

Distr.: Restricted
30 April 2021
Russian
Original: English, French and
Russian

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

**Группа экспертов по постоянной идентификации
железнодорожного подвижного состава**

Третья сессия

Женева, 6–7 мая 2021 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

**Разработка Системы уникальной идентификации
рельсовых транспортных средств:
технологические вопросы**

Вопросник PIRRS - результаты

Подготовлено секретариатом

I. Вступление

1. На основе документа ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2020/11 и обсуждений на второй сессии Группы экспертов, ниже приводятся результаты анкеты в соответствии с резюме, изложенным в документе ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2020/8.

II. Вопросник

2. Действие Люксембургского протокола по железнодорожному оборудованию распространяется на весь железнодорожный подвижной состав, начиная с обычных пассажирских и грузовых вагонов и локомотивов и заканчивая трамваями, легкорельсовыми транспортными средствами и другими видами рельсового оборудования. Для краткости все подобное оборудование далее будет именоваться «активами».

Вопрос 1: Какой способ маркировки активов постоянным уникальным идентификационным номером транспортного средства (УРВИС) является наиболее эффективным?

a. Нанесение постоянного кода краской: нанесение номера УРВИС по трафарету с использованием стандартных технологий покраски, применяемых в железнодорожной отрасли.

- b. Нанесение штампа на существующие металлические компоненты: гравировка номера УРВИС на фиксированных металлических компонентах активов (например, на боковой раме).
- c. Отдельная табличка с номером: устанавливается непосредственно на активе.
- d. Комбинация различных вариантов: _____
- e. Прочее: _____

Респонденты отдали предпочтение варианту «с».

Вопрос 2: Каким образом номер УРВИС должен быть представлен?

- a. С помощью видимых на поверхности актива арабских цифр.
- b. С помощью штрих-кода, указываемого на активе.
- c. С помощью QR-кода или другого машиночитаемого кода (при считывании кода пользователь будет перенаправляться на специальный веб-сайт).
- d. С помощью чипа RFID или другой машиночитаемой системы.
- e. Комбинация различных вариантов: _____
- f. Прочее: _____

Респонденты выбрали варианты «а» и «с».

Вопрос 3: Следует ли дублировать номер УРВИС на разных частях того или иного актива?

- a. Да, номер следует дублировать.
- b. Нет, маркировки в одном месте будет достаточно.

По этому вопросу не было однозначного ответа.

Вопрос 4: Предполагается, что номер УРВИС будет представлять собой последовательность из 16 цифр, включая одну контрольную цифру.

- a. Достаточно ли 16 цифр?
 - i) Если нет, то какое количество цифр, по Вашему мнению, будет предпочтительным: 18 цифр или
 - ii) 20 цифр?
- b. Достаточно ли одной контрольной цифры или Вы предпочитаете использовать две контрольные цифры?

Респонденты не дали однозначных ответов по подпункту «а», при этом некоторые респонденты указали, что одной контрольной цифры достаточно.
