|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/1155/Add.1 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale4 décembre 2020FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**182e session**

Genève, 10-12 novembre 2020

 Annexes aux rapports du Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules sur sa 182e session

Annexe I

 Liste des documents informels (WP.29-182-…) distribués
lors de la 182e session

| *No WP.29-182-* | *Auteur* | *Point de l’ordre du jour* | *Langue* | *Titre* | *Suivi* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| 1 | Secrétariat | 2.2 | E | WP.29, Working Parties, Informal Working Groups and Chairmanship | d) |
| 2 | Secrétariat | 2.2 | E | Draft calendar of meetings for 2021 | b) |
| 3 | Secrétariat | 1 | E | Running order of the 182nd session of WP.29 | d) |
| 4 | Secrétariat | 1 | E | Consolidated agenda | b) |
| 5 | GRVA | 3.6.4 | E | Interpretation document for UN Regulation No. [155] | a) |
| 6 | GRVA | 3.6.4 | E | Interpretation document for UN Regulation No. [156] | a) |
| 7 | GRVA | 4.5 | E | Guideline for the use of DETA by the Authorities as per UN Regulation No. [155] | a) |
| 8 | Secrétariat | 1 | E | Proceedings for the 182nd session of WP.29 | d) |
| 9 | Secrétariat | 8.3 | E | The Inland Transport Committee and the Road Safety Progress Report of the ECE Road Safety Action Plan (2011-2020) | d) |
| 10 | Secrétariat | 5.1 et 13 | E | Situation on priorities and proposals to develop UN GTRs as of 5 November 2020 | d) |
| 11 | IWVTA | 4.3.1 | E | Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.2 | b) |
| 12 | Groupe de travail informel des systèmes de transport intelligents | 2.3. | E | Proposal for updated ITS Road Map | b) |
| 13 | Groupe de travail informel du contrôle technique périodique | 7.5 | E | Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/2019/120 | b) |
| 14 | Groupe de travail informel de la base DETA | 4.5 | E | Report to the 182nd WP.29 session from the 39th IWG on DETA meeting | d) |
| 15 | Secrétariat | 2.2 | E | UNECE Executive Secretary letter to permanent missions of UNECE member States | d) |
| 16 | Secrétariat | 2.2 | E | Mapping implementation of ITC strategy by WP.29 and GRs | b) |
| 17 | Commission européenne | 2.2 | E | Amendments to programme of work (ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.2) | c) |
| 18 | Commission européenne | 2.3 | E | Proposal for amendments to the Framework Document on Automated/ autonomous Vehicles (Revision 2) | c) |
| 19 | Groupe de travail informel des systèmes actifs de freinage d’urgence | 3.6.4 |  | Proposals from the Informal Working Group on AEBS to amend UN R. No. 152 | d) |
| 20 | États-Unis d’Amérique | 1 | E | Address to the UNECE World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) by NHTSA Deputy Administrator James Owens | d) |
| 21 | Secrétariat | 8.4 | E | Adopted proposals 26 Amendments - 1 Corrigendum - 6 new Regulations; situation of their entry into force181st session – June 2020 | d) |
| 22 | Secrétariat | 8.4 | E | Overview of results of the WP.29/GR virtual meeting survey | d) |

*Notes* *:*

a) Document approuvé, à publier en tant que document officiel pour la session suivante.

b) Document adopté ou approuvé.

c) Document dont l’examen a été reporté ou sera poursuivi à la prochaine session.

d) Document dont l’examen est achevé ou qui doit être remplacé.

e) Document renvoyé au groupe de travail/groupe de travail informel pour examen.

Annexe II

 Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) :
Groupes de travail, groupes de travail informels et présidence (au 11 novembre 2020)

|  | *Groupe de travail ou groupe de travail informel* | *Président(e)ou Coprésident(e)s/Vice-Président(e)* | *Pays* | *Date d’expiration du mandat* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **WP.29** | **Forum mondial**  | **M. A. ErarioM. S. Anikeev** | **ItalieFédération de Russie** | **2022** |
|  | Systèmes de transport intelligents (STI) | M. H. Inomata M. I. Yarnold Mme J. Doherty | JaponRoyaume-UniÉtats-Unis | Mars 2025 |
|  | Base de données pour l’échange d’informations concernant l’homologation de type (DETA) | M. S. Paeslack | Allemagne | Juin 2021 |
|  | Homologation de type internationale de l’ensemble du véhicule (IWVTA) | M. T. Onoda  | Japon  | Novembre [2022] |
|  | Groupe de travail de l’exécution des obligations | - |  | 2020 |
|  | Contrôle technique périodique (PTI) | M. H.P. Weem M. V. Komarov | Pays-BasFédération de Russie | Novembre [2021] |
| **GRBP** | **Bruit et pneumatiques** | **M. S. Ficheux M. A. Bocharov** | **FranceFédération de Russie** | **2021** |
|  | Véhicules à moteur silencieux (RTM sur les véhicules à moteur silencieux) | M. H. Mohammed M. I. Sakamoto  | États-Unis Japon | Décembre 2021 |
|  | Prescriptions supplémentaires concernant les émissions sonores (PSES) | M. B. SchuttlerM. D. XieM. K. Okamoto | AllemagneChine Japon | Janvier 2022 |
|  | Adhérence sur sol mouillé des pneumatiques usés | Mme E. Collot M. A. Vosinis | France CE | Septembre 2021 |
|  | Incertitudes des mesures | M. T. Berge | Norvège | Janvier 2022 |
| **GRE** |  **Éclairage et signalisation lumineuse** | **M. T.Kärkkäinen M. D. Rovers** | **Finlande Pays-Bas** | **2021** |
|  | Simplification des Règlements ONU relatifs à l’éclairage et à la signalisation lumineuse (SLR) | M. D. Rovers M. A. Lazarevic | Pays-Bas CE | Décembre 2022  |
| **GRPE** |  **Pollution et énergie** | **M. A. Rijnders M. D. Kay** | **Pays-BasRoyaume-Uni** | **2021** |
|  | Prescriptions d’efficacité en matière d’environnement et de propulsion applicables aux véhicules de la catégorie L (EPPR-L) | M. A. PerujoM. H. Suzuki | CEJapon | Décembre 2025 |
|  | Véhicules électriques et environnement (EVE) | M. M. Olechiw Mme C. ChenM. H. Ishii | États-Unis Chine Japon | Juin 2021 |
|  | Programme de mesure des particules (PMP) | M. G. Martini | CE | Juin 2021  |
|  |  |  |  |  |
|  | Qualité de l’air à l’intérieur des véhicules (VIAQ) | M. A. KozlovM. J. Lim | Fédération de RussieRépublique de Corée | Novembre 2025 |
|  | Procédure d’essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP phase 2) | M. R. Cuelenaere M. D. Kawano | Pays-Bas Japon | Juin 2020 |
|  | Émissions en conditions réelles de conduite au niveau mondial (RDE) | Mme P. DilaraM. Y. Kono M. J. Park | CEJaponRépublique de Corée | Novembre 2021 |
| GRVA | **Véhicules automatisés/autonomes et connectés** | **M. R. DammMme C. Chen M. T. Onoda** | **AllemagneChine Japon** | **2021** |
|  | Prescriptions fonctionnelles applicables aux véhicules automatisés et autonomes (FRAV) | M. E. Wondimneh[[1]](#footnote-2) Mme C. Chen1 M. R. Damm1 | USA Chine Allemagne | Mars [2020] |
|  | Méthodes de validation pour la conduite automatisée (VMAD) | M. T. Onoda1 M. P. Striekwold1 M. I. Sow1 | Japon Pays-Bas Canada | Décembre [2020] |
|  | Cybersécurité et questions de sûreté des transmissions sans fil (CS/OTA) | M. T. Niikuni1 M. D. Handley1 Mme M. Versailles | Japon Royaume-Uni États-Unis | Novembre 2022 |
|  | Enregistreurs de données de route et systèmes de stockage des données pour la conduite (EDR/DSSAD) | M. T. Guiting1 M. T. Tokai Mme J. Doherty1 | Pays-Bas JaponÉtats-Unis | Novembre [2020] |
|  | Systèmes actifs de freinage d’urgence (AEBS) pour les véhicules de catégories M1 et N1 | M. A. Lagrange1 M. T. Hirose1 | CE Japon | Mars 2022 |
|  | Systèmes actifs de freinage d’urgence (AEBS) pour les véhicules lourds | À déterminer | Allemagne Japon | À confirmer |
| **GRSP** | **Sécurité passive** | **M. M. Koubek M. H. G. Kim** | **États-Unis République de Corée** | **2020** |
|  | Harmonisation des mannequins d’essai de choc latéral |  |  | À déterminer |
|  | RTM ONU no 9 sur la sécurité des piétons − Dispositifs actifs de protection des piétons (DPPS) | M. J. S. Park | République de Corée | Juin 2021 |
|  | Sécurité des véhicules électriques (EVS) − Phase 2 | M. M. Koubek M. A. Lazarevic | États-Unis (Vice-Présidents : Chine et CE) | Décembre 2021 |
|  | Spécifications de la machine 3D-H | M. L. Martinez | Espagne | À déterminer |
|  |  |  |  |  |
|  | Véhicules à hydrogène et à pile à combustible (HFCV) − Phase 2 | M. M. KoubekMme Y. Sakamoto1 | États-Unis (Vice- Présidents : Japon, Chine et République de Corée) | Juin 2022 |
|  | Casques de protection | M. L. Rocco | Italie | En suspens |
|  | Sécurité des enfants transportés par autobus et autocar | Mme Marta Angles | Espagne | Mars 2023 |
| **GRSG** |  **Dispositions générales de sécurité** | **M. A. Erario M. K. Hendershot** | **Italie Canada** | **2021** |
|  | Vitrages de toit panoramique (PSG) | M. S. Eom M. T. Fuhrmann | République de Corée Allemagne | Avril 2020  |
|  | Détection de la présence d’usagers de la route vulnérables à proximité du véhicule (VRU-Proxi) | M. Y. Matsui M. P. Broertjes | Japon CE | Avril 2022 |
|  | Comportement général des véhicules des catégories M2 et M3 en cas d’incendie (BMFE) | M. F. Herveleu | France | Octobre 2021 |

 Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules : Comités d’administration/ exécutifs et présidence

|  | *Comités* | *Président/Vice-Président* | *Pays* | *Date d’expiration du mandat* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| AC.1 | Comité d’administration de l’Accord de 1958 | M. A. Erario M. S. Anikeev  | ItalieFédération de Russie | s.o. |
| AC.2 | Comité de gestion pour la coordination des travaux | M. A. Erario | Italie | 2022 |
| AC.3 | Comité exécutif de l’Accord de 1998 | M. E. WondimnehM. I. YarnoldM. H. Inomata | États-UnisRoyaume-UniJapon | s.o. |
| AC.4 | Comité d’administration de l’Accord de 1997 | M. B. Kisulenko | Fédération de Russie | s.o. |

Annexe III

 Projet de calendrier des réunions du Forum mondial (WP.29) et de ses organes subsidiaires pour l’année 2021
(au 10 novembre 2020)

 Des modifications pourraient intervenir en raison de la pandémie de COVID-19
et de la crise financière que traverse l’ONU

| *Mois* | *Réunion (titre et numéro de session)* | *Dates proposées* | *Horaire* | *Nombre de demi-journées* | *Interprétation* | *Délai de 12 semaines* | *Nombre de représentants* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Janvier** | **Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (120e session)** | **11** | **Après-midi** | **1** | **Oui** | **19.10.2020** | **120** |
| Janvier | Groupe de travail de la pollution et de l’énergie (GRPE) (quatre-vingt-deuxième session) | 12-15 | Après-midi/ matin | 6 | Oui | 20.10.2020 | 150 |
| Janvier | Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (soixante-treizième session) | 26-29 | Après-midi/ matin | 6 | Oui | 3.11.2020 | 120 |
| Février | Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (neuvième session) | **1-5** | Après-midi/ matin | 8 | Oui | 16.11.2020 | 150 |
| Mars | Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2) (135e session) | 8 | Matin/ après-midi | 2 | Non |  | 35 |
| Mars | Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (183e session) ; Comité d’administration de l’Accord de 1958 (AC.1) (soixante-dix-septième session) ;Comité exécutif de l’Accord de 1998 (AC.3) (soixante et unième session) ;Comité d’administration de l’Accord de 1997 (AC.4) (dix-neuvième session) | 9-**11** (1010-11) | Matin/ **après-midi** (après-midiaprès-midi/ matin) | 6 | Oui | 08.12.2020 | 160 |
| Avril | Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (**121e** session) | 12-16 | Après-midi/ matin | 8 | Oui | 18.01.2021 | 120 |
| Avril | Groupe de travail de l’éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) (quatre-vingt-quatrième session) | 26-30 | Matin/ après-midi | 8 | Oui | 1.02.2021 | 120 |
| Mai | Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) (soixante-neuvième session) | **17-21** | Après-midi/ matin | 8 | Oui | 22.02.2021 | 120 |
| Mai/Juin | Groupe de travail des véhicules automatisés/ autonomes et connectés (GRVA) **(dixième** session) | **À confirmer** | **À confirmer** | **À confirmer** | Oui | **À confirmer** | 150 |
| Juin | Groupe de travail de la pollution et de l’énergie (GRPE) (quatre-vingt-troisième session) | 1-4 | Après-midi/ matin | 6 | Oui | 9.03.2021 | 150 |
| Juin | Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2) (136e session) | 21 | Matin/ après-midi | 2 | Non |  | 35 |
| Juin | Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (184e session) ; Comité d’administration de l’Accord de 1958 (AC.1) (soixante-dix-huitième session) ;  | 22-25 (23  | Matin/matin (après-midi  | 7 | Oui | 30.03.2021 | 160 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Comité exécutif de l’Accord de 1998 (AC.3) (soixante-deuxième session) ; Comité d’administration de l’Accord de 1997 (AC.4) (vingtième session) | 23-24 24) | après-midi/ matin après-midi) |  |  |  |  |
| Septembre | Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (soixante-quatorzième session) | 15-17 | Après-midi/ après-midi | 5 | Oui | 28.6.2021 | 120 |
| Septembre/ Octobre | Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (**onzième** session) | 27-01 | Après-midi/ matin | 8 | Oui | 06.07.2021 | 150 |
| Octobre | Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (**122e** session) | 12-15 | Matin/matin | 7 | Oui | 20.07.2021 | 120 |
| Octobre | Groupe de travail de l’éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) (quatre‑vingt-cinquième session) | 26-29 | Matin/matin | 7 | Oui | 03.08.2021 | 120 |
| Novembre | Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2) (137e session) | **15** | Matin/ après-midi | 2 | Non |  | 35 |
| Novembre | Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (185e session) ; Comité d’administration de l’Accord de 1958 (AC.1) (soixante-dix-neuvième session) ;Comité exécutif de l’Accord de 1998 (AC.3) (soixante-troisième session) ;Comité d’administration de l’Accord de 1997 (AC.4) (vingt et unième session)  | **16-19(17 17-19)** | Matin/matin matin après-midi/ matin après-midi/ matin | 7 | Oui | 21.08.2021 | 160 |
| Décembre | Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) (soixante-dixième session) | 6-10 | Après-midi/ matin | 8 | Oui | 13.09.2021 | 120 |
|  |  | **Total : 111 demi-journées  = 55,5 jours** |  |  |

À l’exception des trois sessions du WP.29/AC.2 (qui se tiendront sans interprétation), toutes les sessions seront **publiques**.

La mention « après-midi/matin » signifie que la session commencera le premier jour à 14 h 30 et se terminera le dernier jour à 12 h 30.

La mention « après-midi/après-midi » signifie que la session commencera le premier jour à 14 h 30 et se terminera le dernier jour à 17 h 30.

Les sessions pour lesquelles il ne figure aucune mention particulière commenceront le premier jour à 9 h 30 et se termineront le dernier jour à 17 h 30.

Les sessions du Comité de gestion (WP.29/AC.2) et du Forum mondial (WP.29) commenceront à 10 heures (seulement le premier jour) et à 10 h 30 le dernier jour (vendredi). Pendant les sessions du WP.29, le Comité d’administration de l’Accord de 1958 (AC.1) tiendra normalement ses sessions le mercredi, les sessions du Comité exécutif de l’Accord de 1998 (AC.3) se tiendront normalement le mercredi après-midi et les sessions du Comité d’administration de l’Accord de 1997 (AC.4) se tiendront le mercredi immédiatement après celles de l’AC.1, si nécessaire.

*Note* : le salon de l’automobile de Genève de 2021 a été annulé.

Annexe IV

 État de l’Accord de 1998, du Registre mondial et du Recueil de règlements admissibles[[2]](#footnote-3)\*

 Priorités et propositions en ce qui concerne l’élaboration de RTM ONU : Situation au 11 novembre 2020

GRVA

| *Question* | *Groupe informel (oui-non)/Président et Vice-Président* | *Responsable technique*  | *Proposition officielle (ECE/TRANS/WP.29/...)* | *Proposition de projet de RTM ONU (ECE/TRANS/WP.29/…)* | *Stade/Observations* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Amendement 1 au RTM ONU no 8 (Systèmes de contrôle électronique de la stabilité directionnelle) | Non | République de Corée | AC.3/56 | GRVA/2020/34 | Le GRVA examine actuellement la proposition soumise par l’expert de la République de Corée. |

GRSP

| *Question* | *Groupe informel (oui-non)Président et Vice-Président* | *Responsable technique*  | *Proposition officielle (ECE/TRANS/ WP.29/…)* | *Proposition de projet de RTM ONU (ECE/TRANS/WP.29/…)* | *Stade/Observations* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Phase 2 du RTM ONU no 7 (Appuie-tête) | Oui/Royaume-Uni | Japon | AC.3/25/ Rev.1 | [ECE/TRANS/180/ Add.7/Amend.1] [ECE/TRANS/180/ Add.7/App.1/Amend.1] | L’AC.3 a élaboré l’amendement 1 au RTM ONU no 7.Il est prévu que le GRSP achève ses discussions sur le projet d’additif 1 à la R.M.1 à sa session de décembre 2020.  |
| Amendement 3 au RTM ONU no 9 |  | Pays-Bas | AC.3/31 | GRSP/2012/2 (rapport final) GRSP/2014/5 (texte final de l’amendement.) | À sa session de juillet 2020, le GRSP a recommandé que l’amendement 3 (points de contact des éléments de frappe tête) soit mis aux voix à la session de mars 2021 de l’AC.3. Il poursuivra son examen de la question des systèmes de suspension réglables à sa session de décembre 2020.  |
| Amendement 4 au RTM ONU no 9 |  | République de Corée |  | AC.3/45/Rev.12018/162 (mandat) | L’AC.3 a approuvé le mandat du groupe de travail informeldes dispositifs actifs de protection des piétons (.../2018/162). Le GRSP reprendra l’examen de l’amendement 4 au RTM ONU afin d’établir une procédure d’essai pour les systèmes de capot actif visant à assurer une protection adéquate aux piétons à sa session de décembre 2020.  |
| Phase 2 du RTM ONU no 13 (HFCV) |  | Japon, République de Corée et UE |  | AC.3/492018/75 (mandat) | L’AC.3 a approuvé à sa session de juin 2018 le mandat du groupe de travail informel (ECE/TRANS/WP.29/2018/75). Ce mandat a été prolongé jusqu’en juin 2022. |
| RTM ONU no 14 (Choc latéral contre un poteau) | Oui/Australie | Australie | AC.3/28 |  | Aucune information nouvelle n’a été communiquée. |
| RTM ONU no 20 (Sécurité des véhicules électriques) − Phase 2 | Oui/États-Unis/ UE/Japon/Chine | UE/Japon/ États-Unis/ Chine. | AC.3/50 & Corr.1(autorisation d’élaborer la phase 2) |  | Le GRSP a entamé la phase 2 (recherche à long terme)  |

**GRPE**

| *Question* | *Groupe informel (oui-non)Président et Vice-Président* | *Responsable technique*  | *Proposition officielle (ECE/TRANS/ WP.29/…)* | *Proposition de projet de RTM ONU (ECE/TRANS/WP.29/…)* | *Stade/Observations* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Amendement 4 au RTM ONU no 2 (WMTC) | Oui/UE (EPPR) | UE | AC.3/36/ Rev.1 (sur la base du 2015/113) |  | L’AC.3 a adopté l’amendement 4 à sa session de novembre 2019. |
| [Amendement 6] au RTM ONU no 15 (WLTP) | Oui/Pays-Bas (WLTP) | UE/Japon | AC.3/44 (sur la base du 2016/73) |  | L’AC.3 a adopté l’amendement à sa session de novembre 2020. |
| [Amendement 1] au RTM ONU no 18 (Systèmes OBD pour les véhicules de catégorie L) | Oui/UE (EPPR) | UE | AC.3/36/ Rev.1 (sur la base du 2015/113) |  | L’AC.3 a adopté l’amendement à sa session de novembre 2020. |
| Amendement 3 au RTM ONU no 19 (WLTP EVAP) | Oui/Pays-Bas (WLTP) | UE/Japon | AC.3/44 (sur la base du 2016/73) |  | L’AC.3 a adopté l’amendement 3 à sa session de juin 2020. |
| RTM ONU no [XX] relatif à la détermination de la puissance des véhicules électriques (DEVP) | Oui/États-Unis/ Chine/Japon | Canada/ Chine/ UE/Japon/États-Unis | AC.3/53/Rev.1  |  | L’AC.3 a adopté l’amendement à sa session de novembre 2020. |
| RTM ONU no [XX] relatif aux émissions en conditions réelles de conduite (RDE) | Oui/UE/Japon/ République de Corée | UE/Japon/ République de Corée | AC.3/54 |  | AC.3/51 modifié par AC.3/54 ; RTM ONU prévu pour la session de [juin 2021] de l’AC.3 |
| RTM ONU no [XX] sur la durabilité des batteries des véhicules | Oui/États-Unis/ Chine/Japon | Canada/ Chine/ UE/Japon/ États-Unis | AC.3/57 |  | L’AC.3 a adopté le document AC.3/57 à sa session de juin 2020 |

**GRBP**

| *Question* | *Groupe informel (oui-non)Président et Vice-Président* | *Responsable technique*  | *Proposition officielle (ECE/TRANS/ WP.29/…)* | *Proposition de projet de RTM ONU (ECE/TRANS/WP.29/…)* | *Stade/Observations* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Véhicule à moteur silencieux | Oui/États-Unis/ Japon | UE/Japon/ États-Unis | AC.3/33 (y compris le mandat) |  | L’AC.3 attend un rapport d’activité du groupe de travail informel des véhicules à moteur silencieux (QRTV).  |

**GRSG**

| *Question* | *Groupe informel (oui-non)Président et Vice-Président* | *Responsable technique*  | *Proposition officielle (ECE/TRANS/ WP.29/…)* | *Proposition de projet de RTM ONU (ECE/TRANS/WP.29/…)* | *Stade/Observations* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vitrages de toit panoramique (PSG) | Oui/République de Corée/Allemagne | République de Corée | AC.3/41 |  | L’AC.3 a prolongé le mandat du groupe de travail informel des vitrages de toit panoramique jusqu’en avril 2020. Dans l’intervalle, l’AC.3 a inscrit au Registre mondial le rectificatif 2 au RTM ONU no 6 (visant à en préciser le champ d’application). |
| Amendements au RTM ONU no 6 (Vitrages de sécurité) | *Non* | Inde | AC.3/52 |  | L’AC.3 a approuvé l’autorisation (2018/167) d’élaborer un amendement au RTM ONU no 6 sur les vitres en verre feuilleté plus minces pour le vitrage avant du niveau supérieur des autobus à deux étages. |

**Questions devant faire l’objet d’un échange de vues**

| *Groupe de travail* | *Question* | *Groupe informel (oui-non)Président et Vice-Président* | *Responsable technique*  | *Proposition officielle ECE/TRANS/WP.29/...* | *Stade*  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| GRSP | Compatibilité entre véhicules en cas de choc | *Non* | Non | - | Aucune information nouvelle n’a été communiquée. |
| GRSP | Mannequins de choc latéral harmonisés | *Oui* | États-Unis | 2010/88 (deuxième rapport d’activité) | L’AC.3 a été informé des progrès réalisés dans l’élaboration du mannequin femme du 5e centile et a noté que ce mannequin devrait peut‑être faire l’objet de modifications. Il a prolongé le mandat du groupe de travail informel jusqu’en décembre 2017. |
| WP.29 | Systèmes de transport intelligents | *Non* | - | - | Aucune information nouvelle n’a été communiquée à l’AC.3. |
| WP.29 | Nouvelles technologies n’ayant pas encore fait l’objet d’un règlement  | *Non* | Non | - | Un échange de vues a eu lieu dans le cadre de l’AC.2 concernant les travaux prioritaires sur les nouvelles technologies, y compris la conduite automatisée, les systèmes de communication embarqués, la cybersécurité et la protection des données (par. xx du rapport) |

1. Coprésident(e)s du groupe de travail informel [↑](#footnote-ref-2)
2. \* Les informations concernant les Parties contractantes (38), le Registre mondial et le Recueil des Règlements admissibles figurent dans le document ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.26. [↑](#footnote-ref-3)