



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят четвертая сессия

Женева, 22–24 июня 2021 года

Пункт 4.7.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН,
представленных GRPE**Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 03
к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие
вещества, измерение мощности двигателей
с воспламенением от сжатия (дизельный дым))****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/82) и основан на документах ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/8 и GRPE-82-25 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу о работе сессии. В этом тексте содержится предложение по дополнению 6 к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)). Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Добавить новый пункт 1.1.4 следующего содержания:

«1.1.4 Эквивалентные официальные утверждения

Требования настоящих Правил в отношении выбросов видимых загрязняющих веществ считаются выполненными при наличии официального утверждения, предоставленного на основании поправок серии 06 или любых последующих серий поправок к Правилам № 49 ООН. Двигатели с воспламенением от сжатия и транспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия, которые официально утверждены на основании данной серии поправок к Правилам № 49 ООН, не имеют видимых выбросов загрязняющих веществ в соответствии со спецификациями, определенными в пункте 6.

1.1.4.1 Применяются положения пунктов 6.1 и 24.1. Наряду с положениями, которые касаются знака официального утверждения и предусмотрены в Правилах № 49 ООН, применяются также положения в отношении указания коэффициента адсорбции в м^{-1} согласно пунктам 5.4.3, 5.4.4 и 23.4.3. Коэффициент адсорбции, применяемый в соответствии с положениями пункта 3 приложения 5 к настоящим Правилам, составляет $\text{ХМ} + 0,5$, где в данном случае ХМ равен нулю».
