|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/18 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General16 March 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам**

**Десятая сессия**

Женева, 25–28 мая 2021 года (онлайн)

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

 Предварительная повестка дня десятой сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*,

которая будет проводиться онлайн, начнется в 13 ч 30 мин (ЦЕВ) во вторник, 25 мая 2021 года, и завершится 28 мая 2021 года

 I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.

2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2021 года.

3. Искусственный интеллект в транспортных средствах.

4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:

a) результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств;

b) результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения;

c) результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения;

d) Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в пределах полосы движения;

e) прочие вопросы.

5. Подключенные транспортные средства:

 a) кибербезопасность и защита данных;

b) вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи;

c) передача данных и связь с транспортным средством;

d) прочие вопросы.

6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН:

 a) усовершенствованные системы помощи водителю;

 b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления);

c) прочие вопросы.

7. Системы автоматического экстренного торможения.

8. Правила ООН №№ 13, 13-H, 139, 140 и ГТП № 8 ООН:

a) электронный контроль устойчивости;

b) электромеханические тормоза;

c) уточнения.

9. Тормозные системы мотоциклов:

 a) Глобальные технические правила № 3 ООН;

 b) Правила № 78 ООН.

10. Правила № 90 ООН.

11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.

12. Прочие вопросы:

a) перечень приоритетов, касающихся деятельности GRVA;

b) Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам (ФДАВ);

c) прочие вопросы.

 II. Аннотации и перечень документов

 1. Утверждение повестки дня

 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/ WP.29/690 с поправками) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/1

 2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2021 года

 GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессиях WP.29 в марте 2021 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также общих вопросов.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/1157)

 3. Искусственный интеллект в транспортных средствах

 GRVA решила возобновить рассмотрение неофициального документа, представленного экспертом от Российской Федерации, и продолжить обсуждение этого пункта повестки дня.

**Документация:** неофициальный документ GRVA-09-23

 4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

 a) Результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств

 GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФРАВ).

 b) Результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения

 GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД).

 c) Результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения

 GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последних совещаний НРГ по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ).

 d) Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в полосе движения

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № [157] ООН.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/32 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/33 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/2 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/3 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/4)

 e) Прочие вопросы

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

 5. Подключенные транспортные средства

 a) Кибербезопасность и защита данных

 GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(й) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи.

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть проект свода технических требований, актуальных для договаривающихся сторон Соглашения 1998 года, если таковой будет представлен.

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения по поправкам к Правилам № 155 ООН (кибербезопасность и система обеспечения кибербезопасности), если таковые будут представлены.

 b) Вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи

 GRVA решила вновь рассмотреть предложение эксперта от Франции, направленное на уточнение положений, применимых к изготовителям, которые пользуются альтернативными вариантами, не предусмотренными в Правилах № X в отношении идентификационного номера программного обеспечения (RxSWIN).

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/6)

 c) Передача данных и связь с транспортным средством

 GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение сообщения эксперта от Международной организации по стандартизации (ИСО) о дополненных транспортных средствах и альтернативных вариантах.

 d) Прочие вопросы

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

 6. Усовершенствованные системы помощи водителю
и Правила № 79 ООН

 a) Усовершенствованные системы помощи водителю

 GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы целевой группы по усовершенствованным системам помощи водителю, если таковой будет представлен.

 b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

 GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН, содержащего положения о функции снижения риска, которое было представлено WP.29 и Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2021 года, при условии повторного подтверждения GRVA.

 GRVA решила возобновить рассмотрение оставшихся предложений по поправкам к Правилам № 79 ООН.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/7 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/9 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/10 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/11 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/12 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/13)

 c) Прочие вопросы

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

 7. Системы автоматического экстренного торможения

 GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по САЭТ для транспортных средств M1 и N1.

 GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по САЭТ для большегрузных транспортных средств.

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 131 ООН (САЭТ) и Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств М1 и N1), если таковые будут представлены.

 8. Правила ООН №№ 13, 13-H, 139, 140 и ГТП № 8 ООН

 a) Электронный контроль устойчивости

 GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 8 ООН (ГТП ООН) с целью введения положений об испытаниях, с тем чтобы отразить в них последние новшества, связанные с системами рулевого управления.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/34
(ECE/TRANS/WP.29/2020/99)

 b) Электромеханические тормоза

 GRVA решила обсудить пересмотренное предложение по поправкам к Правилам № 13 ООН, содержащее положения, касающиеся официального утверждения типа электромеханических тормозов (ЭМТ), которое было представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД).

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/21)

 c) Уточнения

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть поправки к Правилам ООН №№ 13, 13-Н, 139 или 140, если таковые будут предложены.

 9. Торможение мотоциклов

 a) Глобальные технические правила № 3 ООН

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, касающееся Глобальных технических правил (ГТП) № 3 ООН, если таковое будет представлено.

 b) Правила № 78 ООН

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, связанное с Правилами № 78 ООН, если таковое будет представлено.

 10. Правила № 90 ООН

 GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 90 ООН, представленного экспертом от КСАОД.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/15)

 11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях

 GRVA, возможно, пожелает получить информацию о национальной деятельности, связанной с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.

 12. Прочие вопросы

 a) Перечень приоритетов, касающихся деятельности GRVA

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть комментарии Европейской комиссии по приоритетам GRVA.

**Документация:** (неофициальный документ WP.29-183-13)

 b) Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам (ФДАВ)

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по обновлению мероприятий и графика, касающихся автоматизированных/автономных транспортных средств, если таковые будут представлены.

 c) Прочие вопросы

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

1. \* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на
веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/35765>). На основе полученных регистрационных данных будет предоставлена информация для доступа к виртуальному заседанию. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД), URL: <https://documents.un.org> или <https://undocs.org/>. [↑](#footnote-ref-2)