|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/8 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General10 February 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 26–30 апреля 2021 года

Пункт 6 a) предварительной повестки дня

**Правила № 48 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации): Предложения по поправкам
к поправкам последней серии**

 Предложение по поправке к поправкам серий 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)

 Представлено экспертом от Германии[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии для уточнения требований об установке крайнего спереди бокового габаритного огня на расстоянии 3 м от передней оконечности транспортного средства, выполнение которых в случае полуприцепов не всегда можно обеспечить. Изменения к поправкам серий 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 6.18.4.3* изменить следующим образом:

«6.18.4.3 По длине: по меньшей мере один боковой габаритный огонь должен быть установлен на средней трети транспортного средства, причем крайний спереди боковой габаритный огонь должен находиться на расстоянии не более 3 м **(4 м в случае полуприцепа)** от переднейоконечности транспортного средства.

Расстояние между двумя смежными боковыми габаритными огнями не должно превышать 3 м. Если это требование невозможно выполнить в силу структуры, конструкции или условий эксплуатации транспортного средства, то это расстояние может быть увеличено до 4 м.

Расстояние между крайним задним габаритным огнем и задней оконечностью транспортного средства не должно превышать 1 м.

Однако на транспортных средствах длиной не более 6 м и автомобилях без кузова достаточно наличия одного бокового габаритного огня, установленного в первой трети, и/или одного — в последней трети по длине транспортного средства. В случае транспортных средств категории M1, длина которых превышает 6 м, но не превышает 7 м, достаточно наличия одного бокового габаритного огня, установленного на расстоянии не более 3 м от передней оконечности транспортного средства, и одного — в последней трети по длине транспортного средства».

 II. Обоснование

1. Требование об установке крайнего спереди бокового габаритного огня на расстоянии 3 м от передней оконечности транспортного средства не всегда можно выполнить в случае полуприцепов; вместе с тем этот огонь следует устанавливать как можно ближе к передней оконечности транспортного средства.

2. Настоящее предложение было подготовлено в силу особых обстоятельств, связанных с некоторыми полуприцепами (например, прицепами с боковыми стенками-шторками), и предполагает корректировку текста Правил ООН с учетом эксплуатации таких прицепов.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)