

2 November 2020

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 45 — Правила № 46 ООН

### Пересмотр 6 — Поправка 6

Дополнение 8 к поправкам серии 04 — Дата вступления в силу: 25 сентября 2020 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и автотранспортных средств в отношении установки этих устройств**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2020/17.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

\* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Пункт 16.1.5.2 изменить следующим образом:

«16.1.5.2 Расположение монитора(ов) внутри транспортного средства должно быть удобным для водителя.

Так, изображение правого бокового поля обзора должно быть представлено в правой части продольной вертикальной плоскости, проходящей через окулярную исходную точку, определенную в пункте 12.6. Изображение левого бокового поля обзора должно быть представлено в левой части продольной вертикальной плоскости, проходящей через окулярную исходную точку.

Если в СВМ предусмотрено более одного поля обзора на одном и том же дисплее, то изображения, которые не являются непрерывными, должны быть четко отделены друг от друга. Если поля обзора с различных классов устройств непрямого обзора отображаются на экране монитора(ов), не закрывая какую-либо часть требуемого поля обзора, то допускается комбинированное непрерывное изображение. В этом случае отсутствует необходимость четкого разделения различных полей обзора и любые изменения в увеличении могут быть показаны водителю с помощью линий индикации. Линии индикации не должны закрывать собой информацию».

---