Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/22

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
16 March 2021
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП

Вторая сессия
Женева, 25–28 мая 2021 года
Пункт 6 c) предварительной повестки дня
Концептуальная, функциональная и техническая документация eTIR — версия 4.3: Функциональные спецификации eTIR

Анализ деятельности

Записка секретариата

I. Мандат

1. Комитет по внутреннему транспорту на своей восемьдесят второй сессии (23−28 февраля 2020 года) одобрил (ECE/TRANS/294, п. 84[1]) учреждение Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) и положение о ее круге ведения (КВ)[2] (ECE/TRANS/WP.30/2019/9 и ECE/TRANS/WP.30/2019/9/Corr.1) в ожидании утверждения Исполнительным комитетом (Исполкомом) Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций. Исполком на своем дистанционном неофициальном совещании 20 мая 2020 года одобрил учреждение Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) до 2022 года на основе КВ, содержащегося в документах ECE/TRANS/WP.30/2019/9 и Corr.1, как указано в документе ECE/TRANS/294 (ECE/EX/2020/L.2, п. 5 b))[3].

[1] Решение Комитета по внутреннему транспорту, п. 84/ECE/TRANS/294, www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2020/itc/ECE-TRANS-294r.pdf.

[2] Круг ведения недавно созданной Группы, утвержденный Комитетом по внутреннему транспорту и Исполнительным комитетом (Исполкомом) ЕЭК ООН www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/bcf/wp30/documents/2019/ECE-TRANS-WP30-2019-09r.pdf и исправление www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/bcf/wp30/documents/2019/ECE-TRANS-WP30-2019-09c1r.pdf.

[3] Решение Исполнительного комитета, ECE/EX/2020/L.2/п. 5 b) https://unece.org/fileadmin/DAM/commission/EXCOM/Agenda/2020/Remote_informal_mtg_20_05_2020/Item_4_ECE_EX_2020_L.2_ITC_Sub_bodies_E.pdf.

Просьба отправить на вторичную переработку

2. Кругом ведения Группы предусматривается, что Группе следует сосредоточить свои усилия на подготовке новой версии спецификаций eTIR в ожидании официального учреждения Технического органа по осуществлению (ТОО). В частности, по просьбе Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), Группе следует: a) подготовить новый вариант технических спецификаций процедуры eTIR и поправки к ним для обеспечения их соответствия функциональным спецификациям процедуры eTIR; b) подготовить новый вариант функциональных спецификаций процедуры eTIR и поправки к ним для обеспечения их соответствия концептуальным спецификациям процедуры eTIR; c) подготовить поправки к концептуальным спецификациям процедуры eTIR.

3. В настоящем документе содержится анализ деятельности. Он будет включен в документ о функциональных спецификациях eTIR.

II. Введение

4. Цель функциональных спецификаций eTIR — преобразовать концепции eTIR (требования в области электронных деловых операций) в соответствующие спецификации, позволяющие разработчикам программного обеспечения и дизайнерам сообщений продолжать дальнейшую разработку системы eTIR.

5. Цели функциональных спецификаций eTIR:

a) создать набор бизнес-объектов на основе концепций eTIR;

b) преобразовать концепции eTIR в точные, объектно-ориентированные спецификации;

c) создать базу для разработки электронных сообщений;

d) обеспечить всех участников системы eTIR интерфейсами для подключения к существующим информационным системам;

e) четко определить динамику системы eTIR.

6. Для достижения этих целей настоящий документ содержит более подробную информацию о динамичных аспектах, присущих системе eTIR, и дополняет более общее описание, получившее отражение на диаграммах деятельности в соответствии с концепциями eTIR. Это делается с помощью диаграмм последовательности, которые детально описывают взаимодействие между соответствующими субъектами и объектами в системе eTIR. Идентификация всех этих взаимодействий как раз и является той основой, на которой разрабатываются электронные сообщения.

7. Кроме того, диаграмма классов в концепциях eTIR получила дальнейшее развитие и в настоящее время разделена на три отдельные диаграммы классов, которые включают атрибуты и операции. Диаграммы классов будут использоваться для разработки сообщений и создания соответствующей структуры баз данных. Они также будут служить основой для разработки соответствующих объектно-ориентированных методов.

8. В этой связи функциональные спецификации eTIR подразделяются на две части, начиная с анализа деятельности, который отображает динамику международной системы eTIR, за которым следует анализ данных, имеющий целью отобразить соответствующие атрибуты и объектно-ориентированные методы в виде диаграмм классов, используемых и обмениваемых в рамках международной системы eTIR.

Положение об условиях использования и оговорках

Настоящий документ и его переводы могут копироваться и передаваться другим лицам, а производные работы, которые содержат комментарии или иным образом объясняют его положения или помогают в его реализации, могут готовиться, копироваться, публиковаться и распространяться, полностью или частично, без каких бы то ни было ограничений. Вместе с тем сам документ и его переводы, размещенные на веб-сайте ЕЭК ООН, не подлежат изменению каким бы то ни было образом, например путем удаления ссылок на ЕЭК ООН.

***Оговорка**: Материалы, содержащиеся в данном документе, предоставляются «как есть», без каких бы то ни было гарантий, явных или подразумеваемых, в том числе, в частности, коммерческой выгоды, пригодности для какой-либо конкретной цели и ненарушения чьих бы то ни было прав. В связи с этим Организация Объединенных Наций не дает никаких гарантий или заверений относительно точности или полноты любых таких материалов. Организация Объединенных Наций может добавлять, изменять, улучшать или обновлять материалы, содержащиеся в настоящем документе, без предварительного уведомления. Ни при каких обстоятельствах Организация Объединенных Наций не несет ответственности за любые убытки, ущерб, обязательства имущественного характера или расходы, которые, как утверждается, возникли или были понесены в результате использования настоящего документа, включая, в частности, любую вину, ошибку, упущение, перерыв или задержку в его использовании. Ни при каких обстоятельствах, включая халатность, но не ограничиваясь ею, Организация Объединенных Наций или связанные с ней учреждения не несут ответственности за любой прямой, косвенный, случайный, специальный или опосредованный ущерб, даже если Организация Объединенных Наций была уведомлена о возможности такого ущерба.*

Пользователь непосредственно признает и соглашается с тем, что Организация Объединенных Наций не несет ответственности за поведение какого бы то ни было пользователя. В качестве одного из условий использования этих материалов пользователь соглашается освободить Организацию Объединенных Наций и связанные с ней учреждения от ответственности вследствие и в отношении любых действий, претензий, убытков, ущерба, обязательств и расходов, возникающих в результате использования этих материалов пользователем. Если пользователь не удовлетворен каким-либо материалом, содержащимся в настоящем документе, единственным и исключительным средством его правовой защиты является прекращение использования этого документа.

Ничто в настоящем документе не является и не может рассматриваться в качестве ограничения или отказа от привилегий и иммунитетов Организации Объединенных Наций, которые оговариваются конкретно.

1. Анализ деятельности

1.1 Диаграммы последовательности

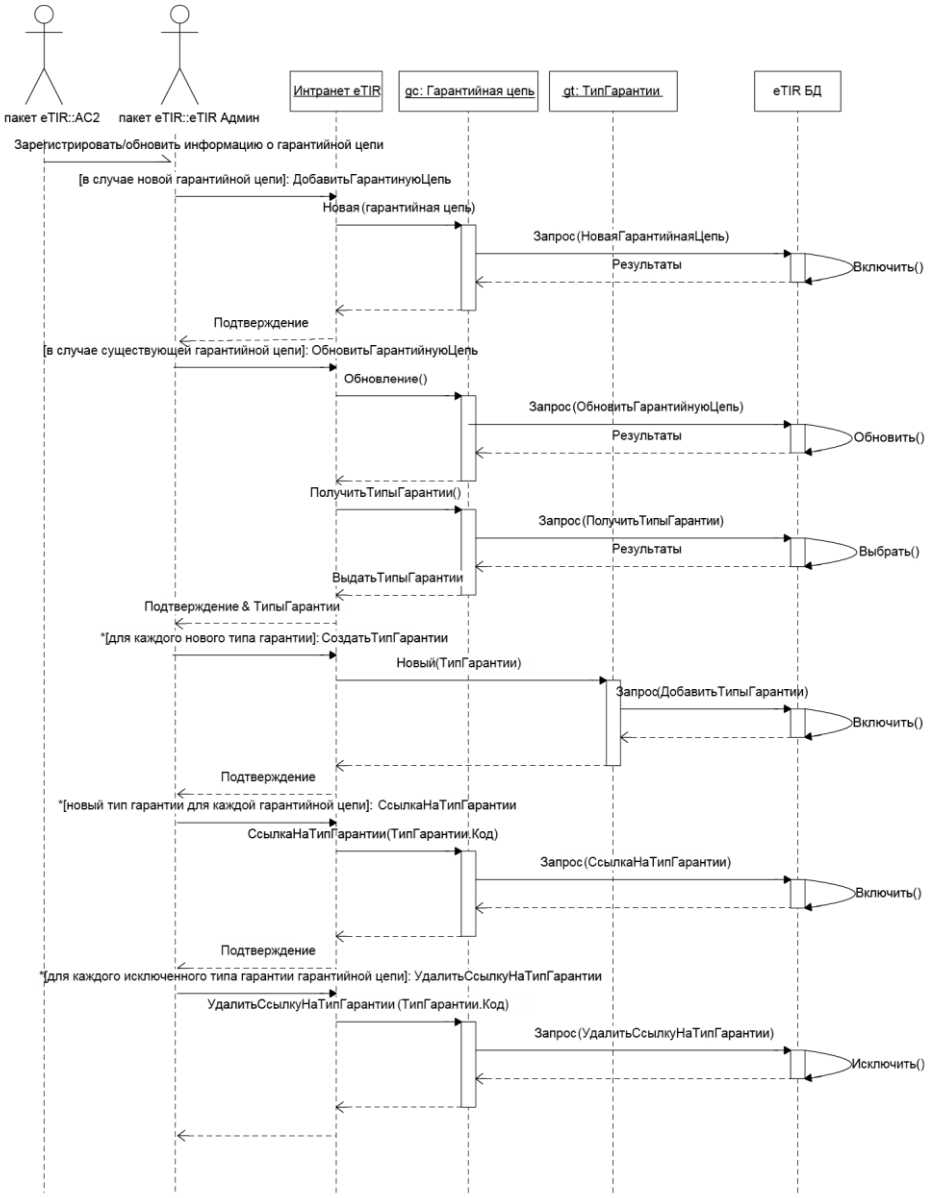
9. На основе диаграмм деятельности, разработанных на основе концепций eTIR, разработаны следующие схемы последовательности. Они подробно описывают все взаимодействия между субъектами и объектами этой системы.

10. В приложении III содержится последовательность сообщений с точки зрения стран отправления, транзита и назначения.

1.1.1 Таможенное управление данными о гарантиях

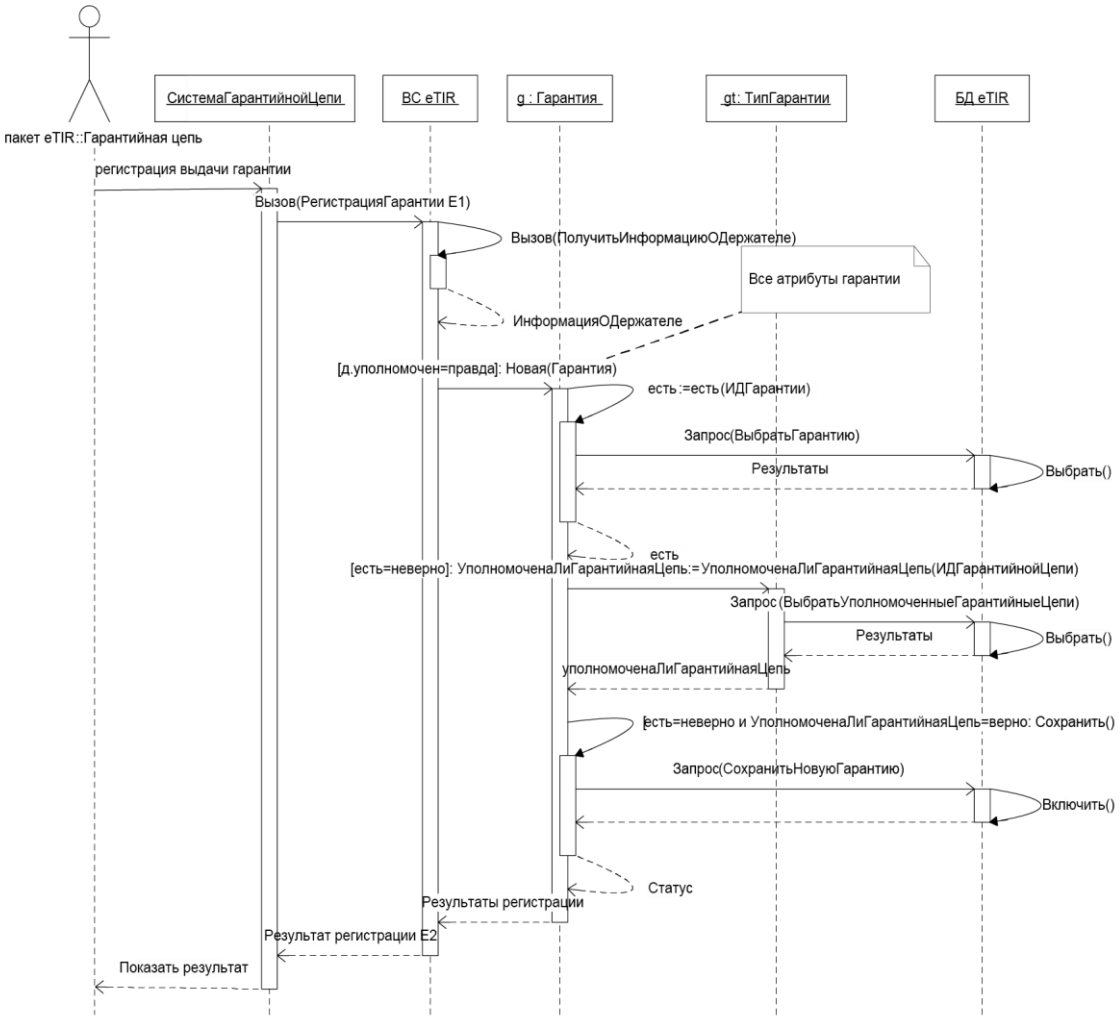
1.1.1.1 Регистрация/обновление информации о гарантийной цепи

Рис. 1.1
Диаграмма последовательности регистрации/обновления информации о гарантийной цепи



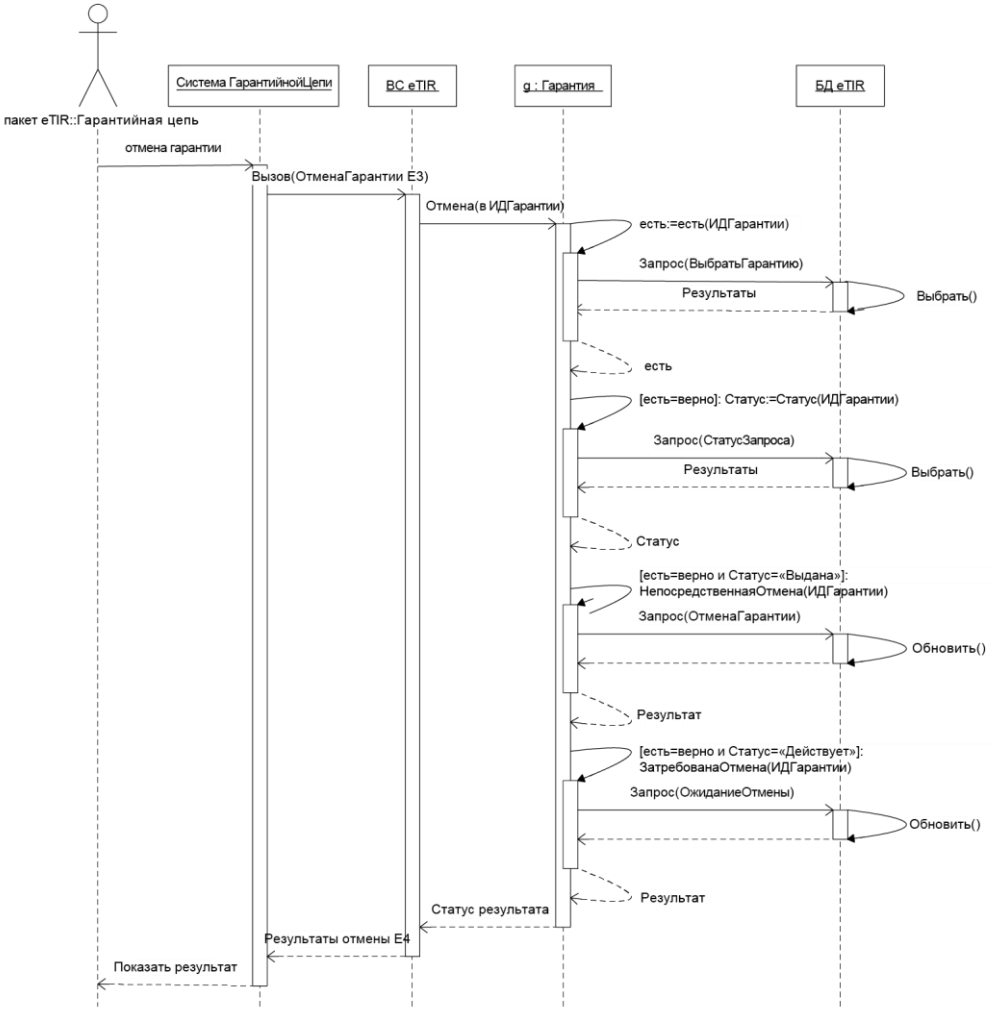
1.1.1.2 Регистрация гарантии

Рис. 1.2
Диаграмма последовательности регистрации гарантии



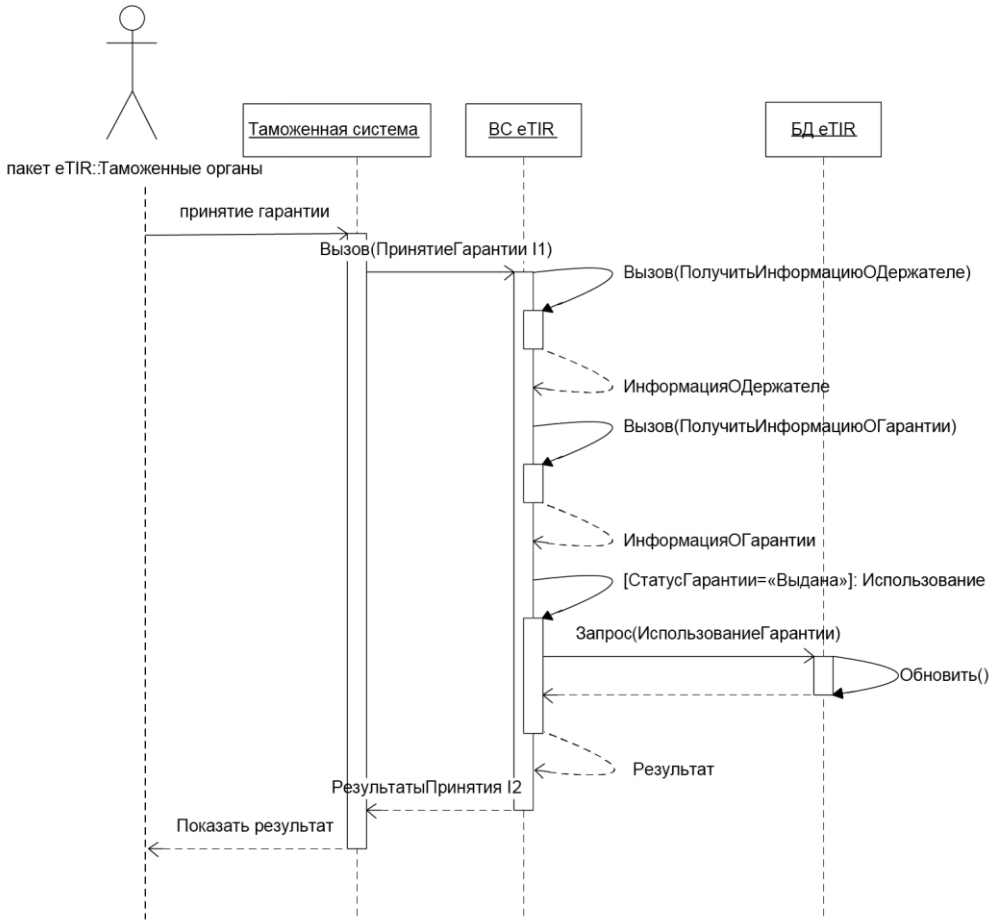
1.1.1.3 Отмена гарантии

Рис. 1.3
Диаграмма последовательности отмены гарантии



1.1.1.4 Принятие гарантии

Рис. 1.4
Диаграмма последовательности принятия гарантии

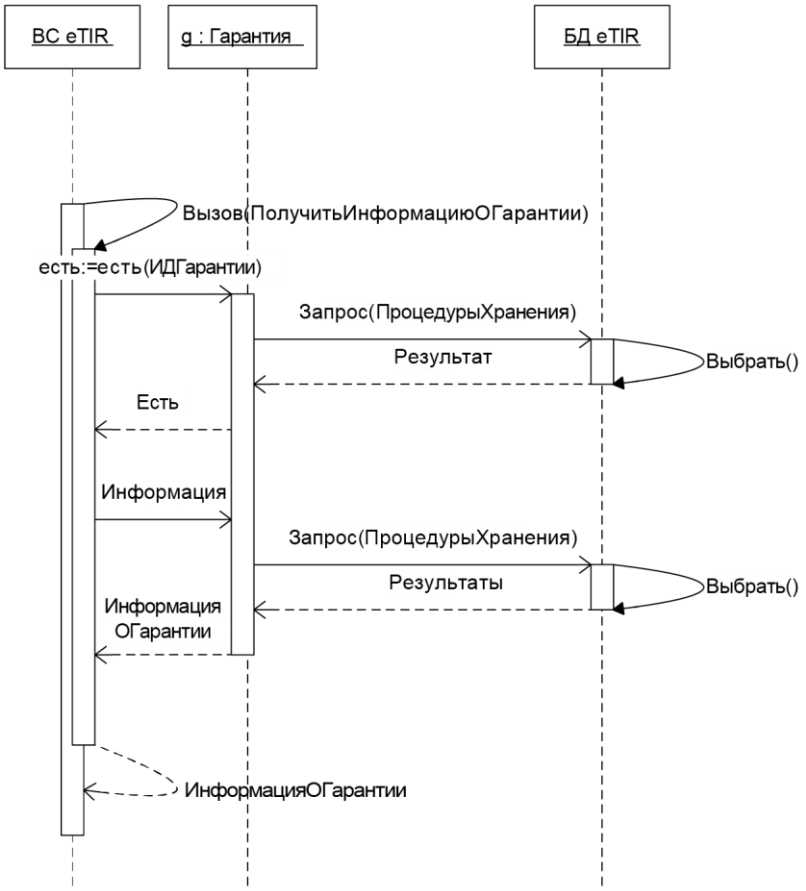


1.1.1.5 Получение информации о держателе

Рис. 1.5
Диаграмма последовательности получения информации о держателе

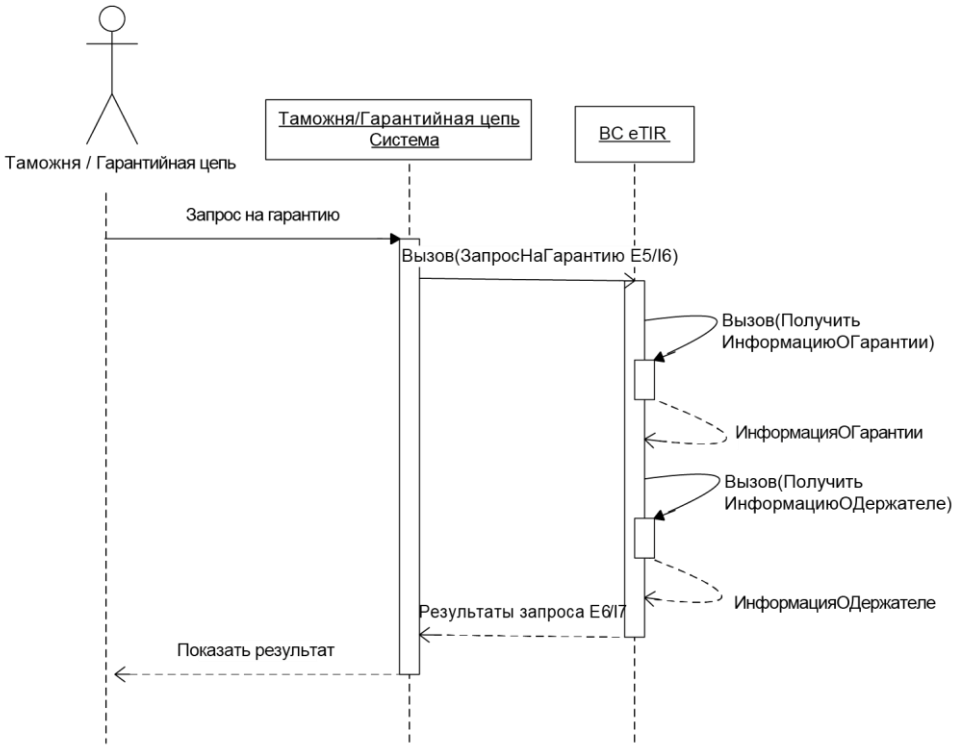
1.1.1.6 Получение информации о гарантии

Рис. 1.6
Диаграмма последовательности получения информации о гарантии



1.1.1.7 Запрос на гарантию

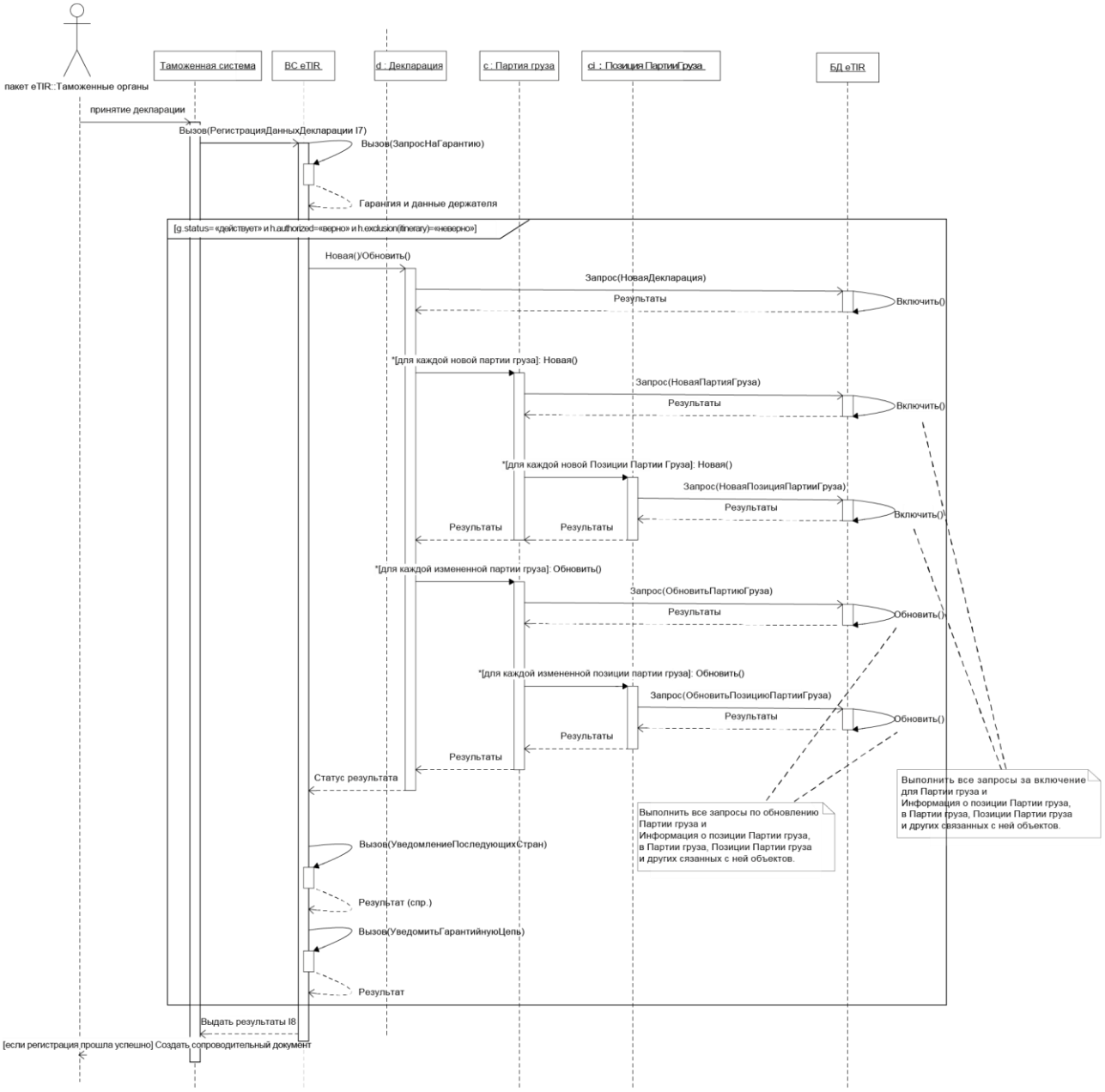
Рис. 1.7
Диаграмма последовательности запроса на гарантию



1.1.2 Обмен данными

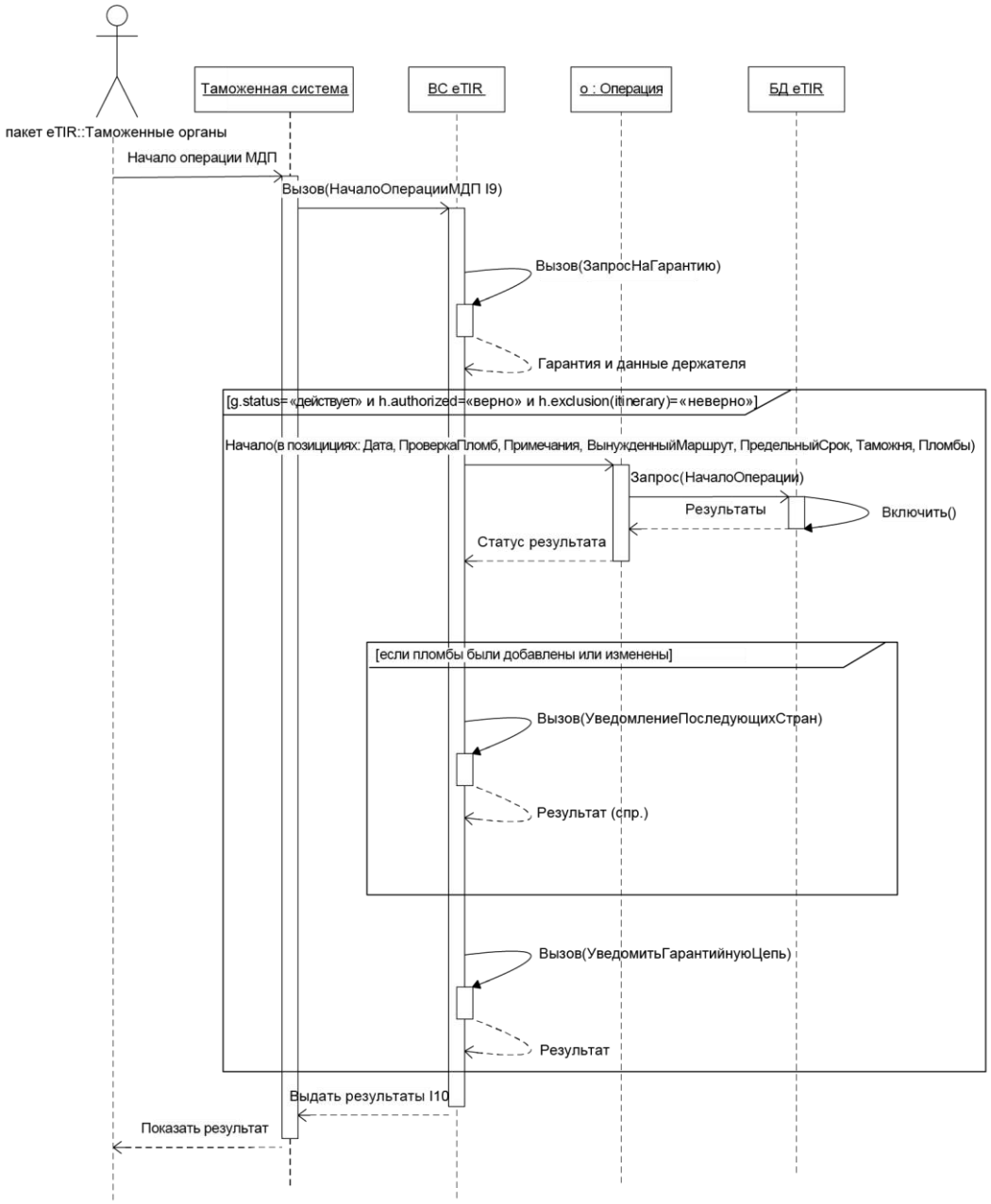
1.1.2.1 Регистрация данных декларации

Рис. 1.8
Диаграмма последовательности регистрации данных декларации



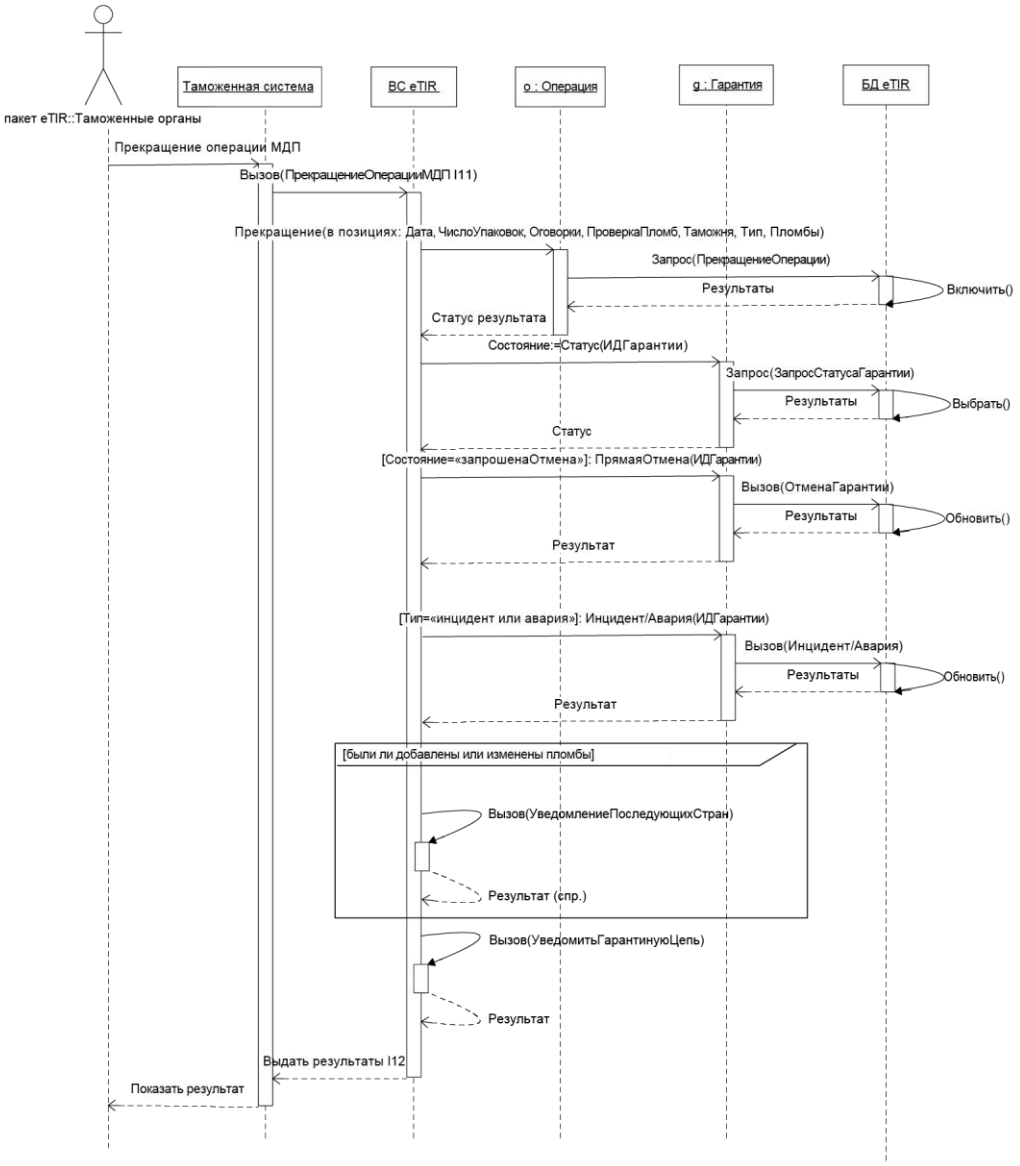
1.1.2.2 Начало операции МДП

Рис. 1.9
Диаграмма последовательности в случае начала операции МДП



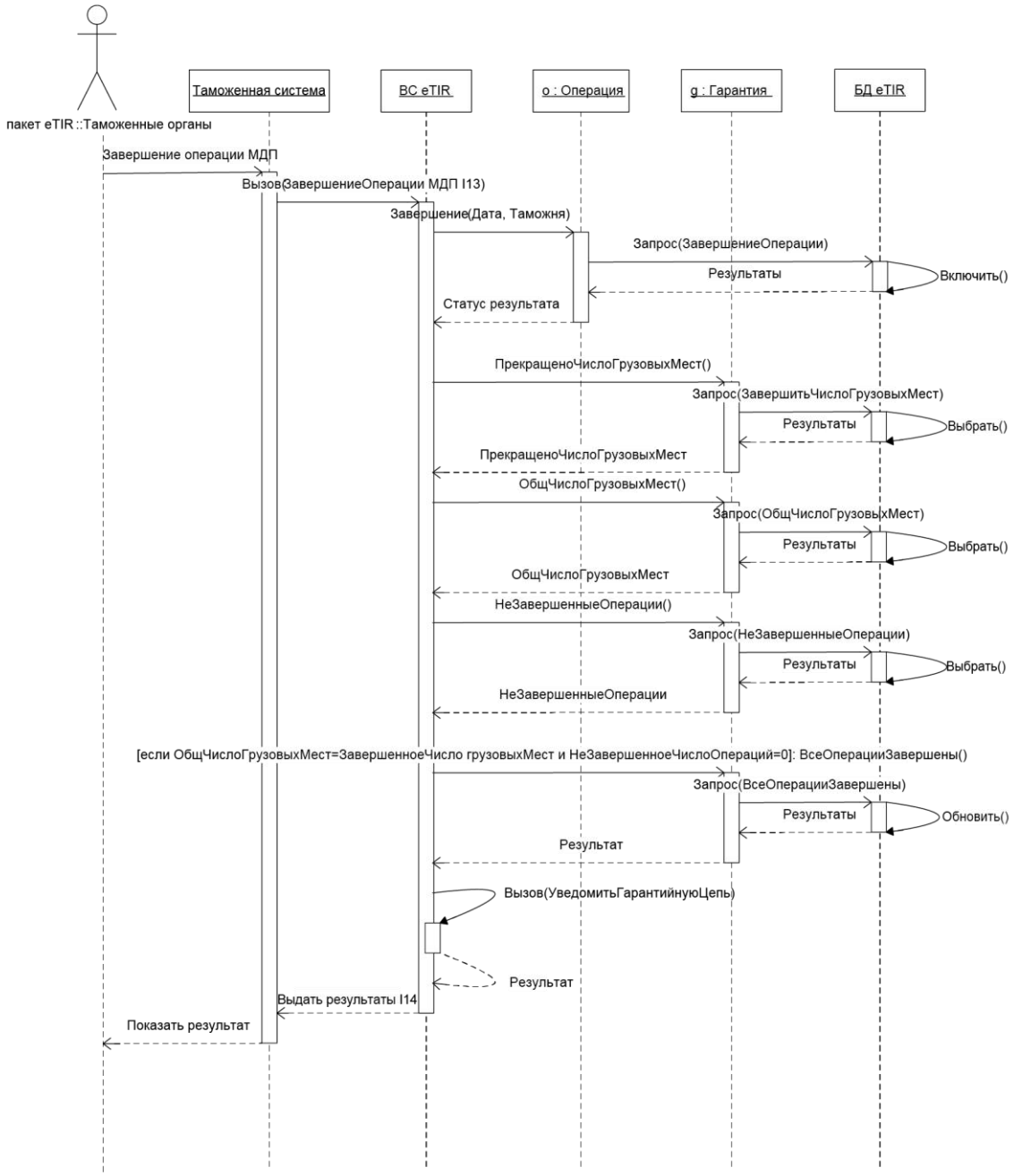
1.1.2.4 Прекращение операции МДП

Рис. 1.10
Диаграмма последовательности в случае прекращения операции МДП



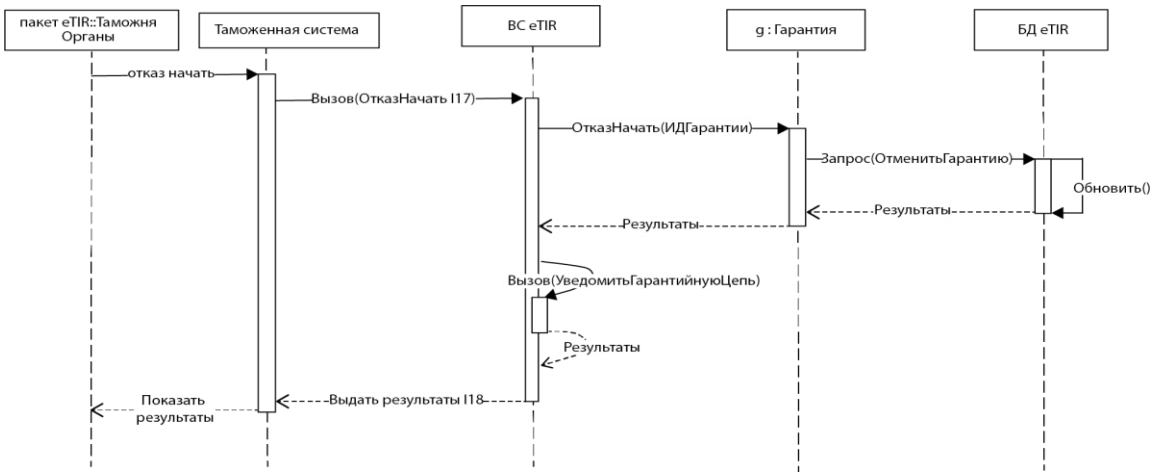
1.1.2.5 Завершение операции МДП

Рис. 1.11
Диаграмма последовательности в случае завершения операции МДП



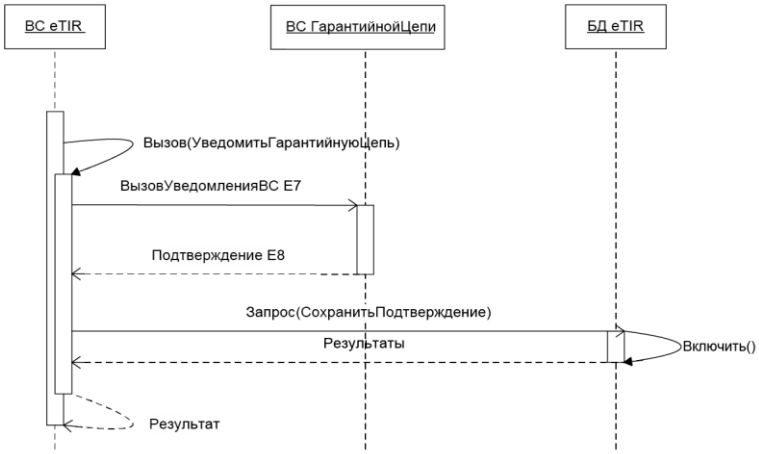
1.1.2.6 Отказ начать операцию МДП

Рис. 1.12
Диаграмма последовательности в случае отказа начать операцию МДП



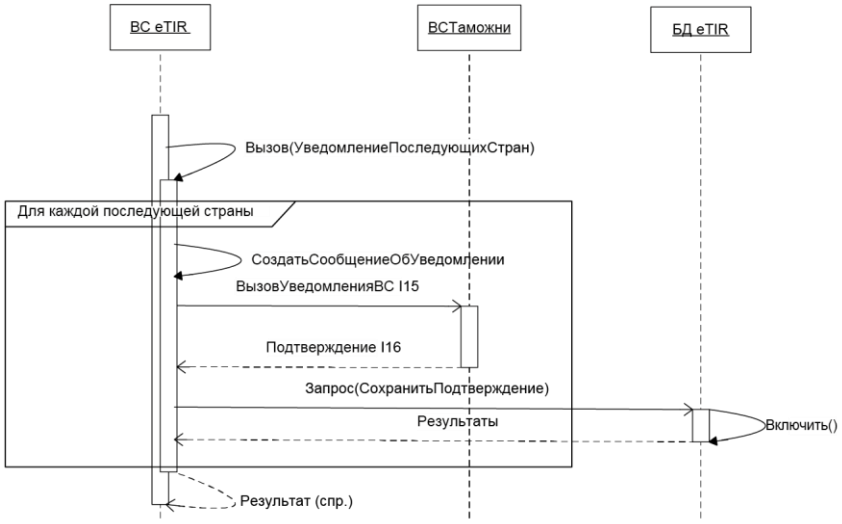
1.1.2.7 Уведомление гарантийной цепи

Рис. 1.13
Диаграмма последовательности уведомления гарантийной цепи



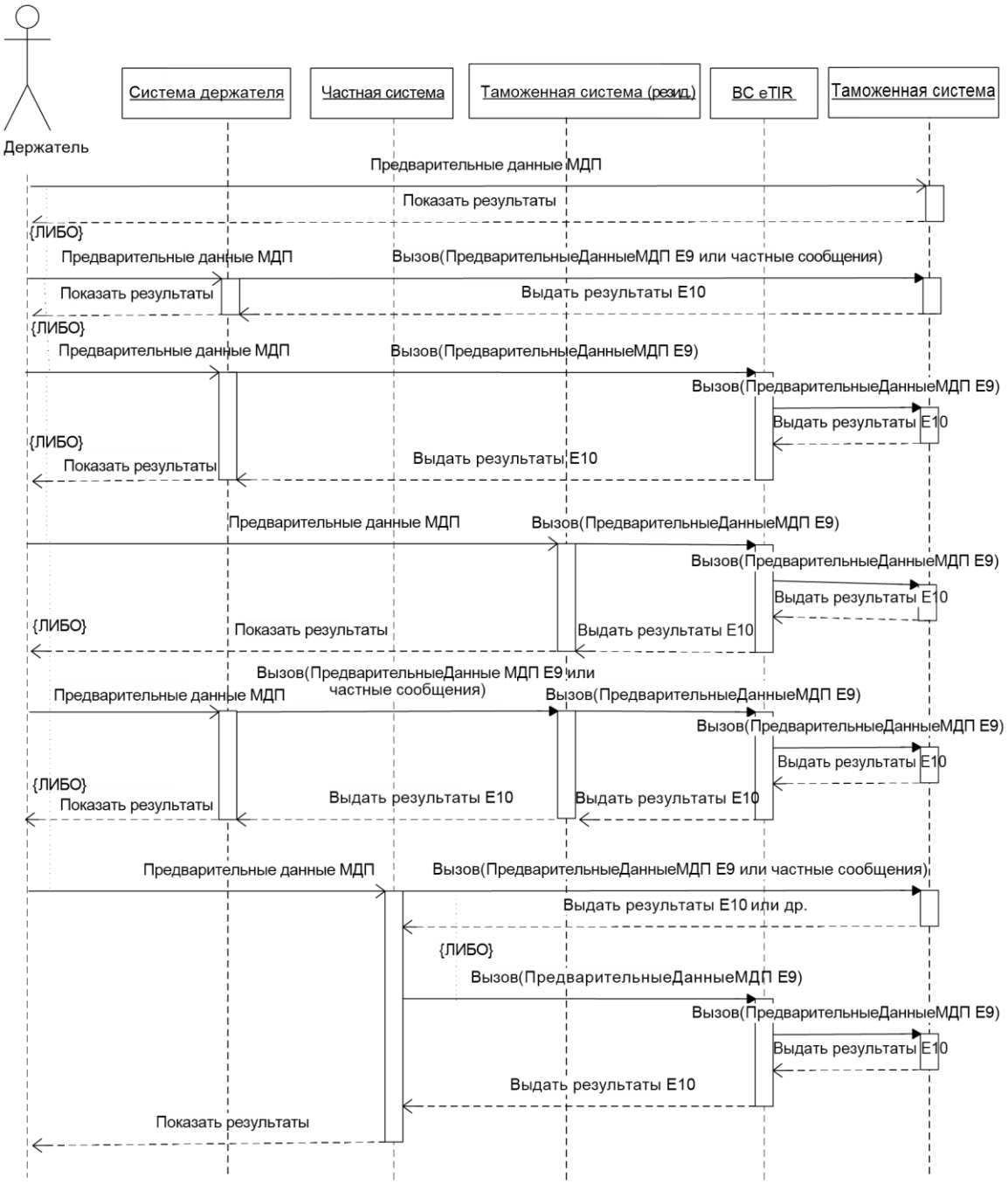
1.1.2.8 Уведомление последующих стран

Рис. 1.14
Диаграмма последовательности уведомления последующих стран



1.1.2.9 Предварительные данные МДП[4]

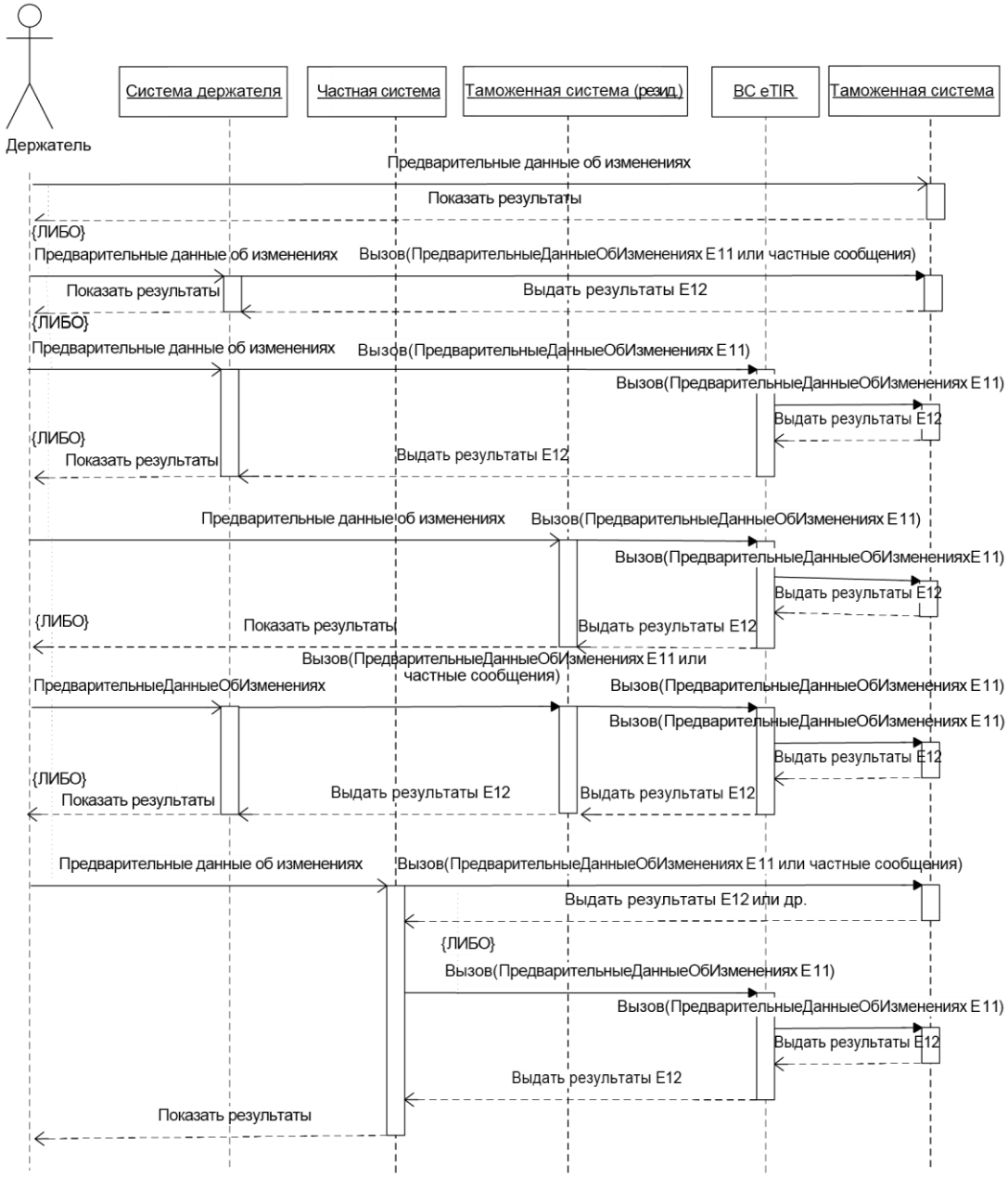
Рис. 1.15
Диаграмма последовательности представления предварительных данных МДП



[4] Держатели представляют предварительные данные МДП (E9), касающиеся первой загрузки, только первой стране отправления, а в случае стран, в которых будет производиться последующая загрузка, они будут отправлять каждой таможне последующего места отправления только сообщения с предварительными данными об изменениях (E11).

1.1.2.10 Предварительные данные об изменениях[5]

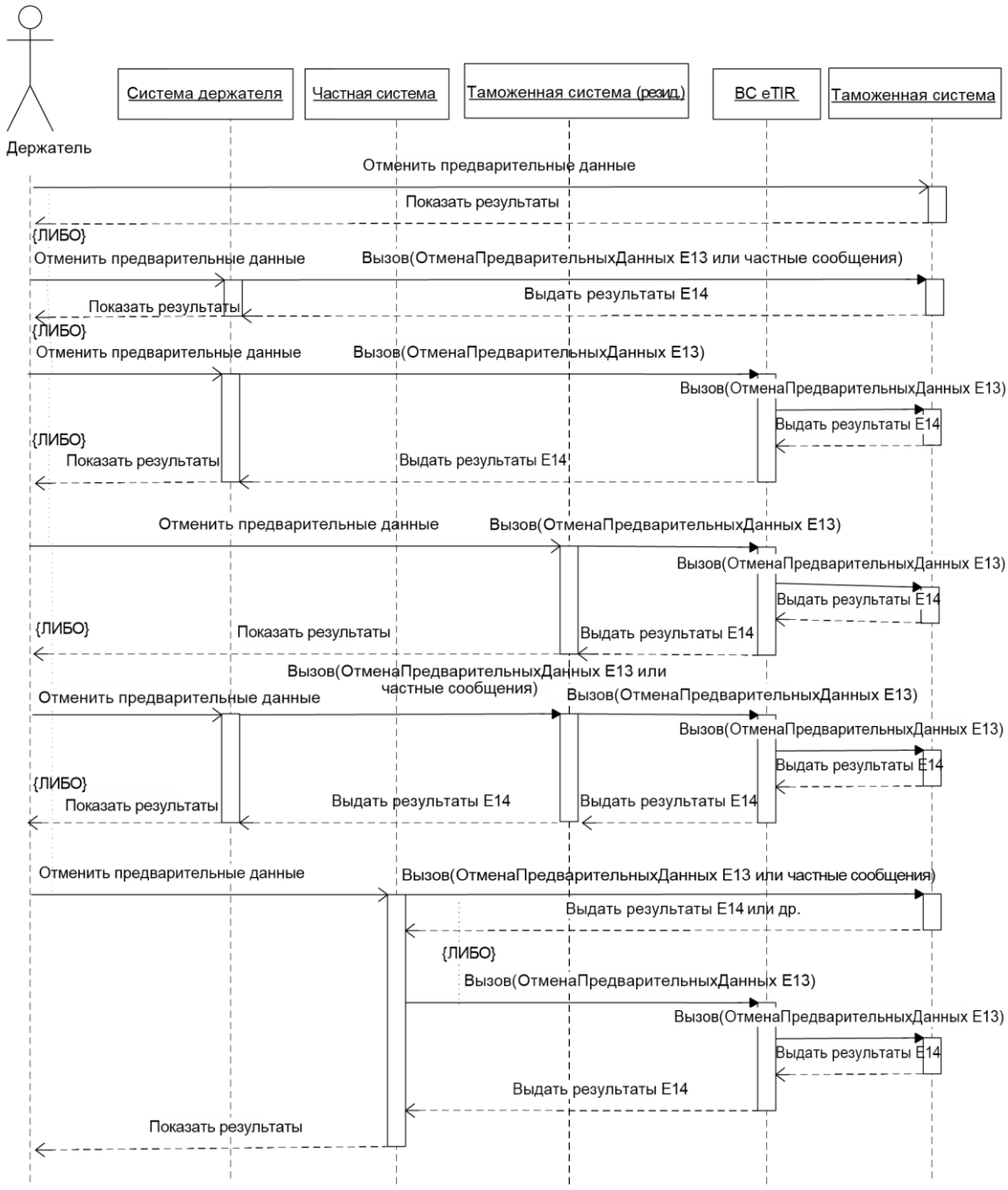
Рис. 1.16
Диаграмма последовательности представления предварительных данных об изменениях



[5] Держатели представляют предварительные данные МДП (E9), касающиеся первой загрузки, только первой стране отправления, а в случае стран, в которых будет производиться последующая загрузка, они будут отправлять каждой таможне последующего места отправления только сообщения с предварительными данными об изменениях (E11).

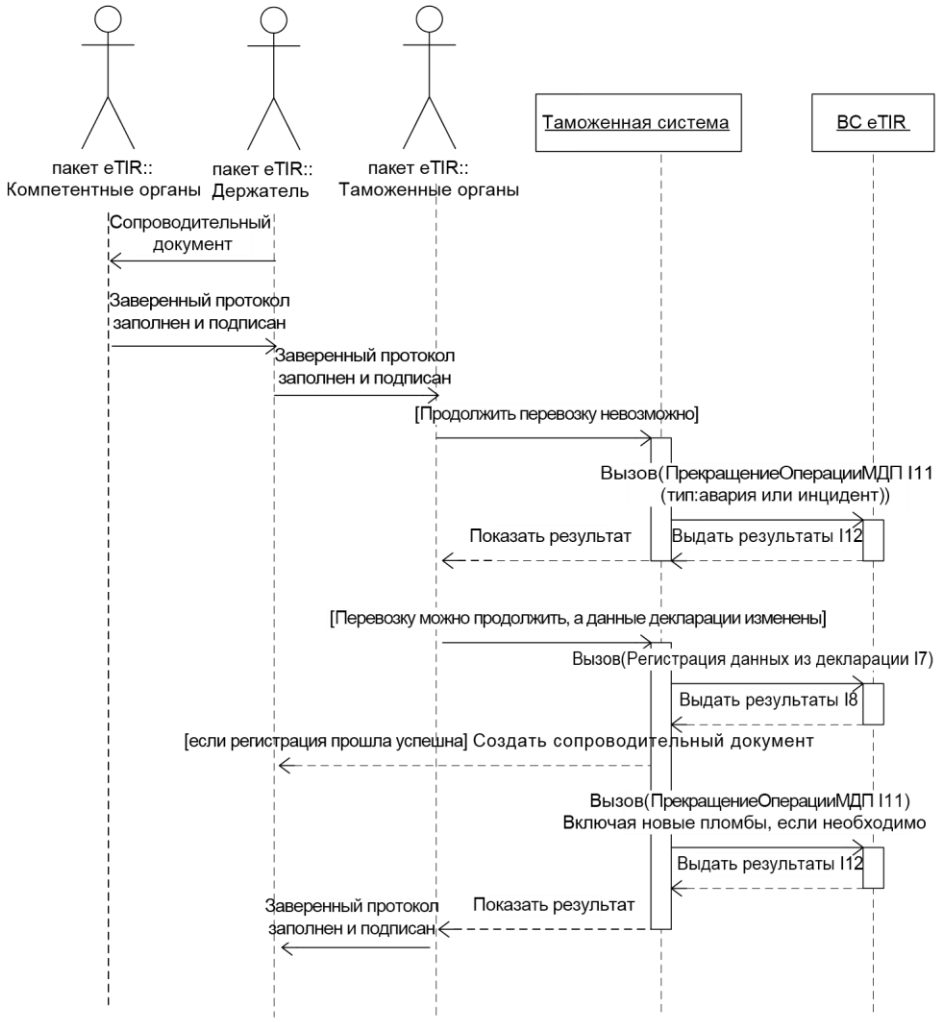
1.1.2.11 Отмена предварительных данных

Рис. 1.17
Диаграмма последовательности отмены предварительных данных



1.1.2.12 Авария или инцидент

Рис. 1.18
Диаграмма последовательности в случае аварии или инцидента



1.2 Запасные сценарии

11. Цель настоящей главы — представить конкретные запасные сценарии для каждого случая использования в рамках международной системы eTIR. Запасные сценарии строятся на трех основных элементах:

a) сопроводительный документ;

b) местная информация;

c) веб-приложение и веб-сервисы, разработанные гарантийной цепью.

12. Сопроводительный документ представляет собой бумажный документ, выданный таможней места отправления после принятия декларации. Он содержит всю соответствующую информацию о перевозке МДП.

13. Важно иметь в виду, что основные запасные сценарии носят функциональный характер. Используемые системы (т. е. международная система eTIR, национальные таможенные системы и системы гарантийных цепей) должны также иметь технические запасные варианты, которые обеспечивают бесперебойную работу систем в случае сбоев. Функциональные запасные варианты должны использоваться только в том случае, если не работают все технические запасные варианты.

14. Использование функциональных запасных вариантов может не обеспечивать одинаковый уровень упрощения для держателя и для таможни. Как следствие, их использование не должно носить обязательный характер для держателя, который должен всегда иметь возможность дождаться восстановления работы систем. Аналогичным образом, таможня может предусмотреть отсрочки до ввода в действие функциональных запасных вариантов, с тем чтобы позволить ввести в действие технические запасные механизмы или дождаться восстановления работы систем.

15. Приложение IV содержит описание различных запасных компонентов, в частности образца сопроводительного документа и подробное описание его использования, а также диаграмм деятельности, которые еще больше упорядочивают использование различных запасных компонентов.

1.2.1 Таможенное управление данными о гарантиях

16. Для нормального функционирования системы eTIR, в частности для таможни места отправления, жизненно важное значение имеет информация, касающаяся гарантий. В этой связи особый акцент делается на анализе вариантов использования в тех случаях, когда международная система eTIR не в состоянии предоставить наиболее актуальную требуемую информацию о гарантиях.

1.2.1.1 Регистрация гарантии

17. Потенциальные проблемы:

a) система гарантийной цепи не работает;

b) связь между системой гарантийной цепи и международной системой eTIR нарушена;

c) международная система eTIR не работает.

18. Запасные варианты:

a) никакие функциональные запасные варианты не предусмотрены;

b) гарантийная цепь передает информацию в международную систему eTIR сразу же после восстановления связи. Если проблема отсутствия связи распространяется на таможенные органы и для перевозки МДП используется незарегистрированная гарантия, то таможенные органы могут воспользоваться веб-сервисами или посмотреть веб-приложение, разработанное гарантийной цепью;

c) гарантийная цепь передает эту информацию в международную систему eTIR сразу же после восстановления системы. В это время, если для перевозки МДП используется незарегистрированная гарантия, то таможенные органы могут воспользоваться веб-сервисами или посмотреть веб-приложение, разработанное гарантийной цепью.

1.2.1.2 Отмена гарантии

19. Потенциальные проблемы:

a) система гарантийной цепи не работает;

b) связь между системой гарантийной цепи и международной системой eTIR нарушена;

c) международная система eTIR не работает.

20. Запасные варианты:

a) в часы работы службы технической поддержки eTIR гарантийная цепь может связаться со службой технической поддержки eTIR для передачи информации об отмене;

b) гарантийная цепь может связаться со службой технической поддержки eTIR для передачи информации об отмене или же передает информацию об отмене международной системе eTIR сразу после восстановления связи. Если проблема

отсутствия связи распространяется на таможенные органы, то в этом случае таможенные органы могут воспользоваться веб-сервисами или посмотреть веб-приложения, разработанные гарантийной цепью;

c) гарантийная цепь передает информацию об отмене в международную систему eTIR сразу же после восстановления системы. В это время таможенные органы могут воспользоваться веб-сервисами или обратиться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью.

1.2.1.3 Принятие гарантии

21. Потенциальные проблемы:

a) таможенная система не работает;

b) связь между таможенной системой и международной системой eTIR нарушена;

c) международная система eTIR не работает.

22. Запасные варианты:

a) приступить к процедуре eTIR невозможно, если в первой стране отправления не работает таможенная система;

b) сразу же после восстановления связи таможенная система направит сообщение о принятии гарантии. В то же время последующий таможенный орган будет пользоваться сопроводительным документом с целью удостовериться в принятии гарантии;

c) сразу же после восстановления работоспособности этой системы таможенная система направит сообщение о принятии гарантии. В то же время последующий таможенный орган будет пользоваться сопроводительным документом с целью удостовериться в принятии гарантии.

1.2.1.4 Получение информации о держателе

23. Потенциальные проблемы:

a) МБДМДП не работает;

b) связь между МБДМДП и международной системой eTIR нарушена.

24. Запасные варианты:

a) международная система eTIR использует местный дубликат МБДМДП и включает код предупреждения, информирующий о том, что источником информации является дубликат МБДМДП и что эта информация может быть устаревшей;

b) то же, что и a).

1.2.1.5 Запрос на гарантию

25. Случай использования запроса в отношении гарантии характеризуется тремя функциями:

a) он позволяет таможенным органам получить информацию о гарантии (например, статус или тип);

b) он позволяет таможенным органам получить информацию, касающуюся перевозок МДП; и

c) он позволяет таможенным органам получить информацию, касающуюся операций МДП;

26. Потенциальные проблемы:

a) таможенная система не работает;

b) связь между таможенной системой и международной системой eTIR нарушена;

c) международная система eTIR не работает;

d) предшествующая страна в системе перевозки МДП воспользовалась запасной процедурой.

27. Запасные варианты:

a) a) для запроса статуса гарантии таможенные органы могут обратиться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью, b) для получения информации о перевозке МДП (главным образом декларации) будет использоваться сопроводительный документ, и, при необходимости, можно обраться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью, c) информацию о предыдущих операциях МДП можно получить через веб-приложение, разработанное гарантийной цепью;

b) a) для запроса статуса гарантии таможенные органы могут обратиться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью, b) для получения информации о перевозке МДП (главным образом декларации) будет использоваться сопроводительный документ, и, при необходимости, можно обратиться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью, c) для получения информации о предыдущих операциях МДП таможенные органы могут воспользоваться веб-сервисами или обратиться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью;

c) *то же, что и b).*

d) *a) запасной вариант не требуется, b) информацию о предыдущих операциях МДП, которые проводились в соответствии с запасной процедурой (в том числе о возможной замене таможенных печатей и пломб), можно взять из сопроводительного документа.*

1.2.2 Обмен данными

28. Обмен данными о перевозке МДП — один из ключевых элементов системы eTIR. Таможенные органы предоставляют держателю соответствующий сопроводительный документ, используемый в справочных целях. Этот сопроводительный документ будет также использоваться в том случае, если электронный обмен информацией невозможен. Информация об операциях МДП также имеет важное значение, однако она считается второстепенной и, как следствие, не будет подпадать под действие запасных процедур, помимо проставления штампа на сопроводительном документе.

29. Если запасная процедура используется в стране, являющейся исключительно транзитной (без погрузки или разгрузки грузов), то последующие страны могут все еще использовать стандартную процедуру, однако информация, касающаяся операции, произведенной в соответствии с запасной процедурой, будет содержаться только в сопроводительном документе до передачи информации на более поздней стадии.

1.2.2.1 Регистрацияя данных декларации

30. Потенциальные проблемы:

a) таможенная система страны отправления не работает;

b) связь между таможенной системой страны отправления и международной системой eTIR нарушена;

c) международная система eTIR не работает;

d) последующие страны уведомить невозможно.

31. Запасные варианты:

a) процедуру eTIR нельзя начать, если в первой стране отправления не работает таможенная система. На следующей таможне места отправления в случае изменения декларации таможенные органы вручную вносят изменения в бумажный сопроводительный документ, подписывают изменения и подтверждают их штампом. Данные их декларации будут отправлены в международную систему eTIR сразу же после восстановления работы таможенной системы;

b) сопроводительный документ, выданный таможенной системой, становится основным источником информации о перевозке МДП. Держатель информируется о том, что страны, расположенные по маршруту, данные из декларации получать не будут. Держатель продолжает нести ответственность за соблюдение требований, касающихся представления предварительной информации в последующих странах;

c) то же, что и b);

d) международная система eTIR информирует таможенную систему о том, что некоторые последующие страны не могут быть уведомлены о регистрации данных из декларации. Таможенная система конкретно указывает в сопроводительном документе, что некоторые страны соответствующую информацию не получили. В этой связи держатель информируется о том, что страны, расположенные по маршруту, данные из декларации получить не смогут. Держатель продолжает нести ответственность по соблюдению требований, касающихся представления предварительной информации в последующих странах.

1.2.2.2 Начало операции МДП

32. Потенциальные проблемы:

a) таможенная система не работает;

b) связь между таможенной системой и международной системой eTIR нарушена;

c) международная система eTIR не работает.

33. Запасные варианты:

a) таможенные органы (за исключением первой таможни места отправления) принимают сопроводительный документ в качестве источника декларации, подписывают его и подтверждают штампом (и при необходимости указывают информацию о новых печатях и пломбах). Информация о начале операции будет введена и передана в международную систему eTIR после восстановления работы таможенной системы;

b) таможенные органы (за исключением первой таможни места отправления) принимают сопроводительный документ в качестве источника декларации, подписывают и подтверждают его штампом (и при необходимости указывают информацию о новых печатях и пломбах). Информация о начале операции будет передана в международную систему eTIR после восстановления связи;

c) таможенные органы (за исключением первой таможни места отправления) принимают сопроводительный документ в качестве источника декларации, подписывают и подтверждают его штампом (и при необходимости указывают информацию о новых печатях и пломбах). Информация о начале операции будет передана в международную систему eTIR после восстановления системы.

1.2.2.3 Прекращение операции МДП

34. Потенциальные проблемы:

a) таможенная система не работает;

b) связь между таможенной системой и международной системой eTIR нарушена;

c) международная система eTIR не работает.

35. Запасные варианты:

a) таможенные органы принимают сопроводительный документ, подписывают его и подтверждают штампом (и при необходимости указывают информацию о новых печатях и пломбах). Информация о прекращении операции будет введена и передана в международную систему eTIR после восстановления работы таможенной системы;

b) таможенные органы принимают сопроводительный документ, подписывают его и подтверждают штампом (и при необходимости указывают информацию о новых печатях и пломбах). Информация о прекращении операции будет передана в международную систему eTIR после восстановления связи;

c) таможенные органы принимают сопроводительный документ, подписывают его и подтверждают штампом (и при необходимости указывают информацию о новых печатях и пломбах). Информация о прекращении операции будет передана в международную систему eTIR после восстановления системы.

1.2.2.5 Завершение операции МДП

36. Потенциальные проблемы:

a) таможенная система не работает;

b) связь между таможенной системой и международной системой eTIR нарушена;

c) международная система eTIR не работает.

37. Запасные варианты:

a) таможенные органы откладывают передачу информации о завершении операции до тех пор, пока не будет восстановлена работа системы;

b) таможенные органы откладывают передачу информации о завершении операции до тех пор, пока не будет восстановлена связь;

c) таможенные органы откладывают передачу информации о завершении операции до тех пор, пока не будет восстановлена работа системы.

1.2.2.6 Отказ начать операцию МДП

38. Потенциальные проблемы:

a) таможенная система не работает;

b) связь между таможенной системой и международной системой eTIR нарушена;

c) международная система eTIR не работает.

39. Запасные варианты:

a) таможенные органы (за исключением первой таможни места отправления) вносят в сопроводительный документ информацию об отказе начать операцию, подписывают его и подтверждают штампом. Информация об отказе начать операцию будет введена и передана в международную систему eTIR после восстановления работы таможенной системы;

b) таможенные органы (за исключением первой таможни места отправления) вносят в сопроводительный документ информацию об отказе начать операцию, подписывают его и подтверждают штампом. Информация об отказе начать операцию будет передана в международную систему eTIR после восстановления связи;

c) таможенные органы (за исключением первой таможни места отправления) вносят в сопроводительный документ информацию об отказе начать операцию, подписывают его и подтверждают штампом. Информация об отказе начать операцию будет передана в международную систему eTIR после восстановления системы.

1.2.2.7 Уведомление гарантийной цепи

40. Потенциальные проблемы:

a) система гарантийной цепи не работает;

b) связь между системой гарантийной цепи и международной системой eTIR нарушена.

41. Запасные варианты:

a) международная система eTIR помещает сообщения в очередь и отправляет их после восстановления работоспособности системы гарантийной цепи;

b) международная система eTIR помещает сообщения в очередь и отправляет их после восстановления связи.

1.2.2.8 Уведомление последующих стран

42. Потенциальные проблемы:

a) таможенная система одной страны на пути следования не работает;

b) связь между таможенной системой одной страны на пути следования и международной системой eTIR нарушена.

43. Запасные варианты:

a) международная система eTIR ставит данное сообщение в очередь и отправляет его сразу же после восстановления работоспособности таможенной системы. Если держатель лично является в таможню, которая не получила требуемую информацию, то в качестве источника информации используется сопроводительный документ (см. также 1.2.2.1, 1.2.2.2 и 1.2.2.3);

b) международная система eTIR ставит даное сообщение в очередь и отправляет его сразу же после восстановления связи. Если держатель лично является в таможню, которая не получила требуемую информацию, то в качестве источника информации используется сопроводительный документ (см. также 1.2.2.1, 1.2.2.2 и 1.2.2.3).

1.2.2.9 Предварительные данные МДП

44. Потенциальные проблемы:

a) таможенная система не работает;

b) связь между таможенной системой и международной системой eTIR нарушена;

c) международная система eTIR не работает.

45. Запасные варианты:

a) международная система eTIR уведомляет держателя или любую систему, использующую веб-сервис, ответственный за предварительные данные МДП, о том, что предварительные данные МДП не могут быть отправлены и что в этой связи следует использовать альтернативный механизм декларирования;

b) то же, что и a);

c) держатель или любая система, использующая веб-сервис, отвественный за предварительные данные МДП, должны попытаться использовать альтернативные механизмы декларирования.

1.2.2.10 Предварительные данные об изменениях

46. Потенциальные проблемы:

a) таможенная система не работает;

b) связь между таможенной системой и международной системой eTIR нарушена;

c) международная система eTIR не работает.

47. Запасные варианты:

a) международная система eTIR уведомляет держателя или любую систему, использующую веб-сервис, отвественный за внесение изменений в предварительные данные, о том, что изменения, внесенные в предварительные данные, отправить невозможно и что в этом случае следует использовать альтернативный механизм декларирования;

b) то же, что и a);

c) держатель или любая система, использующие веб-сервис, ответственный за внесение изменений в предварительные данные, должны попытаться использовать альтернативные механизмы декларирования.

1.2.2.11 Отмена предварительных данных

48. Потенциальные проблемы:

a) таможенная система не работает;

b) связь таможенной системы с международной системой eTIR нарушена;

c) международная система eTIR не работает.

49. Запасные варианты:

a) международная система eTIR уведомляет держателя или любую систему, использующую веб-сервис, отвественный за отмену, о том, что информцию об отмене предварительных данных отправить невозможно и что в этом случае следует использовать альтернативный механизм декларирования;

b) то же, что и a);

c) держатель или любая система, использующая веб-сервис, ответственный за отмену предварительных данных, должны попытаться использовать альтернативные механизмы декларирования.

1.2.2.12 Авария или инцидент

50. Потенциальные проблемы:

a) таможенная система не работает;

b) связь между таможенной системой и международной системой eTIR нарушена;

c) международная система eTIR не работает.

51. Запасные варианты:

a) таможенные органы принимают сопроводительный документ, подписывают его и подтверждают штампом (и при необходимости указывают информацию о новых печатях и пломбах). Информация о прекращении операции

(тип: инцидент или авария) будет введена и передана в международную систему eTIR после восстановления работоспособности таможенной системы;

b) таможенные органы принимают сопроводительный документ, подписывают его и подтверждают штампом (и при необходимости указывают информацию о новых печатях и пломбах). Информация о прекращении операции (тип: инцидент или авария) будет передана в международную систему eTIR после восстановления связи;

c) таможенные органы принимают сопроводительный документ, подписывают его и подтверждают штампом (и при необходимости указывают информацию о новых печатях и пломбах). Информация о прекращении операции (тип: инцидент или авария) будет передана в международную систему eTIR после восстановления работы системы.