим веществом сопоставима смесь сжиженного газа, состоящая из пропана и бутана, с точки зрения опасности для здоровья?</p> <p>A № ООН 1005 АММИАК БЕЗВОДНЫЙ      B № ООН 1010 1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ      C № ООН 1879 ПРОПАН      D № ООН 1086 ВИНИЛХЛОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ</p>	
231 08.2-02	Риск для здоровья	B
	<p>Во время перевозки смеси сжиженных газов, состоящей из пропана и бутана, следует соблюдать те же предписания, касающиеся безопасности, что и во время перевозки другого газа.</p> <p>Какой это газ?</p> <p>A № ООН 1010 1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ      B № ООН 1969 ИЗОБУТАН      C № ООН 1280 ПРОПИЛЕНОКСИД      D № ООН 1086 ВИНИЛХЛОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ</p>	
231 08.2-03	Риск для здоровья	B
	<p>С каким из нижеследующих веществ сопоставим № ООН 1965 ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНАЯ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ; Н.У.К. (СМЕСЬ А) с точки зрения опасности для здоровья?</p> <p>A № ООН 1010 1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ      B № ООН 1969 ИЗОБУТАН      C № ООН 1280 ПРОПИЛЕНОКСИД      D № ООН 1086 ВИНИЛХЛОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ</p>	
231 08.2-04	Риск для здоровья	C
	<p>В ходе перевозки № ООН 1965 СМЕСЬ И А (<a href="#">№ ООН 1965</a>) необходимо соблюдать те же предписания, касающиеся безопасности, что и в ходе перевозки другого газа.</p> <p>Какой это газ?</p> <p>A № ООН 1005 АММИАК БЕЗВОДНЫЙ      B № ООН 1010 1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ      C № ООН 1969 ИЗОБУТАН      D № ООН 1280 ПРОПИЛЕНОКСИД</p>	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 8.2: Смеси Опасные свойства

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 08.2-05	Опасные свойства	A
	Какая характерная опасность свойственна смеси сжиженных газов, состоящей из пропана и бутана?	
	A Смесь легковоспламеняема B Смесь токсична C Смесь может полимеризовать D Смесь безопасна	
231 08.2-06	Опасные свойства	C
	Какая характерная опасность свойственна № ООН 1965 ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНАЯ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ; Н.У.К.?	
	A Смесь безопасна B Смесь токсична C Смесь легковоспламеняема D Смесь может полимеризовать	
231 08.2-07	Опасные свойства	C
	Какая характерная опасность свойственна смеси, состоящей из <b>БУТАНА</b> - <b>бутана</b> и <b>БУТИЛЕНА</b> - <b>бутилена</b> (№ ООН 1965)?	
	A Смесь безопасна B Смесь токсична C Смесь горюча D Смесь может полимеризовать	
231 08.2-08	Опасные свойства	C
	Какая характерная опасность свойственна № ООН 1063 МЕТИЛХЛОРИД ( <b>ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 40</b> )?	
	A Опасности нет B Токсичность C Горючесть D Полимеризация	
231 08.2-09	Свойства веществ	D
	Почему к материалам, вступающим в контакт с СПГ, предъявляются особые требования?	
	A Из-за низкой плотности B Из-за низкого давления C Из-за низкой молекулярной массы D Из-за низкой температуры	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 8.2: Смеси Опасные свойства

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 08.2-10	Свойства веществ	C
Какое вещество создает наибольший риск хрупкого разрушения в случае утечки?		
A	Пропиленоксид	
B	Бензин	
C	СПГ	
D	Бутан	
231 08.2-11	Свойства веществ	A
Какое утверждение о поведении СПГ в неохлажденном грузовом танке является правильным?		
A	Чем меньше жидкости в грузовом танке, тем быстрее повышается температура	
B	Чем меньше жидкости в грузовом танке, тем медленнее повышается температура	
C	Температура снижается пропорционально снижению количества жидкости в грузовом танке	
D	Температура остается неизменной независимо от количества жидкости в грузовом танке	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 9: Химические соединения и формулы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 09.0-01	Полимеризация	A
Какое из нижеследующих веществ представляет собой опасность полимеризации?		
A	№ ООН 1010 1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	
B	№ ООН 1012 1-БУТИЛЕН	
C	№ ООН 1012 2-БУТИЛЕН	
D	№ ООН 1969 ИЗОБУТАН	
231 09.0-02	Молекулярная масса	D
Чему равна молекулярная масса вещества, которое выражается следующей формулой: $\text{CH}_2=\text{CCl}_2$ ? (Относительная атомная масса углерода равна 12, водорода – 1, хлора – 35,5.)		
A	58	
B	59	
C	62,5	
D	97	
231 09.0-03	Молекулярная масса	C
Чему равна молекулярная масса вещества, которое выражается следующей формулой: $\text{CH}_3\text{-CO-CH}_3$ ? (Относительная атомная масса углерода равна 12, водорода – 1, хлора – 35,5.)		
A	54	
B	56	
C	58	
D	60	
231 09.0-04	Молекулярная масса	B
Чему равна молекулярная масса вещества, которое выражается следующей формулой: $\text{CH}_3\text{Cl}$ ? (Относительная атомная масса углерода равна 12, водорода – 1, хлора – 35,5.)		
A	28,0	
B	50,5	
C	52,5	
D	54,5	

## Знания по физике и химии

### Целевая тема 9: Химические соединения и формулы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
231 09.0-05	Молекулярная масса	A
Чему равна молекулярная масса вещества, которое выражается следующей формулой: $\text{CH}_2=\text{C}(\text{CH}_3)-\text{CH}=\text{CH}_2$ ? (Относительная атомная масса углерода равна 12, водорода – 1.)		
A	68	
B	71	
C	88	
D	91	
231 09.0-06	Исключен (2007)	
231 09.0-07	Исключен (2007)	
231 09.0-08	Молекулярная масса	A
Чему равна молекулярная масса вещества, которое выражается следующей формулой: $\text{CH}_3-\text{CH}(\text{CH}_3)-\text{CH}_3$ ? (Относительная атомная масса углерода равна 12, водорода – 1.)		
A	58	
B	66	
C	68	
D	74	

## Практика

### Целевая тема 1.1: Промывка Промывка в случае смены груза

Номер	Источник	Правильный ответ
232 01.1-01	Промывка в случае смены груза	C
<p>Грузовые танки судна содержат пары пропилена под абсолютным давлением 120 кПа и не содержат жидкости. Судно должно быть загружено пропаном.</p> <p>Каким образом <b>необходимо начинать</b> загрузку?</p>		
<p>A <b>С продувки</b> Грузовые <del>и</del> танки <b>необходимо продуть</b> с помощью азота до тех пор, пока содержание пропилена не станет менее 10% по объему</p> <p>B <b>С продувки</b> Грузовые <del>и</del> танки <b>необходимо продуть</b> парами пропана до тех пор, пока содержание пропилена не станет менее 10% по объему</p> <p>C Таким образом, чтобы воспрепятствовать созданию чрезмерно низких температур</p> <p>D <b>Очень медленно</b> С целью не допустить создания низких температур <b>необходимо загружать очень медленно</b></p>		
232 01.1-02	Промывка в случае смены груза	C
<p>Грузовые танки судна содержат пары пропилена под абсолютным давлением 120 кПа и не содержат жидкости. Судно должно быть загружено смесью пропилена и пропана.</p> <p>Каким образом <b>вы начнете</b> <b>необходимо начинать</b> загрузку?</p>		
<p>A <b>С продувки</b> Грузовые <del>и</del> танки <b>необходимо продуть</b> с помощью азота до тех пор, пока содержание пропилена не станет менее 10% по объему</p> <p>B <b>С продувки</b> Грузовые <del>и</del> танки <b>необходимо продуть</b> парами смеси до тех пор, пока содержание пропилена не станет менее 10% по объему</p> <p>C Таким образом, чтобы воспрепятствовать созданию чрезмерно низких температур</p> <p>D <b>Очень медленно</b> С целью не допустить создания низких температур <b>необходимо загружать очень медленно</b></p>		

## Практика

### Целевая тема 1.1: Промывка Промывка в случае смены груза

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 01.1-03	Таблица С, колонка 20, замечание 2	A
<p>Грузовые танки судна содержат пары бутана под абсолютным давлением 120 кПа и не содержат жидкости. Судно должно быть загружено № ООН 1010 1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ.</p> <p>Каким образом <del>вы начнете</del> <b>необходимо начинать</b> загрузку?</p>		
<p>A <del>С продувки</del> Грузовые танки <b>необходимо продуть</b> азотом до тех пор, пока содержание бутана не будет соответствовать указаниям <b>грузоотправителя или грузополучателя ответственного за наполнение</b></p> <p>B <del>С продувки</del> Грузовые танки <b>необходимо продуть</b> парами бутадиена до тех пор, пока содержание бутана не будет соответствовать указаниям <b>грузоотправителя или грузополучателя ответственного за наполнение</b></p> <p>C <del>С заполнения</del> Грузовой танк <b>необходимо заполнить</b> бутадиеном до достижения в этом грузовом танке абсолютного давления приблизительно 300 кПа</p> <p>D С <del>немедленной загрузки</del> В грузовые танки <b>необходимо немедленно загрузить</b> жидкого бутадиена</p>		
232 01.1-04	Промывка в случае смены груза	A
<p>Грузовые танки судна содержат пары бутана под абсолютным давлением 120 кПа и не содержат жидкости. Судно должно быть загружено № ООН 1086 ВИНИЛХЛОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ.</p> <p>Каким образом <b>необходимо начинать</b> <del>вы начнете</del> загрузку?</p>		
<p>A <del>С тщательной очистки</del> Грузовые танки <b>необходимо тщательно очистить</b></p> <p>B <del>С продувки</del> Грузовые танки <b>необходимо продуть</b> парами винилхлорида до тех пор, пока содержание бутана не станет по объему равным 0% (до тех пор, пока его нельзя будет обнаружить)</p> <p>C <del>С заполнения</del> Грузовой танк <b>необходимо заполнить</b> винилхлоридом до достижения в этом грузовом танке абсолютного давления приблизительно 400 кПа</p> <p>D С <del>немедленной загрузки</del> В грузовые танки <b>необходимо немедленно загрузить</b> жидкого винилхлорида</p>		

## Практика

### Целевая тема 1.1: Промывка Промывка в случае смены груза

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 01.1-05	Промывка в случае смены груза	D
<p>Грузовые танки судна содержат пары пропана под абсолютным давлением 120 кПа и не содержат жидкости. Судно должно быть загружено бутаном.</p> <p>Каким образом <b>необходимо начинать</b> <del>вы начнете</del>-погрузку?</p>		
<p>A <del>С продувки</del> Грузовые танки <b>необходимо продуть</b> с помощью азота до тех пор, пока содержание пропана не станет менее 10% по объему</p> <p>B <del>С продувки</del> Грузовые танки <b>необходимо продуть</b> парами бутана до тех пор, пока содержание пропана не станет менее 10% по объему</p> <p>C <del>С заполнения</del> Грузовой танк <b>необходимо заполнить</b> парами бутана до достижения в этом танке абсолютного давления приблизительно 300 кПа</p> <p>D <del>С немедленной загрузки</del> В грузовые танки <b>необходимо немедленно загрузить</b> жидким бутаном</p>		
232 01.1-06	9.3.1.21.12	C
<p>После долгого обслуживания судно, предназначенное для перевозки охлажденных сжиженных газов, должно в первый раз быть загружено охлажденным сжиженным газом.</p> <p>Какова процедура такой загрузки?</p>		
<p>A Производить загрузку более медленными темпами, чем обычно, поскольку грузовые танки были нагреты</p> <p>B Производить загрузку обычными темпами; грузовые танки охлаждаются грузом</p> <p>C Производить загрузку после предварительного охлаждения согласно процедуре, изложенной в письменном виде</p> <p>D Производить загрузку более быстрыми темпами, чем обычно</p>		

## Практика

### Целевая тема 1.2: Промывка Подвод воздуха к грузу

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 01.2-01	Таблица С, колонка 20, замечание 2	D
<p>Судно должно быть загружено № ООН 1978 ПРОПАН. Грузовые танки содержат воздух.</p> <p>Каким образом <b>необходимо начать вы начнете</b> загрузку?</p>		
<p>A <b>С немедленного заполнения Грузовые танкиев необходимо немедленно заполнить</b> парами пропана</p> <p>B <b>С удаления Воздуха из грузовых танков необходимо удалить</b> с помощью паров пропана</p> <p>C Со снижения содержания кислорода в грузовом танке и его трубопроводах до 16% по объему посредством продувки с помощью азота</p> <p>D Со снижения содержания кислорода в грузовом танке и его трубопроводах до 16% посредством продувки с помощью азота до уровня, соответствующего указаниям <b>грузоотправителя или грузополучателя ответственного за наполнение</b></p>		
232 01.2-02	Таблица С, колонка 20, замечание 2	C
<p>Судно должно быть загружено № ООН 1077 ПРОПИЛЕН. Грузовые танки содержат воздух.</p> <p>Каким образом <b>необходимо начать вы начнете</b> загрузку?</p>		
<p>A <b>С немедленного заполнения Грузовые танкиев необходимо немедленно заполнить</b> парами пропилена</p> <p>B <b>С удаления воздуха из</b> грузовых танков и их трубопроводов <b>необходимо удалить воздух</b> с помощью паров пропилена</p> <p>C Со снижения содержания кислорода в грузовом танке до 16% и его трубопроводах посредством продувки с помощью азота до уровня, соответствующего указаниям <b>грузоотправителя или грузополучателя ответственного за наполнение</b></p> <p>D Со снижения содержания кислорода в грузовом танке и его трубопроводах до 16% по объему посредством продувки с помощью азота</p>		

## Практика

### Целевая тема 1.2: Промывка Подвод воздуха к грузу

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 01.2-03	Таблица С, колонка 20, замечание 2	B
<p>Судно только что покинуло судоверфь. Грузовые танки были открыты. Вентили были закрыты. Судно должно быть загружено № ООН 1011 БУТАН.</p> <p><b>Каким образом вы начнете Что необходимо сделать до загрузки?</b></p>		
<p>A <del>С продувки</del> Грузовые танки <del>вс</del> необходимо продуть азотом до тех пор, пока точка конденсации не будет ниже требуемого значения</p> <p>B <del>С продувки</del> Грузовые танки <del>и их трубопроводы</del> необходимо продуть азотом до тех пор, пока содержание кислорода в грузовых танках не снизится до значения, установленного <b>грузоотправителем или грузополучателем ответственным за наполнение</b></p> <p>C <del>С продувки</del> Грузовые танки <del>и их трубопроводы</del> необходимо продуть азотом до тех пор, пока содержание кислорода в грузовых танках не будет доведено до 16% по объему</p> <p>D <del>С немедленной закачки</del> В -грузовые танки <b>необходимо немедленно закачать пары</b> бутана</p>		
232 01.2-04	Таблица С, колонка 20, замечание 2	B
<p>Судно только что покинуло судоверфь. Грузовые танки были открыты. Вентили были закрыты. Судно должно быть загружено № ООН 1077 ПРОПИЛЕН.</p> <p><b>Что необходимо сделать до Каким образом вы начнете загрузки?</b></p>		
<p>A <del>С немедленной загрузки</del> Грузовые танки <b>необходимо немедленно загрузить</b> пропиленом</p> <p>B <del>С продувки</del> Грузовые танки <del>и их трубопроводы</del> необходимо продуть азотом до тех пор, пока содержание кислорода в грузовых танках и их трубопроводах не снизится до значения, установленного <b>грузоотправителем или грузополучателем ответственным за наполнение</b></p> <p>C <del>С продувки</del> Грузовые танки <b>необходимо продуть</b> азотом до тех пор, пока содержание кислорода в грузовых танках и их трубопроводах не будет доведено до 16% по объему</p> <p>D <del>С немедленной закачки</del> В грузовые танки <b>необходимо немедленно закачать</b> пары <del>пропилена</del></p>		

## Практика

### Целевая тема 1.2: Промывка Подвод воздуха к грузу

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 01.2-05	Таблица С, колонка 20, замечание 2	C

Судно должно быть загружено № ООН 1969 ИЗОБУТАН.  
Грузовые танки содержат абсолютно сухой воздух под  
абсолютным давлением 110 кПа.

**Что необходимо сделать до ~~Каким образом вы начнете~~  
загрузки?**

- A ~~С загрузки Изобутана должен быть загружен~~ в грузовые танки до тех пор, пока абсолютное давление не достигнет 300 кПа
- B С ~~вытеснения~~ Воздух должен быть вытеснен ~~из~~ из грузовых танков посредством продольной продувки с помощью паров изобутана
- C ~~С продувки~~ Грузовые ~~и~~ танки ~~и~~ и их трубопроводы ~~и~~ должны быть продуты азотом до тех пор, пока содержание кислорода в грузовых танках и их трубопроводах не снизится до значения, установленного ~~грузоотправителем~~ или ~~грузополучателем~~ ответственным за наполнение
- D ~~С продувки~~ Грузовые ~~и~~ танки ~~и~~ должны быть продуты азотом до тех пор, пока содержание кислорода в грузовых танках не будет доведено до 0,2% по объему

## Практика

### Целевая тема 1.3: Промывка

#### Методы промывки и промывка до входа в грузовые танки

Номер	Источник	Правильный ответ
232 01.3-01	Методы промывки (дегазация)	D
	<p>Грузовой танк содержит пары пропана, не содержит жидкости и <b>не находится под освобожден от избыточного давлением.</b></p> <p>С помощью какого из нижеследующих методов продувки под давлением азотом достигается самая низкая конечная концентрация?</p>	
	<p>A Довести один раз абсолютное давление до 800 кПа, затем снять давление</p> <p>B Довести два раза абсолютное давление до 400 кПа, затем снять давление</p> <p>C Довести три раза абсолютное давление до 300 кПа, затем снять давление</p> <p>D Довести пять раз абсолютное давление до 200 кПа, затем снять давление</p>	
232 01.3-02	Методы промывки (дегазация)	D
	<p>Грузовой танк содержит пары пропана, не содержит жидкости и <b>освобожден от избыточного не находится под давлением. Вы намерены. Необходимо</b> довести концентрацию пропана до уровня 0,5% по объему.</p> <p>Какой из перечисленных ниже методов продувки требует меньше всего азота?</p>	
	<p>A Довести три раза абсолютное давление до 600 кПа, затем снять давление</p> <p>B Довести четыре раза абсолютное давление до 400 кПа, затем снять давление</p> <p>C Довести пять раз абсолютное давление до 300 кПа, затем снять давление</p> <p>D Довести восемь раз абсолютное давление до 200 кПа, затем снять давление</p>	
232 01.3-03	Методы промывки (дегазация)	C
	<p>Что означает продольная продувка?</p>	
	<p>A Увеличение давления в грузовом танке, затем снятие давления</p> <p>B Одновременное повышение давления в нескольких грузовых танках с помощью азота</p> <p>C Непрерывный подвод азота в грузовой танк или танки и одновременное непрерывное снятие избыточного давления</p> <p>D Одновременное повышение давления с помощью азота в грузовых танках по левому и правому бортам</p>	

## Практика

### Целевая тема 1.3: Промывка

#### Методы промывки и промывка до входа в грузовые танки

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
32 01.3-04	Методы промывки (дегазация)	A
Что означает продувка под давлением?		
A	Неоднократное повышение давления в одном или нескольких грузовых танках с помощью азота, затем снятие давления	
B	Непрерывное пропускание азота через несколько грузовых танков, соединенных в линию	
C	Непрерывное пропускание азота через грузовой танк	
D	Непрерывное пропускание азота под большим давлением через один или несколько грузовых танков	
232 01.3-05	Промывка (дегазация) в связи с ремонтом	B
Судно перевозило в последний раз пропан и должно отправиться на судоверфь для осуществления ремонта грузовых танков.		
С помощью чего необходимо промыть грузовые танки?		
A	Исключительно азотом	
B	Сначала продуть азотом, а затем воздухом	
C	Исключительно воздухом	
D	Никакая промывка не нужна	
232 01.3-06	Промывка (дегазация) в связи с ремонтом	C
Судно перевозило в последний раз пропан и должно отправиться на судоверфь для осуществления сварочных работ на грузовых танках.		
С помощью чего необходимо промыть грузовые танки и трубопроводы?		
A	Никакая промывка не нужна	
B	Сначала продуть воздухом, а затем азотом	
C	Сначала продуть азотом, а затем воздухом	
D	Продуть азотом	

## Практика

### Целевая тема 1.3: Промывка

#### Методы промывки и промывка до входа в грузовые танки

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 01.3-07	7.2.3.1.6	B
<p>Судно в последний раз перевозило бутан. Необходимо войти в <b>порожние</b> грузовые танки <b>без автономного дыхательного аппарата</b>.</p> <p>Каким образом необходимо произвести промывку грузовых танков?</p>		
<p>A С помощью азота до тех пор, пока концентрация бутана не снизится максимум до 1% по объему</p> <p>B Сначала азотом, затем воздухом до тех пор, пока содержание кислорода не достигнет от 20% до 23,5% по объему</p> <p>C Сначала азотом, затем воздухом до тех пор, пока содержание кислорода не достигнет 16% по объему</p> <p>D Сразу же с помощью воздуха до тех пор, пока содержание кислорода не достигнет 20% по объему</p>		
232 01.3-08	Продольная промывка	C
<p>Почему продольная промывка является <b>наиболее</b>-эффективным методом промывки грузовых танков?</p>		
<p>A Поскольку благодаря относительно слабому потоку азота тяжелые газы, выделяемые продуктом, который необходимо отвести, полностью вытесняются азотом и поскольку таким образом объем потребляемого азота равен вместимости танка</p> <p>B Поскольку благодаря относительно сильному потоку азота газ и азот полностью смешиваются, в результате чего <b>азота</b> потребляется много-<b>азота</b>, но работа занимает мало времени</p> <p>C Поскольку в результате вытеснения газа, азотом на начальном этапе и смеси двух газов на последующем этапе потребление азота меньше, чем в случае промывки под давлением</p> <p>D Поскольку можно заранее рассчитать какой будет в грузовом танке по прошествии определенного времени конечная концентрация газа, который следует удалить</p>		
232 01.3-09	Исключен (2007)	

## Практика

### Целевая тема 2: Взятие проб

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 02.0-01	Исключен (2010)	
232 02.0-02	Исключен (2010)	
232 02.0-03	Промывка пробирки для взятия проб	D
	Что необходимо сделать с пробиркой для взятия проб, прежде чем можно взять репрезентативную пробу жидкости?	
	A Пробирка для взятия проб должна быть промыта водой	
	B Пробирка для взятия проб должна быть прочищена сухим воздухом	
	C Пробирка для взятия проб должна быть прочищена 10 раз газом, а затем погружена в воду	
	D Пробирка для взятия проб должна быть промыта жидкостью, пробу которой предполагается взять	
232 02.0-04	Промывка пробирки для взятия проб	A
	Что необходимо сделать с пробиркой для взятия проб, прежде чем можно взять репрезентативную пробу газовой фазы	
	A Пробирка для взятия проб должна быть прочищена газом, пробу которого предполагается взять	
	B Пробирка для взятия проб должна быть сначала заполнена жидким продуктом	
	C Пробирка для взятия проб должна быть промыта жидкостью	
	D Пробирка для взятия проб должна быть промыта водой	
232 02.0-05	Взятие проб во время продольной промывки	C
	Танкер загружен № ООН 1011 БУТАН. Грузовые танки порожние и неочищенные. Их промывают методом продольной промывки.	
	Где измеряется самая высокая концентрация бутана во время промывки?	
	A Наверху грузового танка	
	B На середине высоты грузового танка	
	C Внизу грузового танка	
	D В газовом трубопроводе	
232 02.0-06	Исключен (2007)	

## Практика

### Целевая тема 2: Взятие проб

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 02.0-07	7.2.4.1.1, хранение проб в пробирках	A
	Где необходимо хранить пробирку, использованную для взятия пробы жидкости?	
	A В защищенном месте на палубе в грузовом пространстве B В прохладном месте вне грузового пространства C В коффердаме D В рулевой рубке	
232 02.0-08	Продувка грузовых танков с помощью азота	C
	Почему необходимо регулярно замерять концентрацию газа во время продувки грузовых танков с помощью азота?	
	A Чтобы иметь возможность проверить, действительно ли подается азот с берегового сооружения B Чтобы иметь возможность проверить содержание кислорода в азоте C Чтобы иметь возможность следить за процессом промывки D Чтобы иметь возможность выяснить, с какого момента необходимо отвести смесь для сжигания	
232 02.0-09	Исключен (2007)	
232 02.0-10	Взятие проб	B
	После загрузки № ООН 1077 ПРОПИЛЕН берется проба жидкости на высоте, соответствующей 50% степени наполнения.	
	Почему?	
	A Никакой причины для этого нет B Чтобы иметь возможность проверить качество груза C Чтобы иметь возможность проверить температуру жидкости D Чтобы иметь возможность проверить, действительно ли подается пропан с берегового сооружения	

## Практика

### Целевая тема 3: Взрывоопасность

Номер	Источник	Правильный ответ
232 03.0-01	Определение пределов взрываемости	A
	Концентрация газа в смеси, состоящей из воспламеняющегося газа и воздуха, меньше нижнего предела взрываемости.	
	Что может произойти с этой смесью?	
	A Ее нельзя зажечь	
	B Она может гореть, но не может взорваться	
	C Она может взорваться, но не может гореть	
	D Она может гореть и взорваться	
232 03.0-02	Определение пределов взрываемости	C
	Концентрация газа в смеси, состоящей из воспламеняющегося газа и воздуха, больше нижнего предела взрываемости.	
	Что может произойти с этой смесью?	
	A Ее нельзя подвергнуть конденсации	
	B Она не может рассеяться	
	C В результате подвода воздуха она может образоваться взрывоопасная смесь	
	D Она может взорваться	
232 03.0-03	Определение пределов взрываемости	D
	Газовая смесь состоит из 6% по объему пропана, 4% по объему кислорода и 90% по объему азота.	
	Какой считается эта смесь с точки зрения взрывоопасности?	
	A Ненадежной, поскольку концентрация пропана больше нижнего предела взрываемости	
	B Ненадежна, поскольку концентрация пропана больше верхнего предела взрываемости	
	C Надежна, поскольку концентрация пропана меньше нижнего предела взрываемости	
	D Надежна, поскольку концентрация кислорода слишком слаба, чтобы можно было поджечь эту смесь	
232 03.0-04	Определение пределов взрываемости	D
	Грузовой танк содержит 100% по объему азота.	
	Что образуется в этом грузовом танке в случае загрузки в него изобутана?	
	A Воспламеняющаяся смесь, которая может взорваться	
	B Взрывоопасная смесь, поскольку содержание кислорода достаточно большое	
	C Взрывоопасная смесь	
	D Не взрывоопасная смесь	

## Практика

### Целевая тема 3: Взрывоопасность

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 03.0-05	Определение пределов взрываемости	A
<p>Газовая смесь состоит из 10% по объему пропилена, 18% по объему кислорода и 72% по объему азота.</p> <p>Какой вы считаете эту смесь с точки зрения взрывоопасности?</p>		
<p>A Ненадежной, поскольку концентрация пропилена находится в диапазоне взрывоопасности, а концентрация кислорода достаточно большая</p> <p>B Ненадежной, поскольку концентрация пропилена больше верхнего предела взрываемости</p> <p>C Надежной, поскольку концентрация кислорода меньше 21% по объему</p> <p>D Надежной, поскольку концентрация пропилена меньше нижнего предела взрываемости</p>		
232 03.0-06	Критический уровень разбавления	B
<p>В грузовом танке находится газовая смесь в составе 5% по объему пропана, 5% по объему кислорода и 90% по объему азота.</p> <p>Можно ли прочистить этот грузовой танк воздухом?</p>		
<p>A Да, поскольку концентрация пропана находится за пределами диапазона взрывоопасности</p> <p>B Нет, поскольку концентрация кислорода повышается и смесь становится взрывоопасной</p> <p>C Да, поскольку содержание кислорода в грузовом танке меньше 10% по объему</p> <p>D Да, поскольку в грузовом танке находится достаточно азота</p>		
232 03.0-07	Критический уровень разбавления	C
<p>В грузовом танке находится газовая смесь в составе азота, кислорода и н-бутана. На кислород приходится 3% объема, на н-бутан – менее 2% объема.</p> <p>Можно ли прочистить этот грузовой танк воздухом?</p>		
<p>A Нет, поскольку концентрация бутана находится в пределах диапазона взрывоопасности</p> <p>B Нет, поскольку в результате разбавления с помощью воздуха концентрация кислорода повышается и смесь становится взрывоопасной</p> <p>C Да, поскольку значение концентрации бутана и кислорода настолько низки, что в случае разбавления с помощью воздуха взрывоопасная смесь не образуется</p> <p>D Да, поскольку концентрация бутана меньше нижнего предела взрываемости</p>		

## Практика

### Целевая тема 3: Взрывоопасность

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 03.0-08	Взрывоопасность	B
<p>Пропан в газообразном состоянии находится под давлением в закрытой системе. Через небольшую течь пропан уходит в атмосферу.</p> <p>Что произойдет с этим пропаном в газообразном состоянии?</p>		
<p>A Он произвольно воспламенится</p> <p>B Он смешается с воздухом и образует взрывоопасную смесь</p> <p>C Будучи тяжелым газом, он останется около источника в высокой концентрации</p> <p>D Он не будет смешиваться с воздухом и подниматься, не смешиваясь с ним</p>		
232 03.0-09	Предел взываемости и статическое электричество	D
<p>В помещении находится воздух и 5% по объему пропана в газообразном состоянии. В результате электростатического разряда образовалась искра.</p> <p>Может ли эта искра поджечь смесь пропана с воздухом?</p>		
<p>A Нет, поскольку воспламеняющая способность искры, безусловно, слишком мала</p> <p>B Нет, поскольку концентрация пропана слишком низка</p> <p>C Нет, поскольку концентрация пропана слишком высока</p> <p>D Да, поскольку концентрация пропана находится в пределах диапазона взываемости</p>		

## Практика

### Целевая тема 4: Риски для здоровья

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 04.0-01	Непосредственные опасности	A
	Какое из нижеперечисленных веществ является токсичным и коррозионным и представляет собой непосредственную опасность в случае вдыхания?	
	A № ООН 1005 АММИАК БЕЗВОДНЫЙ B № ООН 1010 1,2-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ C № ООН 1969 ИЗОБУТАН D № ООН 1978 ПРОПАН	
232 04.0-02	Воздействие, проявляющееся с задержкой	B
	Какое из нижеследующих веществ является канцерогенным?	
	A № ООН 1005 АММИАК БЕЗВОДНЫЙ B № ООН 1010 1, <del>23</del> -БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ C № ООН 1962 ЭТИЛЕН D № ООН 1969 ИЗОБУТАН	
232 04.0-03	Аnestезирующее действие	D
	Какой из нижеследующих газов оказывает незамедлительное воздействие при вдыхании на центральную нервную систему и анестезирующее действие в случае длительного воздействия или высокой концентрации?	
	A № ООН 1011 БУТАН B № ООН 1969 ИЗОБУТАН C № ООН 1077 ПРОПИЛЕН D № ООН 1086 ДИВИНИЛХЛОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	
232 04.0-04	Определение максимальной концентрации на рабочем месте	C
	Что означает максимальная концентрация того или иного вещества на рабочем месте?	
	A Максимально приемлемая концентрация неопределенной продолжительности действия B Максимально приемлемая концентрация для сохранения здоровья C Максимально допустимая концентрация этого вещества в воздухе, воздействие которой даже в течение восьми часов в день и максимум 40 часов в неделю не оказывается на здоровье D Минимально приемлемая средняя концентрация вещества в воздухе	

## Практика

### Целевая тема 4: Риски для здоровья

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 04.0-05	Определение максимальной концентрации на рабочем месте	C
Что означает максимальная концентрация того или иного вещества на рабочем месте?		
A	Усредненная по времени максимально приемлемая концентрация этого вещества в воздухе в течение 15 минут и не более 8 часов в день	
B	Усредненная по времени максимально приемлемая концентрация этого вещества в воздухе в течение 1 часа и не более 8 часов в день	
C	Максимально допустимая концентрация этого вещества в воздухе, воздействие которой даже в течение восьми часов в день и максимум 40 часов в неделю не оказывается на здоровье	
D	Усредненная по времени максимально приемлемая концентрация этого вещества в воздухе в течение 1 часа и не более 8 часов в неделю	
232 04.0-06	Превышение максимальной концентрации на рабочем месте	B
Максимальная концентрация вещества на рабочем месте составляет $1 \text{ млн}^{-1}$ . В течение какой максимальной продолжительности времени можно оставаться в помещении, в котором концентрация этого вещества составляет $150 \text{ млн}^{-1}$ ?		
A	1 минуту	
B	В это помещениеходить нельзя	
C	1 час	
D	8 часов	

## Практика

### Целевая тема 4: Риски для здоровья

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 04.0-07	Максимальная концентрация на рабочем месте – обонятельный предел	A
<p>Максимальная концентрация вещества на рабочем месте составляет <math>100 \text{ млн}^{-1}</math>, а обонятельный предел – <math>200 \text{ млн}^{-1}</math>.</p> <p>В том случае, если в помещении это вещество не чувствуется, какой вывод можно сделать по поводу риска для здоровья?</p>		
<p>A    Может быть опасно, поскольку максимальная концентрация на рабочем месте может быть превышена</p> <p>B    Не опасно, поскольку эта концентрация ниже максимальной концентрации на рабочем месте</p> <p>C    Не опасно, поскольку эта концентрация превышает <math>200 \text{ млн}^{-1}</math></p> <p>D    Опасно, поскольку эта концентрация превышает <math>200 \text{ млн}^{-1}</math></p>		
232 04.0-08	Исключен (2007)	
232 04.0-09	Удушье	C
<p>В результате утечки на палубе образуется большое облако пропана.</p> <p>Если не считать опасности воспламенения, опасно ли выходить на палубу без автономного дыхательного аппарата?</p>		
<p>A    Нет, поскольку пропан не является токсичным газом</p> <p>B    Нет, поскольку пропан не причиняет вреда легким</p> <p>C    Да, поскольку пропан вытесняет воздух и может таким образом оказывать удушающее воздействие</p> <p>D    Да, поскольку пропан является токсичным газом</p>		

## Практика

### Целевая тема 5.1: Измерение концентрации газов Измерительные приборы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 05.1-01	Измерение концентрации газов	D
	Какой прибор можно использовать для измерения углеводородов в азоте?	
	A Индикатор легковоспламеняющихся газов B Кислородомер C Комбинированный прибор, состоящий из индикатора легковоспламеняющихся газов и кислородомера D Инфракрасный детектор	
232 05.1-02	Измерение концентрации газов	A
	Какой прибор следует использовать для измерения небольших концентраций токсичных газов в азоте?	
	A Токсиметр B Индикатор легковоспламеняющихся газов C Кислородомер D Инфракрасный детектор	
232 05.1-03	Измерение концентрации газов	B
	Какой прибор следует использовать для измерения небольших концентраций токсичных газов в воздухе?	
	A Инфракрасный детектор B Токсиметр C Индикатор легковоспламеняющихся газов D Комбинированный прибор, состоящий из индикатора легковоспламеняющихся газов и кислородомера	
232 05.1-04	Измерение концентрации газов	C
	Какой прибор используется для проверки содержания кислорода в смеси газов?	
	A Токсиметр B Индикатор легковоспламеняющихся газов C Кислородомер D Инфракрасный детектор	

## Практика

### Целевая тема 5.1: Измерение концентрации газов Измерительные приборы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 05.1-05	Измерение концентрации газов	D
	С помощью какого прибора можно проверить, содержит ли данная газовая смесь азот?	
	A С помощью инфракрасного детектора B С помощью индикатора легковоспламеняющихся газов C С помощью токсиметра D Ни один из указанных выше приборов для этой цели не подходит	
232 05.1-06	Измерение концентрации газов	A
	С помощью какого прибора можно точно установить, что смесь углеводородов и воздуха не взрывоопасна?	
	A С помощью комбинированного прибора, состоящего из индикатора легковоспламеняющихся газов и кислородомера B С помощью индикатора легковоспламеняющихся газов C С помощью токсиметра D С помощью инфракрасного детектора	
232 05.1-07	Измерение концентрации газов	B
	Какое оборудование следует использовать для проверки концентрации легковоспламеняющегося газа в воздухе?	
	A Кислородомер B Индикатор легковоспламеняющихся газов C Ультразвуковой детектор D Токсиметр	
232 05.1-08	Измерение концентрации газов	C
	Какой прибор следует использовать для измерения концентрации газа, который, как установлено, не является легковоспламеняющимся, но является токсичным?	
	A Индикатор легковоспламеняющихся газов B Комбинированный прибор, состоящий из индикатора легковоспламеняющихся газов и кислородомера C Токсиметр D Ультразвуковой детектор	

## Практика

### Целевая тема 5.1: Измерение концентрации газов Измерительные приборы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 05.1-09	Измерение концентрации газов	A
	<p>Помещение, наполненное инертным газом, еще содержит, по всей вероятности, остатки пропана в газообразном состоянии.</p> <p>С помощью какого прибора содержание пропана невозможно никоим образом проверить?</p>	
	<p>A С помощью кислородомера</p> <p>B С помощью инфракрасного детектора</p> <p>C С помощью комбинированного прибора, состоящего из индикатора легковоспламеняющихся газов и кислородомера</p> <p>D С помощью индикатора легковоспламеняющихся газов</p>	
232 05.1-10	Измерение концентрации газов	D
	<p><b>У вас есть токсиметр. Вы намерены войти в помещение. Сначала вам необходимо измерить концентрацию газа в этом помещении. Концентрацию газа в помещении можно измерить только с помощью токсиметра перед входом в него.</b></p> <p>Для какого из перечисленных ниже газов <del>подходит</del> этот токсиметр <b>подходит в достаточной степени?</b></p>	
	<p>A Для № ООН 1010 1,2-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ</p> <p>B Для № ООН 1086 ВИНИЛХЛОРИД</p> <p>C Для № ООН 1280 ПРОПИЛЕНОКСИД</p> <p>D Он не подходит ни для одного из этих веществ</p>	

## Практика

### Целевая тема 5.2: Измерение концентрации газов Использование измерительных приборов

Номер	Источник	Правильный ответ
232 05.2-01	Измерение концентрации газов	A
	<p>Для измерения концентрации токсичного вещества в помещении <b>вы используете пробирку</b>. После <b>того как вы совершили правильные действия</b> по измерению, <b>вы делаете вывод о том, что</b> пробирка не окрасилась.</p> <p>Какое из нижеследующих утверждений правильно?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Эта пробирка не должна использоваться для проведения другого измерения</li> <li>B Этую пробирку можно сразу же использовать для второго измерения, но в другом помещении</li> <li>C Этую пробирку можно будет использовать впоследствии при условии, что она будет храниться в холодильнике</li> <li>D Этую пробирку можно использовать впоследствии при условии, что она будет закрыта резиновой пробкой, поставляемой вместе с ней</li> </ul>	
232 05.2-02	Измерение концентрации газов	D
	<p>Можно ли использовать подходящую пробирку, срок годности которой истек, для измерения концентрации токсичного вещества в помещении?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Да</li> <li>B Да, но только для того, чтобы получить предварительные данные об этом веществе</li> <li>C Да, но только при условии применения поправочного коэффициента, указанного в руководстве по использованию</li> <li>D Нет</li> </ul>	
232 05.2-03	Измерение концентрации газов	A
	<p><b>Вы используете пробирку</b>. Для измерения слабых концентраций газа <b>используется пробирка</b>. На этой пробирке нанесена шкала. После определенного числа «качков» определяется длина окрашенных маркировочных полосок. На используемой <b>вами</b> пробирке нанесена шкала от 10 до 100 <math>\text{млн}^{-1}</math>, а число качков <math>n=10</math>. После пяти качков <b>вы делаете вывод о том, что</b> окраска уже точно указывает на концентрацию <math>100 \text{ млн}^{-1}</math>.</p> <p>Какой <b>из этого можно сделать вывод</b>?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Результат недостоверен, и в этой связи следует использовать пробирку с другим диапазоном измерения концентрации</li> <li>B Концентрация газа ниже <math>100 \text{ млн}^{-1}</math></li> <li>C Концентрация газа выше <math>100 \text{ млн}^{-1}</math></li> <li>D Пробирка насыщена, но она показывает правильную концентрацию</li> </ul>	

## Практика

### Целевая тема 5.2: Измерение концентрации газов Использование измерительных приборов

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 05.2-04	Измерение концентрации газов	D
<p><b>Вы используете пробирку</b> Для измерения слабых концентраций газа <b>используется пробирка</b>. На этой пробирке нанесена шкала. После определенного числа «качков» определяется длина окрашенных маркировочных полосок. На используемой <b>вами</b> пробирке нанесена шкала от 10 до 100 <math>\text{млн}^{-1}</math>, а число качков <math>n=10</math>. После десяти качков <b>вы констатируете отсутствие окраски</b> <b>отсутствует</b>.</p> <p>Какой <b>из этого можно сделать вывод</b> <b>вы делаете</b>?</p>		
<p>A Результат недостоверен, и в этой связи следует использовать пробирку с другим диапазоном измерения концентрации</p> <p>B Необходимо прочитать руководство по использованию в части применения специального поправочного коэффициента</p> <p>C Концентрация газа выше <math>10 \text{ млн}^{-1}</math></p> <p>D Концентрация газа ниже <math>10 \text{ млн}^{-1}</math></p>		
232 05.2-05	Измерение концентрации газов	A
<p>Каким образом <b>вы проверяете</b> <b>можно проверить</b> герметичность сильфонного насоса?</p> <p>A Вставив закрытую пробирку в отверстие после сжатия сильфона</p> <p>B Вставив открытую пробирку в отверстие после сжатия сильфона</p> <p>C Вставив использованную пробирку в отверстие и сделав десять качков</p> <p>D Вставив пробирку в отверстие обратным концом и сжав сильфон</p>		

## Практика

### Целевая тема 5.2: Измерение концентрации газов Использование измерительных приборов

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 05.2-06	Измерение концентрации газов	D
<p>Комбинированный прибор, состоящий из индикатора легковоспламеняющихся газов и кислородомера, показывает следующие результаты: кислород – 18%, «взрывоопасность» – 50%.</p> <p><b>Каким образом вы интерпретируете эти результаты?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Считать надежным показание в части «взрывоопасность» нельзя, поскольку для горения содержание кислорода слишком низкое</li> <li>B Концентрация легковоспламеняющихся газов составляет 50% по объему, т.е. больше нижнего предела взрываемости</li> <li>C Концентрация легковоспламеняющихся газов составляет 50% нижнего предела взрываемости, однако содержание кислорода слишком низкое, в результате чего показания непонятны</li> <li>D Концентрация легковоспламеняющихся газов составляет 50% нижнего предела взрываемости <b>испытуемого газа</b>. Для измерения с помощью этого комбинированного прибора содержание кислорода достаточно. Поэтому данная смесь не взрывоопасна, поскольку нижний предел взрываемости не достигнут</li> </ul>		
232 05.2-07	Измерение концентрации газов	A
<p>Комбинированный прибор, состоящий из индикатора легковоспламеняющихся газов и кислородомера, показывает следующие результаты: кислород – 8%, «взрывоопасность» – 10%.</p> <p><b>Каким образом вы интерпретируете эти результаты?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Считать надежным показание в части «взрывоопасность» нельзя, поскольку для горения содержание кислорода слишком низкое</li> <li>B Поскольку для горения кислорода слишком мало, показываемая концентрация газа на уровне 10% превышает нижний предел взрываемости</li> <li>C Концентрация легковоспламеняющихся газов составляет 10% по объему. Поэтому данная смесь невзрывоопасна</li> <li>D Измерительный прибор неисправен</li> </ul>		

## Практика

### Целевая тема 5.2: Измерение концентрации газов Использование измерительных приборов

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 05.2-08	Измерение концентрации газов	A
	Предварительное определение концентрации кислорода показало, что его концентрация является достаточной. Индикатор газов показывает 50%.	
	Что это означает?	
	A Концентрация легковоспламеняющихся газов составляет 50% от нижнего предела взрываемости <b>испытуемого газа</b>	
	B Концентрация легковоспламеняющихся газов составляет 50% от верхнего предела взрываемости	
	C Концентрация легковоспламеняющихся газов составляет 50% по объему	
	D Концентрация кислорода составляет 50%	
232 05.2-09	Измерение концентрации газов	B
	<b>У вас есть индикатор легковоспламеняющихся газов, который</b> действует по принципу каталитического горения.	
	Для каких из нижеследующих веществ нельзя использовать этот прибор, для того чтобы не повредить измерительный элемент?	
	A № ООН 1005 АМИАК БЕЗВОДНЫЙ	
	B № ООН 1063 МЕТИЛХЛОРИД	
	C № ООН 1077 ПРОПИЛЕН	
	D № ООН 1280 ПРОПИЛЕНОКСИД	
232 05.2-10	Исключен (2007)	

## Практика

### Целевая тема 6: Проверка закрытых помещений и вход в эти помещения

Номер	Источник	Правильный ответ
232 06.0-01	Измерение концентрации газов	B
Прежде чем войти в трюмное помещение, необходимо провести замеры концентрации газа.		
Как это следует делать?		
	A Человек входит в трюмное помещение и производит замеры во всех возможных точках	
	B Замеры производятся с помощью шланга сверху донизу на различной высоте	
	C Замеры производятся с помощью шланга непосредственно под входным люком	
	D Замеры производятся с помощью шланга на середине высоты трюмного помещения	
232 06.0-02	Измерение концентрации газов, <a href="#">7.2.3.1.6</a>	A
Судно загружено № ООН 1978 ПРОПАН. После тщательных замеров выясняется, что в одном из трюмных помещений содержится достаточно кислорода и концентрация пропана менее 5% нижнего предела взрываемости.		
Какое из следующих утверждений правильное?		
	A В это трюмное помещение можно войти без защиты <b>при условии, что не будут превышены национальные допустимые уровни воздействия</b>	
	B В это трюмное помещение можно войти только в защитной одежде	
	C В это помещение может войти без защитной одежды в том случае, если выдано свидетельство о дегазации	
	D В это трюмное помещение входить нельзя	
232 06.0-03	Исключен (2007)	
232 06.0-04	Измерение концентрации газов	C
Измерение содержания атмосферы в закрытом помещении с помощью комбинированного индикатора легковоспламеняющихся газов/кислородомера дает следующие результаты: 16% по объему кислорода и 9% нижнего предела взрываемости.		
Какое из следующих утверждений правильное?		
	A Это помещение не является надежным для людей, при этом существует опасность взрыва	
	B Это помещение является надежным для людей, но при этом существует опасность взрыва	
	C Это помещение является взрывобезопасным, но оно ненадежно для людей	
	D Это помещение является взрывобезопасным и оно надежно для людей	

## Практика

### Целевая тема 6: Проверка закрытых помещений и вход в эти помещения

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 06.0-05	Измерение концентрации газов	A
	<p>Измерение содержания атмосферы в закрытом помещении с помощью комбинированного индикатора легковоспламеняющихся газов/кислородомера дает следующие результаты: 16% по объему кислорода и 60% нижнего предела взываемости.</p> <p>Какое из следующих утверждений правильное для входа в это помещение?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Это помещение не является надежным для людей, и предельное значение для опасности взрыва превышено</li> <li>B Это помещение является надежным для людей, но при этом существует опасность взрыва</li> <li>C В этом помещении предельное значение для опасности взрыва не превышено, но оно ненадежно для людей</li> <li>D Это помещение является взрывобезопасным и оно надежно для людей</li> </ul>	
232 06.0-06	7.2.3.1.6	D
	<p>Судно перевозит № ООН 1010 1,3-БУТАДИЕН, СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ. После измерения содержания атмосферы в трюмном помещении выясняется, что оно содержит 20% по объему кислорода и 100 млн<sup>-1</sup> бутадиена. Человек, который входит в это трюмное помещение должен быть в защитной одежде и иметь автономный дыхательный аппарат.</p> <p>Какие дополнительные меры необходимо принять?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A <b>Вы даете Необходимо дать</b> этому человеку переносной радиотелефонный аппарат и <b>поставить</b> еще одного человека у входного люка</li> <li>B <b>Вы ставите Необходимо поставить</b> у входного люка человека, который должен быть на прямой связи с судоводителем в рулевой рубке</li> <li>C <b>Необходимо Вы-страховать</b> этого человека с помощью каната и <b>поставить</b> человека у входного люка, который осуществляет наблюдение и может переговариваться с судоводителем в рулевой рубке</li> <li>D <b>Необходимо Вы-страховать</b> этого человека с помощью каната, и <b>поставить</b> у входного люка человека, осуществляющего наблюдение, который имеет то же защитное снаряжение. <b>Кроме того, необходимо обеспечить</b> <b>вы принимаете меры к тому</b>, чтобы от него на расстоянии слышимости голосового сигнала находились еще два человека</li> </ul>	

## Практика

### Целевая тема 6: Проверка закрытых помещений и вход в эти помещения

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 06.0-07	Измерение концентрации газов	D
	<p>Судно загружено № ООН 1010 1,3-БУТАДИЕН, СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ. Трюмное помещение проверено. Проверка дала следующий результат: кислородомер показывает 21% по объему, индикатор легковоспламеняющихся газов показывает 10% нижнего предела взрываемости и токсиметр показывает 10 млн<sup>-1</sup> бутадиена.</p> <p><b>Какие выводы вы делаете на основе Что означают эти измерений?</b></p> <p>A Это помещение надежно для людей и является взрывобезопасным  B Это помещение надежно для людей  C Это помещение является взрывобезопасным  D Эти измерения не согласуются</p>	
232 06.0-08	7.2.3.1.6	C
	<p>Судно перевозит № ООН 1033 ЭФИР МЕТИЛОВЫЙ. Измерение содержания атмосферы одного из трюмных помещений показывает, что в ней содержится 20% по объему кислорода и 500 млн<sup>-1</sup> метилового эфира. В это трюмное помещение должен войти человек. Он в защитной одежде, имеет автономный дыхательный аппарат и спасательное оборудование со страховочным тросом. У входного люка находится еще один человек, осуществляющий наблюдение.</p> <p>Какие еще дополнительные меры должны быть приняты?</p> <p>A <b>Вы даете Необходимо дать</b> этому человеку и человеку, находящемуся на палубе, переносной радиотелефонный аппарат, с тем чтобы они могли переговариваться с другими лицами на палубе  B <b>Вы принимаете Необходимо принять</b> меры к тому, чтобы на расстоянии слышимости голосового сигнала человека, находящегося у входного люка, были еще два человека  C <b>Вы Необходимо передать передаете</b> человеку, стоящему у входного люка, то же защитное оборудование и <b>принимаете</b> <b>принять</b> меры к тому, чтобы от него на расстоянии слышимости голосового сигнала находились еще два человека  D Никакие</p>	

## Практика

### Целевая тема 6: Проверка закрытых помещений и вход в эти помещения

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 06.0-09	Измерение концентрации газов	C

Что **вы должны необходи́мо** сделать до того, как **можна будет** войти в трюмное помещение?

- A Необходимо надеть автономный дыхательный аппарат
- B Достаточно измерить концентрацию газа в трюмном помещении
- C Необходимо замерить концентрацию кислорода и газа в трюмном помещении
- D Достаточно замерить концентрацию кислорода в трюмном помещении

---

232 06.0-10 Исключен (28.09.2016)

---

## Практика

### Целевая тема 7: Свидетельство о дегазации и разрешенные работы

Номер	Источник	Правильный ответ
232 07.0-01	Измерение концентрации газов	B
<p><b>В результате собственных замеров было установлено, что в трюмном помещении газов нет и что концентрация кислорода достаточна. Свидетельство о дегазации не имеется.</b></p> <p>Какие работы могут осуществляться в этом трюмном помещении?</p>		
<p>A   Можно проводить только визуальный контроль</p> <p>B   Можно проводить визуальный контроль и выполнять легкие работы по техническому обслуживанию, которые не требуют использования открытого пламени и не могут привести к искрообразованию</p> <p>C   Можно чистить это трюмное помещение и сдирать ржавчину</p> <p>D   Можно заделать дыру в переборке с помощью сварки</p>		
232 07.0-02	Измерение концентрации газов	B
<p><b>В результате собственных замеров было установлено, что в трюмном помещении газов нет и что концентрация кислорода достаточна. Свидетельство о дегазации не имеется.</b></p> <p>Какие работы может осуществлять в этом трюмном помещении незащищенное лицо?</p>		
<p>A   Можно проводить только визуальный контроль</p> <p>B   Можно чистить это трюмное помещение</p> <p>C   Можно чистить это трюмное помещение и сдирать ржавчину</p> <p>D   Можно заделать дыру в переборке с помощью сварки</p>		
232 07.0-03	8.3.5	C
<p>Танкер загружен № ООН 1978 ПРОПАН. Необходимо приварить крепежный элемент к мачте радара, вне грузового пространства.</p> <p><b>Разрешается ли это делать?</b></p>		
<p>A   Да, поскольку речь идет о небольших работах вне грузового пространства</p> <p>B   Да, при условии, что во время сварочных работ регулярно измеряется на месте их проведения концентрация газов</p> <p>C   Нет, если только это не делается с согласия компетентного органа</p> <p>D   Нет, это разрешается делать лишь на судоверфи</p>		

## Практика

### Целевая тема 7: Свидетельство о дегазации и разрешенные работы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 07.0-04	8.3.5	A
	<p>Танкер загружен № ООН 1011 БУТАН. В ходе плавания <b>вы намерены</b> <b>необходимо</b> произвести небольшие ремонтные работы в машинном отделении, которые могут привести к искрообразованию.</p> <p>Разрешается ли это?</p> <p>A Да, при условии, что <b>вы не производите</b> сварочные работы <b>не производятся</b> на топливных баках и что двери и другие люки закрыты</p> <p>B Да, <b>вы можете</b> производить сварочные работы <b>разрешается</b> везде</p> <p>C Нет, для этого необходимо свидетельство о дегазации</p> <p>D Нет, это разрешается только на судоверфи</p>	
232 07.0-05	8.3.5	D
	<p><b>Вы промываете</b> Грузовые танки <b>продуты</b> азотом и <b>отводите</b> газы <b>отведены</b> (последний груз № ООН 1978 ПРОПАН). Во время продувки <b>Вы намерены</b> <b>должны быть</b> <b>произвести</b> <b>проведены</b> небольшие ремонтные работы в машинном отделении, которые способны привести к искрообразованию.</p> <p>Разрешается ли это?</p> <p>A Да, при условии, что получено разрешение ответственного за операции по перегрузке на береговом сооружении</p> <p>B Да, при условии, что двери и другие люки закрыты</p> <p>C Нет, для этого необходимо согласие классификационного общества</p> <p>D Нет, во время погрузки, разгрузки и дегазации это не разрешается</p>	
232 07.0-06	8.3.5	A
	<p>Танкер загружен № ООН 1978 ПРОПАН. <b>Вы должны</b> <b>Необходимо</b> произвести сварочные работы на новом трубопроводе системы пожаротушения на палубе.</p> <p>Разрешается ли это?</p> <p>A Нет</p> <p>B Нет, для этого необходимо свидетельство о дегазации</p> <p>C Да, поскольку <b>вы не производите</b> сварочные работы <b>не производятся</b> на грузовых трубопроводах</p> <p>D Да, при условии, что на месте работы регулярно измеряется концентрация газов</p>	

## Практика

### Целевая тема 7: Свидетельство о дегазации и разрешенные работы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 07.0-07	7.2.3.1.6	A
<p>Танкер загружается № ООН 1969 ИЗОБУТАН.</p> <p>Может ли войти в трюмное помещение человек без защитного оборудования для осуществления проверки?</p>		
<p>A Да, во время погрузки это разрешается после того, как установлено, что соблюдены положения пункта 7.2.3.1.6</p> <p>B Нет, только с согласия компетентного органа</p> <p>C Нет, только с согласия лица, ответственного за операцию по перегрузке на береговом сооружении</p> <p>D Нет, только при наличии свидетельства о дегазации</p>		
232 07.0-08	8.3.5	A
<p>Танкер пришвартован к береговому сооружению и находится в назначеннной на берегу взрывозащищенной зоне. В жилой зоне необходимо произвести небольшие ремонтные работы, <b>которые способны привести к искрообразованию</b>.</p> <p>Разрешается ли это?</p>		
<p>A Нет, только с разрешения компетентного органа</p> <p>B Да, при условии, что двери и другие люки жилого помещения закрыты</p> <p>C Да, при условии, что во время работы регулярно измеряется на месте концентрация газов</p> <p>D Да, при условии, что <b>получено/ы получили</b> согласие ответственного за береговое сооружение</p>		
232 07.0-09	8.3.5	C
<p>Танкер загружен № ООН 1011 БУТАН. В ходе плавания необходимо произвести небольшие ремонтные работы в машинном отделении, которые могут привести к искрообразованию.</p> <p>Разрешается ли это?</p>		
<p>A Да, поскольку речь идет о небольших работах вне грузового пространства. Они могут осуществляться без принятия других мер</p> <p>B Да, при условии, что во время работы регулярно измеряется на месте концентрация газов</p> <p>C Да, при условии, что двери и другие люки машинного отделения закрыты</p> <p>D Нет, это разрешается только с согласия компетентного органа</p>		

## Практика

### Целевая тема 7: Свидетельство о дегазации и разрешенные работы

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 07.0-10	8.3.5	D
<p>Танкер загружается № ООН 1280 ПРОПИЛЕНОКСИД, и необходимо произвести небольшие сварочные работы в жилом помещении.</p> <p>Разрешается ли это?</p>		
<p>A Да, поскольку речь идет о небольших работах вне грузового пространства</p> <p>B Да, при условии, что во время сварочных работ регулярно измеряется на месте их проведения концентрация газов</p> <p>C Да, с согласия ответственного за береговое сооружение</p> <p>D Нет</p>		

## Практика

### Целевая тема 8: Степень наполнения и переполнение

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 08.0-01	1.2.1	C
<p>Для какой температуры применяется максимально допустимая степень наполнения грузовых танков, указанная в ВОПОГ?</p>		
	A 15 °C	
	B 20 °C	
	C Для температуры загрузки	
	D Для самой высокой температуры, которая может быть достигнута во время перевозки	
232 08.0-02	Степень наполнения	D
<p><b>Пропан, который подается из грузовой цистерны А, находящейся на берегу, необходимо загрузить в грузовые танки 1, 3 и 6, а пропан, который подается из цистерны В, находящейся на берегу, – в грузовые танки 2, 4 и 5.</b> Вы загружаете грузовые танки 1, 3 и 6 пропаном, который подается из грузовой цистерны А, находящейся на берегу, и грузовые танки 2, 4 и 5 пропаном, который подается из цистерны В, находящейся на берегу. Значения температуры в грузовых танках неодинаковы.</p> <p>Какое максимальное значение степени наполнения, <b>которое необходимо вы должны</b> соблюдать?</p>		
	A Одну и ту же степень наполнения для всех грузовых танков, соответствующую средней температуре пропана	
	B Одну и ту же степень наполнения для всех грузовых танков, соответствующую самой низкой температуре пропана	
	C Одну и ту же степень наполнения для всех грузовых танков, соответствующую самой высокой температуре пропана	
	D 91% для каждого грузового танка	
232 08.0-03	Степень наполнения	C
<p>По какой причине нельзя превышать определенную степень наполнения грузового танка?</p>		
	A Поскольку в этом случае судно будет перегружено	
	B Чтобы избежать «волн» в грузовых танках и тем самым предотвратить их повреждение	
	C Чтобы не допустить открытия предохранительного клапана в случае нагревания	
	D Чтобы обеспечить устойчивый дифферент судна	

## Практика

### Целевая тема 8: Степень наполнения и переполнение

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 08.0-04	Степень наполнения	A
<p>№ ООН 1978 ПРОПАН загружается при температуре, превышающей 15 °C.</p> <p>До какой степени заполнения <del>вы-можно</del> <del>сте-</del>-загружать это вещество?</p>		
<p>A 91%</p> <p>B более 91%</p> <p>C менее 91%</p> <p>D 95%</p>		
232 08.0-05	Степень наполнения	B
<p>Какую поправку <del>вы-должны</del>-<b>необходимо</b> использовать для определения допустимой степени наполнения?</p>		
<p>A Поправку на содержимое</p> <p>B Поправку на дифферент</p> <p>C Поправку на давление</p> <p>D Поправку на давление паров</p>		
232 08.0-06	Степень наполнения	A
<p>Какую поправку <del>вы-должны</del>-<b>необходимо</b> иногда использовать для определения допустимой степени наполнения?</p>		
<p>A Поправку на плотность</p> <p>B Поправку на содержимое</p> <p>C Поправку на давление</p> <p>D Поправку на давление паров</p>		
232 08.0-07	Переполнение	C
<p>В чем заключается опасность в случае переполнения?</p>		
<p>A В нарушении сбалансированности груза судна</p> <p>B В перегрузке судна</p> <p>C В возможности пролива груза</p> <p>D В обратном попадании груза в грузовой танк</p>		

## Практика

### Целевая тема 8: Степень наполнения и переполнение

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 08.0-08	9.3.1.21.1	D
При каком значении степени наполнения, в соответствии с ВОПОГ, должно срабатывать автоматическое устройство, предотвращающее переполнение?		
	A    Максимум при 86% B    Максимум при 91% C    Максимум при 95% D    Максимум при 97,5%	
232 08.0-09	9.3.1.21.1	A
При каком значении степени наполнения, в соответствии с ВОПОГ, должен срабатывать аварийно-предупредительный сигнализатор уровня?		
	A    При 86% B    При 91% C    При 95% D    При 97,5%	
232 08.0-10	Степень наполнения	B
Что <del>вы должны необходимо</del> сделать в случае срабатывания аварийно-предупредительного сигнализатора уровня?		
	A    Сразу же прекратить погрузку B    При необходимости, снизить скорость погрузки C    Включить быстродействующий запорный клапан D    Перекачать продукт в другой грузовой танк	
232 08.0-11	7.2.4.16.16	B
Почему необходимо определять время удержания при перевозке охлажденных сжиженных газов без регулирования температуры?		
	A    С целью установить, может ли максимальная степень заполнения грузового танка быть превышена B    С целью установить, можно ли осуществить предполагаемую перевозку надежным образом и без выброса веществ C    С целью установить, какое вещество можно перевозить D    С целью установить, является ли регулировочное давление предохранительных клапанов достаточным	

## Практика

### Целевая тема 8: Степень наполнения и переполнение

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 08.0-12	7.2.4.16.17	A

Какие параметры необходимо принимать во внимание при определении времени удержания при перевозке охлажденных сжиженных газов?

- A Коэффициент теплопередачи, давление срабатывания предохранительных клапанов, температуру груза, степень заполнения грузовых танков и температуру окружающей среды
- B Давление срабатывания предохранительных клапанов, температуру груза и степень заполнения грузовых танков, температуру грузового танка
- C Коэффициент теплопередачи, давление срабатывания предохранительных клапанов, температуру груза и степень заполнения грузовых танков
- D Коэффициент теплопередачи, давление срабатывания предохранительных клапанов, степень заполнения грузовых танков, температуру окружающей среды и температуру грузового танка

232 08.0-13	7.2.4.16.17	C
-------------	-------------	---

Предполагаемая продолжительность рейса составляет 14 дней.

Каким должно быть время удержания при перевозке охлажденных сжиженных газов?

- A 12 дней
- B 28 дней
- C 38 дней
- D 42 дня

## Практика

### Целевая тема 9: Предохранительное оборудование

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 09.0-01	Предохранение трубопровода от разрыва	A
	В чем заключается назначение системы предохранения от разрыва трубопровода?	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>A В предотвращении утечки большого количества продуктов в случае разрыва трубопровода</li> <li>B В ограничении скорости погрузки</li> <li>C В предотвращении разрежения в грузовых танках</li> <li>D В предотвращении слишком большого превышения давления</li> </ul>	
232 09.0-02	Предохранение трубопровода от разрыва	C
	Где надо ставить устройство предохранения от разрыва трубопровода?	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>A В нагнетательном трубопроводе вблизи насоса</li> <li>B Во всасывающем трубопроводе вблизи насоса</li> <li>C В грузовом танке в погрузочно-разгрузочном трубопроводе</li> <li>D На палубе в погрузочно-разгрузочном трубопроводе</li> </ul>	
232 09.0-03	Предохранение трубопровода от разрыва	D
	Что представляет собой устройство предохранения от разрыва трубопровода?	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>A Затвор с дистанционным управлением, который можно закрыть в случае необходимости</li> <li>B Затвор с ручным управлением, который можно закрыть в случае необходимости</li> <li>C Сужение в трубопроводе, которое ограничивает поток</li> <li>D Автоматический затвор, который не нужно включать</li> </ul>	
232 09.0-04	Предохранение трубопровода от разрыва	B
	В каких случаях должно закрываться устройство предохранения от разрыва трубопровода?	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>A Если скорость потока меньше расчетной скорости</li> <li>B Если скорость потока больше расчетной скорости</li> <li>C Если перед предохранительным устройством против разрыва трубопровода установлен быстродействующий запорный клапан</li> <li>D Если перед устройством предохранения от разрыва трубопровода предусмотрено сужение</li> </ul>	

## Практика

### Целевая тема 9: Предохранительное оборудование

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 09.0-05	Предохранение трубопровода от разрыва	A
	<p>Устройство предохранения от разрыва трубопровода представляет собой пружинный клапан, установленный в трубопроводе.</p> <p>В каких случаях клапан закрывается автоматически?</p> <p>A Когда скорость потока настолько велика, что разрежение выше клапана больше силы натяжения пружины</p> <p>B Когда скорость потока настолько велика, что разрежение ниже клапана меньше силы натяжения пружины</p> <p>C Когда скорость потока настолько велика, что разрежение перед клапаном больше разряжения, соответствующего силе натяжения пружины</p> <p>D Когда скорость потока настолько велика, что избыточное давление за клапаном больше разряжения, соответствующего силе натяжения пружины</p>	
232 09.0-06	9.3.1.21.9	A
	<p>Во время погрузки и разгрузки быстродействующие запорные клапаны должны закрываться с помощью выключателя, с тем чтобы в аварийной ситуации можно было прервать погрузку или разгрузку.</p> <p>Где должны устанавливаться эти выключатели?</p> <p>A В двух местах на судне (на носу и на корме) и в двух местах на берегу</p> <p>B На береговом сооружении и в арматуре погрузочно-разгрузочного трубопровода на берегу</p> <p>C В рулевой рубке, в арматуре погрузочно-разгрузочного трубопровода на берегу и на береговом сооружении</p> <p>D В двух местах на берегу (непосредственно в месте доступа на судно и на достаточном расстоянии) и в рулевой рубке</p>	
232 09.0-07	7.2.2.21	B
	<p>В чем заключается назначение быстродействующего запорного клапана?</p> <p>A В автоматическом закрытии вентилей в соединительных трубопроводах между береговым сооружением и судном в случае выделения газа</p> <p>B В возможности закрытия быстродействующего запорного клапана, установленного в системе трубопроводов, соединяющих береговое сооружение и судно</p> <p>C В автоматической остановке отливных насосов в случае выделения газа</p> <p>D В возможности быстрого выключения отливных насосов в случае выделения газа</p>	

## Практика

### Целевая тема 9: Предохранительное оборудование

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 09.0-08	7.2.2.21	C
Судно соединяется с трубопроводами подачи жидкости и газа берегового сооружения с помощью устройства загрузки. Приведя в действие выключатель быстродействующей запорной системы разгрузка прекращается.		
Что происходит в этом случае?		
	A Отключаются только отливные насосы и компрессоры на борту судна	
	B Закрывается только запорный клапан берегового сооружения	
	C Закрываются быстродействующие запорные клапаны и отключаются отливные насосы и компрессоры на борту судна	
	D Закрываются быстродействующие запорные клапаны и отключается устройство загрузки от разрывной муфты	
232 09.0-09	Быстродействующая запорная система	C
Какое из перечисленных ниже устройств не входит в быстродействующую запорную систему?		
	A Указатель уровня	
	B Аварийно-предупредительный сигнализатор уровня	
	C Быстродействующий запорный клапан в устройстве загрузки	
	D Разрывная муфта соединение в устройстве загрузки	
232 09.0-10	Быстродействующая запорная система	B
В каком случае не работает быстродействующая запорная система, соединенная с береговым сооружением?		
	A В случае включения указателя уровня	
	B В случае срабатывания системы предохранения от переполнения	
	C В случае слишком быстрой загрузки	
	D В том случае, если температура груза становится слишком высокой	

## Практика

### Целевая тема 9: Предохранительное оборудование

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 09.0-11	9.3.1.21.11	D
<p>Если во время перевозки охлажденных сжиженных газов происходит утечка по месту расположения арматуры для соединения с берегом в целях безопасности необходимо привести в действие водораспределительную систему.</p> <p>Для чего это делается?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Для снижения температуры охлажденного сжиженного газа на палубе</li> <li>B Для защиты рулевой рубки и жилых помещений от воздействия груза</li> <li>C Для недопущения взрыва на палубе</li> <li>D Для защиты палубы от хрупкого разрушения при условии скорейшего испарения сжиженного газа в результате нагрева</li> </ul>		
232 09.0-12	Обращение с грузом, 9.3.1.24. <del>1b</del> <sup>1a</sup>	B
<p>При каких условиях груз СПГ может находиться на борту танкера типа G неопределенное время?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Если грузовой(ые) танк(и) заполнен(ы) не более чем на 86%</li> <li>B Если имеется система охлаждения груза</li> <li>C Если экипаж постоянно фиксирует температуру</li> <li>D Если выключены устройства, предохраняющие от достижения критического давления</li> </ul>		

## Практика

### Целевая тема 10: Насосы и компрессоры

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 10.0-01	Выгрузка груза	C
	<p>В каком из нижеперечисленных случаев количество остатков груза наименьшее?</p> <p>A В случае разгрузки с помощью испарителя, установленного на берегу</p> <p>B В случае разгрузки с помощью компрессоров, установленных на берегу</p> <p>C В случае разгрузки под давлением с использованием азота, подаваемого с берега</p> <p>D В случае разгрузки с помощью погружных насосов, установленных на судне</p>	
232 10.0-02	Выгрузка груза	D
	<p>Судно оснащено двумя компрессорами и двумя палубными насосами.</p> <p>Можно ли в этом случае разгружать пропан только с помощью компрессоров?</p> <p>A Нет</p> <p>B Нет, нужен как минимум один насос</p> <p>C Да, всегда</p> <p>D Да, если противодавление не слишком большое</p>	
232 10.0-03	Выгрузка груза	A
	<p>Судно оснащено двумя компрессорами и двумя палубными насосами.</p> <p>Можно ли разгружать пропан с помощью палубных насосов?</p> <p>A Нет</p> <p>B Да, всегда</p> <p>C Да, но это занимает больше времени</p> <p>D Да, если обеспечивается обратный поток газа в цистерну, находящуюся на берегу</p>	
232 10.0-04	Палубные насосы	B
	<p>Каким предохранительным устройством оснащены палубные насосы?</p> <p>A Выключателем, срабатывающим при достижении минимального уровня наполнения</p> <p>B Устройством тепловой защиты двигателей</p> <p>C Выключателем низкого давления</p> <p>D Разбивающей защитной пластиной</p>	

## Практика

### Целевая тема 10: Насосы и компрессоры

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 10.0-05	Компрессоры	C
	Что может явиться причиной существенного повреждения компрессора?	
	A Закрытый всасывающий патрубок B Слишком слабый режим работы C Всасывание жидкости D Отсутствие перепада давления на входе (всасывание) и выходе (нагнетание)	
232 10.0-06	Компрессоры	D
	Почему на компрессоре со стороны всасывания во многих случаях устанавливается выключатель низкого давления?	
	A Чтобы предохранить насос B Чтобы предотвратить засасывание жидкости C Чтобы предотвратить падение температуры до слишком низкой величины D Чтобы предотвратить разрежение в грузовых танках	
232 10.0-07	Палубные насосы	A
	Зачем нужен компрессор для того, чтобы можно было использовать палубный насос?	
	A Чтобы закачать в палубный насос жидкость B Чтобы устройство загрузки C Чтобы создать в насосе перепад давления D Чтобы перекачать груз в другой грузовой танк	
232 10.0-08	Компрессоры	C
	Для чего служит сепаратор на компрессоре со стороны всасывания?	
	A Для смазывания компрессора B Для сбора жидкости в целях ее сохранения C Для того чтобы не допустить повреждения компрессора в результате подачи жидкости D Для того чтобы можно было откачать жидкость, собранную в емкость, с помощью гибкого шланга	

## Практика

### Целевая тема 10: Насосы и компрессоры

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
232 10.0-09	Компрессоры	B
По какой причине устанавливается максимальный перепад давления на компрессорах со стороны всасывания и со стороны нагнетания?		
<p>A Для того чтобы предотвратить слишком большой перепад давления в грузовых танках</p> <p>B Для того чтобы предотвратить перегрузку двигателя компрессора</p> <p>C Для того чтобы предотвратить разрежение в грузовом танке</p> <p>D Для того чтобы предотвратить открытие быстродействующих запорных клапанов</p>		

## Меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации

### Целевая тема 1.1: Телесные повреждения Попадание сжиженного газа на кожу

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
233 01.1-01	Попадание сжиженного газа на кожу	B
	<p>На руки одного из членов экипажа вылился сжиженный бутан.</p> <p>Каковы меры <del>ую</del> первой <del>ую</del> помощи, которые необходимо <del>ь-вы</del> должны <del>ть</del> оказать?</p> <p>A Сполоснуть немного руки      B Споласкивать руки водой в течение не менее 15 минут      C Наложить на руки мазь от ожогов      D Обернуть руки, чтобы они были в тепле</p>	
233 01.1-02	Попадание сжиженного газа на кожу	A
	<p>На руки одного из членов экипажа вылился сжиженный бутан.</p> <p><del>Вы споласкиваете водой руки</del> Руки пострадавшего споласкивались водой в течение не менее 15 минут.</p> <p>Если после споласкивания руки не приобрели вновь свой естественный оттенок, что <del>вы должны</del> еще необходимо сделать?</p> <p>A <del>Вы должны в</del>Вызывать врача      B <del>Вы вызываете-</del>Вызвать членов семьи пострадавшего, чтобы они за ним прибыли      C <del>Вы кладете-</del>Положить пострадавшего на кровать, чтобы он оставался в тепле      D <del>Вы обрабатываете-</del>Обработать ему руки мазью от ожогов и <del>обертываете-</del>обернуть их</p>	
233 01.1-03	Попадание сжиженного газа на кожу	C
	<p>Что необходимо <del>вы</del> делать в том случае, если на тело одного из членов экипажа попал сжиженный бутан?</p> <p>A <del>Вы-</del>Сразу же <del>енимаете-</del>снять с него одежду и <del>протираете</del> протереть его тело водой и стерильным ватным тампоном      B <del>Вы-</del>Сразу же <del>енимаете-</del>снять с него одежду и затем <del>неменщаете-</del>поместить его под душ      C <del>Вы неменщаете-</del>Поместить пострадавшего под душ и <del>енимаете-</del>снять с него одежду под душем      D <del>Вы сажаете-</del>Посадить пострадавшего в одежду в ванную с теплой водой минимум на 15 минут</p>	

## Меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации

### Целевая тема 1.1: Телесные повреждения Попадание сжиженного газа на кожу

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
233 01.1-04	Попадание сжиженного газа на кожу	D

На руки одного из членов экипажа вылился сжиженный аммиак.

Что **вы-необходимо** **делаеть** в первую очередь?

- A **Вы-вызываете-Вызвать** врача
- B **Вы-перевозите-Перевезти** пострадавшего как можно быстрее в ожоговый центр
- C **Вы-О**бильно **смазываете-смазать** руки пострадавшего мазью от ожогов
- D **Вы-ему-споласкивает****С**поласкивать ему **е**-руки водой в течение как минимум 15 минут

## Меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации

### Целевая тема 1.2: Телесные повреждения Вдыхание газа

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
233 01.2-01	Вдыхание газа	C
	<p>Один из членов экипажа судна вдохнул большое количество газа (пропана), но не потерял сознания.</p> <p>Что <b>необходимо вы-сделаетьe</b> в первую очередь?</p> <p>A <b>Вы-Сделатьделаетe</b> пострадавшему искусственную вентиляцию легких</p> <p>B <b>Вы-даете Дать</b> пострадавшему кислородную маску</p> <p>C <b>Вы-выносите Вынести</b> пострадавшего из опасной зоны и <b>наблюдаете наблюдать</b> за ним</p> <p>D <b>Вы-выносите Вынести</b> пострадавшего из опасной зоны и <b>укладываете уложить</b> его в устойчивом положении на бок</p>	
233 01.2-02	Вдыхание газа	D
	<p>Один из членов экипажа судна вдохнул газ (пропан) и потерял сознание, но продолжает дышать.</p> <p>Что <b>необходимо сделать вы-делаетe</b> в первую очередь?</p> <p>A <b>Вы-делаете Делать</b> ему искусственное дыхание способом «изо рта в рот»</p> <p>B <b>Вы-даете Дать</b> пострадавшему кислородную маску</p> <p>C <b>Вы-выносите Вынести</b> пострадавшего из опасной зоны и <b>наблюдаете наблюдать</b> за ним</p> <p>D <b>Вы-выносите Вынести</b> пострадавшего из опасной зоны и <b>укладываете уложить</b> его в устойчивом положении на бок</p>	
233 01.2-03	Вдыхание газа	A
	<p>Один из членов экипажа вдохнул газ (пропан), потерял сознание и не дышит.</p> <p>Что <b>необходимо сделать вы-делаетe</b> в первую очередь?</p> <p>A <b>Вы-выносите Вынести</b> пострадавшего из опасной зоны и <b>делаете делать</b> ему искусственное дыхание способом «изо рта в рот»</p> <p>B <b>Вы-даете Дать</b> пострадавшему кислородную маску</p> <p>C <b>Вы-выносите Вынести</b> пострадавшего из опасной зоны и <b>наблюдаете наблюдать</b> за ним</p> <p>D <b>Вы-выносите Вынести</b> пострадавшего из опасной зоны и <b>укладываете уложить</b> его в устойчивом положении на бок</p>	

## Меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации

### Целевая тема 1.2: Телесные повреждения Вдыхание газа

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
233 01.2-04	Вдыхание газа	B
Один из членов экипажа судна вдохнул аммиак. Пострадавший кашляет и дышит с трудом.		
Что <b>необходимо сделать</b> <del>вы делаете</del> в первую очередь?		
A	<del>Вы даете</del> <b>Давать</b> пострадавшему кислородную маску до тех пор, пока он не перестанет кашлять, а затем <del>вы</del> <b>уложить</b> его <del>укладываете</del> на кровать	
B	<del>Вы выносите</del> <b>Вынести</b> пострадавшего из опасной зоны, <del>наблюдаете</del> <b>наблюдать</b> за ним и <del>вызываете</del> <b>вызвать</b> врача	
C	<del>Вы помещаете</del> <b>Поместить</b> пострадавшего под душ и <del>снимаете</del> <b>снять</b> с него одежду	
D	<del>Вы делаете</del> <b>Сделать</b> искусственное дыхание способом «изо рта в рот» и срочно <del>извещаете</del> <b>известить</b> врача	
233 01.2-05	Вдыхание газа	B
Один из членов экипажа судна вдохнул газ (пропан).		
В каком случае <del>вы делаете</del> <b>необходимо делать</b> искусственное дыхание способом «изо рта в рот»?		
A	Когда пострадавший потерял сознание и дышит	
B	Когда пострадавший потерял сознание и не дышит	
C	Когда пострадавший не потерял сознание и дышит	
D	Когда пострадавший не потерял сознание и не дышит	

## Меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации

### Целевая тема 1.3: Телесные повреждения

#### Общие принципы оказания первой помощи

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
233 01.3-01	Общие принципы оказания первой помощи	A
	Один из членов экипажа судна во время проверки в трюмном помещении почувствовал себя плохо. Что <b>необходимо сделать</b> – в первую очередь?	
	A <b>Информируете</b> – <b>Информировать</b> судоводителя и <b>оказываете помощь</b> B <b>Спускаетесь</b> – <b>Спуститься</b> в трюмное помещение и <b>емотрите</b> – <b>выяснить</b> , что произошло с пострадавшим C Немедленно <b>выводите-вывести</b> пострадавшего из трюмного помещения с помощью коллеги D <b>Выставляете</b> – <b>Выставить</b> сигнал «Держитесь в стороне от меня»	
233 01.3-02	Общие принципы оказания первой помощи	C
	Один из членов экипажа судна спотыкается о трубопровод и тяжело падает. Что <b>необходимо сделать</b> – в первую очередь?	
	A <b>Вы делаете</b> – <b>Делать</b> искусственное дыхание способом «изо рта в рот» B <b>Укладываете</b> – <b>Уложить</b> пострадавшего на кровать C <b>Смотрите</b> – <b>Проверить</b> , не потерял ли пострадавший сознание D <b>Извещаете</b> – <b>Известить</b> врача	
233 01.3-03	Общие принципы оказания первой помощи	C
	Каким образом <b>вы определяете</b> <b>можно определить</b> , что в результате несчастного случая пострадавший потерял сознание?	
	A <b>Вы проверяете</b> – <b>Проверить</b> , прощупывается ли <b>у пострадавшего</b> пульс B <b>Вы проверяете</b> – <b>Проверить</b> , вздыхается ли у пострадавшего грудная клетка и дышит ли он C <b>Вы проверяете</b> – <b>Проверить</b> , реагирует ли пострадавший на <b>вани</b> – слова и другие действия по привлечению его внимания D <b>Вы проверяете</b> – <b>Проверить</b> , реагирует ли пострадавший на запах эфира	

## Меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации

### Целевая тема 1.3: Телесные повреждения

#### Общие принципы оказания первой помощи

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
233 01.3-04	Общие принципы оказания первой помощи	D
Один из членов экипажа судна вдохнул опасный газ и должен быть доставлен в больницу.		
<p><b>Какие самые важные сведения вы передаете вместе с пострадавшим? Что абсолютно необходимо иметь ему с собой?</b></p> <p>A Его служебную книжку      B Номер телефона его семьи      C Его паспорт      D Данные о грузе</p>		

## Меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации

### Целевая тема 2.1: Неисправности, связанные с грузом Течь в соединительном патрубке

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
233 02.1-01	Течь в соединительном патрубке	A
	<p>Во время разгрузки обнаруживается, что в месте соединения погрузочно-разгрузочной трубы и пунктом погрузки капает жидкость.</p> <p>Что <b>необходимо сделать в первую очередь</b> вы <b>делаете</b>?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A <b>Вы останавливаете</b> <b>Остановить</b> насосы и <b>закрываете</b> <b>закрыть</b> соответствующие запорные клапаны</li> <li>B <b>Вы подставляете</b> <b>Подставить</b> под соединение емкость для сбора капающей жидкости</li> <li>C <b>Вы продолжаете</b> <b>Продолжать</b> медленно перекачивать</li> <li>D <b>Вы обворачиваете</b> <b>Обернуть</b> соединение мокрой тряпкой и <b>продолжаете</b> разгрузку</li> </ul>	
233 02.1-02	Течь в соединительном патрубке	B
	<p>Во время разгрузки обнаруживается, что место соединения между погрузочно-разгрузочным трубопроводом и пунктом погрузки негерметично.</p> <p>Что <b>необходимо сделать в первую очередь</b> вы <b>делаете</b>?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A <b>Продолжаете</b> <b>Продолжить</b> погрузку более медленно</li> <li>B <b>Приостанавливаете</b> <b>Приостановить</b> погрузку после согласования с оператором берегового сооружения</li> <li>C <b>Продолжаете</b> <b>Продолжить</b> погрузку</li> <li>D <b>Ставите</b> <b>Поставить</b> под течь в соединительном патрубке соответствующую емкость</li> </ul>	
233 02.1-03	Течь в соединительном патрубке	C
	<p>Во время плавания судна с грузом обнаруживается, что один из участков погрузочно-разгрузочного трубопровода негерметичен. Все закрывающие устройства закрыты.</p> <p>Каким образом <b>вы поступаете</b> <b>необходимо поступить</b>?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A <b>Вы выставляете</b> <b>Выставить</b> сигнал «Держитесь в стороне от меня», <b>швартуетесь</b> <b>пришвартоваться</b> и <b>извещаете</b> <b>известить</b> компетентный орган</li> <li>B <b>Вы выставляете</b> <b>Выставить</b> сигнал «Держитесь в стороне от меня» и <b>продолжаете</b> <b>продолжить</b> плавание</li> <li>C <b>Вы снимаете</b> <b>Снять</b> давление с трубопровода</li> <li>D <b>Вы продолжаете</b> <b>Продолжить</b> плавание, не принимая никаких дополнительных мер</li> </ul>	

## Меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации

### Целевая тема 2.2: Неисправности, связанные с грузом Пожар в машинном отделении

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
233 02.2-01	Пожар в машинном отделении	C
	Во время погрузки в машинном отделении возник пожар. Что <b>вы делаете</b> необходимо сделать, помимо тушения пожара?	
	A <b>Вы продолжаете Продолжить</b> погрузку, но <b>информируете информировать</b> об этом оператора берегового сооружения	
	B <b>Вы Только информировать</b> <b>информируете</b> оператора берегового сооружения	
	C <b>Вы приводите Привести</b> в действие быстродействующую запорную систему и <b>информируете информировать</b> оператора берегового сооружения	
	D <b>Вы Вызываете</b> речную полицию	
233 02.2-02	Пожар в машинном отделении	A
	<b>Самоходный танкер загружен</b> <b>вы везете груз</b> № ООН 1011 БУТАН. Во время плавания в машинном отделении возник пожар. Что необходимо сделать <b>вы делаете</b> , помимо тушения пожара?	
	A <b>Вы информируете Информировать</b> компетентный орган	
	B <b>Вы информируете Информировать</b> грузополучателя	
	C <b>Вы продолжаете Продолжить</b> плавание и <b>выставляете выставить</b> сигнал «Держитесь в стороне от меня»	
	D <b>Вы включаете Включить</b> водораспылительную установку	
233 02.2-03	Пожар в машинном отделении	C
	Во время разгрузки в машинном отделении возник пожар. Что необходимо сделать <b>вы делаете</b> , помимо тушения пожара?	
	A <b>Вы Просто продолжаете продолжить</b> плавание	
	B <b>Вы Только информируете информировать</b> оператора берегового сооружения	
	C <b>Вы приводите Привести</b> в действие быстродействующую запорную систему и <b>информируете информировать</b> оператора берегового сооружения	
	D <b>Вы Выставите</b> сигнал «Держитесь в стороне от меня»	

## Меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации

### Целевая тема 2.3: Неисправности, связанные с грузом Источники опасности вблизи судна

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
233 02.3-01	Возможные источники опасности в окружающем пространстве судна	B
	<p><b>Ваше-e</b> Судно пришвартовано к береговому сооружению и готово к разгрузке. С берегового сооружения поступает сигнал предупреждения о возникновении пожара. На причале и вокруг никакого пожара <b>вы не видите не видно</b>.</p> <p>Что <b>вы делаете необходимо сделать</b>?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A <b>Вы-Отсоединяйтесь и уходите-уйти</b> вместе с судном</li> <li>B <b>Вы-Ожидаете</b> указаний от оператора берегового сооружения</li> <li>C <b>Вы-включаете-Включить</b> водораспылительную установку</li> <li>D <b>Вы-включаете-Включить</b> сигнал «Держитесь в стороне от меня»</li> </ul>	
233 02.3-02	Возможные источники опасности в окружающем пространстве судна	A
	<p>В время разгрузки <b>в непосредственной близости</b> на причале возник пожар.</p> <p>Что необходимо предпринять?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A <b>Вы приводите-Привести</b> в действие быстродействующую запорную систему, <b>отсоединяйтесь-отсоединиться</b> и <b>уйти ходите</b>-вместе с судном</li> <li>B <b>Вы вызываете-Вызвать</b> речную полицию</li> <li>C <b>Вы-включаете-Включить</b> водораспылительную установку</li> <li>D <b>Вы-ожидаете-Ожидать</b> указаний от оператора берегового сооружения</li> </ul>	
233 02.3-03	Возможные источники опасности в окружающем пространстве судна	B
	<p>Во время разгрузки пропана на береговом сооружении происходит утечка газа. Включается сигнал тревоги.</p> <p>Что необходимо предпринять?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A <b>Вы-включаете-Выключить</b> водораспылительную установку</li> <li>B <b>Вы-ожидаете-Ожидать</b> указаний от оператора берегового сооружения</li> <li>C <b>Вы-продолжаете-Продолжить</b> разгрузку, однако <b>надеваете надеть</b> противогаз для защиты дыхательных путей</li> <li>D <b>Измеряете и Непрерывно измерять</b> концентрацию газа на палубе</li> </ul>	

## Меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации

### Целевая тема 2.3: Неисправности, связанные с грузом Источники опасности вблизи судна

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
233 02.3-04	Требования безопасности, 7.2.4.16.17	A

В грузовом танке, заполненном охлажденным сжиженным газом, давление растет быстрее, чем ожидалось. Вполне вероятно, что давление в нем превысит давление срабатывания предохранительных клапанов до разгрузки груза.

Что необходимо предпринять?

- A Судоводитель уведомляет об этом ближайшие аварийно-спасательные службы
- B Судоводитель связывается с пунктом разгрузки
- C Судоводитель ложится на обратный курс
- D Судоводитель открывает предохранительный клапан

## Меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации

### Целевая тема 2.4: Неисправности, связанные с грузом Переполнение

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
233 02.4-01	Переполнение	A
	<p>Во время загрузки пропана вы регулярно проверяются еще указатели уровня. Вы обнаружено находите, что один грузовой танк содержит больше, чем это допускается с учетом максимально допустимой степени наполнения.</p> <p>Что необходимо вы делаете сделать в этом случае?</p> <p>A <b>Вы даете Дать</b> указание оператору берегового сооружения прекратить загрузку и перекачать излишки в другой грузовой танк</p> <p>B <b>Вы включаете Включить</b> быстродействующую запорную систему и <b>перекачиваете перекачать</b> излишки в другой грузовой танк</p> <p>C <b>Вы следите Следить</b> за тем, чтобы общее допустимое количество не было превышено</p> <p>D В процессе дальнейшей загрузки <b>вы переливаете перелить</b> излишки в другой грузовой танк</p>	
233 02.4-02	Переполнение	A
	<p>Во время загрузки бутана вы регулярно проверяете проверяются указатели уровня. Вы обнаружено находите, что один грузовой танк содержит больше, чем это допускается с учетом максимально допустимой степени наполнения.</p> <p>Что необходимо сделать вы делаете в этом случае?</p> <p>A <b>Вы даете Дать</b> указание оператору берегового сооружения прекратить загрузку и перекачать излишки в другой грузовой танк</p> <p>B <b>Вы отсоединяете Отсоединить</b> этот грузовой танк от другого из оставшихся грузовых танков и с помощью компрессора вы <b>перекачиваете перекачать</b> жидкость в другой грузовой танк, продолжая при этом процесс загрузки</p> <p>C <b>Вы следите Следить</b> за тем, чтобы общее допустимое количество не было превышено</p> <p>D <b>Вы не принимаете Не принимать</b> никаких мер, поскольку в особых обстоятельствах вы можете разрешается загрузить в один грузовой танк немного больше</p>	

## Меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации

### Целевая тема 2.4: Неисправности, связанные с грузом Переполнение

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
233 02.4-03	Переполнение	D

Во время загрузки пропана срабатывает устройство предотвращения переполнения. **Вы должны** **Необходимо** сделать короткий рейс в зимнее время.

Как **следует поступить** **вы поступаете** в этом случае?

- A **Вы** **Отключить** **аэто** устройство предотвращения переполнения и **продолжаете** **продолжить** загрузку
- B **Вы** **Уйти** **ходите** с судном, не предпринимая никаких мер
- C **Вы** **можете** **Разрешается** взять большее количество груза, поэтому никакой проблемы нет
- D **Вы** **и** **Перекачать** **чибаете** груз обратно до достижения максимальной допустимой степени наполнения

**Меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации****Целевая тема 2.5: Неисправности, связанные с грузом  
Полимеризация**

<i>Номер</i>	<i>Источник</i>	<i>Правильный ответ</i>
233 02.5-01	Полимеризация	C
	<p>Во время перевозки № ООН 1010 1,2-БУТАДИЕН, стабилизированный, <del>вы обнаруживаете обнаружено</del>, что в одном из грузовых танков повысилась температура. <b>Вы предполагаете</b> <b>Предполагается</b>, что начался процесс полимеризации груза.</p> <p>Что <b>вы делаете</b> <b>необходимо сделать</b>?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A <b>Вы включаете</b> <b>Включить</b> водораспылительную установку в целях охлаждения</li> <li>B <b>Вы заполняете</b> <b>Заполнить</b> трюм водой в целях охлаждения</li> <li>C <b>Вы информируете</b> <b>Информировать</b> грузополучателя</li> <li>D <b>Вы в</b> <b>Время от времени спускаете</b> пары</li> </ul>	
233 02.5-02	Полимеризация	B
	<p>Во время перевозки № ООН 1010 1,3-БУТАДИЕН, стабилизированный, <del>вы обнаруживаете обнаружено</del>, что в одном из грузовых танков повысилась температура. <b>Вы предполагаете</b> <b>Предполагается</b>, что начался процесс полимеризации груза.</p> <p>Что <b>вы делаете</b> <b>необходимо сделать</b>?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A <b>Вы добавляете</b> <b>Добавить</b> имеющийся стабилизатор</li> <li>B <b>Вы информируете</b> <b>Информировать</b> грузополучателя</li> <li>C <b>Вы пришвартовываете</b> <b>Пришвартовать</b> судно и <b>информируете</b> <b>информировать</b> компетентный орган</li> <li>D Вы заполняете трюмное помещение водой в целях охлаждения</li> </ul>	
233 02.5-03	Полимеризация	D
	<p>Во время перевозки № ООН 1010 1,3-БУТАДИЕН, стабилизированный, <b>обнаружено</b> <del>вы обнаруживаете</del>, что в одном из грузовых танков повысилась температура. <b>Вы предполагаете</b> <b>Предполагается</b>, что начался процесс полимеризации груза.</p> <p>Что <b>вы делаете</b> <b>необходимо сделать</b>?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A <b>Вы в</b> <b>Время от времени спускаете</b> пары</li> <li>B <b>Вы включаете</b> <b>Включить</b> водораспылительную установку в целях охлаждения</li> <li>C <b>Вы и</b> <b>Перекачиваете</b> и <b>смешиваете</b> вещество, содержащееся в данном грузовом танке, с веществом в других грузовых танках</li> <li>D <b>Вы и</b> <b>Информируете</b> грузополучателя.</li> </ul>	