|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/1155/Add.1 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  4 December 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят вторая сессия**

Женева, 10–12 ноября 2020 года

Приложения к докладу Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств о работе его сто восемьдесят второй сессии

Приложение I

Перечень неофициальных документов (WP.29-182-…), распространенных без условного обозначения в ходе   
сто восемьдесят второй сессии

| *№ WP.29- 182-* | *Представлен* | *Пункт повестки дня* | *Язык* | *Название* | *После-дующие действия* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| 1 | секретариат | 2.2 | А | WP.29, рабочие группы, неофициальные рабочие группы и функции председателя | d) |
| 2 | секретариат | 2.2 | А | Проект расписания совещаний на 2021 год | b) |
| 3 | секретариат | 1 | А | Порядок работы сто восемьдесят второй сессии WP.29 | d) |
| 4 | секретариат | 1 | А | Сводная повестка дня | b) |
| 5 | GRVA | 3.6.4 | А | Документ о толковании Правил № [155] ООН | a) |
| 6 | GRVA | 3.6.4 | А | Документ о толковании Правил № [156] ООН | a) |
| 7 | GRVA | 4.5 | А | Руководящие указания для использования ДЕТА администрациями в соответствии с Правилами № [155] ООН | a) |
| 8 | секретариат | 1 | А | Ход работы сто восемьдесят второй сессии WP.29 | d) |
| 9 | секретариат | 8.3 | А | Комитет по внутреннему транспорту и безопасность дорожного движения — Доклад о ходе работы в рамках Плана действий по обеспечению безопасности дорожного движения ЕЭК (2011−2020 годы) | d) |
| 10 | секретариат | 5.1 и 13 | А | Ситуация в связи с приоритетами и предложениями в контексте разработки ГТП ООН по состоянию на 5 ноября 2020 года | d) |
| 11 | МОУТКТС | 4.3.1 | А | Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.2 | b) |
| 12 | НРГ по ИСО | 2.3 | А | Предложение для обновления «дорожной карты» по ИТС | b) |
| 13 | НРГ по ПТО | 7.5 | А | Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/2019/120 | b) |
| 14 | НРГ по ДЕТА | 4.5 | А | Доклад о работе тридцать девятого совещания НРГ по ДЕТА сто восемьдесят второй сессии WP.29 | d) |
| 15 | секретариат | 2.2 | А | Письмо Исполнительного секретаря ЕЭК ООН в адрес постоянных представительств государств — членов ЕЭК ООН | d) |
| 16 | секретариат | 2.2 | А | Обзор осуществления стратегии КВТ в рамках WP.29 и РГ | b) |
| 17 | Европейская комиссия | 2.2 | А | Поправки к программе работы (ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.2) | с) |
| 18 | Европейская комиссия | 2.3 | А | Предложение по поправкам к рамочному документу по автоматизированным/ автономным транспортным средствам (пересмотр 2) | с) |
| 19 | НРГ по САЭТ | 3.6.4 |  | Предложения неофициальной рабочей  группы по САЭТ о внесении поправок в Правила № 152 ООН | d) |
| 20 | Соединенные Штаты Америки | 1 | А | Выступление заместителя Администратора НАБДДД Джеймса Оуэнса на сессии Всемирного форума ЕЭК ООН для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) | d) |
| 21 | секретариат | 8.4 | А | Принятые предложения:  26 поправок — 1 исправление — 6 новых правил; ситуация в связи с их вступлением в силу сто восемьдесят первая сессия — июнь  2020 года | d) |
| 22 | секретариат | 8.4 | А | Обзор результатов обследования виртуальных совещаний WP.29/РГ | d) |

*Примечания:*

a) Одобрен и издан в качестве официального документа для следующей сессии.

b) Принят или одобрен.

с) Рассмотрение продолжено или отложено до следующей сессии.

d) Рассмотрение завершено либо документ подлежит замене.

e) Передано на рассмотрение рабочей группы (рабочих групп)/НРГОДА

Приложение II

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели по состоянию на 11 ноября 2020 года

|  | *Рабочие группы и неофициальные рабочие группы* | *Председатель/ сопредседатели заместитель Председателя* | *Страна* | *Истечение срока действия мандата* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **WP.29** | **Всемирный форум** | **г-н А. Эрарио г-н С. Аникеев** | **Италия Российская Федерация** | **2022 год** |
|  | Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) | г-н Х. Иномата  г-н И. Ярнольд  г-жа Дж. Доэрти | Япония  СК  США | март 2025 года |
|  | Электронная база данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) | г-н С. Паэслак | Германия | июнь 2021 года |
|  | Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) | г-н Т. Онода | Япония | ноябрь [2022 года] |
|  | Рабочая группа по контролю за соблюдением | Н.Н. |  | 2020 год |
|  | Периодические технические осмотры (ПТО) | г-н Х. П. Веем  г-н В. Комаров | Нидерланды  Российская Федерация | ноябрь [2021 года] |
| **GRBP** | **Шум и шины** | **г-н С. Фишё  г-н A. Бочаров** | **Нидерланды  Российская Федерация** | **2021 год** |
|  | Бесшумные автотранспортные средства  (ГТП по БАТС) | г-н Х. Мохаммед  г-н И. Сакамото | США  Япония | декабрь 2021 года |
|  | Дополнительные положения об уровне звука (ДПУЗ) | г-н Б. Шуттлер  г-н Д. Си  г-н K. Окамото | Германия  Китай  Япония | январь 2022 года |
|  | Характеристики сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (СМИШ) | г-жа Э. Колло  г-н A. Возинис | Франция  ЕК | сентябрь 2021 года |
|  | Неопределенность измерений (НИ) | г-н Т. Берге | Норвегия | январь 2022 года |
| **GRE** | **Освещение и световая сигнализация** | **г-н Т. Карккайнен  г-н Д. Роверс** | **Финляндия Нидерланды** | **2021 год** |
|  | Упрощение правил, касающихся устройств освещения и световой сигнализации (УПО) | г-н Д. Роверс  г-н А. Лазаревич | Нидерланды  ЕК | декабрь 2022 года |
| **GRPE** | **Загрязнение окружающей среды и энергия** | **г-н А. Рейндерс  г-н Д. Кей** | **Нидерланды СК** | **2021 год** |
|  | Требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L (ТЭТХ) | г-н А. Перуджо г-н Х. Судзуки | ЕК Япония | декабрь 2025 года |
|  | Электромобили и окружающая среда (ЭМОС) | г-н М. Олечив  г-жа Ч. Чэнь  г-н Х. Ишии | США  Китай  Япония | июнь 2021 года |
|  | Программа измерения частиц (ПИЧ) | г-н Дж. Мартини | ЕК | июнь 2021 года |
|  | Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС) | г-н A. Козлов  г-н Дж. Лим | Российская Федерация Республика Корея | ноябрь 2025 года |
|  | Всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ на этапе 2) | г-н Р. Куэленаре  г-н Д. Кавано | Нидерланды  Япония | июнь 2020 года |
|  | Всемирная процедура определения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ) | Г-жа П. Дилара г-н И. Коно  г-н Дж. Парк | ЕК Япония  Республика Корея | ноябрь 2021 года |
| **GRVA** | **Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства** | **г-н Р. Дамм г-жа Ц. Чэнь  г-н Т. Онода** | **Германия Китай  Япония** | **2021 год** |
|  | Функциональные требования для автоматизированных/автономных транспортных средств (ФТАТ) | г-н Е. Вондимне1  г-жа Ц. Чэнь1  г-н Р. Дамм[[1]](#footnote-1) | США  Китай  Япония | март [2020 года] |
|  | Методы валидации для автоматизированного вождения (МВАВ) | г-н T. Oнода1  г-н П. Стрикволд1  г-н И. Соу1 | Япония  Нидерланды  Канада | декабрь [2020 года] |
|  | Кибербезопасность и беспроводное обновление программного обеспечения (КБ/БПС) | г-н Т. Ниикуни1  д-р Д. Хэндли1  г-жа М. Версэйл | Япония  СК  США | ноябрь 2022 года |
|  | Регистратор данных о событиях/система хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ) | г-н Т. Гёйтинг1  г-н Т. Токай  г-жа Дж. Доэрти1 | Нидерланды  Япония  США | ноябрь [2020 года] |
|  | Системы автоматического экстренного торможения (САЭТ) | г-н A. Лягранж1  г-н T. Хиросе1 | ЕК  Япония | март 2022 года |
|  | САЭТ для большегрузных автомобилей | Будет определено позднее | Германия  Япония | Подлежит подтверждению |
| **GRSP** | **Пассивная безопасность** | **г-н М. Коубек  г-н Х. Г. Ким** | **США  Республика Корея** | **2020 год** |
|  | Согласование манекенов для испытания на боковой удар |  |  | Будет определено позднее |
|  | ГТП № 9 ООН, касающиеся безопасности пешеходов — Складные системы защиты пешеходов (ССЗП) | г-н Х. С. Пак | Республика Корея | июнь 2021 года |
|  | Безопасность электромобилей (БЭМ) — этап 2 | г-н М. Коубек  г-н А. Лазаревич | США ЕС и  Китай (заместитель Председателя) | декабрь 2021 года |
|  | Технические характеристики объемного механизма определения точки «Н» | г-н Л. Мартинес | Испания | Будет определено позднее |
|  | Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2 | г-н М. Коубек  г-н И. Сакамото1 | США  Япония  Китай и Республика Корея (заместители Председателя) | июнь 2022 года |
|  | Защитные шлемы | г-н Л. Рокко | Италия | Работа приостановлена |
|  | Более безопасная перевозка детей в городских и междугородных автобусах | г-жа Марта Англес | Испания | март 2023 года |
| **GRSG** | **Общая безопасность** | **г-н А. Эрарио  г-н К. Хендершот** | **Италия  Канада** | **2021 год** |
|  | Стекла для панорамных люков автомобилей (СПЛА) | г-н С. Эом  г-н Т. Фурманн | Республика Корея  Германия | апрель 2020 года |
|  | Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (УУДНБ) | г-н Й. Мацуи  г-н П. Брурьес | Япония ЕК | апрель 2022 года |
|  | Поведение общей конструкции транспортных средств категорий M2 и M3 в случае пожара (БМФЕ) | г-н Ф. Эрвелё | Франция | октябрь 2021 года |

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств: Административные/ Исполнительный комитеты и председатели

|  | *Комитеты* | *Председатель заместитель Председателя* | *Страна* | *Истечение срока действия мандата* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| AC.1 | Административный комитет Соглашения 1958 года | г-н А. Эрарио  г-н С. Аникеев | Италия  Российская Федерация | Данные отсутствуют |
| AC.2 | Административный комитет по координации работы | г-н А. Эрарио | Италия | 2022 год |
| AC.3 | Исполнительный комитет Соглашения 1998 года | г-н И. Уондимни  г-н И. Ярнольд  г-н Х. Иномата | США  СК  Япония | Данные отсутствуют |
| AC.4 | Административный комитет Соглашения 1997 года | г-н Б. Кисуленко | Российская Федерация | Данные отсутствуют |

Приложение III

Проект расписания совещаний WP.29, РГ и комитетов на 2021 год по состоянию на 10 ноября 2020 года

Изменения, которые следует ожидать в связи с пандемией COVID-19 и/или финансовым кризисом ООН

| *Месяц* | *Совещание (название и номер сессии)* | *Предлагаемые даты* | *Расписание* | *Число половин рабочего дня* | *Устный перевод* | *12-недельный срок* | *Делегаты* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЯНВАРЬ** | **Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)  (сто двадцатая сессия)** | **11** | **вторая половина дня** | 1 | **Да** | **19.10.2020** | **120** |
| ЯНВАРЬ | Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят вторая сессия) | 12–15 | вторая половина дня/первая половина дня | 6 | Да | 20.10.2020 | 150 |
| ЯНВАРЬ | Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят третья сессия) | 26–29 | вторая половина дня/ первая половина дня | 6 | Да | 3.11.2020 | 120 |
| ФЕВРАЛЬ | Рабочая группа по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (**девятая** сессия) | **1–5** | вторая половина дня/первая половина дня | 8 | Да | 16.11.2020 | 150 |
| МАРТ | Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (сто тридцать пятая сессия) | 8 | первая половина дня/вторая половина дня | 2 | Нет |  | 35 |
| МАРТ | Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)  (сто восемьдесят третья сессия); Административный комитет Соглашения 1958 года (AC.1: семьдесят седьмая сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3: шестьдесят первая сессия); Административный комитет Соглашения 1997 года (AC.4: девятнадцатая сессия) | 9-**11**  (10  10–11) | первая половина дня/ **вторая половина дня** (вторая половина дня вторая половина дня/ первая половина дня) | 6 | Да | 8.12.2020 | 160 |
| АПРЕЛЬ | Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)  (**сто двадцать первая** сессия) | 12–16 | вторая половина дня/ первая половина дня | 8 | Да | 18.01.2021 | 120 |
| АПРЕЛЬ | Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят четвертая сессия) | 26–30 | первая половина дня/ вторая половина дня | 8 | Да | 1.02.2021 | 120 |
| МАЙ | Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят девятая сессия) | **17–21** | вторая половина дня/ первая половина дня | 8 | Да | 22.02.2021 | 120 |
| МАЙ/ ИЮНЬ | Рабочая группа по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (**десятая** сессия) | **Подлежит подтвержде-нию** | **Подлежит подтвержде-нию** | **Подлежит подтвержде-нию** | Да | **Подлежит подтверж-дению** | 150 |
| ИЮНЬ | Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят третья сессия) | 1–4 | вторая половина дня/ первая половина дня | 6 | Да | 9.03.2021 | 150 |
| ИЮНЬ | Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (сто тридцать шестая сессия) | 21 | первая половина дня/ вторая половина дня | 2 | Нет |  | 35 |
| ИЮНЬ | Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)  (сто восемьдесят четвертая сессия); Административный комитет Соглашения 1958 года (AC.1: семьдесят восьмая сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3: шестьдесят вторая сессия); Административный комитет Соглашения 1997 года (AC.4: двадцатая сессия) | 22–25  (23  23–24 24) | первая половина дня/ первая половина дня (вторая половина дня вторая половина дня/первая половина дня вторая половина дня) | 7 | Да | 30.03.2021 | 160 |
| СЕНТЯБРЬ | Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят четвертая сессия) | 15–17 | вторая половина дня/ вторая половина дня | 5 | Да | 28.6.2021 | 120 |
| СЕНТЯБРЬ/ ОКТЯБРЬ | Рабочая группа по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (**одиннадцатая** сессия) | 27–01 | вторая половина дня/ первая половина дня | 8 | Да | 6.07.2021 | 150 |
| ОКТЯБРЬ | Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)  (**сто двадцать вторая** сессия) | 12–15 | первая половина дня/ первая половина дня | 7 | Да | 20.07.2021 | 120 |
| ОКТЯБРЬ | Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят пятая сессия) | 26–29 | первая половина дня/ первая половина дня | 7 | Да | 3.08.2021 | 120 |
| НОЯБРЬ | Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (сто тридцать седьмая сессия) | **15** | первая половина дня/ вторая половина дня | 2 | Нет |  | 35 |
| НОЯБРЬ | Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29 185)  (сто восемьдесят пятая сессия); Административный комитет Соглашения 1958 года (AC.1: семьдесят девятая сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3: шестьдесят третья сессия); Административный комитет Соглашения 1997 года (AC.4: двадцать первая сессия) | **16–19  (17**  **17–19)** | первая половина дня/ первая половина дня первая половина дня вторая половина дня/ первая половина дня вторая половина дня/ первая половина дня | 7 | Да | 21.08.2021 | 160 |
| ДЕКАБРЬ | Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семидесятая сессия) | 6–10 | вторая половина дня/ первая половина дня | 8 | Да | 13.09.2021 | 120 |
|  |  | **ИТОГО: 111 половин рабочего дня =   55,5 дней** | | |  |  |  |

Все сессии, за исключением трех сессий Административного комитета (WP.29/АС.2) (без устного перевода), являются **ОТКРЫТЫМИ**.

Сессии, запланированные на «вторую половину дня/первую половину дня», откроются во второй половине указанного дня в 14 ч 30 мин и, как предполагается, будут проходить до 12 ч 30 мин указанного дня.

Сессии, запланированные на «вторую половину дня/вторую половину дня», откроются во второй половине указанного дня в 14 ч 30 мин и, как предполагается, будут проходить до 17 ч 30 мин указанного дня.

Сессии, не обозначенные в колонке «расписание», начинаются в указанный день в 9 ч 30 мин и, как предполагается, будут проходить до 17 ч 30 мин указанного дня.

Сессии WP.29/AC.2 и Всемирного форума (WP.29) начинаются в 10 ч 00 мин (только в первый день) и в 10 ч 30 мин в последний день (пятница). В ходе сессий WP.29 Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1) будет, как правило, проводить свои заседания в среду, сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (AC.3), как предполагается, будут проходить в среду во второй половине дня, а сессии Административного комитета Соглашения 1997 года (АС.4) при необходимости будут проводиться в среду непосредственно после заседаний АС.1.

*Примечание*: В 2021 году Женевский автосалон отменен.

Приложение IV

Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил[[2]](#footnote-2)\*

Ситуация в связи с приоритетами и предложениями в контексте разработки ГТП ООН по состоянию   
на 11 ноября 2020 года

**GRVA**

| *Пункт* | *Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель  и заместитель Председателя* | *Тех. спонсор* | *Официальное предложение (ECE/TRANS/ WP.29/…)* | *Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/…)* | *Состояние дел/замечания* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Поправка 1  к ГТП № 8 ООН (ЭКУ) | Нет | Корея | AC.3/56 | GRVA/2020/34 | GRVA рассматривает предложение, представленное экспертом от Кореи. |

**GRSP**

| *Пункт* | *Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель  и заместитель Председателя* | *Тех. спонсор* | *Официальное предложение (ECE/TRANS/ WP.29/…)* | *Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/…)* | *Состояние дел/замечания* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Этап 2 разработки  ГТП № 7 ООН (подголовники) | Да/ Соединенное Королевство | Япония | AC.3/25/ Rev.1 | [ECE/TRANS/180/ Add.7/Amend.1] [ECE/TRANS/180/ Add.7/App.1/  Amend.1] | АС.3 внес поправку 1 в ГТП № 7 ООН.  Ожидается, что GRSP завершит обсуждение проекта добавления 1 к ОР.1 на своей сессии в декабре 2020 года. |
| Поправка 3  к ГТП № 9 ООН |  | Нидерланды | AC.3/31 | GRSP/2012/2 (окончательный доклад) GRSP/2014/5 (окончательный текст поправки). | На своей сессии в июле 2020 года GRSP рекомендовала провести голосование по поправке 3 (точки соприкосновения ударных элементов с моделью головы) на сессии АС.3 в марте 2021 года. GRSP продолжит рассмотрение вопроса о регулируемых системах подвески на своей сессии в декабре 2020 года. |
| Поправка 4  к ГТП № 9 ООН |  | Республика Корея |  | AC.3/45/Rev.1  2018/162 (КВ) | AC.3 одобрил КВ НРГ по ССЗП (…/2018/162).  GRSP возобновит рассмотрение вопроса о поправке 4 к ГТП ООН, предусматривающей введение процедуры испытания складных систем внешней поверхности для обеспечения надлежащей защиты пешеходов, на своей сессии в декабре 2020 года. |
| Этап 2 разработки  ГТП № 13 ООН (ТСВТЭ) |  | Япония, Республика Корея и Европейский союз |  | AC.3/49  2018/75 (КВ) | КВ НРГ был одобрен на июньской сессии АС.3 2018 года (ECE/TRANS/WP.29/2018/75). Срок действия мандата НРГ был продлен до июня 2022 года. |
| ГТП № 14 ООН (БУС) | Да/Австралия | Австралия | AC.3/28 |  | Никакой новой информации не поступило. |
| ГТП № 20 ООН (БЭМ) — этап 2 | Да/США/ Европейский союз/Япония/ Китай | Европейский союз/Япония/ США/Китай | AC.3/50 и Corr.1  (разрешение на разработку этапа 2) |  | GRSP приступила к этапу 2, связанному с долгосрочными исследованиями. |

**GRPE**

| *Пункт* | *Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель  и заместитель Председателя* | *Тех. спонсор* | *Официальное предложение (ECE/TRANS/ WP.29/…)/* | *Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/…)* | *Состояние дел/замечания* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Поправка 4  к ГТП № 2 ООН (ВЦИМ) | Да/ Европейский союз (ТЭТХ) | Европейский союз | AC.3/36/ Rev.1 (на основе 2015/113) |  | АС.3 принял поправку 4 на своей сессии в ноябре 2019 года. |
| [Поправка 6]  к ГТП № 15 ООН (ВПИМ) | Да/Нидерланды (ВПИМ) | Европейский союз/ Япония | AC.3/44 (на основе 2016/73) |  | АС.3 принял эту поправку на сессии в ноябре 2020 года. |
| [Поправка 1]  к ГТП № 18 ООН (БД для категории L) | Да/ Европейский союз (ТЭТХ) | Европейский союз | AC.3/36/ Rev.1 (на основе 2015/113) |  | АС.3 принял эту поправку на сессии в ноябре 2020 года. |
| Поправка 3  к ГТП № 19 ООН (ВПИМ-Испарение) | Да/Нидерланды (ВПИМ) | Европейский союз/ Япония | AC.3/44 (на основе 2016/73) |  | АС.3 принял поправку 3 на своей сессии в июне 2020 года. |
| ГТП № [XX] ООН, касающиеся определения мощности электромобилей (ОМЭМ) | Да/США/ Китай/Япония | Канада/Китай/ Европейский союз/Япония/ США | AC.3/53/ Rev.1 |  | АС.3 принял эту поправку на сессии в ноябре 2020 года. |
| Проект  ГТП № [XX] ООН, касающихся общих выбросов  в реальных условиях вождения (ОВРУВ) | Да/ Европейский союз/Япония/ Республика Корея | Европейский союз/Япония/ Республика Корея | AC.3/54 |  | AC.3/51 с поправками, содержащимися в AC.3/54; ГТП ООН ожидается на сессии АС.3 [июнь 2021 года]. |
| ГТП № [XX]  ООН,  касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей | Да/США/ Китай/Япония | Канада/Китай/ Европейский союз/Япония/ США | AC.3/57 |  | AC.3/57, принятый АС.3 на его сессии в июне 2020 года. |

**GRBP**

| *Пункт* | *Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель  и заместитель Председателя* | *Тех. спонсор* | *Официальное предложение (ECE/TRANS/ WP.29/…)/* | *Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/…)* | *Состояние дел/замечания* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бесшумные автотранспортные средства | Да/США/ Япония | Европейский союз/Япония/ США | AC.3/33 (включая КВ) |  | AC.3 ожидает представления доклада о ходе работы НРГ по БАТС. |

**GRSG**

| *Пункт* | *Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель  и заместитель Председателя* | *Тех. спонсор* | *Официальное предложение (ECE/TRANS/ WP.29/…)/* | *Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/…)* | *Состояние дел/замечания* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Стекла для панорамных люков автомобилей (СПЛА) | Да/ Республика Корея/ Германия | Республика Корея | AC.3/41 |  | WP.29/AC.3 продлил мандат НРГ по СПЛА до апреля 2020 года. Между тем AC.3 ввел в Глобальный регистр ООН исправление 2 к ГТП № 6 ООН (для уточнения области применения). |
| Поправки  к ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) | *Нет* | Индия | AC.3/52 |  | AC.3 одобрил разрешение (2018/167) на разработку поправки к ГТП № 6 ООН, касающейся более тонких многослойных стекол, предназначенных для установки в передней части верхнего этажа двухэтажных автобусов. |

**Темы для обмена мнениями**

| *Рабочая группа* | *Пункт* | *Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель  и заместитель Председателя* | *Тех. спонсор* | *Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/…)* | *Состояние дел* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| GRSP | Сопоставимость краш-тестов | *Нет* | Нет | --- | Никакой новой информации не поступило. |
| GRSP | Согласование манекенов для испытания на боковой удар | *Да* | США | 2010/88 (второй доклад о ходе работы) | АС.3 заслушал информацию о ходе работы, связанной с женским манекеном 5-го процентиля, и отметил, что конструкцию манекена, возможно, потребуется изменить. WP.29/AC.3 продлил мандат НРГ по СПЛА до декабря 2017 года. |
| WP.29 | ИТС | *Нет* | --- | --- | Никакой новой информации в AC.3 не поступило. |
| WP.29 | Новые технологии пока не являются предметом регулирования | *Нет* | Нет | --- | В АС.2 состоялся обмен мнениями по приоритетам в работе, касающейся новых технологий, включая функции автоматизированного вождения, системы связи транспортных средств, кибербезопасность и защиту данных (пункт ХХ доклада). |

1. Сопредседатели НРГ. [↑](#footnote-ref-1)
2. \* Информация о договаривающихся сторонах (38), Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил содержится в документе ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.26. [↑](#footnote-ref-2)