

ПРОЕКТ ВЫСТУПЛЕНИЯ
главы делегации Российской Федерации
статс-секретаря — заместителя
Министра транспорта
Российской Федерации
Д.С. Зверева
на сегменте высокого уровня 83-й сессии
Комитета по внутреннему транспорту
Европейской экономической комиссии ООН
23 февраля 2021 года

Уважаемые дамы и господа,

Мировая транспортно-логистическая система оказалась одной из наиболее пострадавших сфер в результате пандемии COVID-19. В основе негативных последствий лежат различные факторы: закрытие государственных границ, введение ограничений на передвижение людей и товаров, разрыв производственно-сбытовых цепочек, снижение спроса и покупательной способности. Совокупность данных факторов отразилась на всех видах перевозок — от использования личного и общественного транспорта в городах до осуществления пассажирских и грузовых перевозок как внутри стран, так и между ними.

Принятые Правительством Российской Федерации в период пандемии меры предусматривают снижение экономического бремени предприятий транспортного комплекса, в том числе поддержку предприятий городского пассажирского транспорта и метрополитена, пассажирских судоходных компаний, пригородных железнодорожных перевозчиков. При их принятии исходили из необходимости предоставления качественных и безопасных транспортных услуг, а также сохранения в этот непростой период трудовых коллективов специалистов- транспортников.

В условиях снижения пассажиропотока **наш приоритет — максимально возможное содействие в переориентации грузов на железнодорожный транспорт.** Данная инициатива была выдвинута на международной арене и поддержана зарубежными партнерами.

Предпринятые меры принесли ощутимые результаты. По итогам 2020 года чистая доля железной дороги в грузовых перевозках, без трубопроводного транспорта, составила более 87%. В транзитном сообщении за прошедший год **перевезено 830 тыс. контейнеров в ДФЭ,** что на 37,6% выше показателей 2019 года.

В свою очередь, автотранспорт как связующее звено всей экономики, в период пандемии становится особенно важной сферой, осуществляя перевозки продуктов питания, непродовольственных товаров первой необходимости и медицинских принадлежностей. **Рынок международных автоперевозок продемонстрировал свою устойчивость в кризисный период.** Этому способствовали создание «зеленых коридоров» в международном сообщении и обеспечение в отрасли санитарно-эпидемиологических мер, позволивших бесперебойно осуществлять перевозки.

Несомненно, пандемия стала отправной точкой для глобальных изменений в сфере транспорта. Существенное влияние на транспортное поведение оказали **ускоренная цифровизация отрасли**, в том числе в части планирования поездок и выполнения перевозок, а также изменение форм трудовой деятельности с учетом широкого внедрения дистанционного формата.

Общемировым трендом становится **развитие альтернативных видов транспорта**, в том числе пешеходного и велодвижения. При этом мы сохраняем развитие экологически чистого городского пассажирского транспорта как

приоритет, обеспечивающий сбалансированное и устойчивое развитие городов и агломераций.

Важно отметить, что проводимые в России **меры по дезинфекции подвижного состава общественного транспорта**, соблюдению мер безопасности и дистанцирования позволили обеспечить его непрерывную работу в условиях пандемии.

В качестве инновационного решения для профилактики и предотвращения распространения вирусных инфекций среди пассажиров и персонала в Российской Федерации разработаны и применяются **«мобильные гигиенические центры»**. Данное оборудование предназначено для аэрозольной дезинфекции воздуха и поверхностей, включая системы вентиляции и кондиционирования в помещениях в полностью автоматизированном режиме. Разработанные технические средства позволили осуществлять объективный контроль и мониторинг проведения санитарно-гигиенических мероприятий, качества их проведения, включая сбор данных, таких как геолокация дезинфекции.

Уважаемые коллеги,

В прошлом году, на 82-й сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН Российская

Федерация выступила с инициативой о международной координации транспортных ведомств в условиях пандемии. Выражаем признательность странам и Секретариату за поддержку данной инициативы и организацию в течение года ряда тематических мероприятий. Это позволило обменяться передовыми практиками функционирования транспортного комплекса в условиях пандемии и выхода из ограничительных мер.

Мы поддерживаем представленный проект министерской резолюции КВТ ЕЭК ООН и призываем Секретариат предусмотреть в течение года соответствующие мероприятия по ее реализации.

Благодарю за внимание.