|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/TRANS/505/Rev.3/Add.147/Amend.2 | | |
|  | | |  | 3 November 2020 |

Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций**[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Добавление 147 — Правила № 148 ООН**

Поправка 2

Дополнение 2 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу: 25 сентября 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств световой сигнализации (огней) для механических транспортных средств и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2020/32.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 3.3.4.5* изменить следующим образом:

«3.3.4.5 В случае огней с модулем(ями) источника света на этом(их) модуле(ях) источника света должна быть нанесена маркировка с указанием:

a) торгового наименования или товарного знака подателя заявки;

b) конкретного идентификационного кода модуля. Этот конкретный идентификационный код должен состоять из начальных букв «MD», обозначающих «МОДУЛЬ», за которыми следует знак официального утверждения без круга, предписанный в пункте 3.3.2, или УИ без усеченного круга, предписанный в пункте 3.3.3.

В случае использования нескольких неидентичных модулей источника света, за которыми следуют дополнительные символы или знаки,

знак официального утверждения или УИ необязательно должен быть таким же, как и на огне, в котором используется модуль, но оба знака должны относиться к одному и тому же подателю заявки;

c) номинального напряжения или диапазона напряжений».

*Пункт 5.6.11* изменить следующим образом:

«5.6.11 Для огней указателя поворота категорий 1, 1a, 1b, 2a, 2b, 11, 11а, 11b, 11с или 12 мигание может производиться с помощью последовательной активации источников света, если соблюдены следующие условия:

a) после активации каждый источник света должен оставаться включенным до конца цикла “включено”;

b) последовательность активации источников света должна обеспечивать сигнал, который подается единообразно и поступательно в направлении от внутреннего края к внешнему краю светоизлучающей поверхности;

c) должен подаваться один сигнал без каких-либо перерывов и вертикальных колебаний (т. е. не более одного изменения направления относительно вертикальной оси). Расстояние между двумя смежными/прилегающими друг к другу отдельными частями светоизлучающей поверхности последовательного указателя поворота, измеренное перпендикулярно исходной оси, не должно превышать 50 мм, вместо значений, указанных в пункте 5.7.2 Правил № 48 ООН, или в пункте 5.7.2 Правил № 86 ООН или в пункте 5.6.2 Правил № 53 ООН. Эти перерывы сигнала не должны создавать какого-либо дублирования по вертикальной оси между различными частями от внутреннего края к внешнему краю транспортного средства и не должны использоваться для каких-либо других функций освещения или световой сигнализации;

d) вариация должна завершаться не позднее чем через 200 мс после начала цикла “включено”;

e) ортогональная проекция светоизлучающих поверхностей указателя поворота в направлении исходной оси должна ограничиваться в плоскости, перпендикулярной исходной оси, прямоугольником, длинные стороны которого должны быть параллельны плоскости H. Соотношение горизонтальной и вертикальной сторон должно составлять не менее 1,7.

Соответствие указанным выше условиям должно устанавливаться в режиме мигания».

*Пункт 5.7.1, таблица 9, сноску 1* исключить.

*Приложение 3*

*Пункт 2.1, рис. A3-I* изменить следующим образом:

«Рис. A3-I  
Стандартное распределение света передних и задних габаритных, стояночных, контурных огней, сигналов торможения и указателей поворота

**V**

10°

5°

0°

5°

10°

**100**

**70**

**70**

**90**

**90**

**35**

**35**

**20**

**20**

**20**

**20**

**20**

**20**

**20**

**20**

**10**

**10**

**10**

**10**

0°

5°

10°

15°

20°

5°

10°

15°

20°

**H**

…».

*Пункт 3.2, рис. A3-X* изменить следующим образом:

«3.2 Категория 1b — широкая табличка (520 x 120 мм)

Рис. A3-X  
Точки измерения для таблички размером 520 х 120 мм

**a**

**e**

**a**

**a**

**e**

**c**

**c**

a =

c =

e =

25 мм

100 мм

70 мм

**a**

**c**

**c**

».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)