|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/7 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  9 February 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения   
и световой сигнализации**

**Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 26–30 апреля 2021 года

Пункт 4 c) предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся освещения   
и световой сигнализации:**

**Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги)**

Предложение по дополнению [12] к поправкам серии 01 к Правилам № 45 ООН

Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС), в целях включения в текст Правил № 45 ООН недостающих ссылок на Правила № 149 ООН. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

I. Предложение

Пункт 7.1 *изменить следующим образом:*

«7.1 Эффективность устройства для очистки фар должна проверяться в соответствии с предписаниями приложения 4 к настоящим Правилам. Эффективность очистки в указанных ниже точках на измерительном экране должна составлять после каждого периода очистки по крайней мере 70 % для фар, испускающих основной луч ближнего света, и 70 % для факультативных фар дальнего света; в случае АСПО это положение применяют к процедурам фотометрического испытания, определенным в приложении 9 к Правилам № 123 **или в приложении 4 к Правилам № 149**, из числа элементов освещения в нейтральном состоянии, указанных в пункте 6.1.1 выше. В случае фар (Правила № 98 или 112 **либо классы A, B или D, указанные в Правилах № 149**), используемых для подсветки поворотов, фару устанавливают для испытания строго в направлении вперед.

**Рис.**

Схема расположения точек измерения на экране

»

мм

мм

мм

II. Обоснование

Добавление ссылок на Правила № 149 ООН было пропущено на этапе 1 процесса упрощения.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)