



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят четвертая сессия

Женева, 22–24 июня 2021 года

Пункт 19.25 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых ГТП ООН
и поправок к введенным ГТП ООН****Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся
долговечности устройств последующей обработки
для двух- и трехколесных транспортных средств
(требования к экологическим и тяговым
характеристикам транспортных средств категории L)****Запрос для разрешения на разработку новых ГТП ООН,
касающихся долговечности устройств последующей
обработки для двух- и трехколесных транспортных
средств****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/82) и основан на документе GRPE-82-26-Rev.1 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу о работе сессии. В этом тексте содержится запрос для разрешения на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (AC.3) Соглашения 1998 года для рассмотрения на их сессиях в июне 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Запрос для разрешения на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств

I. Мандат и цели

1. В рамках Соглашения 1998 года и в контексте продолжающейся работы неофициальной рабочей группы (НРГ) по требованиям к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L (ТЭТХ) главная цель настоящего предложения заключается в получении разрешения для НРГ по ТЭТХ на разработку новых ГТП ООН, касающихся *долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств*.

2. НРГ по ТЭТХ рассмотрит также вопрос о согласовании своих действий с работой, которую ведет НРГ по всемирной согласованной процедуре испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ), если это будет сочтено целесообразным, для того чтобы обеспечить гармонизацию и избежать дублирования усилий.

II. Введение

3. Учреждение НРГ по ТЭТХ было одобрено WP.29 на его сессии в ноябре 2012 года (ECE/TRANS/WP.29/1099). Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) на своей сорок пятой сессии (10–13 ноября 2015 года) принял документ ECE/TRANS/WP.29/2015/113 (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1), содержащий предложение Европейского союза по внесению изменений в предложение о разработке поправок к Глобальным техническим правилам № 2 ООН и новым правилам, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам транспортных средств малой грузоподъемности (документ ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36). В его основу был положен неофициальный документ WP.29-166-20, распространенный в ходе сто шестьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/1116, п. 109). Срок действия мандата НРГ по ТЭТХ был продлен до декабря 2020 года.

4. Неофициальная рабочая группа (НРГ) по требованиям к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L (ТЭТХ) запросила у GRPE продление своего мандата на второй рабочий период (до декабря 2025 года), обратившись к ней с просьбой одобрить круг ведения и правила процедуры НРГ по ТЭТХ (GRPE-81-23-Rev.1). GRPE на своей восемьдесят первой сессии одобрила круг ведения НРГ по ТЭТХ (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81).

5. В течение срока своего первого мандата НРГ по ТЭТХ успешно завершила работу над следующими техническими нормативными текстами (ГТП ООН):

а) ГТП № 17 ООН: «Глобальные технические правила, касающиеся процедуры измерения для двух- или трехколесных механических транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания в отношении выбросов картерных газов и выбросов в результате испарения». Введены в Глобальный регистр 17 ноября 2016 года¹.

¹ <https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29registry/ECE-TRANS-180a17r.pdf>.

b) ГТП № 18 ООН: «Глобальные технические правила, касающиеся процедуры измерения для двух- или трехколесных транспортных средств в отношении бортовой диагностики». Введены в Глобальный регистр 17 ноября 2016 года².

c) ГТП № 2 ООН: «Глобальные технические правила, касающиеся процедуры измерения для двухколесных мотоциклов, оснащенных двигателем с принудительным зажиганием или двигателем с воспламенением от сжатия, в отношении выбросов газообразных загрязняющих веществ, выбросов CO₂ и расхода топлива — Поправка 4». Введено в Глобальный регистр 13 ноября 2019 года³.

d) Поправка 1 к ГТП № 18 ООН: «Глобальные технические правила, касающиеся процедуры измерения для двух- или трехколесных транспортных средств в отношении бортовой диагностики». Переход на систему БД II⁴. Она была принята WP.29 на его сто восемьдесят второй сессии (ноябрь 2020 года).

6. В течение срока своего первого мандата НРГ по ТЭТХ начала также работу над новыми ГТП ООН, касающимися испытаний на долговечность устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств.

III. Направления работы

7. НРГ по ТЭТХ запрашивает у АС.3 разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся *долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств*. НРГ будет использовать результаты начального этапа работы, сделанной в рамках реализации первого мандата НРГ.

8. Группа сосредоточит свою работу на следующих направлениях:

a) создание первого сводного проекта ГТП ООН, касающихся долговечности, на основе регламента Европейского союза (см. ниже) и включение необходимых положений из других существующих правил, с тем чтобы обеспечить высокую техническую согласованность подготовленных правил;

b) рассмотрение сводного проекта в следующих целях:

i) выявить области, где требуются технические улучшения;

ii) изучить области, которые требуют пересмотра для их адаптации к региональным потребностям;

c) доработка проекта и его последующее представление на одобрение GRPE.

9. НРГ по ТЭТХ будет информировать GRPE о ходе разработки новых ГТП, представляя регулярные доклады на сессиях GRPE.

IV. Существующие правила

10. Долговечность устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств в настоящее время не регулируется никакими ГТП ООН или правилами ООН. Общеизвестно, что способность элементов и систем служить в течение длительного срока, является ключевым фактором для минимизации воздействия на окружающую среду. Именно поэтому необходимо разработать

² <https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29registry/ECE-TRANS-180a18r.pdf>.

³ https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29registry/ECE-TRANS-180a2am4e_for_submission.pdf.

⁴ Документы ECE/TRANS/WP.29/2020/129 и ECE/TRANS/WP.29/2020/130: поправка 1 к ГТП № 18 ООН (системы бортовой диагностики (БД) для транспортных средств категории L) и технический отчет.

согласованные положения, касающиеся проверки соблюдения требований к долговечности.

11. Регламенты Европейского союза, касающиеся экологических характеристик двух- или трехколесных транспортных средств и квадрициклов (регламент (ЕС) № 168/2013 и дополняющие его правила⁵ — так называемый Евро-5) предусматривают процедуры испытаний и требования к долговечности устройств последующей обработки.

12. В Японии вопросы долговечности регулируются специальным регламентом «Процедура контроля за сертификацией типа транспортного средства, Дополнительное правило 7: Процедура контроля за соблюдением требований в отношении долговечности».

13. Агентство по охране окружающей среды США рассматривает вопросы долговечности в своих правилах, касающихся дорожных мотоциклов, а также в контексте определения коэффициента износа в рамках испытаний на выбросы в реальных условиях вождения⁶. Кроме того, агентство учитывает вопросы долговечности применительно к транспортным средствам малой грузоподъемности⁷.

14. Стандарты Китайской Народной Республики включают испытания на долговечность типа V, которые проводятся отдельно для мотоциклов и мопедов⁸.

15. Правила Калифорнийского совета по охране воздушных ресурсов, касающиеся долговечности, содержатся в Калифорнийском своде правил (раздел 13, часть 1958 с)).

16. В ходе разработки ГТП ООН НРГ по ТЭТХ будет принимать во внимание существующие правила, с тем чтобы подготовить согласованные положения, касающиеся процедур испытаний и требований к испытаниям.

V. Сроки

17. Для нового мандата предлагаются следующие ориентировочные сроки. Настоящий план будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом хода работы и практической возможности соблюдения данного графика:

- a) январь 2021 года: НРГ по ТЭТХ представляет график и рамки для запроса о получении мандата в GRPE;
- b) июнь 2021 года: запрос на получение разрешения передается АС.3;
- c) январь 2021 года — июнь 2021 года: НРГ по ТЭТХ продолжает подготовку и разработку ГТП ООН с учетом согласованных элементов;
- d) июнь 2021 года: НРГ по ТЭТХ представляет обновленную информацию на совещании GRPE в июне 2021 года и первый проект (в виде неофициального документа) ГТП ООН для дальнейшего обсуждения и получения рекомендаций;

⁵ ДЕЛЕГИРОВАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 134/2014 КОМИССИИ от 16 декабря 2013 года, который дополняет регламент (ЕС) № 168/2013 Европейского парламента и Совета, касающийся экологических требований и требований к характеристикам силовых установок, и вносит изменения в приложение V данного регламента.

⁶ Свод федеральных правил США, раздел 40, часть 86 (86.419, 86.426, 86.427 и 86.432).

⁷ Процедуры, касающиеся долговечности, применительно к выбросам для новых автомобилей малой грузоподъемности, легких грузовых автомобилей и большегрузных транспортных средств. 17 января 2006 года. Свод федеральных правил США, раздел 40, часть 86; 71 ФП 2809.

⁸ GB 14622-2016 «Пределные значения и методы измерения для выбросов мотоциклами» и GB 18176-2016 «Пределные значения и методы измерения для выбросов мопедами».

е) июнь 2021 — октябрь 2021 года: НРГ по ТЭТХ завершает работу над ГТП и готовит официальный (рабочий) документ, содержащий ГТП, для представления GRPE;

ф) январь 2022 года: НРГ по ТЭТХ представляет GRPE текст ГТП ООН и просит одобрить его с целью передачи на рассмотрение WP.29 и AC.3.
