

Тезисы на 83 сессию КВТ ЕЭК ООН

23 февраля 2021 года, г. Женева

Уважаемые дамы и господа!

Уважаемые коллеги!

Позвольте приветствовать Вас от имени Евразийской экономической комиссии, являющейся наднациональным регулирующим органом Евразийского экономического союза.

Площадка ежегодной сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН имеет для нас особое значение. Международный опыт, стандарты и наилучшие практики мы активно используем в своей работе.

Сегодня в условиях пандемии все страны Большой Евразии ориентированы на реализацию транзитного и логистического потенциалов, обеспечивающих связуемость территорий, мультимодальность транспорта, полномасштабную цифровизацию и устойчивую мобильность населения.

Евразийская экономическая комиссия также сконцентрировала свою деятельность на мерах по противодействию пандемии, направив усилия на выработку совместно с национальными правительствами мер по обеспечению экономической стабильности.

Перед транспортным блоком была поставлена задача по обеспечению «зеленых коридоров» для бесперебойных международных перевозок грузов. Совместно со странами ЕАЭС

сформирован Перечень автомобильных дорог с детализацией маршрутов и объектов сервисного обслуживания. Нашими коллегами по фитосанитарному блоку подготовлены временные санитарно-эпидемиологические требования и нормы для организации объектов «зеленых коридоров»/транспортных маршрутов.

В этот период приняты меры по усилению контроля за бесперебойным функционированием пунктов пропуска на государственных границах и осуществлением транзитных перевозок.

С удовлетворением отмечу, что сегодня постепенно открывается авиасообщение между союзными странами и возобновляются железнодорожные международные пассажирские перевозки.

Уважаемые коллеги, хочу обратить Ваше внимание, что в декабре прошлого года президентами союзных государств подписан важнейший документ – Стратегические направления развития евразийской экономической интеграции до 2025 года.

Стратегия содержит широкий комплекс мероприятий в таких сферах, как: торговля, таможенное администрирование, конкуренция, рынки услуг, отраслевые политики, информационные технологии и международное сотрудничество.

Реализация Стратегии позволит сформировать к 2025 году единое экономическое пространство и обеспечить поступательное

развитие Евразийского союза для достижения целей устойчивого развития ООН.

Сегодня Евразийская комиссия совместно с транспортными министерствами в рамках транспортной политики Союза завершила подготовку проекта «дорожной карты» по её реализации на 2021-2023 годы. Мероприятия проекта согласованы, остаются процедурные вопросы. В апреле документ планируется внести премьер-министрам на утверждение одновременно с отчетом о реализации дорожной карты на 2018-2020 годы.

В ближайшей перспективе в разработке будут вопросы регулирования в Союзе смешанных и контейнерных перевозок, расширения воздушных сообщений, скоростных и высокоскоростных транспортных систем. Также в фокусе нашего внимания: гармонизация национальных интеллектуальных транспортных систем, информационные технологии организации перевозок, внедрение безбумажных технологий при организации и оформлении перевозок грузов в международном сообщении.

В целях гармонизации законодательства, правил и процедур в сфере транспорта Евразийской экономической комиссией будет продолжена работа по присоединению стран ЕАЭС к наибольшему количеству международных конвенций, договоров и соглашений ООН.

В соответствии с Планом мероприятий по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров Союза,

утвержденного вице-преьерами в январе 2020 года, планируется работа по целому ряду приоритетных сервисов, включая сервисы по созданию электронных автомобильной и железнодорожной накладных и их применению.

Для нас имеют важное значение Конвенции ООН, позволяющие перейти на электронные форматы транспортных накладных:

Монреальская конвенция 1999 года, предусматривающая применение авианакладной в электронном виде,

Дополнительный протокол к Конвенции КДПГ, касающийся электронной дорожной накладной (e-CMR).

В рамках процессов цифровизации и информатизации транспортной деятельности в глобальных международных масштабах продолжают развиваться электронные инструменты системы МДП, сформированной в рамках Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки международной дорожной перевозки. В их числе электронная книжка МДП (e-TIR).

Развитию цифровых технологий в сфере водного транспорта будет способствовать реализация Концепции развития электронного документооборота в морских пунктах пропуска государств-членов Союза, утвержденная премьер-министрами в феврале 2021 г. В сочетании с Соглашением о судоходстве это

позволит нашим странам, не имеющим выхода к открытому морю, реализовать свой транзитный потенциал.

Уважаемые коллеги,

В завершении своего выступления хочу пожелать Комитету достичь поставленных целей и выразить готовность к продолжению сотрудничества!

Для проработки и обсуждения широкого спектра вопросов, выработки согласованных решений для достижения целей устойчивого транспорта Комиссия предлагает международному сообществу, регуляторам и бизнесу площадки Евразийской экономической комиссии, Евразийского экономического форума.

Благодарю за внимание!