

**Европейская экономическая комиссия****Руководящий комитет по потенциалу  
и стандартам торговли****Шестая сессия**

Женева, 21–22 (первая половина дня) июня 2021 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Выводы и рекомендации, вытекающие из оценок воздействия****COVID-19 на микро-, малые и средние предприятия в отдельных странах****Выводы и рекомендации, вытекающие из оценок  
воздействия COVID-19 на микро-, малые и средние  
предприятия в отдельных странах****Записка секретариата***Резюме*

Используя финансирование в рамках Счета развития Организации Объединенных Наций и основываясь на опыте проведенных исследований по оценке нормативных и процедурных барьеров в торговле, Европейская экономическая комиссия (ЕЭК) проанализировала влияние пандемии нового коронавирусного заболевания (COVID-19) на внешнюю торговлю и структурные преобразования в Республике Армения, Республике Беларусь, Грузии, Республике Молдова и Республике Сербия.

Проведенный в период с мая по декабрь 2020 года по запросу правительств указанных стран анализ был направлен на оценку влияния нетарифных мер (НТМ), регулирующих торговлю товарами, на цепочки поставок. Проведенная оценка также выявила долгосрочные последствия пандемии для торговли и экономического развития, которые следует учитывать для построения более сильной и устойчивой экономики после пандемии и достижения Целей в области устойчивого развития на период до 2030 года (ЦУР).

ЕЭК направила свои выводы и рекомендации в Офисы постоянного координатора ООН в пяти странах для учета данной информации страновыми группами ООН при планировании мероприятий. Результаты анализа также были переданы в Департамент по экономическим и социальным вопросам Организации Объединенных Наций (ДЭСВ ООН) в качестве вклада ЕЭК в общие усилия ООН по борьбе с пандемией COVID-19.

Данный документ содержит основные выводы, сделанные по итогам проведенного анализа, и предназначен для информационного обеспечения обсуждений в ходе шестой сессии Руководящего комитета по потенциалу и стандартам торговли (РКПСТ).

Документ представлен РКПСТ для принятия решения.



## I. Введение

1. Новый коронавирус (COVID-19) продолжает распространяться, а его разрушительное воздействие становится все более выраженным, создавая беспрецедентные проблемы для всех стран. Приоритеты правительств в одночасье сместились в сторону повышения уровня готовности систем здравоохранения и принятия мер экстренной поддержки уязвимых слоев населения. Проблемы, с которыми сталкиваются государства, еще больше усугубляются сбоями в цепочках поставок, в результате которых предприятиям приходится бороться за выживание. Сокращение заработной платы и отправка работников в отпуска за свой счет становятся все более заметной тенденцией, поэтому проблема человеческих жертв усугубляется потерей источников доходов и средств к существованию.

2. Страны по всему миру сталкиваются с кризисом, похожим на сложные гуманитарные чрезвычайные ситуации, связанные со стихийными бедствиями. Бизнес и государственные учреждения практически исчерпали меры по преодолению кризиса, что сказывалось на производственном потенциале, институциональной гибкости и уверенности бизнеса. Это также привело к усилению экономической уязвимости. Следовательно, вполне очевидно, что не следует рассматривать пандемию как временный шок, последствия которого можно быстро обратить вспять, как только ситуация нормализуется<sup>1</sup>.

3. Именно с этой точки зрения и оценивалось влияние пандемии на торговлю и структурные преобразования в Армении, Беларуси, Грузии, Республике Молдова и Сербии. В соответствии с мандатом РКПСТ<sup>2</sup> была проведена оценка НТМ, регулирующих торговлю товарами. В частности, были проанализированы меры нетарифного регулирования, лежащие в основе систем упрощения процедур торговли и инфраструктуры качества (техническое регулирование, стандартизация, оценка соответствия и метрология), с учетом опыта, полученного ЕЭК при проведении исследований в области нормативных и процедурных барьеров в торговле<sup>3</sup>.

4. По итогам проведенной оценки были подготовлены отчеты под названием «Влияние COVID-19 на торговлю и структурные преобразования: данные проведенного ЕЭК ООН обследования микро-, малых и средних предприятий». Сам анализ проводился в форме опроса микро-, малых и средних предприятий, работающих в сфере сельского хозяйства, производства и торговли<sup>4</sup>. Упор был сделан именно на ММСП ввиду их существенного вклада в формирование доходов, так как такие предприятия составляют более 90 % от общего числа зарегистрированных предприятий в каждой из пяти стран.

5. Опросы проводились организациями по поддержке предприятий с использованием анкеты ЕЭК, которая была апробирована в отдельных странах в мае

---

<sup>1</sup> Опыт развития показывает, что стратегии преодоления кризисных явлений часто способствуют повышению экономической уязвимости ввиду того, что активы трансформируются в обязательства, как в случае, когда обслуживание кредитов становится невозможным. Чтобы более четко понимать вопросы экономической уязвимости, база капитала должна рассматриваться в широком понимании, включая пять типов капитала: финансовый капитал, природный капитал (например, земля), физический капитал (например, инфраструктура), человеческий капитал (например, навыки) и социальный капитал (социальные сети). Краткое описание анализа уязвимости содержится в работе: Cannon, Terry (2008) Reducing People's Vulnerability to Natural Hazards: Communities and Resilience, UNU-WIDER Research Paper No. 2008/34.

<sup>2</sup> [https://www.unecce.org/fileadmin/DAM/trade/documents/ToR\\_SCTCS\\_Appendix5.pdf](https://www.unecce.org/fileadmin/DAM/trade/documents/ToR_SCTCS_Appendix5.pdf).

<sup>3</sup> Исследования ЕЭК по оценке нормативных и процедурных барьеров в торговле в Армении, Беларуси, Грузии, Республике Молдова и Сербии доступны по адресу <https://unecce.org/trade/studies-regulatory-and-procedural-barriers-trade>.

<sup>4</sup> Отчеты опубликованы на английском языке. Неофициальная версия отчетов по Армении, Беларуси и Республике Молдова доступна на русском языке. Смотри по ссылке <https://unecce.org/trade/studies-regulatory-and-procedural-barriers-trade>.

2020 года, чтобы учесть национальные социально-экономические особенности. Анкета была направлена на оценку следующих аспектов:

- Каналов передачи последствий пандемии COVID-19 и влияния НТМ, регулирующих внешнюю торговлю товарами.
- Сбоев в цепочках поставок и их влияния на торговую деятельность.
- Стратегий ММСП по преодолению кризиса, понимаемых с точки зрения того, как они использовали свои активы для поддержания деятельности компаний.
- Влияния пандемии на экономику в целом, особенно в результате реализации ММСП стратегий по борьбе с кризисными явлениями.

6. В общей сложности около 2 000 ММСП из пяти стран приняли участие в опросе<sup>5</sup>, который проводился в период с июня по декабрь 2020 года. Результаты были перепроверены путем проведения телефонных интервью с крупнейшими экспедиторскими компаниями, работающими в указанных пяти странах. Выводы и рекомендации были направлены в соответствующие государственные органы, которые тесно взаимодействовали с ЕЭК при проведении исследования и подготовке рекомендаций.

7. Оценка показала, что правительства рассматриваемых стран включили НТМ в перечень мероприятий по реагированию на COVID-19. В частности, НТМ использовались в качестве дополнения к экспансионистской денежно-кредитной и налогово-бюджетной политике (включая таргетирование инфляции, отсрочку уплаты налогов, освобождение от уплаты пошлин на импорт важнейших товаров, таких как медицинское оборудование и лекарственные препараты) и мерам поддержки (таким как системы кредитования, направленные на поддержку наиболее пострадавших отраслей экономики). Помимо прочего, правительства стран использовали НТМ для повышения эффективности цепочек поставок посредством сокращения затрат.

8. Тем не менее, процесс повышения эффективности сдерживался ввиду дефицита потенциала и недостатков в законодательной сфере, что выражалось в незавершенности реформ, проблемах с координацией на региональном уровне, вызванных COVID-19, и возросших транспортных расходах. Все эти факторы оказывали давление на ММСП, что имело негативные последствия для их устойчивости и перспектив развития в будущем.

## II. Основные результаты

### A. Использование НТМ для повышения эффективности цепочек поставок

9. Правительства рассматриваемых стран использовали меры нетарифного регулирования в ограниченной степени для решения проблемы нехватки определенной фармацевтической продукции, средств индивидуальной защиты (СИЗ) и основных продуктов питания. Ограничительные меры включали временные запреты на экспорт, которые в случае с Арменией и Беларусью были введены совместно со странами — членами Евразийского экономического союза (ЕАЭС)<sup>6</sup>.

10. Правительства стран, наоборот, расширяли масштабы мер по упрощению процедур торговли, чтобы повысить эффективность цепочек поставок. В соответствии с Соглашением Всемирной торговой организации (ВТО) об упрощении процедур торговли эти меры были направлены на достижение трех основных целей:

<sup>5</sup> 373 ММСП в Армении, 325 — в Беларуси, 330 — в Грузии, 235 ММСП в Республике Молдова и 726 ММСП в Сербии. Всего 1995 ММСП.

<sup>6</sup> Странами — членами ЕАЭС являются Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан и Российская Федерация.

- Повышение прозрачности путем широкого распространения актуальной информации о мерах по обеспечению безопасности, а также о новых/измененных нормативных и процедурных мерах в торговле.
- Сокращение бюрократических проволочек за счет упрощения и оптимизации требований к документации.
- Оптимизация контрольных мероприятий на границе, особенно тех, которые связаны с таможенным оформлением грузов.

11. Как показано в таблице 1, меры по упрощению процедур торговли, введенные рассматриваемыми странами, основывались на передовой международной практике. Некоторые меры были закреплены в договоренностях о региональном сотрудничестве.

Таблица 1

**Основные меры по упрощению процедур торговли, введенные рассматриваемыми странами**

<i>Сфера</i>	<i>Меры</i>
Прозрачность	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Публикация в сети Интернет новых/измененных нормативных и процедурных мер в сфере торговли. Сюда входит публикация мер по охране здоровья и безопасности, которые оказывают прямое влияние на торговую деятельность. Кроме того, торговые партнеры получали информацию о новых/измененных нормативных и процедурных торговых мерах посредством оперативных уведомлений в ВТО<sup>7</sup> и через Обсерваторию ЕЭК по наблюдению за ситуацией в пунктах пропуска через границу<sup>8</sup> (все страны, в которых проводился анализ).</li> <li>• Колл-центры и онлайн справочные пункты. Они были созданы для решения проблем и реагирования на неотложные потребности участников цепочек поставок (все страны, в которых проводился анализ).</li> </ul>
Внешнеторговые документы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Онлайн-системы для устранения бюрократии. Все охваченные анализом страны продолжали использовать онлайн-системы для оформления таможенных деклараций на экспорт, импорт и транзит. В некоторых странах такие системы позволяли подавать заявления на получение разрешений, лицензий и гигиенических (ветеринарных и фитосанитарных) сертификатов (Грузия).</li> <li>• Сокращение требований к документации. Были смягчены требования к документации для импорта СИЗ и некоторых лекарственных препаратов (Беларусь).</li> <li>• Упрощение процедуры подачи документов. Например, Армения отменила требование о предоставлении оригинальных сертификатов происхождения в пунктах пропуска через границу (ППГ) и упростила процедуру подачи сертификатов происхождения для продукции, предназначенной для Европейского Союза (ЕС).</li> </ul>
Контроль на границе	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Системы комплексного управления границами. Такие системы продолжали оставаться основой для межведомственной координации на национальном уровне (все страны, в которых проводился анализ).</li> </ul>

<sup>7</sup> [https://www.wto.org/english/tratop\\_e/covid19\\_e/trade\\_related\\_goods\\_measure\\_e.htm](https://www.wto.org/english/tratop_e/covid19_e/trade_related_goods_measure_e.htm).

<sup>8</sup> <https://wiki.unece.org/display/CTRBSBC>.

Сфера	Меры
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Перераспределение зон для физического досмотра грузов. Такие зоны были перенесены в иное место, чтобы избежать образования заторов в ППП (Грузия).</li> <li>• Приоритетное таможенное оформление. Продукты питания, санитарно-гигиенические изделия и медицинское оборудование проходили таможенную очистку в приоритетном порядке (Республика Молдова).</li> <li>• Онлайн-системы. Страны продолжали использовать такие системы для упрощения процедуры таможенных и налоговых платежей (все страны, в которых проводился анализ).</li> <li>• Внедрение упрощенных процедур. Введены упрощенные процедуры по возврату налогов (Грузия).</li> </ul>
Трансграничная торговля	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Приоритетное таможенное оформление. При ввозе продуктов питания, санитарно-гигиенических изделий и медицинского оборудования такие товары проходили таможенную очистку в приоритетном порядке в рамках механизмов «зеленого коридора» ЕАЭС (Беларусь)<sup>9</sup>.</li> <li>• Приоритетное таможенное оформление. Товары первой необходимости (включая определенные продукты питания, корма для животных), СИЗ и гуманитарные товары проходили процедуру таможенной очистки в приоритетном порядке в рамках механизма «зеленого коридора» Центрально-европейского соглашения о свободной торговле<sup>10</sup> (ЦЕФТА) (Сербия).</li> <li>• Электронный обмен данными. Системы электронного обмена данными с соседними странами позволили обеспечивать эффективную координацию действий государственных органов и стимулировать грузовые перевозки (Грузия)<sup>11</sup>.</li> <li>• Договоренности об унификации нормативно-правовой базы и сотрудничестве. Эти договоренности и механизмы сотрудничества реализовывались в контексте международных транспортных конвенций и протоколов ЕЭК (все страны, в которых проводился анализ).</li> <li>• Упрощение экспортных процедур для товаров, предназначенных для стран — членов ЕС. Эта мера была реализована в рамках «Системы зарегистрированных экспортеров» в контексте Всеобщей системы преференций плюс (ВСП+)<sup>12</sup>.</li> </ul>

<sup>9</sup> Подробная информация о механизме «зеленого коридора» доступна по ссылке <http://www.eurasiancommission.org/ru/covid-19/Pages/green.aspx>.

<sup>10</sup> По состоянию на 2020 год в ЦЕФТА входят Албания, Босния и Герцеговина, Косово, управляемое МООНК (от имени Косово соглашение было подписано Миссией ООН по делам временной администрации в Косово), Республика Молдова, Черногория, Северная Македония и Сербия. Информация о механизме «зеленого коридора» в рамках ЦЕФТА доступна по ссылке <https://www.carina.rs/lat/Stranice/CEFTACovid19.aspx>.

<sup>11</sup> Служба доходов Грузии обменивается информацией в электронном виде со своими коллегами в Азербайджане, Турции и Украине. По состоянию на сентябрь 2020 года предпринимались меры по налаживанию электронного обмена данными с таможенными органами Армении.

<sup>12</sup> В рамках системы ВСП+ Европейского Союза для армянских предприятий действует нулевая или пониженная таможенная пошлина по 6 400 тарифным позициям. Дополнительные сведения см. в Официальном журнале Европейского Союза, Регламент (ЕС) № 978/2012 ([trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2012/october/tradoc\\_150025.pdf](http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2012/october/tradoc_150025.pdf)).

## В. Повышение эффективности НТМ было нивелировано в результате дефицита потенциала

12. Анализ показывает, что процесс повышения эффективности в результате реализации мер по упрощению процедур торговли сдерживался ввиду дефицита потенциала, проблем с координацией на региональном уровне, вызванных пандемией, в частности в результате принятия мер по охране здоровья в пунктах пропуска через границу, а также ввиду возросших транспортных расходов.

### 1. Дефицит потенциала

13. Несмотря на то, что правительства стран готовы устранять нормативные и процедурные барьеры в торговле, они испытывают нехватку институционального потенциала. Страны все еще находятся в процессе осуществления реформ и инициатив в области развития, в результате чего последствия пандемии усиливались из-за дефицита потенциала, как указано ниже.

14. Меры по повышению прозрачности были нивелированы следующими факторами:

- **Разрозненность источников информации в сети Интернет:** все опрошенные ММСП были осведомлены о применимых правилах и административных процедурах, связанных с торговлей, благодаря своевременной публикации в Интернете новых/измененных НТМ, руководящих документов и инструкций по охране здоровья. Основную проблему для ММСП представляли временные затраты на сбор информации из различных источников.
- **Более высокая неопределенность:** необходимость соблюдения руководящих принципов и рекомендаций Всемирной организации здравоохранения означало, что государственные органы были не в состоянии проводить надлежащие консультации с частным сектором. Государственные органы были вынуждены вводить меры реагирования на пандемию COVID-19 в очень сжатые сроки. Непредсказуемые карантинные и ограничительные меры в странах-партнерах привели к высокой степени неопределенности, что затрудняет процесс планирования.

15. Процесс выдачи внешнеторговых документов был медленным ввиду того, что документы еще продолжают выдаваться на бумажном носителе: страны еще не осуществили полный переход к безбумажной торговле (Армения, Беларусь, Республика Молдова и Сербия)<sup>13</sup>.

16. Процесс таможенного оформления также был более медленным по следующим причинам:

- **Принятие специальных мер по обеспечению безопасности и охране здоровья в наземных ППГ,** в частности, тестирование на COVID-19 водителей, прибывающих из стран, включенных в перечень стран с наиболее неблагоприятной эпидемиологической обстановкой (Сербия).
- **Нехватка персонала в ППГ** ввиду сокращения времени работы государственных учреждений (Республика Молдова), широкого распространения вируса (сотрудники заразились вирусом или вынуждены были самоизолироваться после контакта с зараженными лицами) (Беларусь).

<sup>13</sup> Как отмечалось в оценке ЕЭК, в 2021 году при поддержке ЕС велись работы по реконструкции и дальнейшему развитию молдавских таможенных постов в пунктах пропуска на границе с Румынией (например, Леушени-Албица, Скулень-Скулень, Джурджулешты-Галац) и в ППГ Джурджулешты-Рени на границе с Украиной (Влияние COVID-19 на торговлю и структурные преобразования в Республике Молдова: данные проведенного ЕЭК ООН исследования ММСП).

- **Чрезмерное использование такой формы контроля, как физический досмотр грузов**, что, в большинстве случаев, практиковалось еще до начала пандемии. Большинство входящих грузов направлялись на досмотр, даже если имелись все необходимые внешнеторговые документы. По грузам, содержащим товары медицинского назначения, проводилась тщательная проверка документации (Армения).
- **Отсутствие базовой инфраструктуры на наземных ППГ**, в том числе отдельных помещений для скоропортящихся грузов, терминалов, а также оборудования для проведения неинтрузивного контроля, например, рентгеновских и гамма-сканеров (Армения, Беларусь, Республика Молдова и Сербия).

## 2. Вызванные пандемией проблемы в сфере региональной координации

17. Механизмы региональной координации и сотрудничества дали правительствам стран целый ряд инструментов для упрощения трансграничной торговли, однако меры по охране здоровья, введенные торговыми партнерами во время пандемии, осложнили применение таких инструментов на практике:

- **Отправление грузов осложнялось ввиду принятия особых мер безопасности в наземных пунктах пропуска через границу в странах назначения:** такая ситуация наблюдалась в отношении грузов, направлявшихся в Российскую Федерацию, а также ряд других стран: Австрию, Бельгию, Хорватию, Францию, Венгрию, Италию, Польшу, Румынию и Испанию. В отношении товаров, предназначенных для ЕС, влияние мер по обеспечению безопасности и охране здоровья усугублялось различием в подходах к тестированию на COVID-19 в рамках ЕС.
- **Изменение графика работы, в том числе сокращение рабочего времени контролирующих органов в соседних странах:** данная проблема была озвучена белорусскими экспедиторами, которые отметили, что это особенно касается таможенных и других контролирующих органов на литовской, польской и украинской сторонах границы.
- **Отсутствие ясности в отношении применяемых мер безопасности и охраны здоровья в наземных пунктах пропуска соседних стран:** белорусские экспедиторы отметили, что они сталкивались с постоянно меняющимися мерами ЕАЭС, особенно в отношении третьих стран.
- **Расхождения в таможенных процедурах между странами — членами ЕАЭС, в зависимости от степени развития системы электронного таможенного декларирования ЕАЭС:** армянские компании-экспедиторы не смогли отправлять грузы через Беларусь (вариант, который экспедиторы использовали впервые для выхода на рынки Европы), поскольку Армения еще не присоединилась к системе электронного таможенного декларирования ЕАЭС. Таким образом, ММСП не смогли выполнить требование ЕАЭС, согласно которому груз должен сопровождаться электронной таможенной декларацией, соответствующей требованиям ЕАЭС.
- **Отсутствие совместимости и взаимодействия между системами электронного декларирования стран — членов ЕАЭС.** Несмотря на то, что и Беларусь, и Российская Федерация подключены к системе электронного таможенного декларирования ЕАЭС, белорусские экспедиторы сообщили, что они обязаны подавать таможенную декларацию в российские таможенные органы в бумажном виде.

## 3. Возросшие транспортные расходы

18. В пяти рассмотренных странах ММСП в основном предпочитали автомобильный транспорт, который мог использоваться в сочетании с морским транспортом, в зависимости от расстояния и типа перевозимого груза. Транспортные предпочтения ММСП соответствовали национальным тенденциям, однако, по сути,

отражали недостаточную развитость национальных железнодорожных сетей, учитывая, среди прочего, медленный прогресс в реализации национальных и региональных инициатив по развитию транспорта. В таких условиях предприятия не могли смягчить влияние ограничений на поездки и мер по охране здоровья, введенных в пунктах пропуска через границу.

19. В частности, анализ показал, что

- **Автомобильные грузовые перевозки стали сложным и дорогостоящим мероприятием:** экспедиторам приходилось иметь дело с закрытием границ и ограничениями на поездки в/из страны, включенные в национальные перечни стран с наиболее неблагоприятной эпидемиологической обстановкой. Экспедиторам приходилось прокладывать более длинные маршруты в объезд, а также было сложно найти перевозчиков, готовых отправиться в рейс в такие страны даже за более высокое вознаграждение, так как водители были обеспокоены возможностью заражения вирусом и необходимостью соблюдения 14-дневного карантина. Было также трудно найти водителей, желающих отправиться в рейс в Армению или из нее.
- **Перевозки воздушным транспортом были прерваны** по причине введенных странами запретов на поездки, в результате чего крупные авиакомпании сократили количество коммерческих рейсов, особенно в небольшие страны. От этого сильно пострадала Армения, поскольку крупные авиакомпании, перевозящие львиную долю коммерческих грузов страны, отменили рейсы в Армению и из нее. ММСП в остальных странах жаловались на рост затрат, поскольку большинство авиакомпаний подняли цены. Большинство компаний вообще приостановили перевозку своих грузов воздушным транспортом, даже если это означало отказ от экспортных возможностей, где требуется быстрая доставка.
- **Перевозка грузов по морю тоже выросла в цене:** международные судоходные компании ввели дополнительные сборы, такие как надбавка за возросшие объемы перевозок, для финансирования дополнительных расходов, связанных с соблюдением специальных мер безопасности и охраны здоровья, которые были приняты в портах по всему миру<sup>14</sup>. В Грузии увеличение стоимости морских перевозок означало то, что компании больше не могли выбирать вид транспорта на основании компромисса между финансовыми затратами и временем доставки. Скорее, выбор стал зависеть от финансовых возможностей ММСП, в результате чего они все больше стали пользоваться автомобильным транспортом. Однако длинные объездные маршруты, по которым следовали грузовые транспортные средства, чтобы избежать закрытия границ и ограничений для водителей, означали, что грузинские ММСП оказались отрезаны от основных транспортных маршрутов ввиду большого расстояния и значительных транспортных расходов. Это привело к тому, что их связь с международными цепочками поставок стала практически такой же, как и в странах, не имеющих выхода к морю.

## С. Влияние на ММСП

20. Описанные выше факторы вызвали серьезные сбои в цепочках поставок. Чтобы смягчить последствия этих сбоев, ММСП использовали следующие стратегии преодоления кризиса:

- **Комбинированные перевозки с другими ММСП** для снижения затрат на автомобильный транспорт.

<sup>14</sup> Эти сборы были введены, чтобы покрыть возросшие расходы, связанные с соблюдением особых правил, введенных портами по всему миру. См. подборку таких мер от ЮНКТАД по адресу: [tft.unctad.org/ports-COVID-19/](http://tft.unctad.org/ports-COVID-19/).



- **Переориентация экспорта на новые направления и страны**, в которых Армения, Беларусь, Грузия и Республика Молдова не включены в перечни стран с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой.
- **Согласование новых сроков поставок**, однако это было возможно только в отношении контрактов с постоянными иностранными покупателями, с которыми ММСП поддерживали доверительные отношения.
- **Заблаговременная организация поставок в январе–феврале 2020 года** до того, как пандемия оказала влияние на перевозки.
- **Использование мер государственной поддержки** (Армения, Грузия и Сербия).

21. Однако этих стратегий оказалось недостаточно ввиду сокращения международного спроса. Многие ММСП также столкнулись с проблемой отмены международных заказов. Это особенно касалось предприятий, занятых в текстильной промышленности и в производстве напитков. Иностранные покупатели, особенно европейские, поспешили отменить заказы, размещенные до начала пандемии. Некоторые из них также отказались от своих финансовых обязательств и не стали оплачивать заказанные товары, которые уже были произведены ММСП.

22. Эти факторы серьезно повлияли на участие ММСП в международной торговле, что отрицательно сказалось на их производственном потенциале:

- **Сокращение производства**: опрошенные ММСП сократили или полностью остановили производственную деятельность из-за снижения спроса и дефицита поставок.
- **Резкое увеличение долговой нагрузки на ММСП**: опрошенные ММСП отложили различные бизнес-платежи, в частности, платежи по кредитам, коммунальные платежи (в т.ч. электроэнергия, Интернет и телефон), выплату заработной платы, арендные платежи.
- **Заметное ухудшение условий жизни домохозяйств, занятых в ММСП**: владельцы ММСП использовали личные сбережения для финансирования текущих расходов компаний в ущерб благосостоянию своих семей. Владелец компаний пришлось сократить, помимо прочего, траты на коммунальные услуги, образование, медицинские услуги и продукты питания.

23. Масштабы падения доходов ММСП невозможно переоценить. Около 80 % опрошенных компаний в каждой из стран подчеркнули, что их выживание зависит от получения государственной поддержки, в частности, в форме отсрочки налоговых платежей и получения кредитов на льготных условиях. Такие затажные последствия свидетельствуют о недостаточном использовании ММСП стратегий, способствующих экономическому росту:

- **Недостаточно активное репрофилирование производства**: менее 10 % опрошенных компаний произвели репрофилирование части своих производственных мощностей для выпуска, среди прочего, СИЗ, особенно тканевых защитных масок, которые были на тот момент в дефиците. В Сербии, например, репрофилирование было вызвано активизацией строительной деятельности в результате реализации инфраструктурных проектов и роста спроса на жилье и иные помещения.
- **Недостаточное участие в электронной торговле**: около 30 % опрошенных ММСП в каждой из стран расширили применение электронной торговли для поддержания деятельности компаний. При этом большинство из них было сосредоточено на увеличении продаж на внутреннем рынке, а не на увеличении экспорта<sup>15</sup>.

<sup>15</sup> В рамках анализа не рассматривалась готовность отдельных стран к осуществлению электронной торговли. Что касается оценки готовности пяти стран к электронной торговле, см. Индекс электронной торговли ЮНКТАД (2019 г.) между предприятиями и потребителями (B2C) ([https://unctad.org/system/files/official-document/tn\\_unctad\\_ict4d14\\_en.pdf](https://unctad.org/system/files/official-document/tn_unctad_ict4d14_en.pdf)).

### III. Выводы для экономической политики

24. Нет сомнений, что возвращение к нормальной ситуации вдохнет новую жизнь в экономику рассматриваемых стран. Однако восстановление экономики зависит от преодоления затяжных последствий пандемии. При устранении таких последствий следует применять комплексный общегосударственный подход, основанный на следующих программных задачах:

- ***Создание безбумажной торговой среды должно происходить на основании детального плана и представлять собой один из элементов процесса перехода к цифровой экономике.*** Основное внимание следует уделять приведению существующих ИКТ-систем в соответствие со стандартами цифровизации и передовой международной практикой, а также привлечению национальных поставщиков ИКТ-услуг. Такой подход также важен для обеспечения устойчивости создаваемых систем безбумажной торговли.
- ***Простого перехода к безбумажной торговой среде недостаточно для повышения эффективности цепочек поставок.*** Необходимы дополнительные инициативы для развития, среди прочего, следующих аспектов:
  - Национальных транспортных систем с упором на развитие национальных железнодорожных сетей и региональных транспортных коридоров.
  - Инфраструктуры на границе, в том числе отдельных помещений для скоропортящихся грузов, мест для стоянки транспортных средств, а также оборудования для проведения неинтрузивного контроля, например, рентгеновских и гамма-сканеров.
  - Национальных систем обеспечения качества, в частности, системы оценки соответствия и метрологии, с целью достижения международного признания сертификатов соответствия и гигиенических сертификатов, выдаваемых на национальном уровне.
- ***Для получения ожидаемых выгод от соглашений о региональном сотрудничестве необходимо дополнить меры по унификации нормативно-правовой базы инициативами по наращиванию потенциала.*** Важно сделать акцент на том, чтобы государственные органы овладели необходимыми знаниями, навыками и системами для внедрения и применения унифицированных мер нетарифного регулирования. Не менее важно ускорить реализацию инициатив по созданию региональных транспортных коридоров.
- ***Увеличение вклада торговли в структурные преобразования требует выхода за рамки торговых реформ.*** Необходимо постоянно уделять внимание повышению производственного потенциала предприятий, особенно ММСП. Важно сконцентрироваться на следующем:
  - Сделать так, чтобы ММСП могли выполнять требования по безопасности, а также гигиенические и экологические требования как внутри страны, так и на экспортных рынках. В этой связи особое значение имеет помощь ММСП во внедрении стандартов, в том числе региональных гармонизированных и международных стандартов. Это является необходимым условием для усовершенствования методов производства, перехода к экономике замкнутого цикла и обеспечения инклюзивного роста.
  - Обеспечить предприятия необходимыми ИКТ-системами и обучить навыкам в области управления цепочками поставок и законодательства о международной торговле, чтобы они могли применять меры по упрощению процедур торговли и активно участвовать в электронной торговле.

- Установить связи между предприятиями и региональными и глобальными производственно-сбытовыми цепочками с целью, помимо прочего, передачи технологий.

#### IV. Основные рекомендации

25. В таблице 2 представлены основные рекомендации по результатам проведенного анализа, которые также были утверждены правительствами рассматриваемых стран. Рекомендации, которые касаются мер политики, перечисленных в предыдущем разделе, направлены на создание динамичного синергизма между срочными мерами по оказанию помощи и долгосрочными целями развития. Они включают практические меры, направленные на:

- Урегулирование финансового кризиса ММСП
- Повышение прозрачности в торговле
- Ускорение контроля на границе и таможенного оформления
- Укрепление регионального сотрудничества
- Развитие национальных систем инфраструктуры качества
- Повышение производственного потенциала ММСП
- Предоставление ММСП возможности извлечь пользу из мер по упрощению процедур торговли

26. В соответствии с долгосрочными стратегическими целями правительств рассматриваемых стран, представленные рекомендации направлены на расширение вклада торговли в структурные преобразования, а также на достижение целей в области устойчивого развития на период до 2030 года. Они вносят непосредственный вклад в достижение ЦУР 1 (ликвидация нищеты), 8 (достойная работа и экономический рост), 9 (индустриализация, инновации и инфраструктура), 11 (устойчивые города и населенные пункты), 16 (мир, правосудие и эффективные институты) и 17 (партнерство в интересах устойчивого развития).

#### V. Заключительные замечания

27. Пандемия COVID-19 и связанные с ней карантинные меры существенно повлияли на экономику и общество государств — членов ЕЭК. Сюда входят и страны с переходной экономикой, такие как пять рассматриваемых нами стран, в которых был проведен анализ, результаты которого представлены в настоящем документе. Сбои в цепочках поставок и связанные с этим проблемы для международной торговли особенно сильно затронули ММСП, доля которых составляет более 90 % от действующих зарегистрированных предприятий в каждой из пяти рассматриваемых стран.

28. ЕЭК в рамках своих трех основных функций (разработка норм, стандартов и правовых инструментов; предоставление площадки для совещаний; техническое сотрудничество в ряде отраслей) поддерживает страны в их усилиях по достижению устойчивого и инклюзивного восстановления после пандемии<sup>16</sup> и перехода к экономике замкнутого цикла<sup>17</sup>.

29. Для решения проблем, изложенных в этом документе, особенно актуальны инструменты, разработанные Отделом экономического сотрудничества и торговли

<sup>16</sup> См. доклад ЕЭК ООН «Responding to the socio-economic impacts of the COVID-19 pandemic in the UNECE region»

([http://staging2.unecce.org.net4all.ch/fileadmin/DAM/UNECE\\_COVID\\_Brochure\\_EN.pdf](http://staging2.unecce.org.net4all.ch/fileadmin/DAM/UNECE_COVID_Brochure_EN.pdf)).

<sup>17</sup> См. доклад ЕЭК ООН «Поощрение развития циркулярной экономики и устойчивого использования природных ресурсов в регионе Европейской экономической комиссии» ([https://unece.org/sites/default/files/2021-03/E\\_ECE\\_1496-2101396E.pdf](https://unece.org/sites/default/files/2021-03/E_ECE_1496-2101396E.pdf)).

ЕЭК. Они включают стандарты и рекомендации по передовой практике в области упрощения процедур торговли и электронных деловых операций (СЕФАКТ ООН), сотрудничество в области регулирования, стандарты качества сельскохозяйственной продукции, государственно-частное партнерство (ГЧП) и инновационную политику. В рамках ряда этих инструментов особое внимание уделяется вопросам, имеющим отношение к ММСП.

30. По мере того, как правительства стран продолжают предпринимать меры по восстановлению экономики после пандемии, в их распоряжении имеется широкий спектр нормативных инструментов ЕЭК и помощь в части технического сотрудничества.

Таблица 2

## Ключевые меры политики, принятые рассматриваемыми странами, для построения более сильного и устойчивого сектора ММСП

<i>Сфера</i>	<i>Проблемы</i>	<i>Меры</i>	<i>Вклад в достижение ЦУР</i>
<b>Срочные меры</b>			
<b>Финансовая поддержка</b>	ММСП испытывают трудности с уплатой налогов.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Продление налоговых льгот до 2021 года.</li> </ul>	ЦУР 1.1: К 2030 году ликвидировать крайнюю нищету для всех людей во всем мире (в настоящее время крайняя нищета определяется как проживание на сумму менее чем 1,25 доллара США в день)
	ММСП испытывают нехватку оборотных средств.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Расширение объема программ срочного кредитования для решения проблемы дефицита ликвидности ММСП и опубликование подробной информации о процедуре подачи заявок.</li> </ul>	ЦУР 9.3: Расширить доступ мелких промышленных и прочих предприятий, особенно в развивающихся странах, к финансовым услугам, в том числе к недорогим кредитам, и усилить их интеграцию в производственно-сбытовые цепочки и рынки
	Малые экспедиторские компании в сфере автомобильных перевозок испытывают дефицит ликвидности.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Внедрение программ срочной кредитной поддержки в виде выделения льготных кредитов для поддержки деятельности мелких экспедиторов.</li> </ul>	ЦУР 9.3: Расширить доступ мелких промышленных и прочих предприятий, особенно в развивающихся странах, к финансовым услугам, в том числе к недорогим кредитам, и усилить их интеграцию в производственно-сбытовые цепочки и рынки
<b>Юридическая поддержка</b>	ММСП плохо подготовлены для разрешения коммерческих споров с иностранными покупателями.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Создание механизма юридических консультаций, чтобы помочь ММСП в разрешении коммерческих споров с иностранными поставщиками и покупателями. Такие механизмы юридического консультирования могут быть созданы при организациях по поддержке предприятий.</li> </ul>	ЦУР 9.3: Расширить доступ мелких промышленных и прочих предприятий, особенно в развивающихся странах, к финансовым услугам, в том числе к недорогим кредитам, и усилить их интеграцию в производственно-сбытовые цепочки и рынки
<b>Прозрачность</b>	ММСП затрачивают много времени и усилий, чтобы собрать информацию о применяемых правилах и процедурах из открытых источников.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Усовершенствование и регулярное обновление веб-сайтов государственных учреждений, чтобы они содержали подробную информацию (на одном из международных языков) о применяемых правилах и административных процедурах, включая образцы бланков и информацию о размере сборов.</li> <li>• Публикация кратких онлайн-брошюр с описанием шагов, которые следует предпринимать участвующим во внешней торговле ММСП для выполнения требований законодательства. Эти брошюры следует готовить</li> </ul>	<p>ЦУР 16.10: Обеспечить доступ общественности к информации и защитить основные свободы в соответствии с национальным законодательством и международными соглашениями</p> <p>ЦУР 17.10: Поощрять универсальную, основанную на правилах, открытую, недискриминационную и справедливую многостороннюю торговую систему в рамках Всемирной торговой организации, в том числе благодаря завершению переговоров по ее Дохинской повестке дня в области развития.</p>

<i>Сфера</i>	<i>Проблемы</i>	<i>Меры</i>	<i>Вклад в достижение ЦУР</i>
<b>Контроль на границе</b>	Контроль прибывающих грузов осложняется ввиду отсутствия синхронизации процедур контроля.	<p>в тесном сотрудничестве с частным сектором, чтобы обеспечить их соответствие потребностям предприятий.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Синхронизация часов работы контрольных органов на всех пунктах пропуска и увеличение времени работы при необходимости (в некоторых случаях задержки происходили по той причине, что перевозчики поздно прибывали на границу).</li> </ul>	ЦУР 9.3: Расширить доступ мелких промышленных и прочих предприятий, особенно в развивающихся странах, к финансовым услугам, в том числе к недорогим кредитам, и усилить их интеграцию в производственно-сбытовые цепочки и рынки
<b>Региональное сотрудничество</b>	<p>Задержки при доставке исходящих грузов, предназначенных для стран-партнеров и/или проходящих через них транзитом, ввиду отсутствия ясности в отношении применяемых мер безопасности и охраны здоровья в пунктах пропуска через границу.</p> <p>Поставки грузов в/через страны, с которыми у рассматриваемых в анализе стран действует система квот на международные автомобильные перевозки, ограничены рамками системы разрешений на перевозки.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Активизация обмена информацией с соответствующими органами о текущей обстановке и действующих процедурах по обеспечению безопасности и охране здоровья в ППГ, в том числе путем организации консультаций и расширения существующих механизмов координации и обмена информацией.</li> <li>• Приведение существующей системы выдачи разрешений на грузовые автомобильные перевозки, основанной на квотах, в соответствие с передовой международной практикой. Разрешения должны выдаваться исходя из фактического грузопотока экспедиторской компании (объем и направление перевозок).</li> </ul>	<p>ЦУР 16.10: Обеспечить доступ общественности к информации и защитить основные свободы в соответствии с национальным законодательством и международными соглашениями</p> <p>ЦУР 11.2: К 2030 году обеспечить, чтобы все могли пользоваться безопасными, недорогими, доступными и экологически устойчивыми транспортными системами, на основе повышения безопасности дорожного движения, в частности расширения использования общественного транспорта, уделяя особое внимание нуждам тех, кто находится в уязвимом положении, женщин, детей, инвалидов и пожилых лиц</p>
<b>Структурные меры</b>			
<b>Контроль на границе и таможенное оформление</b>	Торговые процедуры по-прежнему осуществляются с	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Уделить приоритетное внимание созданию «единого окна» в соответствии с Рекомендацией СЕФАКТ ООН № 33 о создании механизма «единого окна», № 35 о выработке правовой основы системы «единого окна» в</li> </ul>	ЦУР 17.10: Поощрять универсальную, основанную на правилах, открытую, недискриминационную и справедливую многостороннюю торговую систему в рамках Всемирной торговой организации, в том

Сфера	Проблемы	Меры	Вклад в достижение ЦУР
	использованием бумажных документов.	международной торговле <sup>18</sup> , № 36 о функциональной совместимости систем «единого окна» для обеспечения совместимости с системами торговых партнеров и № 37 о порталах для одновременного представления данных для обеспечения функциональной совместимости с частным сектором <sup>19</sup> .	числе благодаря завершению переговоров по ее Дохинской повестке дня в области развития. ЦУР 17.6: Расширять сотрудничество по линии Север-Юг и Юг-Юг, а также трехстороннее региональное и международное сотрудничество в областях науки, техники и инноваций и доступ к соответствующим достижениям; активизировать обмен знаниями на взаимно согласованных условиях, в том числе благодаря улучшению координации между существующими механизмами, в частности на уровне Организации Объединенных Наций, а также с помощью глобального механизма содействия передаче технологий
	При осуществлении контроля на границе по-прежнему упор делается на физический досмотр грузов.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проведение тщательного анализ параметров и профилей рисков, чтобы сократить количество грузов, направляемых на досмотр.</li> <li>• Развитие услуг, позволяющих ММСП достичь соответствия квалификационным критериям для получения статуса Уполномоченного экономического оператора (УЭО). Такие услуги могут включать, среди прочего: (а) программы обучения (и руководящие указания), позволяющие предприятиям проводить самооценку и самоконтроль; и (б) финансовую помощь, чтобы побудить ММСП вкладывать средства в улучшение своих навыков управления цепочками поставок.</li> <li>• Рассмотрение возможности более широкого использования постаможенного аудита, особенно для предприятий с хорошей репутацией.</li> </ul>	ЦУР 17.10: Поощрять универсальную, основанную на правилах, открытую, недискриминационную и справедливую многостороннюю торговую систему в рамках Всемирной торговой организации, в том числе благодаря завершению переговоров по ее Дохинской повестке дня в области развития.
	Отсутствие необходимой инфраструктуры на	• При ремонте пунктов пропуска через границу особое внимание следует уделить созданию базовой	ЦУР 9.1: Развивать качественную, надежную, устойчивую и стойкую инфраструктуру, включая региональную и трансграничную инфраструктуру, в целях поддержки экономического развития и

<sup>18</sup> [https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trade/Publications/ECE-TRADE-401E\\_Rec35.pdf](https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trade/Publications/ECE-TRADE-401E_Rec35.pdf).

<sup>19</sup> <https://unece.org/trade/standards/trade-and-uncetfact/trade-facilitation-recommendations>.

Сфера	Проблемы	Меры	Вклад в достижение ЦУР
	таможенных постах на границе.	<p>инфраструктуры для таможенной очистки скоропортящихся грузов, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– надлежащие помещения для проведения физического досмотра грузов, в том числе и оборудование для неинтрузивного контроля (рентгеновские и гамма-сканеры)</li> <li>– холодильные установки для скоропортящихся грузов</li> <li>– помещения для прохождения карантина в пунктах пропуска или в непосредственной близости от них</li> <li>– парковки и зоны ожидания для грузовых автомобилей и других транспортных средств</li> <li>– надлежащая организация дорожного движения для разделения потоков коммерческого и частного транспорта, а также организация отдельных полос для транзитных грузов и грузов, оформляемых по ускоренной процедуре</li> </ul>	<p>благополучия людей, уделяя особое внимание обеспечению недорогого и равноправного доступа для всех</p>
<b>Инфраструктура в области качества</b>	<p>ММСП получают сертификаты соответствия со значительными задержками, и эти сертификаты не признаются на международном уровне.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• В качестве приоритетной меры необходимо оказать поддержку национальным органам по аккредитации с целью их присоединения к многостороннему соглашению о признании Международного форума по аккредитации, соглашению о взаимном признании Международной организации по аккредитации лабораторий и многостороннему соглашению о признании Европейской организации по аккредитации.</li> <li>• Развитие законодательной метрологии: <ul style="list-style-type: none"> <li>– закрепление законодательных требований к средствам измерений во всех областях (промышленность, здравоохранение и безопасность, охрана окружающей среды и т.д.).</li> <li>– международная гармонизация метрологических правил и норм.</li> </ul> </li> </ul>	<p>ЦУР 8.2: Добиться повышения производительности в экономике посредством диверсификации, технической модернизации и инновационной деятельности, в том числе путем уделения особого внимания секторам с высокой добавленной стоимостью и трудоемким секторам.</p>



Сфера	Проблемы	Меры	Вклад в достижение ЦУР
<b>Поддержка предприятий</b>	ММСП испытывают трудности с поиском новых иностранных покупателей и поставщиков.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– надзор за регулируемыми товарами и видами деятельности.</li> <li>– прослеживаемость результатов и средств измерений.</li> <li>• Создание отраслевой службы по исследованию рынка, чтобы помочь предприятиям определить экспортные возможности и эффективные источники поставок.</li> <li>• Создание при организациях, оказывающих поддержку предприятиям, учебных центров, которые будут оказывать практическую поддержку в сфере маркетинга, стратегического планирования, выбора подходящих технологий для повышения производительности.</li> <li>• Рассмотреть возможность создания онлайн служб поддержки для облегчения интеграции предприятий в региональные и глобальные цепочки поставок в сотрудничестве с региональными и глобальными инициативами, такими как Глобальная сеть предпринимательства и Европейская сеть поддержки предпринимательства.</li> </ul>	<p>ЦУР 9.3: Расширить доступ мелких промышленных и прочих предприятий, особенно в развивающихся странах, к финансовым услугам, в том числе к недорогим кредитам, и усилить их интеграцию в производственно-сбытовые цепочки и рынки</p> <p>ЦУР 8.2: Добиться повышения производительности в экономике посредством диверсификации, технической модернизации и инновационной деятельности, в том числе путем уделения особого внимания секторам с высокой добавленной стоимостью и трудоемким секторам.</p>
	ММСП имеют недостаточный потенциал для соблюдения нормативных требований в странах назначения.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разработка программ обучения по внедрению международных стандартов, чтобы ММСП могли соответствовать санитарно-гигиеническим и экологическим требованиям в странах назначения. Внедрение международных и региональных гармонизированных стандартов также позволит ММСП модернизировать производство и перейти на системы производства по замкнутому циклу.</li> <li>• Необходимо внедрить программы установления связей с целью интеграции ММСП в региональные и глобальные производственно-сбытовые цепочки. Такие программы должны быть нацелены как на трудоемкие отрасли, так и на те, которые занимаются</li> </ul>	<p>ЦУР 8.2: Добиться повышения производительности в экономике посредством диверсификации, технической модернизации и инновационной деятельности, в том числе путем уделения особого внимания секторам с высокой добавленной стоимостью и трудоемким секторам.</p> <p>ЦУР 9.4: К 2030 году модернизировать инфраструктуру и переоборудовать промышленные предприятия, сделав их устойчивыми за счет повышения эффективности использования ресурсов и более широкого применения чистых и экологически безопасных технологий и промышленных</p>

Сфера	Проблемы	Меры	Вклад в достижение ЦУР
	<p>ММСП испытывают трудности с наймом квалифицированных работников.</p> <p>ММСП имеют недостаточный потенциал для осуществления интернет-торговли.</p>	<p>наукоемкими видами деятельности, и могут быть сформированы таким образом, чтобы развивать: (а) горизонтальное сотрудничество, такое как разделение затрат на дорогостоящее оборудование или исследования и разработки; (b) вертикальное сотрудничество посредством содействия децентрализации производственного процесса; и/или (с) обмен информацией о технологиях и общих проблемах.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечение учреждений профессионально-технического образования ресурсами для разработки целевых программ обучения, направленных на: (а) нынешних сотрудников ММСП с целью повышения их квалификации и навыков в своей сфере деятельности; и (b) безработных с целью повышения их квалификации до уровня, требуемого на различных должностях в соответствующей сфере деятельности. Акцент должен быть сделан на том, чтобы дать людям возможность приобрести необходимые навыки для участия в производственной деятельности с высокой добавленной стоимостью.</li> <li>• Разработка современных, перспективных учебных планов и программ в высших учебных заведениях, содержание и подходы которых будут адаптированы под потребности отрасли.</li> <li>• Разработка национальной стратегии обеспечения соответствия квалификации и навыков выпускников потребностям рынка труда (или отраслевых стратегий), которые будут служить основой для разработки указанных выше учебных программ.</li> </ul> <p>В дополнение к перечисленным выше мерам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Запустить информационные кампании, чтобы ответить на беспокоящие общество вопросы по электронной торговле, а также проинформировать покупателей</li> </ul>	<p>процессов, с участием всех стран в соответствии с их индивидуальными возможностями</p> <p>ЦУР 8.2: Добиться повышения производительности в экономике посредством диверсификации, технической модернизации и инновационной деятельности, в том числе путем уделения особого внимания секторам с высокой добавленной стоимостью и трудоемким секторам.</p> <p>ЦУР 9.4: К 2030 году модернизировать инфраструктуру и переоборудовать промышленные предприятия, сделав их устойчивыми за счет повышения эффективности использования ресурсов и более широкого применения чистых и экологически безопасных технологий и промышленных процессов, с участием всех стран в соответствии с их индивидуальными возможностями</p> <p>ЦУР 9.3: Расширить доступ мелких промышленных и прочих предприятий, особенно в развивающихся странах, к финансовым услугам, в том числе к недорогим кредитам, и усилить их интеграцию в производственно-сбытовые цепочки и рынки</p>

Сфера	Проблемы	Меры	Вклад в достижение ЦУР
		<p>о преимуществах совершения покупок в сети Интернет.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Необходимо создать систему кредитования, что позволит ММСП приобретать необходимое оборудование и навыки в области ИКТ.</li> </ul>	

*Примечание:* в таблице перечислены основные рекомендации, подготовленные по итогам пяти исследований по оценке последствий COVID-19, проведенных в Армении, Беларуси, Грузии, Республике Молдова и Сербии. Не все рекомендации, перечисленные в таблице, актуальны для каждой из стран. Рекомендации были подготовлены совместно с соответствующими государственными органами каждой из стран.