



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения
окружающей среды

Восемьдесят третья сессия

Женева, 1–4 июня 2021 года (онлайн)

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня восемьдесят третьей сессии* ** *,**

которая будет проводиться виртуально, начнется 1 июня 2021 года и завершится 4 июня 2021 года

* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (URL: <https://unece.org/transport/events/wp29grpe-working-party-pollution-and-energy-83rd-session>).

С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД), URL: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (URL: <https://indico.un.org/event/35301/>). На основе полученных регистрационных данных будет предоставлена информация для доступа к виртуальному заседанию.

*** Восемьдесят третью сессию официально планируется провести 1 (вторая половина дня) — 4 (только первая половина дня) июня 2021 года. Однако в ходе своей последней сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/82, пп. 75 и 76) GRPE решила провести совещания неофициальных групп на неделе, предшествующей нынешней сессии. Полный устный перевод будет обеспечен в четверг.



I. Предложение

1. Утверждение повестки дня.
2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).
3. Легкие транспортные средства:
 - a) правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ));
 - b) глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));
 - c) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения.
4. Большегрузные транспортные средства:
 - a) правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ));
 - b) глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ));
 - c) всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств.
5. Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)).
6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:
 - a) правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);
 - b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники).
7. Программа измерения частиц (ПИЧ).
8. Мотоциклы и мопеды:
 - a) правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами);

- b) глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) и [XX] (долговечность);
 - c) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L.
9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС):
 - a) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭМ) и [XX] (долговечность бортовых аккумуляторов);
 - b) другая деятельность НРГ по ЭМОС.
 10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).
 11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
 12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).
 13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации.
 14. Приоритетные темы для деятельности GRPE.
 15. Выборы должностных лиц.
 16. Прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/9

2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, решит заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессии в марте 2021 года и имеют отношение к GRPE.

3. Легкие транспортные средства

- a) **Правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), предусматривающее новые дополнения к поправкам серии 05, 06 и 07

к Правилам № 83 ООН, с тем чтобы разрешить использование новейших эталонных видов топлива для официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов в виде испарения в целях сокращения нагрузки, связанной с испытаниями для официального утверждения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/10

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от МОПАП, предусматривающее новое дополнение к поправкам серии 01 к Правилам № 101 ООН и направленное на введение сокращенной процедуры испытания ПЭМ, а также обновление процедуры испытания СП в целях приведения Правил № 101 ООН в соответствие с методами и процедурами, описанными в Правилах № 154 ООН. В нем предлагается также возможность для изготовителей определять величину дорожной нагрузки для полных электромобилей в соответствии с требованиями Правил № 83 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/11

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от МОПАП, предусматривающее новые дополнения к первоначальному варианту и поправкам серии 01 к Правилам № 154 ООН в целях консолидации существующего текста Правил и справочного документа, принятого GRPE на восемьдесят второй сессии.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/12

- b) Глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 15 и 19, если таковые будут представлены.

- c) Всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ВРУВ.

4. Большегрузные транспортные средства

- a) Правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от МОПАП, предусматривающее новые дополнения к поправкам серий 05 и 06 к Правилам № 49 ООН в целях исправления и улучшения некоторых положений, содержащихся в нынешнем тексте поправок серий 05 и 06 к Правилам № 49 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/13
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/14

- b) Глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

с) **Всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств**

GRPE, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для транспортных средств большой грузоподъемности.

5. Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от МОПАП, о внесении поправок в Правила № 24 ООН, в которых предлагается изменить сферу применения Правил № 24 ООН в целях более четкого разъяснения их применимости.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/15

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Российской Федерации, о внесении поправок в Правила № 133 ООН. Это предложение направлено на согласование положений, предусмотренных в пункте 7 и в приложении 6 Правил ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/16

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника

а) Правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН №№ 96 и 120, если таковые будут представлены.

б) Глобальные технические правила ООН № 11 (двигатели внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

7. Программа измерения частиц (ПИЧ)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ПИЧ в отношении новой Сводной резолюции, касающейся измерения количества сверхмалых частиц в отработавших газах двигателей большой мощности.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/17

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

8. Мотоциклы и мопеды

- а) Правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН №№ 40 и 47, если таковые будут представлены.

- б) Глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) и [XX] (долговечность)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 2, 17 и 18, если таковые будут представлены.

- в) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

- а) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭМ) и [XX] (долговечность автомобильных аккумуляторов)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ЭМОС в отношении новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторов.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/18

- б) Другая деятельность НРГ по ЭМОС**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от МОПАП в отношении новой поправки к Общей резолюции № 2 (ОР.2).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/19

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад своего Специального представителя или Председателя по МОУТКТС.

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по вопросу о соответствии в течение всего срока эксплуатации, если таковое будет представлено.

14. Приоритетные темы для деятельности GRPE

GRPE, возможно, пожелает получить от Председателя и секретариата обновленную информацию о состоянии проекта приоритетных тем для деятельности GRPE.

15. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRPE изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2022 год.

16. Прочие вопросы

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.
