



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Сто пятьдесят седьмая сессия

Женева, 9 и 10 июня 2021 года

Пункт 3 с) ii) б. предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной перевозке грузов
с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):**

Применение Конвенции: eTIR:

**Деятельность Группы экспертов по концептуальным
и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП**

Вопросы и ответы, касающиеся применения различных положений Конвенции МДП к перевозкам МДП, осуществляемым в соответствии с процедурой eTIR

Записка секретариата

I. Справочная информация

1. На своей сто пятьдесят четвертой сессии Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), решила, что таможенные администрации и национальные объединения должны иметь возможность добавлять свои собственные вопросы в отношении применения различных положений Конвенции МДП (включая приложение 11) к перевозкам МДП, осуществляемым в соответствии с процедурой eTIR, в перечень вопросов и ответов (ВиО) и публиковать эти вопросы на веб-сайте eTIR вместе с ответами Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) или WP.30 (в зависимости от характера вопросов).

2. В разделе II изложены ряд вопросов, представленных Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь, а также проекты ответов секретариата, включая ответы, полученные от координаторов eTIR.



II. Вопросы и ответы, касающиеся применения различных положений Конвенции МДП к перевозкам МДП, осуществляемым в соответствии с процедурой eTIR

№	Тема	Вопросы/Ответы
1.		<p>Порядок применения (реализации) eTIR в рамках таможенных союзов, если одно или несколько государств — членов таможенного союза не присоединятся к приложению 11 к Конвенции МДП (возможность применения eTIR, открытие/завершение процедуры, наличие сопроводительного документа в бумажном виде с отметками таможенного органа).</p> <p>Для справки: Государства — члены Евразийского экономического союза (далее — ЕАЭС) присоединились к Конвенции МДП по отдельности, следовательно, они самостоятельно определяют порядок применения Конвенции МДП.</p> <p>Проект ответа: Пункт 1 статьи 1 приложения 11 к Конвенции МДП предусматривает, что процедура eTIR применяется в отношениях между Договаривающимися сторонами, связанными приложением 11. В пункте 2 уточняется, что процедура eTIR не может использоваться для перевозок, осуществляемых частично на территории Договаривающейся стороны, которая не связана приложением 11 и является государством — членом таможенного или экономического союза с единой таможенной территорией. Следовательно, процедура eTIR может использоваться для перевозки с участием Договаривающейся стороны, которая связана положениями приложения 11 и является государством — членом таможенного или экономического союза с единой таможенной территорией, при условии что эта перевозка не будет проходить через территорию другого государства — члена этого таможенного или экономического союза с единой таможенной территорией и не связана положениями приложения 11.</p>
2.		<p>Порядок применения резервной процедуры в случае невозможности получения данных eTIR при уже начатой перевозке по процедуре eTIR (в том числе состав сведений сопроводительного документа, его идентификация, а также как будут отображаться в сопроводительном документе внесенные изменения, наступившие в пути следования в процедуре eTIR (в случае необходимости их проверки при резервной схеме), а также необходимость внесения сведений в eTIR после совершения таможенных операций на основании сопроводительного документа).</p> <p>Проект ответа: В приложении III к документу ECE/TRANS/WP.30/2020/7 содержится последний пересмотренный вариант главы 1.2 (запасные сценарии) функциональных спецификаций eTIR. Этот документ имеется на всех рабочих языках ЕЭК.</p>
3.		<p>Требуется дополнительное пояснение вопроса о возможности указания атрибута «резервация» в финальном сообщении.</p> <p>Проект ответа: Сообщение о прекращении, направляемое таможей в конце каждой операции МДП (I11), имеет атрибут «Оговорки», который позволяет таможе указывать возможные оговорки (как и в графе 27 книжки МДП).</p>
4.		<p>Считаем целесообразным закрепить в спецификациях eTIR положение, регламентирующее случай перевозки, которая начинается и оканчивается в одной и той же стране, но пересекает территорию другой страны, при этом соответствующее подтверждение требуется в книжке МДП (статья 2 Конвенции МДП), либо дополнительно разъяснить, каким образом «подтверждение» будет включаться в описание товаров.</p>

№	Тема	Вопросы/Ответы
		<p>Проект ответа: Пояснительная записка к статье 2 предусматривает 2 варианта: либо отдельный документ, который — в случае процедуры eTIR — может быть приложен или по крайней мере упомянут в качестве прилагаемого документа к предварительным данным МДП, либо отметка в книжке МДП. Последнее можно сделать с помощью атрибута «Замечания» в сообщении о начале операции (I9). В качестве альтернативы в сообщении I7 можно было бы добавить новое поле (например, для официального использования).</p>
5.		<p>Поддерживаем необходимость постановки перед GE.1 вопросов (и их проработки) касательно приостановления перевозки под процедурой eTIR (комментарий к статье 2 Конвенции МДП), а также включения в спецификации eTIR дополнительных сообщений о дополнительных таможенных отметках в случае, если таможенные органы направляют перевозчика обратно в таможенный орган отправления соседней страны, если не было таможенного оформления или оно было произведено в ненадлежащей форме (статья 21 Конвенции МДП).</p> <p>Проект ответа: Сообщение «Отказ начать» (I17) предназначено специально для уведомления о том, что перевозка МДП должна быть прекращена в связи с отказом таможенных органов начать операцию МДП. Если перевозку МДП можно продолжать, то держатель книжки МДП должен передать изменение к данным декларации (E11) в страну, в которую он/она возвращается для изменения маршрута.</p>
6.		<p>В рамках статьи 33 Конвенции МДП чертежи, фотографии и т. д. будут загружаться в систему eTIR в электронном виде либо будет содержаться информация об их наличии.</p> <p>Проект ответа: Спецификации eTIR позволяют на данном этапе использовать различные способы прилагать документы к предварительным данным МДП (включая чертежи и фотографии). Файлы могут быть либо отправлены с сообщением о предварительных данных МДП, либо предоставлены в виде ссылок на внешние хранилища. Существует также возможность сделать ссылку только на бумажный сопроводительный документ, который будет предъявлен непосредственно таможене.</p>
7.		<p>Требуется детальной проработки вопрос аутентификации держателя, документов. Возможно, необходимо установить ряд минимальных требований, так как аутентификация проводится в соответствии с национальным законодательством, но при этом взаимно признается всеми Договаривающимися сторонами.</p> <p>Проект ответа: Такое минимальное требование (если оно будет согласовано Договаривающейся стороной, связанной приложением 11) должно быть включено в спецификации eTIR.</p>
8.		<p>Необходимо дополнительно проработать вопрос о возможности использования eTIR в качестве транзитной декларации. При этом структура eTIR отличается от установленной на территории ЕАЭС структуры транзитной декларации. Кроме того, в eTIR отсутствуют сведения о соблюдении запретов и ограничений на перемещение товаров, а также о стоимости товаров.</p> <p>Для справки: На территории ЕАЭС в качестве транзитной декларации возможно применение книжки МДП с прилагаемыми к ней транспортными (перевозочными) и коммерческими документами. При этом в данном случае таможенному органу представляется транзитная декларация в электронном виде (электронная копия).</p>

№	Тема	Вопросы/Ответы
9.		<p>Проект ответа: До тех пор пока Договаривающиеся стороны, связанные приложением 11, не согласятся включить дополнительные элементы в сообщении о предварительных данных МДП для учета дополнительных потребностей отдельных таможенных органов, держатели книжек МДП могут вместе со своими предварительными данными МДП представлять информацию, требуемую конкретной таможенной администрацией, используя для этого прилагаемые документы.</p> <p>В случае присоединения к приложению 11 к Конвенции МДП необходимо установить время для доработки информационных систем таможенных органов и их подключения к системе eTIR.</p> <p>Для справки: В целях применения системы eTIR потребуется разработка технологических документов, а также приведение Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) в соответствие структуры и форматов транзитной декларации в рамках решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16.01.2018 № 2 для возможности подачи книжки МДП в виде электронного документа в информационную систему таможенных органов.</p> <p>Проект ответа: Пункт 2 статьи 3 приложения 11 предусматривает, что «каждая Договаривающаяся сторона имеет возможность установить для себя дату, до которой она подключает свои таможенные системы к международной системе eTIR. Дата подключения сообщается всем другим Договаривающимся сторонам, связанным приложением 11, по крайней мере за шесть месяцев до фактической даты подключения. Однако в пояснительной записке к пункту 2 статьи 3 предусматривается, что Договаривающимся сторонам, связанным приложением 11, рекомендуется обновить свою национальную таможенную систему и обеспечить ее связь с международной системой eTIR, как только приложение 11 вступит для них в силу. Таможенные или экономические союзы могут назначить более позднюю дату, что даст им время подключить национальные таможенные системы всех своих государств-членов к международной системе eTIR».</p>

III. Рассмотрение Рабочей группой

3. WP.30, возможно, пожелает рассмотреть эти вопросы и ответы и поручить секретариату включить их в раздел ВиО на веб-сайте eTIR.