

Distr.: General 10 March 2021 Russian

Original: English

## Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП

Вторая сессия

Женева, 25–28 мая 2021 года
Пункт 6 b) предварительной повестки дня
Концептуальная, функциональная и техническая
документация eTIR — версия 4.3: концепции eTIR

# Концепции eTIR — версия 4.3 (ранее — «Требования, касающиеся электронного бизнеса»)

#### Записка секретариата

## Введение — мандат

Комитет по внутреннему транспорту на своей восемьдесят второй сессии (23–28 февраля 2020 года) одобрил (ЕСЕ/TRANS/294, пункт 84¹) учреждение Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) и положения о ее КВ² (ЕСЕ/TRANS/WP.30/2019/9 и ЕСЕ/TRANS/WP.30/2019/9/Corr.1) в ожидании утверждения Исполнительным комитетом ЕЭК ООН (Исполкомом). В ходе дистанционного неофициального совещания членов Исполнительного комитета (20 мая 2020 года) Исполком одобрил учреждение Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) на период до 2022 года на основе круга ведения, содержащегося в документе ЕСЕ/TRANS/WP.30/2019/9 и Сотг.1, что отражено в документе ЕСЕ/TRANS/294 (ЕСЕ/ЕХ/2020/L.2, пункт 5 b))³.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Решение Исполнительного комитета, ECE/EX/2020/L.2/ п. 5 b), http://www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/EXCOM/Agenda/2020/Remote\_informal\_mtg\_2 0\_05\_2020/Item\_4\_ECE\_EX\_2020\_L.2\_ITC\_Sub\_bodies\_E.pdf.



Peшение Комитета по внутреннему транспорту, ECE/TRANS/294, п. 84, http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2020/itc/ECE-TRANS-294r.pdf.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Круг ведения недавно созданной Группы, утвержденный Комитетом по внутреннему транспорту и Исполнительным комитетом (Исполкомом) ЕЭК ООН <a href="http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/bcf/wp30/documents/2019/ECE-TRANS-WP30-2019-09r.pdf">http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/bcf/wp30/documents/2019/ECE-TRANS-WP30-2019-09c1r.pdf</a>.

В соответствии с положениями о круге ведения Группе надлежит сосредоточить свои усилия на подготовке новой версии спецификаций eTIR в ожидании официального создания ТОО. В частности, Группе следует а) подготовить новый вариант технических спецификаций процедуры eTIR и поправки к ним для обеспечения их соответствия функциональным спецификациям процедуры eTIR; b) подготовить новый вариант функциональных спецификаций процедуры eTIR и поправки к ним для обеспечения их соответствия концептуальным спецификациям процедуры eTIR; c) готовить поправки к концептуальным спецификациям процедуры eTIR по запросам WP.30.

В настоящем документе представлены концепции eTIR. Первая глава настоящего документа содержит высокоуровневое описание международной системы eTIR. Во второй главе приводится информация о переходе к eTIR. В третьей главе представлено описание функционирования международной системы eTIR с примерами использования и схемами деятельности, а в четвертой — высокоуровневая диаграмма классов.

## 1. Высокоуровневое описание системы eTIR

Как предусмотрено во вводной части концептуальной, функциональной и технической документации eTIR, окончательная цель компьютеризации процедуры МДП состоит в компьютеризации всего цикла использования книжки МДП — от ее распространения, выдачи и перевозки МДП до возвращения и хранения этой книжки, — с тем чтобы в конечном счете заменить нынешнюю бумажную книжку МДП без изменения базовой концепции Конвенции МДП. Для рационализации работы по достижению этой многообещающей цели Рабочая группа решила (и впоследствии подтвердила), что подход к процессу компьютеризации следует сосредоточить на создании международной централизованной базы данных для обеспечения таможенного управления данными о гарантиях и обмена информацией между таможенными органами, являющимися двумя элементами цикла использования книжки МДП, которые до сих пор не компьютеризированы.

Держатели книжек или их представители должны будут направлять свои предварительные данные МДП и предварительные данные об изменениях только странам начала перевозки МДП. Держатель может направлять эту информацию непосредственно в страну начала перевозки, используя национальные механизмы декларирования. В качестве альтернативы держатель может использовать национальную таможенною систему в стране своего постоянного местопребывания для направления деклараций в третьи страны (такая возможность является факультативной для таможенных систем), воспользоваться имеющимся в международной системе eTIR механизмом декларирования или использовать иные частные услуги. С этой целью в функциональных спецификациях eTIR определены стандартные сообщения.

Приложение 11 и спецификации eTIR содержат набор положений и инструкций по осуществлению процедуры eTIR. Однако, если какое-либо конкретное положение приложения 11 не заменяет и не дополняет то или иное положение Конвенции МДП, то к процедуре eTIR применяются mutatis mutandis все положения Конвенции МДП, в том числе касающиеся допущения международной организации, национальных объединений, транспортных операторов и транспортных средств, организации и функционирования системы гарантий и управления претензиями.

Вместе с тем надлежащее осуществление процедуры eTIR заменяет юридические требования в отношении представления данных, изложенные в пунктах 1, 3 и 4 приложения 10, а в приложении 11 содержатся конкретные положения, касающиеся административного сопровождения спецификаций eTIR.

## 1.1 Участники и роли

В настоящем разделе содержится описание различных задач и обязательств, связанных с участниками и их функциями.

#### 1.1.1 Таможенные органы

Как определено в Конвенции МДП, таможенные органы могут выполнять следующие функции:

- таможня места отправления;
- таможня места назначения;
- таможня места въезда (промежуточная);
- таможня места выезда (промежуточная);
- таможня места разгрузки.

Они несут ответственность за предоставление механизмов декларирования, которые обеспечивают держателю возможность отправки предварительных данных МДП и предварительных данных об изменениях. На них возлагается также ответственность за регистрацию содержащихся в декларации данных в международной системе eTIR и отправку данных об операции МДП (начало, прекращение и завершение) в международную систему eTIR.

#### 1.1.2 Международная система eTIR

Международная система eTIR взаимодействует с гарантийной цепью и обеспечивает таможенное управление данными о гарантиях на международном уровне. Кроме того, она взаимодействует с национальными таможенными системами таможенных органов и обеспечивает защищенный обмен данными деклараций и данными об операциях МДП между таможенными администрациями<sup>4</sup>.

## 1.1.3 Держатель

Держатель осуществляет перевозку МДП и несет ответственность за представление предварительных данных МДП и предварительных данных об изменениях, а также за предъявление грузов в соответствующих таможнях, упомянутых в главе 1.1.1 выше.

#### 1.1.4 Гарантийная цепь

Гарантийная цепь состоит из международной организации, уполномоченной Административным комитетом (AC.2) отвечать за эффективную организацию и функционирование международной системы гарантий в соответствии с положениями статьи 6.2-бис Конвенции, и национальных объединений, которым Договаривающиеся стороны разрешили выступать гарантами в соответствии с положениями статьи 6 и части ІІ приложения 9 к Конвенции. Гарантийная цепь предоставляет держателям международные гарантии, т. е. гарантии, признаваемые каждой из Договаривающихся сторон, участвующих в перевозке МДП, и несет ответственность за их регистрацию в международной системе eTIR.

#### 1.2 Основные принципы

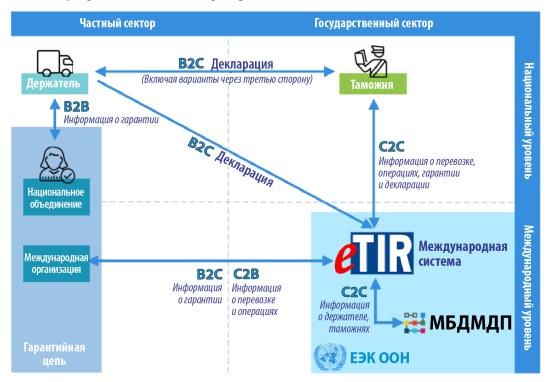
#### 1.2.1 Краткое описание международной системы eTIR

Международная система eTIR призвана обеспечить управление данными о гарантиях и надежный обмен данными между национальными таможенными системами относительно международного транзита товаров, транспортных средств и/или контейнеров в соответствии с положениями Конвенции МДП.

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> В соответствии с указаниями, данными WP.30 на ее 106-й сессии, административное управление системой eTIR будет осуществляться на основе международной централизованной базы данных, цель которой заключается в облегчении защищенного обмена информацией между национальными таможенными системами (TRANS/WP.30/212, п. 26).

Таким образом, с помощью международной системы eTIR осуществляется управление лишь частью информационного потока, требуемого для функционирования процедуры eTIR. На приводимом ниже рисунке графически представлен процесс обмена информацией между участниками (см. рис. ниже).

Рис. 1 Новое государственно-частное партнерство



С одной стороны, гарантийная цепь передает в международную систему eTIR информацию о гарантиях, которые она предоставила держателям, с тем чтобы они могли быть зарегистрированы в международной системе eTIR. Гарантийная цепь может также в любое время направить запрос о статусе выданных ею гарантий и получить соответствующую информацию о перевозке МДП. С другой стороны, таможенные органы используют международную систему eTIR для проверки статуса гарантий и для обмена информацией, связанной с перевозкой МДП и операциями МДП.

Таможенное управление данными о гарантиях и надежный обмен данными между национальными таможенными системами в связи с информацией о перевозке МДП являются, таким образом, двумя основополагающими элементами международной системы eTIR. Кроме того, в приложении I подробно описаны механизмы декларирования, позволяющие держателю представлять таможенным органам предварительные данные об изменениях.

#### 1.2.2 Таможенное управление данными о гарантиях

Таможенное управление данными о гарантиях требует четкого взаимодействия между гарантийной цепью и международной системой eTIR. Гарантийная цепь направляет информацию о каждой выданной гарантии в международную систему eTIR. Регистрация этой информации в международной системе eTIR зависит от результатов контроля в Международном банке данных МДП (МБДМДП) в отношении уполномоченных держателей.

#### 1.2.2.1 Регистрация гарантии

Предоставив держателю гарантию в соответствии с международными, национальными и внутренними правилами, гарантийная цепь регистрирует ее в международной системе eTIR посредством направления стандартного электронного сообщения.

Регистрация гарантии включает следующие элементы:

#### Держатель (О)<sup>5</sup>

Информация о физическом или юридическом лице, которому была предоставлена гарантия.

#### • Гарантийная цепь (О)

Информация о гарантийной цепи.

#### Гарантия (О)

Информация о гарантии (гарантийный идентификационный номер, срок действия, тип гарантии, ...).

#### 1.2.2.2 Отмена гарантии

После регистрации гарантии в международной системе eTIR гарантийная цепь может отменить любую гарантию, которая еще не была использована. Она также может потребовать отмены гарантии, которая используется; при этом гарантия будет отменена только после прекращения текущей операции МДП.

#### 1.2.2.3 Проверка гарантии

Доступ к данным о гарантии будет предоставлен всем таможням. Если держатель предъявляет таможне декларацию, охватываемую гарантией, которая не зарегистрирована в международной системе eTIR или была аннулирована гарантийной цепью, то таможенные органы ее не принимают.

## 1.2.2.4 Запрос о статусе гарантии

После регистрации гарантии в международной системе eTIR гарантийная цепь может в любое время направить запрос о статусе этой гарантии и получить данные из декларации и данные об операциях МДП, кроме информации, которая передается только таможенным органам.

#### 1.2.2.5 Уведомления для гарантийной цепи

Международная система eTIR уведомляет гарантийную цепь обо всех событиях, связанных с выданными ею гарантиями.

## 1.2.3 Обмен данными декларации и данными об операции МДП

#### 1.2.3.1 Регистрация данных декларации<sup>6</sup>

Таможенные органы удостоверяют правильность таможенной декларации и принимают ее, а затем передают ее данные в международную систему eTIR. Международная система eTIR перенаправляет эту информацию следующим таможенным органам, участвующим в перевозке МДП.

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> О: обязательно;  $\Phi$ : факультативно; 3: зависит от ситуации.

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> Подробное разъяснение см. в приложении I.

Содержащиеся в декларации данные включают следующие элементы.

Держатель (О)

Информация о физическом или юридическом лице, которое несет ответственность за перевозку груза и представление декларации.

Гарантия (О)

 $\Gamma$ арантийный идентификационный номер, под которым будет производиться перевозка МДП.

• Γ*py*3 (O)

Информация о перевозимом грузе (например: тип, количество, идентификация, таможня места отправления, таможня места назначения, ...).

• Транспортные средства/контейнеры (О)

Информация о транспортных средствах и/или контейнерах, используемых для перевозки и/или размещения груза.

Прилагаемые документы (Ф)

Ссылка на все документы в печатном или электронном виде, которые прилагаются к декларации/предварительным данным МДП.

Грузополучатель (Ф)

Информация о физических или юридических лицах, для которых предназначены перевозимые грузы.

• Предполагаемый маршрут (на уровне страны) (О)

Страны, которые предполагается задействовать в перевозке МДП.

Грузоотправитель (Ф)

Информация о физических или юридических лицах, от имени которых перевозится груз.

[Субподрядчики (Ф)

Информация о физическом или юридическом лице, которое осуществляет перевозку или часть перевозки от имени держателя]<sup>7</sup>.

#### 1.2.3.2 Регистрация данных операции МДП

а) Данные о начале операции МДП

Таможня, в которой начинается операция МДП, регистрирует данные о начале операции МДП в международной системе eTIR. В случае наложения, снятия или изменения печатей и пломб международная система eTIR перенаправляет данные о начале операции МДП последующим таможенным администрациям, участвующим в перевозке МДП.

Данные о начале операции МДП включают следующие элементы.

- Порядковый номер операции и национальный идентификационный номер операции (O)
- Дата начала (О)
- Печати и пломбы (3)

<sup>&</sup>lt;sup>7</sup> Концепция «субподрядчика» все еще находится в стадии обсуждения.

Информация о печати и пломбе (печатях и пломбах), наложенных на транспортное средство (транспортные средства) и/или контейнер (контейнеры), если печати и пломбы налагаются, изменяются или снимаются.

- Результаты проверок
- Срок транзита (Ф)

Срок операции МДП

• Национальный маршрут (Ф)

Таможня (таможни), в которой (которых) должны быть предъявлены: дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер вместе с грузом.

- Таможня (О)
- b) Данные о прекращении операции МДП

Таможня, в которой прекращается операция МДП, регистрирует данные о прекращении операции МДП в международной системе eTIR. В случае наложения, снятия или изменения печатей и пломб международная система eTIR перенаправляет данные о прекращении операции МДП последующим таможенным администрациям, участвующим в перевозке МДП.

Данные о прекращении операции МДП включают следующие элементы.

- Порядковый номер операции и национальный идентификационный номер операции (O)
- Дата прекращения (О)
- Печати и пломбы (3)

Информация о печати и пломбе (печатях и пломбах), наложенных на транспортное средство (транспортные средства) и/или контейнер (контейнеры), если печати и пломбы налагаются, изменяются или снимаются.

- Результаты проверок
- Оговорки (О)

В случае сомнений в связи с операцией МДП таможня места назначения или выезда может указать, что операция МДП была прекращена с оговорками.

- Таможня (О)
- Тип прекращения (О)

Указание типа прекращения, т. е. частичная разгрузка, окончательная разгрузка, частичная погрузка, приостановление, выезд или авария/инцидент.

#### с) Данные о завершении операции МДП

Таможня, в которой завершается операция МДП, регистрирует данные о завершении операции МДП в международной системе eTIR.

- Данные о завершении операции МДП включают следующие элементы: Дата завершения (O)
- Таможня (О)

## 1.2.4 Другие аспекты

#### 1.2.4.1 Выдача гарантий

Держатель запрашивает гарантию у гарантийной цепи, которая на основе международных, национальных и внутренних правил решает, может ли гарантия быть предоставлена держателю. Затем гарантийная цепь сообщает держателю гарантийный идентификационный номер данной гарантии. Эта процедура выходит за рамки

международной системы eTIR, но является необходимым условием ее надлежащего функционирования.

Гарантийная цепь регистрирует гарантию на международном уровне в соответствии с пунктом 1.2.2.1.

# 1.2.4.2 Представление предварительных данных МДП и предварительных данных об изменениях

Держатель представляет предварительные данные МДП или предварительные данные об изменениях в электронном виде в таможенную администрацию страны отправления, ссылаясь на выданную гарантийной цепью гарантию с использованием механизмов аутентификации. Предварительные данные МДП и предварительные данные об изменениях представляются до предъявления груза в таможне места отправления. В качестве альтернативы держатель может использовать механизмы декларирования, предусмотренные международной системой eTIR, таможенной системой страны его постоянного местопребывания (если таковые имеются) или услуги третьей стороны. Национальные таможенные системы и разрешенные системы декларирования частного сектора могут использовать механизм декларирования международной системы eTIR для направления декларации в страну отправления.

Данные, включающие предварительные данные МДП и предварительные данные об изменениях, являются необходимыми элементами для формирования данных декларации (см. пункт 1.2.3.1).

#### 1.2.4.3 Информация, предоставляемая до прибытия

Одна из целей международной системы eTIR, определенных Договаривающимися сторонами, заключается в предоставлении таможенным органам информации до прибытия грузов. Под этим подразумевается информация, предоставляемая частным сектором, а также информация, которой обмениваются таможенные органы. Таким образом, международная система eTIR направляет таможенным органам всю информацию сразу после ее получения (по принципу выталкивания данных).

#### 1.2.5 Обмен информацией

#### 1.2.5.1 Центральная платформа

Система eTIR строится вокруг центральной платформы — международной системы eTIR — которая включает аппаратное и программное обеспечение, в том числе базы данных и веб-услуги. Базы данных служат для хранения и предоставления доступа к информации и выполняют функции репозитория для всей информации, касающейся системы МДП, тогда как веб-услуги обеспечивают эффективное и надежное взаимодействие между Договаривающимися сторонами, гарантийной цепью и центральной платформой. Международная система eTIR обеспечивает хранение и архивирование данных в течение периода продолжительностью не менее десяти [10] лет.

#### 1.2.5.2 Связь

Для обмена сообщениями международная система eTIR может пользоваться надежными каналами связи через Интернет.

## 1.2.5.3 Стандартные сообщения

Обмен данными с международной системой eTIR обеспечивается посредством набора предварительно определенных стандартных сообщений. Описание всех сообщений, необходимых для функционирования международной системы eTIR, содержится в документе с функциональными спецификациями.

#### 1.2.6 Защита

#### 1.2.6.1 Элементы защиты на основе Конвенции МДП

Положения Конвенции МДП, касающиеся защиты процедуры МДП, применяются mutatis mutandis к процедуре eTIR.

#### 1.2.6.2 Контролируемый доступ

Контролируемый доступ остается одним из основных принципов системы МДП (Конвенция МДП, приложение 9, часть II). МБДМДП и механизмы аутентификации будут использоваться для обеспечения того, чтобы системой МДП пользовались только уполномоченные держатели.

#### 1.2.6.3 Элементы защиты данных

Элементы данных, имеющие отношение к защите цепочки поставок при транзите, как это определено в Рамочных стандартах SAFE Всемирной таможенной организации, включаются в соответствующие сообщения eTIR, которые подробно описаны в документе с функциональными спецификациями.

#### 1.2.6.4 Безопасность международной системы eTIR

Безопасность международной системы eTIR обеспечивается за счет методов защиты, применимых к системам, взаимодействующим через Интернет. Все сообщения закодированы, а доступ к ним ограничен уполномоченными пользователями. Эта система функционирует круглосуточно и ежедневно.

#### 1.2.7 Сопроводительный документ/заверенный протокол

Вся информация о перевозке МДП содержится в сопроводительном документе, формируемом таможней места отправления. При необходимости этот документ может использоваться также в случае аварий и инцидентов и заменяет собой заверенный протокол.

#### 1.2.8 Запасные сценарии

Если после начала перевозки МДП таможенные органы не в состоянии обмениваться данными с международной системой eTIR, они будут главным образом пользоваться сопроводительным документом для получения или предоставления требуемой информации.

Общую характеристику запасного сценария см. в описаниях вариантов использования в главе 3, а более подробное описание этих сценариев можно найти в главе 1.2 документа с функциональными спецификациями.

## 1.3 Результаты

#### 1.3.1 Результаты на национальном уровне

#### 1.3.1.1 Управление данными на национальном уровне

Национальные компьютерные системы стран обрабатывают в электронном виде данные, поступающие из международной системы eTIR и направляемые в эту систему. Основное назначение приложений, используемых на страновом уровне, состоит в получении и проверке достоверности электронной декларации, а также управлении операциями МДП.

#### 1.3.1.2 Устройства сопряжения с международной системой eTIR

Национальные компьютерные системы взаимодействуют с международной системой eTIR при помощи предварительно определенного набора стандартных сообщений и технологий.

#### 1.3.1.3 Руководства пользователя и обучение

Таможенные администрации предоставляют своим сотрудникам необходимую документацию и возможности для обучения в целях обеспечения надлежащей эксплуатации национальных блоков международной системы eTIR. Они могут также предоставлять документацию держателям.

#### 1.3.2 Результаты на международном уровне

#### 1.3.2.1 База данных eTIR

В основе международной системы  $eTIR^8$  находится центральная база данных — база данных eTIR, — в которой хранятся данные и содержатся функциональные правила, необходимые для работы системы eTIR.

Эта база данных содержит информацию о гарантиях и их покрытии и увязывает выданные гарантии с их держателем. Кроме того, в ней содержатся все данные о перевозках МДП, увязанные с информацией о гарантиях.

Для того чтобы технически ограничить доступ к международной системе eTIR и предоставлять его только уполномоченным пользователям, в этой базе данных хранятся также учетные данные ИТ-систем гарантийных цепей и центральных таможенных систем. Кроме того, в нее также включаются учетные данные держателей, направляющих запрос на использование централизованного механизма декларирования.

#### 1.3.2.2 Веб-сервисы eTIR

Веб-сервисы позволяют допущенным информационным системам безопасно взаимодействовать с международной системой eTIR. Веб-сервисы обеспечивают в стандартном формате функции направления запросов и обновления центральной базы данных, а также централизованного представления предварительных данных МДП и предварительных данных об изменениях.

#### 1.3.2.3 Веб-сайт eTIR

Веб-сайт eTIR представляет собой информационную платформу, на которой содержится вся необходимая информация для подключения всех участников к международной системе eTIR.

## 1.3.2.4 Определения стандартных сообщений

Все сообщения, направляемые в международную систему eTIR или получаемые из этой системы, определены и перечислены в документе с функциональными спецификациями.

## 1.3.2.5 Техническая документация

Назначение технической документации — помочь таможенным органам и гарантийной цепи успешно подключить свои информационные системы к международной системе eTIR.

#### 1.3.2.6 Руководства пользователя и подготовка инструкторов

Руководства пользователя и подготовка инструкторов служат основой для составления руководств пользователя на национальном уровне и реализации национальных учебных программ. В этих документах содержится описание процедур, оптимальной практики, а также всего инструментария международной системы eTIR.

<sup>&</sup>lt;sup>8</sup> Международная система eTIR, о которой говорится в пункте 1.1.2, состоит из центральной базы данных и веб-сервисов.

#### 1.3.2.7 Сервисная служба

Для поддержки внедрения международной системы eTIR в распоряжении таможенных органов и гарантийной цепи имеется сервисная служба; ее помощь может быть запрошена в связи с выбранной резервной процедурой.

#### 1.3.3 Другие требуемые системы

#### 1.3.3.1 База данных с защищенным доступом

Для обеспечения предоставления гарантий только уполномоченным держателям международная система eTIR взаимодействует с МБДМДП.

#### 1.3.3.2 База данных о таможнях

Для проверки на предмет того, что таможни утверждены для системы eTIR, международная система eTIR с помощью веб-сервиса извлекает необходимую информацию из МБДМДП. В версии v4.3 после этих проверок никаких сообщений об ошибках отправляться не будет.

#### 1.3.4 Языки и наборы знаков

В целях максимальной прозрачности в международной системе eTIR предусматривается возможность преобразования всей кодированной информации. Для передачи и воспроизведения информации на всех языках в международной системе eTIR применяется система «Юникод».

Для текстовых данных используется язык страны, в которой вводится информация. Тем не менее иногда требуется и должен быть возможен перевод на другие языки.

## 2. Переход к eTIR

Хотя введение процедуры eTIR (приложение 11) не лишает транспортных операторов возможности продолжать использовать бумажные книжки МДП, более широкие возможности процедуры eTIR должны послужить стимулом к ее постепенному задействованию транспортными операторами на тех маршрутах, где это возможно. Тем не менее, прежде чем на том или ином маршруте процедуру МДП можно будет заменить процедурой eTIR, все стороны, участвующие в перевозке МДП, должны быть в состоянии обмениваться данными декларации, данными об операции МДП и данными о гарантиях в безопасном режиме. Кроме того, таможенная администрация должна будет обеспечить национальным и иностранным транспортным операторам возможность представления предварительных данных МДП и предварительных данных об изменениях.

Таким образом для перевозок МДП с участием стран, которые еще не связаны с международной системой eTIR, использование бумажных книжек МДП останется единственной возможностью воспользоваться преимуществами Конвенции МДП.

С учетом широкого географического охвата Конвенции МДП и различных уровней технологического развития участвующих стран и требований таможенных союзов продолжительность переходного периода может отличаться от страны к стране.

#### 3. Анализ вариантов использования

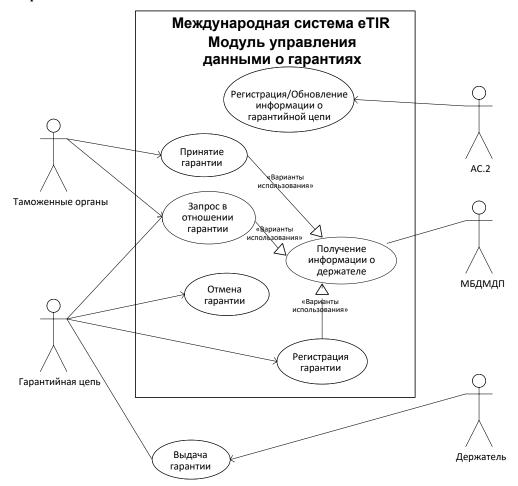
Анализ вариантов использования позволяет получить общее представление о взаимодействиях (варианты использования) между участниками и международной системой eTIR.

#### 3.1 Таможенное управление данными о гарантиях

Таможенное управление данными о гарантиях предусматривает регистрацию гарантийной цепью гарантий непосредственно в международной системе eTIR сразу после их предоставления держателям.

# 3.1.1 Диаграмма варианта использования для таможенного управления данными о гарантиях

Рис. 2 Диаграмма варианта использования для таможенного управления данными о гарантиях



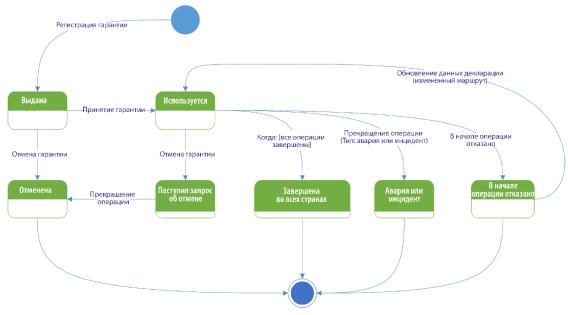
## 3.1.2 Диаграмма статусов гарантии

Статус гарантий, зарегистрированных в международной системе eTIR, обновляется на протяжении всей перевозки МДП. В приводимой ниже диаграмме статусов гарантии указаны различные статусы, а также их переходные состояния.

Статус гарантии может быть следующим:

- выдана;
- используется;
- запрошена отмена;
- отменена;
- завершена во всех странах;
- авария или инцидент;
- в начале операции отказано.

Рис. 3 Диаграмма статусов гарантии



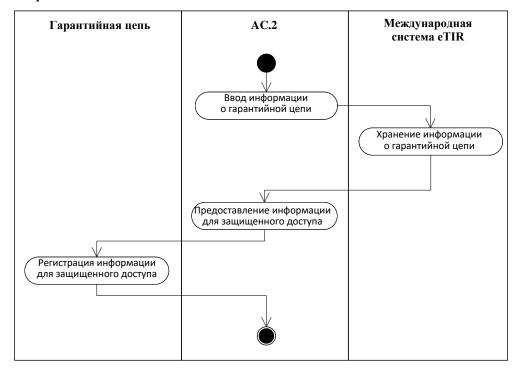
## 3.1.3 Описание варианта использования для регистрации гарантийной цепи

Таблица 2 Описание варианта использования для регистрации/обновления информации о гарантийной цепи

Наименование	Вариант использования для регистрации/обновления информации о гарантийной цепи	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Описание	Как только гарантийная цепь была уполномочена, она регистрируется в международной системе eTIR.	
Участники	AC.2	
Цели осуществления	Только уполномоченные гарантийные цепи могут регистрировать гарантии в международной системе eTIR.	
Предварительные условия	_	
Постусловия	_	
Сценарий	Регистрация	
	АС.2 уполномочивает международную организацию управлять гарантийной цепью в соответствии со статьей 6.2-бис Конвенции МДП. Он регистрирует гарантийную цепь в международной системе eTIR и вносит информацию о виде гарантий, которые ей разрешено регистрировать (включая географический охват гарантий). Он также предоставляет гарантийной цепи необходимую информацию для получения защищенного доступа к системе.	
Альтернативный сценарий	_	
Специальные требования	_	
Точки расширения	_	
Охватываемые требования	_	

3.1.4 Диаграмма деятельности в случае регистрации/обновления информации о гарантийной цепи

Рис. 4 Диаграмма деятельности в случае регистрации/обновления информации о гарантийной цепи



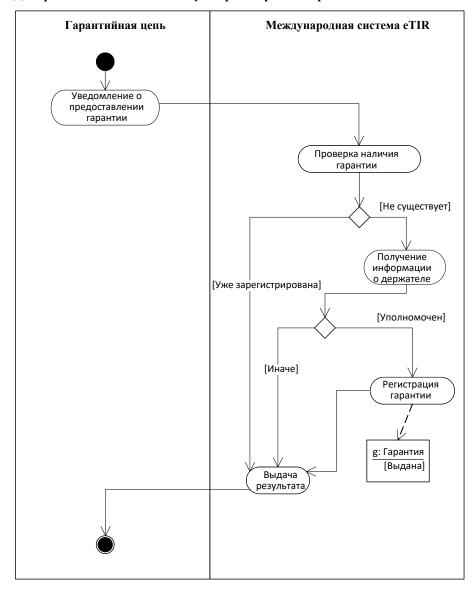
## 3.1.5 Описание варианта использования в случае регистрации гарантии

Таблица 3 Описание варианта использования в случае регистрации гарантии

Наименование	Вариант использования для регистрации гарантии	
Описание	Гарантийная цепь регистрирует каждую выданную держателю гарантию в международной системе eTIR посредством направления электронного сообщения.	
Участники	Гарантийная цепь	
Цели осуществления	Любая выданная держателю гарантия регистрируется в международной системе eTIR, прежде чем она может быть использована держателем в качестве сопроводительного документа для декларации.	
Предварительные условия	Держатель, которому гарантийная цепь выдала гарантию, должен быть уполномочен и зарегистрирован в МБДМДП, а в международной системе eTIR не должно содержаться предшествующей регистрации этой гарантии.	
Постусловия	Информация о гарантии хранится в международной системе eTIR с указанием статуса «выдана».	
Сценарий	Регистрация	
	Гарантийная цепь выдает гарантию держателю и направляет защищенное электронное сообщение, содержащее всю информацию о гарантии, в международную систему eTIR. Международная система eTIR проверяет, не была ли эта гарантия уже зарегистрирована. Затем она получает информацию о держателе, включая его нынешний статус. В случае если гарантия еще не была зарегистрирована и держатель уполномочен, система регистрирует гарантию и уведомляет гарантийную цепь о результатах регистрации гарантии. Если по какой-либо причине регистрация не удается, гарантийная цепь информируется соответствующим образом.	
Альтернативный Запасной сценарий		
сценарий	Если электронные сообщения не могут быть направлены в международную систему eTIR через веб-сервисы, никакие функциональные запасные сценарии не предусмотрены, и информацию следует направить как можно скорее.	
Специальные требования	Гарантийная цепь не может обновлять информацию, которую она зарегистрировала в международной системе eTIR. Возможна только отмена гарантии.	
Точки расширения	_	
Охватываемые требования	_	

## 3.1.6 Диаграмма деятельности в случае регистрации гарантии

Рис. 5 Диаграмма деятельности в случае регистрации гарантии



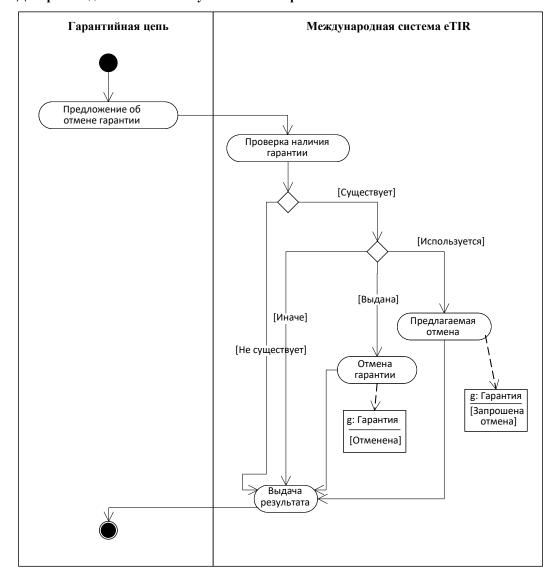
## 3.1.7 Описание варианта использования в случае отмены гарантии

Таблица 4 Описание варианта использования в случае отмены гарантии

Наименование	Вариант использования в случае отмены гарантии
Описание	Гарантийная цепь отменяет гарантию, после того как она была выдана держателю, посредством направления электронного сообщения в международную систему eTIR.
Участники	Гарантийная цепь
Цели осуществления	_
Предварительные условия	Гарантия должна быть зарегистрирована и иметь статус «выдана». Гарантия может также иметь статус «используется».
Постусловия	Статус гарантии изменяется на «отменена», «запрошена отмена» или сохраняется в существующем виде.
Сценарий	Отмена
	Гарантийная цепь направляет защищенное электронное сообщение в международную систему eTIR с запросом об отмене гарантии. Прежде всего международная система eTIR проверяет, была ли гарантия зарегистрирована. Затем в случае, если гарантия имеет статус «выдана», международная система eTIR изменяет статус гарантии на «отменена». Если гарантия имеет статус «используется», то ее статус изменяется на «запрошена отмена».
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий
•	Если электронные сообщения не могут быть направлены в международную систему eTIR через веб-сервисы, гарантийная цепь должна связаться с сервисной службой eTIR для передачи информации об отмене.
Специальные требования	
Точки расширения	_
Охватываемые требования	

## 3.1.8 Диаграмма деятельности в случае отмены гарантии

Рис. 6 Диаграмма деятельности в случае отмены гарантии



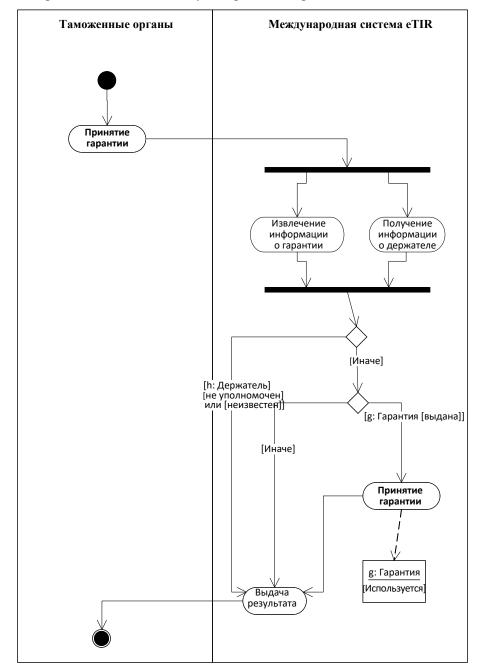
## 3.1.9 Описание варианта использования в случае принятия гарантии

Таблица 5 Описание варианта использования в случае принятия гарантии

Наименование	Вариант использования в случае принятия гарантии	
Описание	Таможенные органы уведомляют международную систему eTIR о принятии гарантии.	
Участники	Таможенные органы	
Цели осуществления	_	
Предварительные условия	Гарантия должна быть зарегистрирована и иметь статус «выдана». Таможенные органы места отправления должны также получить декларацию МДП. Держатель должен быть зарегистрирован в МБДМДП и уполномочен.	
Постусловия	Статус гарантии меняется на «используется» или сохраняется в существующем виде.	
Сценарий	Принятие гарантии Таможенные органы направляют защищенное электронное сообщение в международную систему eTIR,	
	информируя о принятии гарантии в отношении перевозки МДП.	
Альтернативный	Запасной сценарий	
сценарий	Если электронные сообщения не могут быть направлены в международную систему eTIR через веб-сервисы, то сопроводительный документ служит доказательством принятия гарантии.	
Специальные требования	_	
Точки расширения	_	
Охватываемые требования	_	

## 3.1.10 Диаграмма деятельности в случае принятия гарантии

Рис. 7 Диаграмма деятельности в случае принятия гарантии



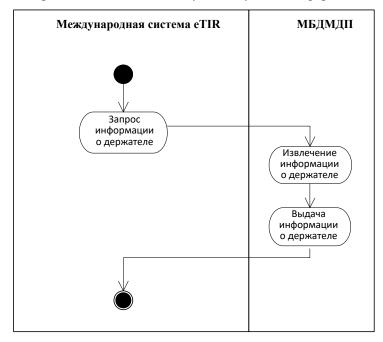
## 3.1.11 Описание варианта использования для получения информации о держателе

Таблица 6 Описание варианта использования для получения информации о держателе

Наименование	Вариант использования для получения информации о держателе	
Описание	Международная система eTIR направляет запрос в МБДМДП и получает данные о держателе.	
Участники	МБДМДП	
Цели осуществления	_	
Предварительные условия	_	
Постусловия	_	
Сценарий	Международная система eTIR направляет запрос о держателе в МБДМДП. МБДМДП предоставляет данные об этом держателе или направляет сообщение с указанием того, что держатель неизвестен.	
Альтернативный	Запасной сценарий	
сценарий	Международная система eTIR использует локальную копию МБДМДП.	
Специальные требования	Данный вариант используется внутри системы и применяется в следующих случаях:	
	• Регистрация гарантии	
	• Запрос в отношении гарантии	
	• Принятие гарантии	
	Статус держателя может быть:	
	- «неизвестен»	
	- «уполномочен»	
	• Отзыв с даты х до даты у	
	• Исключение с даты х до даты у в стране z	
	<ul><li>– «не уполномочен»</li></ul>	
	• Окончательный отзыв	
	• Прекращение деятельности	
Точки расширения	_	
Охватываемые	_	
требования		

# 3.1.12 Диаграмма деятельности в случае получения информации о держателе

Рис. 8 Диаграмма деятельности в случае получения информации о держателе



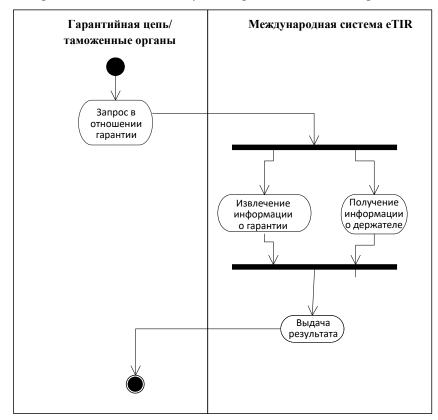
## 3.1.13 Описание варианта использования в случае запроса в отношении гарантии

Таблица 7 Описание варианта использования в случае запроса в отношении гарантии

Наименование	Вариант использования в случае запроса в отношении гарантии
Описание	Таможенные органы или гарантийная цепь запрашивают в международной системе eTIR информацию о выданных гарантиях.
Участники	Гарантийная цепь, таможенные органы
Цели осуществления	_
Предварительные условия	_
Постусловия	_
Сценарий	Запрос в отношении гарантии
	Гарантийная цепь или таможенные органы направляют защищенный электронный запрос в международную систему eTIR. Международная система eTIR извлекает из базы данных всю информацию о гарантии, объединяет ее с данными о держателе (получение информации о держателе) и направляет всю информацию таможенным органам или гарантийной цепи. Если гарантия еще не зарегистрирована, то таможенные органы или гарантийная цепь информируются об этом.
Альтернативный	Запасной сценарий
сценарий	Таможенные органы могут получить информацию о перевозке из сопроводительного документа и могут воспользоваться веб-сервисами или обратиться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью.
Специальные требования	Гарантийная цепь может только запросить информацию о тех гарантиях, которые она выдала и которые были зарегистрированы международной системой eTIR. Международная система eTIR также предоставляет гарантийной цепи информацию о перевозках МДП, связанных с выданными ею гарантиями.
Точки расширения	_
Охватываемые требования	_

## 3.1.14 Диаграмма деятельности в случае запроса в отношении гарантии

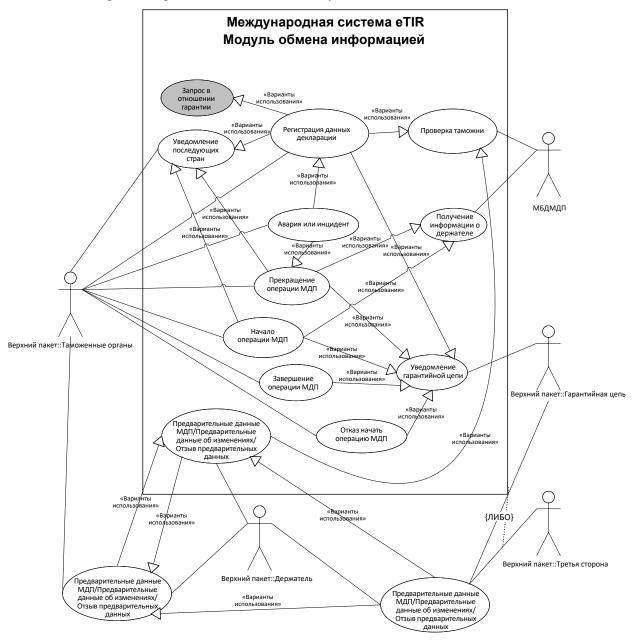
Рис. 9 Диаграмма деятельности в случае запроса в отношении гарантии



#### 3.2 Вариант использования в случае обмена данными

#### 3.2.1 Диаграмма варианта использования в случае обмена данными

Рис. 10 Диаграмма варианта использования в случае обмена данными<sup>9</sup>



<sup>9</sup> Варианты использования, выделенные серым, определены в главе 3.1.

#### 3.2.2 Описание варианта использования в случае регистрации данных декларации

Таблица 8 Описание варианта использования в случае регистрации данных декларации

Наименование	Вариант использования в случае регистрации данных декларации	
Описание	Содержащиеся в декларации данные регистрируются в международной системе eTIR.	
Участники	Таможенные органы	
Цели осуществления		
Предварительные условия	Гарантия должна быть принята. Держатель должен быти уполномочен и на данный момент не должен быть исключен ни в одной из стран по маршруту перевозки. Декларация была принята таможенными органами.	
Постусловия	_	
Сценарий	Первая таможня места отправления	
	Первая таможня места отправления направит данные из декларации в международную систему eTIR после принятия декларации и опломбирования грузовой единицы. Международная система eTIR предоставляет эту информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи. Таможенные органы предоставят держателю сопроводительный документ.	
Альтернативный	Промежуточная таможня места отправления	
сценарий	Промежуточная таможня места отправления направит в международную систему eTIR все данные, содержащиеся в декларации, вместе с информацией о новых печатях и пломбах после принятия декларации и повторного опломбирования транспортного средства или контейнера. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи. Таможенные органы предоставят держателю сопроводительный документ.	
	Промежуточная таможня места назначения	
	После направления сообщения о прекращении операции и выгрузки соответствующих грузов промежуточная таможня места назначения передаст информацию о новых наложенных печатях и пломбах. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи. Таможенные органы передают держателю обновленный сопроводительный документ.	
	Таможенный досмотр	
	После снятия пломб с транспортного средства или контейнера, проведения необходимых проверок и повторного опломбирования транспортного средства или контейнера таможенные органы направляют в международную систему eTIR информацию о новых наложенных пломбах. Международная система eTIR	

**26** GE.21-03296

предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи. Таможенные органы передают держателю обновленный сопроводительный документ.

Наименование

Вариант использования в случае регистрации данных декларации

#### Изменение маршрута

Получив от держателя информацию об изменении маршрута перевозки, таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с информацией о новом маршруте. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи. Она информирует также страны, исключенные из маршрута, о том, что перевозка МДП не будет осуществляться транзитом по их территории. Таможенные органы передают держателю обновленный сопроводительный документ.

#### Смена транспортных средств

Получив от держателя информацию о том, что будет использоваться новое транспортное средство (обычно тягач), таможенные органы направляют в международную систему eTIR информацию о новом транспортном средстве. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи.

#### Изменение маршрута в связи с отказом начать операцию МДП

После получения отказа в начале операции МДП в той или иной стране и при условии, что гарантия все еще позволяет осуществить достаточное количество операций МДП, держатель может обратиться с просьбой об изменении маршрута, чтобы использовать свою гарантию для возвращения в страну отправления или выбрать новый маршрут, не проходящий через страну, которая отказала в начале операции МДП. Если таможенные органы принимают изменение данных декларации, они регистрируют новые данные из декларации в международной системе eTIR. Международная система eTIR меняет статус гарантии на «используется» и предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи.

#### Запасной сценарий

В случае если передать информацию в международную систему eTIR не удается, таможенные органы тем не менее разрешают держателю начать перевозку МЛП. Таможенные органы передадут электронные данные в международную систему eTIR при первой же возможности. В то же время другие таможенные органы будут получать требуемую информацию из сопроводительного документа.

Специальные требования

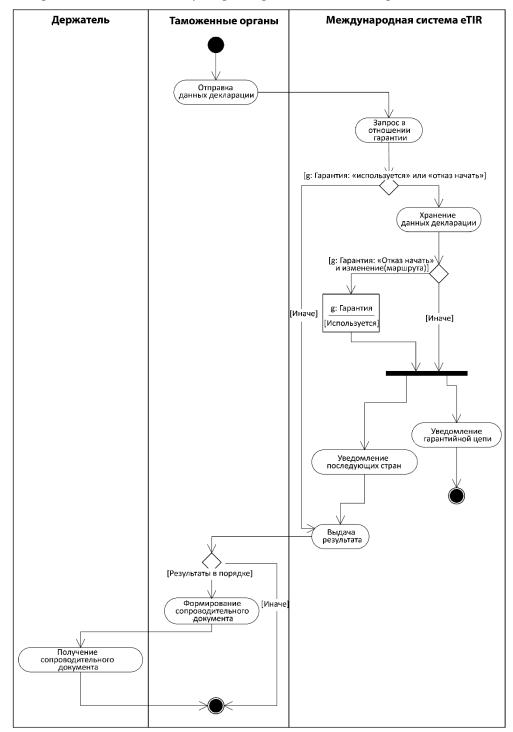
Точки расширения

требования

Охватываемые

## 3.2.3 Диаграмма деятельности в случае регистрации данных декларации

Рис. 11 Диаграмма деятельности в случае регистрации данных декларации



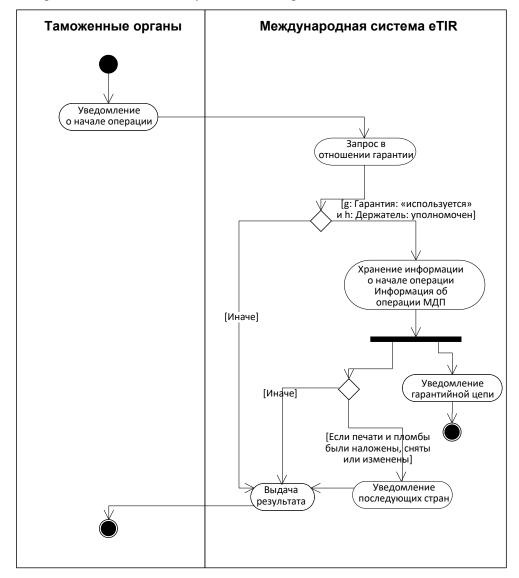
## 3.2.4 Описание варианта использования в случае начала операции МДП

Таблица 9 Описание варианта использования в случае начала операции МДП

Наименование	Вариант использования в случае начала операции МДП	
Описание	Таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию о начале операции МДП.	
Участники	Таможенные органы	
Цели осуществления	_	
Предварительные условия	Необходимо убедиться, что гарантия действительна, а держатель уполномочен.	
Постусловия	_	
Сценарий	Таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с уведомлением о начале операции МДП. Если держатель уполномочен и гарантия имеет статус «используется», система eTIR сохраняет эту информацию и уведомляет гарантийную цепь о начале операции МДП. В случае наложения, снятия или изменения пломб и печатей международная система eTIR уведомляет все последующие страны.	
Альтернативный Запасной сценарий		
сценарий	Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR невозможен, то информацию о начале операции следует предоставить в сопроводительном документе. Статус гарантии можно запросить, воспользовавшись веб-сервисами или веб-приложением, разработанным гарантийной цепью. Позднее таможенные органы все же передают сообщение о начале операции.	
Специальные требования	_	
Точки расширения	_	
Охватываемые требования	_	

## 3.2.5 Диаграмма деятельности в случае начала операции МДП

Рис. 12 Диаграмма деятельности в случае начала операции МДП



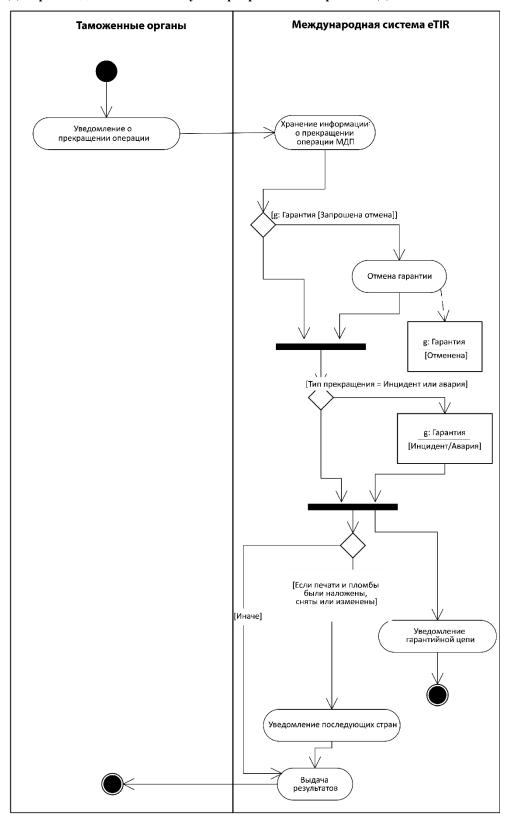
## 3.2.6 Описание варианта использования в случае прекращения операции МДП

Таблица 10 Описание варианта использования в случае прекращения операции МДП

Наименование	Вариант использования в случае прекращения операции МДП	
Описание	Таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию о прекращении операции МДП.	
Участники	Таможенные органы	
Цели осуществления	_	
Предварительные условия	_	
Постусловия	_	
Сценарий	Таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с уведомлением о прекращении операции МДП. Система eTIR сохраняет эту информацию, изменяет статус гарантии на «отменена» в случае, если гарантийная цепь направила запрос об отмене, и уведомляет гарантийную цепь о прекращении всех операций МДП, включая окончательное прекращение, предоставляя данные, требуемые в соответствии с приложением 10 к Конвенции МДП. В случае аварии или инцидента статус гарантии изменяется соответствующим образом. В случае наложения, снятия или изменения пломб и печатей международная система eTIR уведомляет все последующие страны.	
Альтернативный	Запасной сценарий	
сценарий	Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR невозможен, то информацию о прекращении операции следует предоставить в сопроводительном документе. Позднее таможенные органы все же передают сообщение о прекращении операции.	
Специальные требования	Прекращение операции может быть произведено с оговорками.	
Точки расширения	_	
Охватываемые требования	-	

## 3.2.7 Диаграмма деятельности в случае прекращения операции МДП

Рис. 13 Диаграмма деятельности в случае прекращения операции МДП



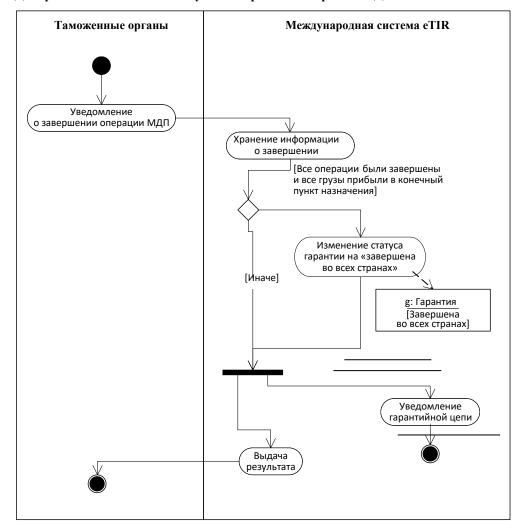
## 3.2.8 Описание варианта использования в случае завершения операции МДП

Таблица 11 Описание варианта использования в случае завершения операции МДП

Наименование	Вариант использования в случае завершения операции МДП	
Описание	Таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию о завершении операции МДП.	
Участники	Таможенные органы	
Цели осуществления		
Предварительные условия	-	
Постусловия	_	
Сценарий	Таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с уведомлением о завершении операции МДП. Международная система eTIR сохраняет эту информацию и уведомляет гарантийную цепь о завершении операций МДП, составляющих одну перевозку МДП. Когда все грузы доставлены в окончательное место назначения и все охватываемые гарантией операции МДП завершены, статус гарантии меняется на «завершена во всех странах».	
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR невозможен, то таможенные органы передают сообщение о завершении операции позднее.	
Специальные требования		
Точки расширения	_	
Охватываемые требования	_	

# 3.2.9 Диаграмма деятельности в случае завершения операции МДП

Рис. 14 Диаграмма деятельности в случае завершения операции МДП



#### 3.2.10 Описание варианта использования в случае уведомления гарантийной цепи

Таблица 12 Описание варианта использования в случае уведомления гарантийной цепи

Наименование	Вариант использования в случае уведомления гарантийной цепи	
Описание	Международная система eTIR уведомляет гарантийную цепь об изменениях в информации, имеющей отношение к выданной ею гарантии.	
Участники	Гарантийная цепь	
Цели осуществления		
Предварительные условия	_	
Постусловия	_	
Сценарий	Международная система eTIR уведомляет гарантийную цепь об изменениях в информации, имеющей отношение к выданной ею гарантии, путем направления электронного сообщения.	
Альтернативный	Запасной сценарий	
сценарий	В случае если связаться с компьютерной системой гарантийной цепи не удается, международная система eTIR будет продолжать попытки передать эту информацию. Система мониторинга выявит проблемы и незамедлительно инициирует надлежащие ответные действия.	
Специальные требования	_	
Точки расширения	_	
Охватываемые требования	-	

## 3.2.11 Диаграмма деятельности в случае уведомления гарантийной цепи

Рис. 15 Диаграмма деятельности в случае уведомления гарантийной цепи

Международная система eTIR	Гарантийная цепь
Отправка обновлений	Получение обновлений

#### 3.2.12 Описание варианта использования в случае уведомления последующих стран

Таблица 13 Описание варианта использования в случае уведомления последующих стран

Наименование	Вариант использования в случае уведомления последующих стран
Описание	Международная система eTIR доводит до сведения таможенных органов информацию, относящуюся к грузу, который будет перевозиться транзитом по территории соответствующих стран.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	
Предварительные условия	_
Постусловия	_
Сценарий	Международная система eTIR доводит до сведения таможенных органов информацию, относящуюся к грузам, которые будут перевозиться транзитом по территории соответствующих стран, посредством направления им электронных сообщений.
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий
	В случае отсутствия связи с национальной системой международная система eTIR будет продолжать попытки передать эту информацию. Система мониторинга выявит проблемы и незамедлительно инициирует надлежащие ответные действия.
Специальные требования	_
Точки расширения	_
Охватываемые требования	_

## 3.2.13 Диаграмма деятельности в случае уведомления последующих стран

Рис. 16 Диаграмма деятельности в случае уведомления последующих стран

Международная система eTIR	Таможенные органы	
Отправка обновлений	Получение обновлений	

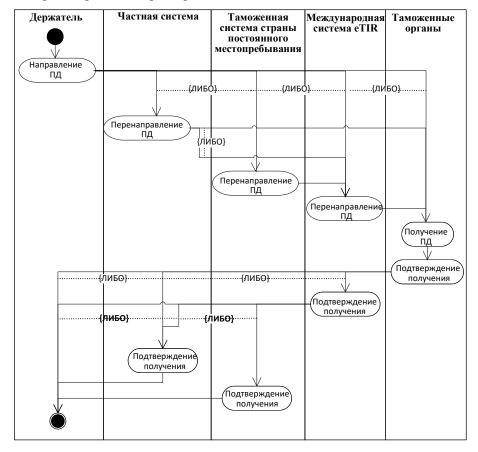
## 3.2.14 Описание варианта использования для работы с предварительными данными

Таблица 14 Описание варианта использования для работы с предварительными данными

Наименование	Вариант использования для работы с предварительными данными
Описание	Отправка предварительных данных охватывает 3 случая: отправка предварительных данных МДП, отправка предварительных данных об изменениях или отзыв предварительных данных.
	Держатель направляет предварительные данные МДП в международную систему eTIR либо напрямую, через механизм декларирования, предусмотренный таможенными органами страны его постоянного местопребывания, либо через частный международный механизм декларирования, который затем перенаправляет ее таможенным органам страны первой таможни места отправления.
	До принятия декларации держатель может направить сообщение об отзыве предварительных данных в целях отмены ранее отправленных предварительных данных МДП.
	После того как декларация была принята таможней, держатель может направить предварительные данные об изменениях, с тем чтобы запросить изменение принятых данных декларации. Держатель может затем также направить сообщение об отзыве предварительных данных, с тем чтобы отменить ранее отправленные предварительные данные об изменении.
Участники	Держатель, таможенные органы, частный поставщик международных услуг декларирования (например, гарантийная цепь)
Цели осуществления	•
Предварительные условия	Держатель, таможенная система страны постоянного местопребывания держателя или частный поставщик международных услуг декларирования регистрируются в базе данных для аутентификации (см. 1.3.2.9).
Постусловия	-
Сценарий	
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий При отсутствии возможности отправки с использованием веб-сервисов держателю следует воспользоваться другими доступными механизмами декларирования.
Специальные требования	- -
Точки расширения	_
Охватываемые требования	_

## 3.2.15 Диаграмма работы с предварительными данными

Рис. 17 Диаграмма работы с предварительными данными



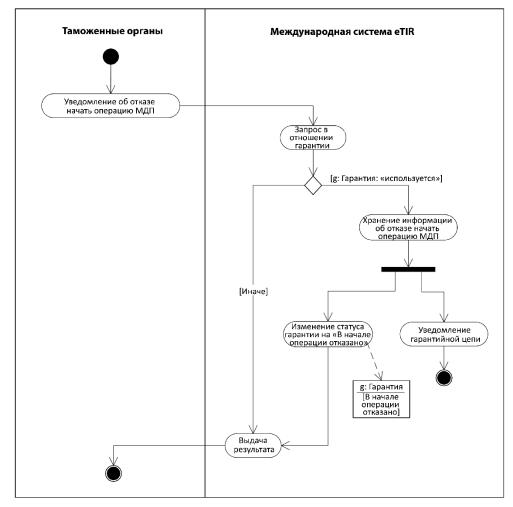
## 3.2.16 Описание варианта использования в случае отказа начать операцию МДП

Таблица 15 Описание варианта использования в случае отказа начать операцию МДП

Наименование	Вариант использования в случае отказа начать операцию МДП
Описание	Таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию об отказе начать операцию МДП.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	_
Предварительные условия	_
Постусловия	_
Сценарий	Таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с уведомлением об отказе начать операцию МДП (включая причину). Международная система eTIR сохраняет эту информацию и уведомляет гарантийную цепь об отказе начать операцию МДП.
Альтернативный	Запасной сценарий
сценарий	Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR невозможен, то информацию об отказе начать операцию МДП следует представить в сопроводительном документе. Позднее таможенные органы все же передают сообщение об отказе начать операцию.
Специальные требования	_
Точки расширения	_
Охватываемые требования	_

## 3.2.17 Диаграмма использования в случае отказа начать операцию МДП

Рис. 18 Диаграмма использования в случае отказа начать операцию МДП



## 3.2.18 Описание варианта использования в случае аварии или инцидента

Таблица 16 Описание варианта использования в случае аварии или инцидента

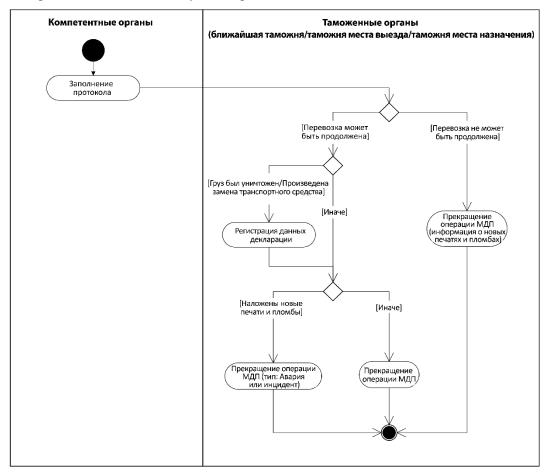
Наименование	Вариант использования в случае аварии или инцидента
Описание	Во время перевозки происходит авария или инцидент.
Участники	Таможенные органы, другие промежуточные компетентные органы (например, полиция)
Цели осуществления	_
Предварительные условия	_
Постусловия	_
Сценарий	Промежуточные компетентные органы заполняют протокол, расположенный на обратной стороне сопроводительного документа. При первой возможности таможенные органы передают в международную систему еТІК информацию об аварии или инциденте, либо путем обновления информации о перевозке МДП, если перевозка МДП может быть продолжена, либо путем направления сообщения о прекращении перевозки с указанием типа прекращения операции «Авария или инцидент», если перевозка МДП не может быть возобновлена.
Альтернативный	Запасной сценарий
сценарий	Даже если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR невозможен, информация об аварии или инциденте уже имеется в протоколе, и таможенные органы вносят соответствующие изменения в сопроводительный документ. Позднее таможенные органы все же направляют соответствующие электронные сообщения.
Специальные требования	_
Точки расширения	_
Охватываемые требования	_

3.2.19

## P--- 10

Диаграмма деятельности в случае аварии или инцидента

Рис. 19 Диаграмма деятельности в случае аварии или инцидента



## 4. Диаграмма классов

Диаграмма классов на рис. 21 построена на основе трех важнейших классов (на сером фоне): гарантия, груз и операция МДП.

- Класс гарантии используется, поскольку на бо́льшую часть информации, обмениваемой с международной системой eTIR, будут ссылаться с использованием гарантийного идентификационного номера.
- Класс груза используется, поскольку он увязывает всю информацию, касающуюся перевозимого груза.
- Класс операции МДП используется, поскольку он позволяет обмениваться информацией, которая раньше указывалась на корешках.

Рис. 20 Общая диаграмма классов eTIR

