

Уважаемые участники 83-й сессии Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН

Прежде всего, позвольте мне поприветствовать всех вас и пожелать успешной работы!

Туркменистан является одним из активных участников глобальных процессов, направленных на поддержание устойчивого развития, экономического роста и стабильности. Правительство Туркменистана продолжает работу по реализации ключевых задач, обозначенных во внешней политике государства. Еще в далеком прошлом народы и государства континента были связаны между собой ключевыми торговыми маршрутами, проходящими через страну - Великим Шелковым путем. Это сыграло огромную роль в развитии цивилизации и взаимодействии Востока и Запада. Туркменистан активно работает в этом направлении.

На протяжении многих сотен лет, вплоть до начала XX века, Каспийское море развивалось как один из ключевых пунктов трансконтинентальной торговли и коммуникации благодаря координации действий заинтересованных сторон с Востока на Запад.

В настоящее время Каспийский регион выступает за формирование надежной, современной, разветвленной транспортно-транзитной инфраструктуры, как одного из ключевых структурных элементов устойчивого развития, как в региональном, так и в межконтинентальном измерениях. Регион считает, что возрождение в новом качестве древнего Шелкового пути, в виде современных транснациональных автомобильных, железнодорожных и воздушных маршрутов является одним из способов достижения этой цели.

Параллельно с другими отраслями, Правительство Туркменистана широко расширяет деятельность агентства "Туркменские морские и речные пути", путем

совершенствования транспортировки грузов народного потребления, развития портов и портовых сооружений, совершенствования государственного надзора за безопасностью судоходства, охраны окружающей среды Каспийского моря.

Как известно, международный морской порт Туркменбаши, введенный в эксплуатацию в 2018 году, оснащен всем необходимым оборудованием, сооружениями и причалами для проведения погрузочно-разгрузочных, а также вспомогательных работ. В рамках проекта было построено 4 новых терминала, а также реконструировано 2 существующих. В результате пропускная способность нового Международного морского порта составила 17 миллионов тонн различных грузов в год. Кроме того, с введением новых мощностей морского порта, на основании проведенного анализа, была произведена унификация тарифных ставок.

Сегодня Международный морской порт Туркменбаши на побережье Каспия является одним из важных морских транспортных секторов Туркменистана. Международный морской порт Туркменбаши дает возможность перевозить различные виды грузов между европейскими и азиатскими странами. Планируется, что он станет важным звеном в морской системе, предоставив пользователям доступ к Черному морю, Европе, Ближнему Востоку и Азии, а также быть частью транспортного маршрута ТРАСЕКА в конце Транскаспийской железнодорожной магистрали.

Находясь на пересечении путей по маршрутам Европа-Азия и Азия-Европа Международный морской порт Туркменбаши служит морскими воротами в Центральную Азию. Суда национального "Морского торгового флота" перевозят продукцию, произведенную в Туркменистане по морю. Объемы перевозок грузов между каспийскими портами будут увеличиваться, поэтому принята программа

развития флота, в рамках которой планируется строительство судов различного типа.

В связи со вспышкой COVID-19 в международном морском порту Туркменбаши были приняты все необходимые меры. Судоходство - это дверь в экономику и социальную жизнь страны. Прикаспийские государства приложили огромные усилия для того, чтобы сохранить работоспособность своих портов, одновременно защищая свой транспорт и портовых работников. В результате в Туркменистане приняты меры по обеспечению бесперебойной работы цепей поставок в порту, охране здоровья и безопасности персонала, занятого в перевозках.

В ответ на COVID-19 Туркменистан усилил карантин и контроль за въездом. В дополнение к мерам, направленным на предотвращение распространения заболеваний, в международном морском порту Туркменбаши, введены меры по облегчению таможенного оформления грузов в процессе погрузочно-разгрузочных работ, а также меры, применяемые к транзитным грузам. В соответствии с наиболее распространенной практикой, если грузовое судно докажет соблюдение карантинных мер, оно может зайти в порт.

В соответствии с жесткой действующей процедурой, грузовики, заходящие и выходящие из порта, после проведения соответствующих дезинфекционных работ осуществляют погрузку и разгрузку с/на суда. При перевозке продуктов питания на судах соответствующие работы осуществляются в соответствии с правилами Государственной ветеринарной службы Туркменистана. При осуществлении смены экипажей судов под флагом Туркменистана высаживающиеся члены экипажа ставятся под медицинский контроль на 21 день.

Специально отведены для этих целей зоны, где построены два дезинфекционных барьера для предотвращения распространения инфекционных

заболеваний. Кроме того, проводится непрерывная дезинфекция при заходе судов и в помещениях порта.

Не смотря на эти меры рост перевозки грузов по сравнению с 2019 годом вырос на 28%, в том числе перевозка контейнеров вырос в 3 раза, а перевозка автотранспортов на 15%.

Морское сообщение с другими прикаспийскими портами в части обычных пассажирских перевозок прекращено с целью сдерживания распространения COVID-19.

Пандемия COVID-19 является сильным напоминанием о необходимости расширения регионального сотрудничества. В результате кризисов были приняты скоординированные региональные ответные меры, призванные обеспечить бесперебойную работу цепочек поставок в Каспийском море.

В заключение я хотел бы выразить признательность за внимание и пожелать всяческих успехов и здоровья во время пандемии COVID-19.