|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.2/Add.134/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.134/Amend.2 | | |
|  | | |  | 1 July 2020 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 134 — Правила № 135 ООН

Поправка 2

Дополнение 2 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу:  
29 мая 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их характеристик при боковом ударе о столб (БУС)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/ WP.29/2019/110.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 5.4.2.1* изменить следующим образом:

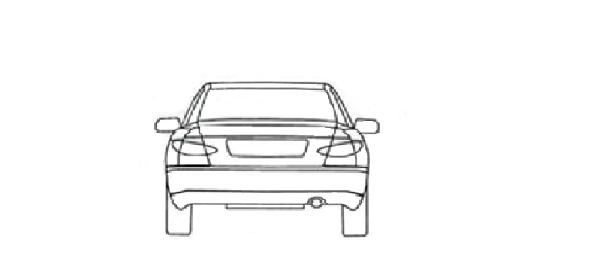
«5.4.2.1 Дверь должна оставаться полностью закрытой.

Это требование считается выполненным, если:

a) отчетливо видно, что дверной замок заперт; или

b) дверь не открывается при применении к ней статического тягового усилия по меньшей мере в 400 Н в направлении y, согласно рисунку ниже, как можно ближе к оконному проему и к краю двери, находящемуся с противоположной стороны от петель,  
за исключением самой дверной ручки.

**Рис.**



90° +/– 5°

90° +/– 5°

400 H

400 H

Z

Y

X

Y

»

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве  
   5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)