|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Add.9/Rev.6/Amend.1−E/ECE/TRANS/505/Add.9/Rev.6/Amend.1 |
|  |  | 30 October 2020 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 Добавление 9 — Правила № 10 ООН

 Пересмотр 6 — Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 06 — Дата вступления в силу: 25 сентября 2020 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2020/30.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 3.1.8* изменить следующим образом:

«3.1.8 В случае транспортных средств категорий L6, L7, M, N, O, T, R и S изготовитель транспортного средства должен указать полосы частоты, уровень мощности, положения антенны и предписания по установке радиочастотных передатчиков (РЧ-передатчиков), даже если в момент официального утверждения типа транспортное средство не оборудовано РЧ-передатчиком, причем это указание вносится в информационный документ (например, в позицию 63 в приложении 2А). Это положение должно охватывать всю систему мобильных радиоуслуг, которые обычно используются в транспортных средствах. После официального утверждения типа эта информация должна быть размещена в открытом доступе.

 Изготовители транспортных средств должны представлять данные, подтверждающие, что установка такого передатчика не окажет негативного воздействия на работу транспортного средства».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)