|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.93/Rev.3/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.93/Rev.3/Amend.2 | | |
|  | | |  | 2 February 2021 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года**)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 93 — Правила № 94 ООН

Пересмотр 3 — Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 03 — Дата вступления в силу: 3 января 2021 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае лобового столкновения

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2020/54.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Область применения

Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категории M1[[2]](#footnote-2), общая допустимая масса которых не превышает 3500 кг, и к транспортным средствам категории N1, общая допустимая масса которых не превышает 2500 кг; другие транспортные средства могут официально утверждаться по просьбе изготовителя».

*Включить новые пункты 2.36 и 2.37* следующего содержания:

«2.36 “*Система перемещения*” означает устройство, позволяющее перемещать и/или поворачивать сиденье либо одну из его частей без промежуточного фиксированного положения с целью упрощения доступа пассажиров или водителя к месту, находящемуся за этим сиденьем.

2.37 “*Рама лестничного типа*” означает шасси, состоящие из двух соединенных поперечными балками продольных перевернутых лонжеронов, к которым крепится кабина, изготовленная из панелей».

*Пункт 5.2.5.1* изменить следующим образом:

«5.2.5.1 открыть по крайней мере одну дверь для каждого ряда сидений. В случае отсутствия такой двери должна обеспечиваться возможность эвакуации водителя и всех пассажиров путем задействования системы перемещения сидений, если это необходимо. Это требование не применяется к транспортным средствам с откидным верхом, у которых верхняя часть конструкции может быть без труда открыта для обеспечения эвакуации водителя и всех пассажиров.

Оценка на этот счет должна производиться по всем конфигурациям или по конфигурации наименее благоприятного случая с учетом числа дверей с каждой стороны транспортного средства, а также левостороннего и правостороннего расположения рулевого управления, когда это применимо».

*Включить новые пункты 5.3–5.3.2* следующего содержания:

«5.3 Специальные положения

5.3.1 Считается, что транспортные средства категории M1, общая допустимая масса которых превышает 2500 кг и которые базируются на транспортных средствах категории N1, общая допустимая масса которых превышает 2500 кг, соответствуют требованиям пункта 5, если полностью выполнены предписания Правил № 137 ООН и выполнено также не менее одного из следующих условий:

a) острый угол альфа (α), измеренный между горизонтальной плоскостью, проходящей через центр передней оси, и угловой поперечной плоскостью, проходящей через центр передней оси и точкой R сиденья водителя (см. рис. 4 ниже), составляет более 22º;

b) или соотношение между расстоянием от точки R сиденья водителя до центральной точки задней оси (L101–L114) и расстоянием между центральной точкой передней оси и точкой R сиденья водителя (L114) составляет более 1,30 (см. рис. 4 ниже).

Эта проверка производится технической службой в соответствии с решением органа по официальному утверждению типа и освещается в пункте 8.2 сообщения об официальном утверждении, содержащегося в приложении 1.

5.3.2 Считается, что транспортные средства категории N1, общая допустимая масса которых превышает 2250 кг, но не превышает 2500 кг, соответствуют требованиям пункта 5, если основой его конструкции служит рама лестничного типа и полностью выполнены предписания Правил № 137 ООН, а также выполнено не менее одного из следующих условий:

a) острый угол альфа (α), измеренный между горизонтальной плоскостью, проходящей через центр передней оси, и угловой поперечной плоскостью, проходящей через центр передней оси и точкой R сиденья водителя (см. рис. 4 ниже), составляет более 22º;

b) или соотношение между расстоянием от точки R сиденья водителя до центральной точки задней оси (L101–L114) и расстоянием между центральной точкой передней оси и точкой R сиденья водителя (L114) составляет более 1,30 (см. рис. 4 ниже).

Эта проверка производится технической службой в соответствии с решением органа по официальному утверждению типа и освещается в пункте 8.2 сообщения об официальном утверждении, содержащегося в приложении 1.

Рис. 4

****

»

*Приложение 1*

*Пункт 8* изменить следующим образом:

«8. Масса транспортного средства

8.1 Масса транспортного средства при испытании:

Передняя ось:

Задняя ось:

Полная масса:

8.2 Если применяется пункт 5.3.1 или 5.3.2:

Общая допустимая масса

Доказательство соответствия Правилам № 137 ООН (т. е. номер официального утверждения или протокол испытания):»

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с определением, приведенным в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ЕСЕ/TRANS/WP.29/78/Rev.6, п. 2 **—**[www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html). [↑](#footnote-ref-2)