

3 November 2020

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 143 — Правила № 144 ООН

Поправка 1

Дополнение 1 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу:
25 сентября 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся:

- Ia. Компонентов средств вызова экстренных оперативных служб (КВЭС)**
- Ib. Устройств вызова экстренных оперативных служб (УВЭС), которые предназначены для установки на транспортных средствах категорий M₁ и N₁**
- II. Транспортных средств в отношении их систем вызова экстренных служб (СВЭС), когда они оснащены УВЭС официально утвержденного типа**
- III. Транспортных средств в отношении их систем вызова экстренных оперативных служб (СВЭС), когда они оснащены УВЭС, которое не получило официального утверждения типа**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2020/24.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Пункт 7.3.11, внести следующие поправки:

- «7.3.11 Процедурам испытания по приложению 10 подвергаются либо блок КВЭС, включая функцию постобработки, либо непосредственно приемник ГНСС как составной элемент КВЭС».

Пункт 17.3, внести следующие поправки:

- «17.3 Определение местоположения

...

Соответствие УВЭС требованиям, предъявляемым к определению местоположения, подтверждают путем проведения испытаний с использованием методов, описанных в приложении 10 («Методы испытания применительно к навигационным решениям»). Это указывают в пункте 12 карточки сообщения, содержащейся в приложении 2».

Пункт 17.5, внести следующие поправки:

- «17.5 Информационный и предупреждающий сигналы УВЭС

По просьбе подателя заявки на официальное утверждение процедура официального утверждения типа УВЭС может предусматривать проверку информационных и предупреждающих сигналов УВЭС. В данном случае применяют положения пунктов 17.5.1–17.5.3. Это указывают в пункте 13 карточки сообщения, содержащейся в приложении 2. Если процедурой официального утверждения УВЭС (часть Ib) проверка информационных и предупреждающих сигналов не предусматривается, то тогда устройство подлежит официальному утверждению на основании части II».

Пункт 17.6.4, внести следующие поправки:

- «17.6.4 Если УВЭС оснащено резервным источником питания, то по просьбе подателя заявки проводят проверку на предмет способности УВЭС работать автономно: вначале в течение периода времени продолжительностью не менее 5 минут в режиме голосовой связи, затем 60 минут в режиме обратного звонка (режим ожидания, регистрация в сети) и, наконец, не менее 5 минут снова в режиме голосовой связи. Это указывают в пункте 11 карточки сообщения, содержащейся в приложении 2».

Пункт 26.2.1.2.2, внести следующие поправки:

- «26.2.1.2.2 в случае распространения официальных утверждений типа на основании настоящих Правил или в случае официального утверждения типов транспортных средств, которые уже были официально утверждены на основании Правил № 94 ООН до вступления в силу настоящих Правил, с представлением имеющейся документации (протокол, фотографии, данные моделирования или эквивалентные сведения), подтверждающей, что при испытании на удар в соответствии с Правилами № 94 ООН (лобовое столкновение):

- a) иницирующий сигнал был генерирован;
- b) удар, которому подверглось транспортное средство, не повлиял отрицательным образом на функционирование установленного УВЭС».

Пункт 26.2.1.3.2, внести следующие поправки:

- «26.2.1.3.2 в случае распространения официальных утверждений типа на основании настоящих Правил или в случае официального утверждения типов транспортных средств, которые уже были официально утверждены на основании Правил № 95 ООН до вступления в силу настоящих Правил, с представлением имеющейся документации (протокол, фотографии,

данные моделирования или эквивалентные сведения), подтверждающей, что при испытании на удар в соответствии с Правилами № 95 ООН (боковое столкновение):

- a) иницирующий сигнал был генерирован;
- b) удар, которому подверглось транспортное средство, не повлиял отрицательным образом на функционирование установленного УВЭС».

Пункт 26.2.2.1.2, внести следующие поправки:

«26.2.2.1.2 в случае распространения официальных утверждений типа на основании настоящих Правил или в случае официального утверждения типов транспортных средств, которые уже были официально утверждены на основании Правил № 95 ООН до вступления в силу настоящих Правил, с представлением имеющейся документации (протокол, фотографии, данные моделирования или эквивалентные сведения), подтверждающей, что при испытании в соответствии с Правилами № 95 ООН (боковое столкновение):

- a) иницирующий сигнал был генерирован;
- b) удар, которому подверглось транспортное средство, не повлиял отрицательным образом на функционирование установленного УВЭС».

Пункт 26.3 внести следующие поправки:

«26.3 Определение местоположения

...

Соответствие СВЭС требованиям, предъявляемым к определению местоположения, подтверждают путем проведения испытаний с использованием методов, описанных в приложении 10 («Методы испытания применительно к навигационным решениям»). Это указывают в пункте 10 карточки сообщения, содержащейся в приложении 3.

26.3.1 СВЭС должна обеспечивать возможность получения навигационного решения в формате протокола NMEA-0183 (сообщения RMC, GGA, VTG, GSA и GSV). Описание порядка настройки СВЭС на вывод сообщений NMEA-0183 на внешние устройства приводится в руководстве по эксплуатации».

Пункт 26.5.3 внести следующие поправки:

«26.5.3 Диагностический предупреждающий сигнал подается в случае внутреннего отказа СВЭС. Визуальный индикатор неисправности СВЭС не должен гаснуть, пока сохраняется сбой. Он может на время отключаться, однако должен вновь загораться всякий раз, когда включается зажигание или активируется функция центрального управления транспортным средством (в зависимости от того, что применимо)».

Пункт 26.7.2.3, внести следующие поправки:

«26.7.2.3 После испытания на удар согласно Правилам № 94 ООН и/или Правилам № 95 ООН (в зависимости от конкретного случая) резервный источник питания СВЭС должен обеспечивать подачу электропитания на СВЭС. Это можно проверить при помощи одного из методов, описанных в приложении 11 к настоящим Правилам».

Пункт 34.1, внести следующие поправки:

«34.1 Если тип транспортного средства, представленный на официальное утверждение в соответствии с пунктом 33 выше, отвечает требованиям пункта 35 настоящих Правил, то его считают официально утвержденным.

Перед предоставлением официального утверждения соответствующему типу транспортного средства компетентный орган должен удостовериться, что все компоненты, перечисленные в пункте 35.10.1, были подвергнуты испытанию по приложению 9. Если подачу электропитания на СВЭС обеспечивает источник питания, кроме резервного источника питания, указанного в пункте 35.10.2, то этот источник питания также подвергают испытанию в соответствии с приложением 9 к настоящим Правилам».

Пункт 35.5.1.2.2, внести следующие поправки:

«35.5.1.2.2 в случае распространения официальных утверждений типа на основании настоящих Правил или в случае официального утверждения типов транспортных средств, которые уже были официально утверждены на основании Правил № 94 ООН до вступления в силу настоящих Правил, с представлением имеющейся документации (протокол, фотографии, данные моделирования или эквивалентные сведения), подтверждающей, что при испытании на удар в соответствии с Правилами № 94 ООН (лобовое столкновение):

- a) иницирующий сигнал был генерирован;
- b) удар, которому подверглось транспортное средство, не повлиял отрицательным образом на функционирование установленной СВЭС».

Пункт 35.5.1.3.2, внести следующие поправки:

«35.5.1.3.2 в случае распространения официальных утверждений типа на основании настоящих Правил или в случае официального утверждения типов транспортных средств, которые уже были официально утверждены на основании Правил № 95 ООН до вступления в силу настоящих Правил, с представлением имеющейся документации (протокол, фотографии, данные моделирования или эквивалентные сведения), подтверждающей, что при испытании на удар в соответствии с Правилами № 95 ООН (боковое столкновение):

- a) иницирующий сигнал был генерирован;
- b) удар, которому подверглось транспортное средство, не повлиял отрицательным образом на функционирование установленной СВЭС».

Пункт 35.5.2.1.2, внести следующие поправки:

«35.5.2.1.2 в случае распространения официальных утверждений типа на основании настоящих Правил или в случае официального утверждения типов транспортных средств, которые уже были официально утверждены на основании Правил № 95 ООН до вступления в силу настоящих Правил, с представлением имеющейся документации (протокол, фотографии, данные моделирования или эквивалентные сведения), подтверждающей, что при испытании в соответствии с Правилами № 95 ООН:

- a) иницирующий сигнал был генерирован;
- b) удар, которому подверглось транспортное средство, не повлиял отрицательным образом на функционирование установленного УВЭС».