



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****Группа экспертов по концептуальным
и техническим аспектам компьютеризации
процедуры МДП****Первая сессия**

Женева, 27–29 января 2021 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Концептуальные, функциональные и технические
спецификации eTIR — версия 4.3: концепции eTIR****Концепции eTIR — версия 4.3
(ранее — «Требования, касающиеся электронного
бизнеса»)****Записка секретариата****Введение — мандат**

Комитет по внутреннему транспорту на своей восьмьдесят второй сессии (23–28 февраля 2020 года) одобрил (ECE/TRANS/294, пункт 84¹) учреждение Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) и положения о ее КВ² (ECE/TRANS/WP.30/2019/9 и ECE/TRANS/WP.30/2019/9/Corr.1) в ожидании утверждения Исполнительным комитетом ЕЭК ООН (Исполкомом). Исполком на своем дистанционном неофициальном совещании 20 мая 2020 года одобрил учреждение Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) до 2022 года на основе положений о круге ведения, содержащихся в

¹ Решение Комитета по внутреннему транспорту, п. 84/ECE/TRANS/294
www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2020/itc/ECE-TRANS-294e.pdf.

² Круг ведения вновь созданной Группы, утвержденный Комитетом по внутреннему транспорту и Исполнительным комитетом (Исполкомом) ЕЭК ООН
www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/bcf/wp30/documents/2019/ECE-TRANS-WP30-2019-09e.pdf
и исправление www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/bcf/wp30/documents/2019/ECE-TRANS-WP30-2019-09c1e.pdf.



документе ECE/TRANS/WP.30/2019/9 и Corr.1, как указано в документе ECE/TRANS/294 (ECE/EX/2020/L.2, пункт 5 b))³.

В соответствии с положениями о круге ведения Группе надлежит сосредоточить свои усилия на подготовке новой версии спецификаций eTIR в ожидании официального создания ТОО. В частности, в задачи Группы входит: а) подготовка нового варианта технических спецификаций процедуры eTIR и поправок к ним для обеспечения их соответствия функциональным спецификациям процедуры eTIR; б) подготовка нового варианта функциональных спецификаций процедуры eTIR и поправок к ним для обеспечения их соответствия концептуальным спецификациям процедуры eTIR; в) подготовка поправок к концептуальным спецификациям процедуры eTIR по просьбам WP.30.

В настоящем документе представлены концепции eTIR.

1. Высокоуровневое описание проекта eTIR

Как предусмотрено во вводной части концептуальной, функциональной и технической документации eTIR, окончательная цель компьютеризации процедуры МДП состоит в компьютеризации всего цикла использования книжки МДП — от ее распространения, выдачи и перевозки МДП до возвращения и хранения этой книжки, — с тем чтобы в конечном счете заменить нынешнюю бумажную книжку МДП без изменения базовой концепции Конвенции МДП. Для рационализации работы по достижению этой многообещающей цели Рабочая группа решила (и впоследствии подтвердила), что подход к процессу компьютеризации следует сосредоточить на создании международной централизованной базы данных для обеспечения таможенного управления данными о гарантиях и обмена информацией между таможенными органами, являющимися двумя элементами цикла использования книжки МДП, которые до сих пор не компьютеризированы.

Держатели должны будут направлять свои предварительные данные/декларацию МДП лишь странам начала перевозки МДП. Держатель может направлять свою декларацию непосредственно в страну начала перевозки с использованием национальных механизмов декларирования. В качестве альтернативного варианта держатель может использовать национальную таможенную систему в стране своего постоянного местопребывания для направления деклараций в третьи страны (такая возможность является факультативной для таможенных систем), воспользоваться имеющейся в международной системе eTIR веб-услугой для подачи декларации или использовать другие частные услуги. Кроме того, проектом eTIR определяется стандартное сообщение для декларирования. Другие элементы, выходящие за рамки проекта eTIR, касаются допущения международных организаций, национальных объединений, транспортных операторов и транспортных средств, организации и функционирования системы гарантий, управления системой контроля в соответствии с приложением 10 и административного управления Конвенцией МДП.

Первая часть настоящего документа содержит высокоуровневое описание международной централизованной базы данных — международной системы eTIR, цель которой заключается в том, чтобы дополнить разработки и достижения на уровне стран и частного сектора, связанные с компьютеризацией цикла использования книжки МДП. В ней также изложены общеруководящие принципы для плавного перехода от нынешней системы, основанной на применении бумажных документов, к полной компьютеризации. Во второй части настоящего документа приводится описание функционирования международной системы eTIR с помощью диаграмм вариантов использования и деятельности.

³ Решение Исполнительного комитета, ECE/EX/2020/L.2/п. 5 b)
www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/EXCOM/Agenda/2020/Remote_informal_mtg_20_05_2020/Item_4_ECE_EX_2020_L.2_ITC_Sub_bodies_E.pdf.

1.1 Участники и роли

В настоящем разделе содержится описание различных задач и обязательств, связанных с участниками и их функциями.

1.1.1 Таможенные органы

Таможенные органы могут выполнять следующие функции:

- таможня места отправления;
- таможня места назначения;
- таможня места въезда (промежуточная);
- таможня места выезда (промежуточная);
- таможня места разгрузки.

1.1.2 Международная система eTIR

Международная система eTIR взаимодействует с гарантийной цепью и обеспечит таможенное управление данными о гарантиях на международном уровне. Более того, поскольку в системе eTIR прямой электронный обмен информацией между таможенными органами, находящимися в разных Договаривающихся сторонах, на данный момент невозможен и необязателен, это упростит надежный обмен стандартизированной информацией между таможенными администрациями⁴.

1.1.3 Держатель

Держатель осуществляет перевозку МДП и несет ответственность за представление электронной декларации, а также за предъявление грузов в соответствующих таможах, упомянутых в главе 1.1.1 выше.

1.1.4 Гарантийная цепь

Гарантийная цепь, описание которой приводится в настоящем документе, состоит из международной организации, уполномоченной Административным комитетом (АС.2) отвечать за эффективную организацию и функционирование международной системы гарантий в соответствии с положениями статьи 6.2 bis Конвенции, и национальных объединений, которым Договаривающиеся стороны разрешили выступать гарантами в соответствии с положениями статьи 6 и части II приложения 9 к Конвенции. Гарантийная цепь выдает держателю международную гарантию, т. е. гарантию, признаваемую каждой из Договаривающихся сторон, участвующих в перевозке МДП.

1.2 Основные принципы

1.2.1 Краткое описание международной системы eTIR

Международная система eTIR призвана обеспечить управление данными о гарантиях и надежный обмен данными между национальными таможенными системами относительно международного транзита товаров, транспортных средств и/или контейнеров в соответствии с положениями Конвенции МДП.

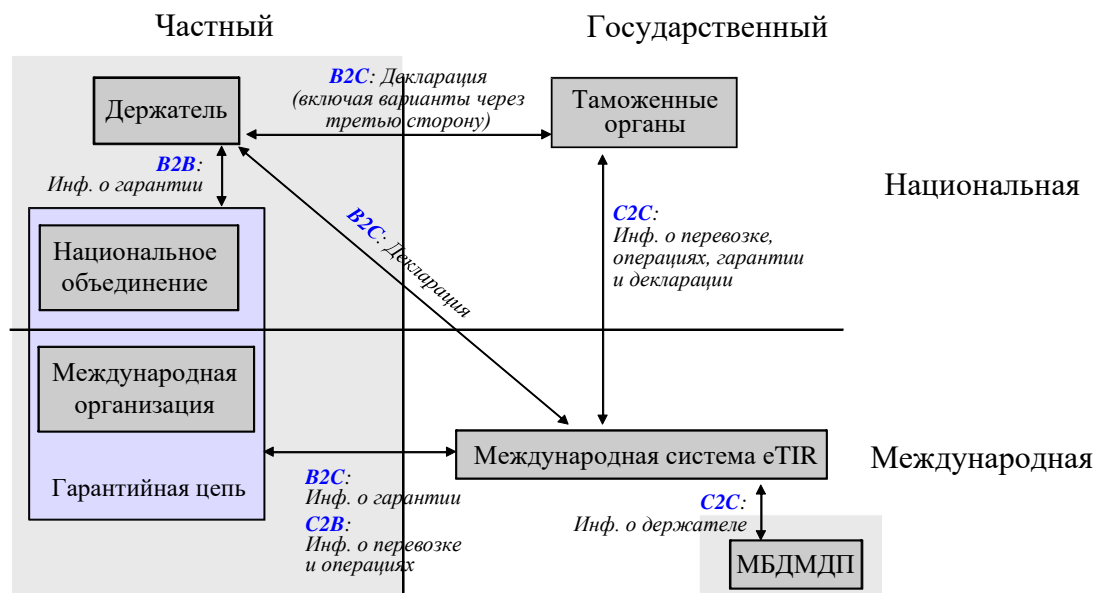
Таким образом, только часть информационного потока, требуемого для функционирования процедуры МДП, управляется международной системой eTIR. На приводимом ниже рисунке графически представлен процесс обмена информацией между участниками. На нем также показано, что международная система eTIR не контактирует с держателем. Важно напомнить, что управление претензиями

⁴ В соответствии с указаниями, данными WP.30 на ее сто шестой сессии, управление системой eTIR будет осуществляться на основе международной централизованной базы данных, цель которой заключается в облегчении безопасного обмена информацией между национальными таможенными системами (TRANS/WP.30/212, п. 26).

и информацией, предоставляемой таможенными органами уполномоченным объединениям (в соответствии со статьей 42 ter) и международной организации (в соответствии со статьей 6.2 bis), как это предусмотрено в приложении 10 к Конвенции МДП, выходит за рамки проекта eTIR (см. рис. ниже).

Рис. 1

Новое государственно-частное партнерство



С одной стороны, гарантийная цепь передает в международную систему eTIR информацию о гарантиях, которые она предоставила держателям, с тем чтобы они могли быть зарегистрированы в международной системе eTIR. Гарантийная цепь может также в любое время направить запрос о статусе выданных ею гарантий и получить соответствующую информацию о перевозке МДП. С другой стороны, таможенные органы используют международную систему eTIR для проверки статуса гарантий и для обмена информацией, связанной с перевозкой МДП и операциями МДП.

Таможенное управление данными о гарантиях и надежный обмен данными между национальными таможенными системами в связи с информацией о перевозке МДП являются, таким образом, двумя основополагающими элементами международной системы eTIR. Кроме того, будут определены руководящие принципы для содействия гармонизации, в частности, в контексте диалога между держателем и таможенными органами.

Другими ключевыми элементами этой системы являются передача информации, безопасность и запасные варианты.

1.2.2 Таможенное управление данными о гарантиях

Таможенное управление данными о гарантиях требует четкого взаимодействия между гарантийной цепью и международной системой eTIR. Гарантийная цепь направляет информацию о каждой выданной гарантии в международную систему eTIR. Регистрация этой информации в международной системе eTIR зависит от результатов контроля в Международном банке данных МДП (МБДМДП) в отношении уполномоченных держателей.

1.2.2.1 Регистрация гарантии

Предоставив гарантию держателю, гарантийная цепь регистрирует ее в международной системе eTIR посредством направления стандартного электронного сообщения.

a. Составляющие элементы регистрации гарантии

i) Держатель (O)⁵

Информация о физическом или юридическом лице, которому была предоставлена гарантия.

ii) Гарантийная цепь (O)

Информация о гарантийной цепи.

iii) Гарантия (O)

Информация о гарантии (гарантийный идентификационный номер, срок действия, тип гарантии, ...).

1.2.2.2 Отмена гарантии

После регистрации гарантии в международной системе eTIR гарантийная цепь может отменить любую гарантию, которая еще не была использована. Она может также отменить действие используемой гарантии, но только для тех операций МДП, которые еще не начались. Однако такая отмена вступает в силу только в начале первой последующей операции МДП.

1.2.2.3 Проверка гарантии

Доступ к данным о гарантии будет предоставлен всем таможням. Если держатель предъявляет таможенную декларацию, охватываемую гарантией, которая не зарегистрирована в международной системе eTIR или была аннулирована гарантийной цепью, то таможенные органы ее не принимают.

1.2.2.4 Запрос о статусе гарантии

После регистрации гарантии в международной системе eTIR гарантийная цепь может в любое время сделать запрос о статусе гарантий, которые она предоставила.

1.2.2.5 Передача данных о перевозке МДП и операции МДП

Международная система eTIR доводит до сведения гарантийной цепи новую информацию о перевозках МДП и операциях МДП, связанную с предоставленными ею гарантиями, кроме информации, которая передается только таможенным органам.

1.2.3 Обмен информацией о перевозке МДП и операции МДП

1.2.3.1 Обработка данных в начале перевозки МДП

После принятия декларации таможенной места отправления в соответствии с национальными процедурами она направляет сообщение, содержащее эту информацию, вместе с дополнительными таможенными данными в международную систему eTIR с соблюдением согласованных требований. В таком случае международная система хранит информацию о декларации и увязывает ее с информацией о гарантии. Затем эта информация направляется всем таможенным органам, участвующим в перевозке МДП.

⁵ O: обязательно; F: факультативно; U: с условиями.

- a. Регистрация составляющих элементов перевозки МДП (и последующее обновление такой информации)

Элементы, требуемые для регистрации данных о перевозке МДП, представляют собой элементы, касающиеся операции МДП, т. е. «информацию о начале операции» (см. пункт 1.2.3.2 а i)), а также все элементы, предусмотренные в декларации (декларациях) (см. пункт 1.2.4.2 а).

1.2.3.2 *Обработка данных, связанных с операциями МДП*

- a. Составляющие элементы регистрации операции МДП

i) *Информация о начале операции МДП*

Таможня места отправления/въезда предоставляет следующую информацию:

- Исходный номер операции и дата ее начала (О)
- Печати и пломбы (У)

Информация о печати и пломбе (печатах и пломбах), наложенных на транспортное средство (транспортные средства) и/или контейнер (контейнеры), если печати и пломбы налагаются, изменяются или снимаются.

- Результаты проверок
- Срок транзита (Ф)
Срок операции МДП
- Национальный маршрут (Ф)

Таможня (таможни), в которой (которых) должны быть предъявлены: дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер вместе с грузом.

- Таможня (О)

ii) *Информация о прекращении операции МДП*

Таможня места назначения/выезда предоставляет следующую информацию:

- Дата прекращения (О)
- Печати и пломбы (У)

Информация о печати и пломбе (печатах и пломбах), наложенных на транспортное средство (транспортные средства) и/или контейнер (контейнеры), если печати и пломбы налагаются, изменяются или снимаются.

- Результаты проверок
- Оговорки (О)

В случае сомнений в связи с операцией МДП таможня места назначения или выезд может указать, что операция МДП была прекращена с оговорками.

- Таможня (О)

iii) *Информация о завершении операции МДП*

Таможня места завершения операции несет ответственность за завершение операции МДП и предоставление следующей информации:

- Дата завершения (О)
- Таможня (О)

1.2.4 Другие аспекты

1.2.4.1 Выдача гарантий

Держатель запрашивает гарантию у гарантийной цепи, которая на основе международных, национальных и внутренних правил решает, может ли гарантия быть предоставлена держателю. Затем гарантийная цепь сообщает держателю гарантийный идентификационный номер данной гарантии. Эта процедура выходит за рамки международной системы eTIR, но является необходимым условием для ее надлежащего функционирования.

Гарантийная цепь регистрирует гарантию на международном уровне в соответствии с пунктом 1.2.2.1.

1.2.4.2 Декларация/предварительные данные МДП⁶

Держатель представляет предварительные данные МДП с использованием электронных средств в таможенное место отправления, ссылаясь на гарантию, предоставленную гарантийной цепью с использованием механизмов аутентификации. Предварительные данные МДП представляются до предъявления грузов в таможенное место отправления. В качестве альтернативного варианта держатель может использовать механизмы декларирования, предусмотренные международной системой eTIR, таможенной системой страны его постоянного местопребывания (если таковые имеются) или варианты услуг третьей стороны, предоставляемых частным сектором (включая гарантийные цепи). Национальные таможенные системы и уполномоченные международные системы декларирования частного сектора могут использовать веб-услугу декларирования международной системы eTIR для направления декларации в страну отправления.

Таможенные органы, если они удовлетворены этой декларацией, удостоверяют ее правильность, принимают таможенную декларацию и передают ее данные в международную систему eTIR. Международная система eTIR направляет данную информацию следующим таможенным органам, участвующим в перевозке МДП.

В декларации должны быть перечислены нижеследующие элементы, поскольку эти элементы также являются частью процедуры регистрации информации о перевозке МДП (см. пункт 1.2.3.1 а).

а. Составляющие элементы декларации

i) Держатель (O)

Информация о физическом или юридическом лице, которое несет ответственность за перевозку груза и представление декларации.

ii) Гарантия (O)

Гарантийный идентификационный номер, под которым будет производиться перевозка МДП.

iii) Груз (O)

Информация о перевозимом грузе (например: тип, количество, идентификация, таможенное место отправления, таможенное место назначения, ...).

iv) Транспортные средства/контейнеры (O)

Информация о транспортных средствах и/или контейнерах, используемых для перевозки и/или размещения груза.

⁶ Подробное разъяснение см. в приложении I.

v) *Прилагаемые документы (Ф)*

Ссылка на все документы в печатном или электронном виде, которые прилагаются к декларации/предварительным данным МДП.

vi) *Грузополучатель (Ф)*

Информация о физических или юридических лицах, для которых предназначены перевозимые грузы.

vii) *Предполагаемый маршрут (на уровне страны) (О)*

Страны, которые предполагается задействовать в перевозке МДП.

viii) *Грузоотправитель (Ф)*

Информация о физических или юридических лицах, от имени которых перевозится груз.

ix) *[Субподрядчики (Ф)]*

Информация о физическом или юридическом лице, которое осуществляет перевозку или часть перевозки от имени держателя]⁷.

1.2.4.3 *Предварительная информация о прибытии*

Одна из целей международной системы eTIR, определенных Договаривающимися сторонами, заключается в предоставлении таможенным органам информации до прибытия грузов. Под этим подразумевается информация, предоставляемая частным сектором, а также информация, которой обмениваются таможенные органы. Поэтому международная система eTIR направляет таможенным органам всю информацию сразу после ее получения (активный (push) принцип).

1.2.5 *Обмен информацией*1.2.5.1 *Центральная платформа*

Международная система eTIR строится на основе центральной платформы, которая включает оборудование и программное обеспечение, в том числе базы данных и веб-услуги. Базы данных служат для хранения и предоставления доступа к информации и выполняют функции репозитория для всей информации, касающейся системы МДП, тогда как веб-услуги обеспечивают эффективное и надежное взаимодействие между Договаривающимися сторонами, гарантийной цепью и центральной платформой. Международная система eTIR обеспечивает хранение и архивирование данных в течение как минимум десяти [10] лет.

1.2.5.2 *Связь*

Для обмена сообщениями международная система eTIR может пользоваться надежными каналами связи через Интернет.

1.2.5.3 *Стандартные сообщения*

Обмен данными с международной системой eTIR обеспечивается посредством набора предварительно определенных стандартных сообщений. Описание всех сообщений, необходимых для обеспечения функционирования международной системы eTIR, содержится в документе с функциональными спецификациями.

⁷ Концепция «субподрядчика» все еще находится в стадии обсуждения.

1.2.6 *Безопасность*

1.2.6.1 *Элементы безопасности на основе Конвенции МДП*

1.2.6.2 *Контролируемый доступ*

Контролируемый доступ остается одним из основных принципов системы МДП (Конвенция МДП, приложение 9, часть II). МБДМДП будет служить в полной мере для обеспечения пользования системой МДП только уполномоченными держателями.

1.2.6.3 *Элементы защиты данных*

Элементы данных, касающиеся безопасности цепи поставок, содержатся в документе с функциональными спецификациями.

1.2.6.4 *Безопасность международной системы eTIR*

Безопасность международной системы eTIR обеспечивается за счет методов защиты, применимых к системам, взаимодействующим через Интернет. Все сообщения закодированы, и доступ к ним ограничен уполномоченными пользователями. Эта система функционирует круглосуточно и ежедневно.

1.2.7 *Сопроводительный документ/заверенный протокол*

Вся информация о перевозке МДП содержится в сопроводительном документе, выданном таможенной места отправления. При необходимости этот документ учитывает также ситуацию, возникающую в случае аварий и инцидентов, и заменяет собой заверенный протокол.

1.2.8 *Запасные варианты*

В случае если после начала перевозки МДП таможенные органы не в состоянии обмениваться данными с международной системой eTIR, они будут пользоваться сопроводительным документом для получения или предоставления требуемой информации.

Подробные запасные варианты для отдельных вариантов использования содержатся в документе с функциональными спецификациями.

1.3 **Результаты**

1.3.1 *Результаты на национальном уровне*

1.3.1.1 *Управление данными на национальном уровне*

Национальные компьютерные системы стран обрабатывают в электронном виде данные, поступающие из международной системы eTIR и в эту систему. Национальные прикладные технологии сосредоточены главным образом на процессах получения и проверки достоверности электронной декларации, а также управления операциями МДП.

1.3.1.2 *Устройства сопряжения с международной системой eTIR*

Национальные компьютерные системы связываются с международной системой eTIR с использованием предварительно определенного набора стандартных сообщений и технологии.

1.3.1.3 *Руководства пользователя и обучение*

Таможенные администрации предоставляют своим сотрудникам необходимую документацию и возможности для обучения в целях обеспечения надлежащего использования национальных частей международной системы eTIR. Они могут также предоставлять документацию держателям.

1.3.2 *Результаты на международном уровне*

1.3.2.1 *Центральные базы данных*

Центральная платформа основана на центральной системе баз данных, где хранится информация и содержатся функциональные правила, обеспечивающие функционирование международной системы eTIR⁸.

Базы данных содержат информацию о гарантиях и их покрытии и увязывают выданные гарантии с держателем. Кроме того, в них содержатся все данные о перевозках МДП с их увязкой с информацией о гарантиях.

1.3.2.2 *Веб-сервисы*

Веб-сервисы, созданные на основе центральной платформы, позволяют уполномоченным компьютерным системам безопасно взаимодействовать с международной системой eTIR. Веб-сервисы обеспечивают в стандартном формате функции, позволяющие направлять запросы и обновлять центральную базу данных, а также централизованно представлять предварительные данные МДП.

1.3.2.3 *Веб-сайт eTIR*

Веб-сайт eTIR представляет собой информационную платформу, на которой содержится вся необходимая информация для подключения всех субъектов к международной системе eTIR.

1.3.2.4 *Определения стандартных сообщений*

Все сообщения, направляемые в международную систему eTIR или получаемые из этой системы, определены и перечислены в документе с функциональными спецификациями.

1.3.2.5 *Техническая документация*

Техническая документация обеспечит таможенным органам и гарантийной цепи возможности для разработки специальных прикладных систем, подсоединенных к международной системе eTIR.

1.3.2.6 *Руководства пользователя и обучение инструкторов*

Руководства пользователя и обучение инструкторов служат основой для разработки национальных руководств пользователя и национальных учебных программ. В них содержится описание процедур, оптимальной практики, а также всех средств, имеющихся в международной системе eTIR.

1.3.2.7 *Система поддержки пользователей*

Система поддержки пользователей предназначена для таможенных органов и гарантийной цепи в целях оказания им поддержки в использовании международной системы eTIR.

1.3.2.8 *База данных о странах*

База данных, содержащая информацию о всех странах, задействованных в системе eTIR.

1.3.2.9 *База данных для аутентификации*

Для того чтобы технически ограничить доступ к международной системе eTIR и предоставлять его только уполномоченным пользователям, применяется база данных для аутентификации. Эта база данных используется для обеспечения

⁸ Международная система eTIR, указанная в пункте 1.1.2, состоит из центральных баз данных и веб-сервисов.

безопасности веб-сервисов. Соответственно, в ней содержатся идентификационные данные ИТ-систем гарантийных цепей, а также центральных таможенных систем. Кроме того, в нее также включаются идентификационные данные держателей, направляющих запрос на использование централизованного механизма декларирования.

1.3.3 *Другие требуемые системы*

1.3.3.1 *Санкционированный доступ к базе данных*

Для обеспечения предоставления гарантий только уполномоченным держателям международная система eTIR связана с МБДМДП.

1.3.3.2 *База данных о таможенях*

Для проверки утверждения таможенных отделений для системы eTIR международная система eTIR с помощью веб-сервиса получает необходимую информацию из МБДМДП. В версии v4.3 после этих проверок никаких сообщений об ошибках отправляться не будет.

1.3.4 *Языки и наборы знаков*

Международная система eTIR позволит преобразовывать всю закодированную информацию для обеспечения максимальной прозрачности. Для передачи и воспроизведения информации на всех языках в качестве набора знаков, используемых международной системой eTIR, применяется система «Юникод».

Для текстовых данных должен использоваться язык страны, в которой вводится информация. Тем не менее иногда требуется и должен быть возможен перевод на другие языки.

2. **Поэтапная реализация**

Международная система eTIR, определенная в главе 1, подразделяется на две основные части — таможенное управление данными о гарантиях и обмен данными, — которые следует развивать одновременно для достижения максимальных выгод.

Полная компьютеризация процедуры МДП зависит от завершения работы по созданию обоих модулей компьютеризации всеми задействованными сторонами. Прежде чем все Договаривающиеся стороны Конвенции будут обмениваться электронной информацией, потребуются переходные этапы. С учетом широкого географического охвата Конвенции МДП и различных уровней технологического развития участвующих стран продолжительность переходного периода может отличаться в зависимости от той или иной страны.

2.1 **Модуль таможенного управления данными о гарантиях**

Модуль таможенного управления данными о гарантиях, описание которого приводится в главе 1.2.2, позволяет гарантийной цепи электронным способом регистрировать все гарантии, предоставленные держателям в международной системе eTIR. Кроме того, он дает возможность таможенным органам проверять действительность гарантии в процессе перевозки МДП, причем до начала каждой операции МДП.

Введение процедуры таможенного управления данными о гарантиях в международную систему eTIR повысит безопасность системы МДП, так как это позволит в любое время получить доступ к информации о действительности гарантий. Кроме того, посредством увязывания процесса информирования о статусе гарантии с МБДМДП можно в еще большей степени повысить безопасность системы, поскольку таким образом неуполномоченные держатели не будут допущены к выполнению перевозок МДП. Из этого логически следует, что попытки фальсифицировать книжку МДП будут в значительной степени затруднены.

Основным элементом модуля таможенного управления данными о гарантиях является регистрация гарантии гарантийной цепью. Под этим подразумеваются разработка международной системы eTIR со всеми соответствующими функциональными возможностями, а также разработка либо модификация средства передачи гарантийной цепи данных о гарантии в международную систему eTIR в режиме реального времени.

2.2 Модуль обмена данными

Второй модуль проекта eTIR сосредоточен на разработке механизма обмена информацией о перевозках МДП и операциях МДП в увязке с информацией о гарантиях, предоставляемой гарантийной цепью.

Ввиду того что не все таможи незамедлительно получают доступ к международной системе eTIR, использование нынешней бумажной книжки МДП продолжится и будет по-прежнему обязательным. Тем не менее все совместимые с системой eTIR таможи уже смогут пользоваться центральной системой хранения информации о перевозках МДП/операциях МДП и обновлять ее.

По-видимому, можно приступить к реализации одного или нескольких экспериментальных проектов, связанных с обменом данными между Договаривающимися сторонами, в соответствии с мандатом, предоставленным Рабочей группой WP.30 (TRANS/WP.30/212, пункт 21).

2.3 Упразднение нынешней книжки МДП: географический охват

Для того чтобы полностью отказаться от нынешней бумажной книжки МДП, все стороны, участвующие в перевозке МДП, должны быть способны в безопасных условиях обмениваться электронной информацией о перевозке МДП, операциях МДП и гарантии. Для обеспечения плавного перехода к полностью компьютеризованной системе МДП использование нынешней бумажной книжки МДП будет прекращено на маршрутах, где все таможи будут подсоединены к международной системе eTIR.

В результате этого для тех перевозок МДП, для которых книжка МДП больше не потребуется, полная реализация второй стадии проекта eTIR будет обязательной для всех задействованных таможен. Вопросы, связанные с изменением маршрутов, рассматриваются в документах с функциональными и техническими спецификациями.

2.4 Параллельные проекты

2.4.1 Механизмы декларирования

Параллельно с созданием и внедрением международной системы eTIR (включая веб-услуги для представления предварительных данных МДП и предварительных данных об изменениях) необходимо будет также разработать национальные и международные электронные механизмы декларирования с использованием руководящих принципов, изложенных в спецификациях eTIR.

2.5 График

Подпроекты eTIR подразумевают использование разработок на уровне государственного и частного секторов. Кроме того, разработки в государственном секторе будут носить международный и национальный характер⁹.

Приводимый ниже график не предусматривает никаких временных рамок; он призван лишь проиллюстрировать взаимозависимости между различными проектами на разных стадиях разработки. Работа над реализацией проектов Договаривающимися сторонами на национальном уровне безусловно не будет осуществляться одновременно. Поэтому в предлагаемом ниже графике учитываются

⁹ Это может касаться и разработок в частном секторе, однако данный проект не преследует цели рекомендовать частному сектору, каким образом необходимо разрабатывать или обновлять их системы, чтобы отвечать потребностям проекта eTIR.

три разных срока, охватывающие возможности разработки странами их проектов в собственном темпе.

Таблица 1
График поэтапного внедрения

Подпроекты	Этапы ¹⁰
<i>Проект eTIR</i>	
Государственный сектор на международном уровне	I E C T
Государственный сектор на национальном уровне	
Договаривающаяся сторона 1	E C T
Договаривающаяся сторона 2	E C T
Договаривающаяся сторона 3	E C T
Частный сектор ^{11, 12}	E C T
<i>Параллельные проекты</i>	
Национальный механизм декларирования	
Договаривающаяся сторона 1	E C T
Договаривающаяся сторона 2	E C T
Договаривающаяся сторона 3	E C T
Частный сектор ¹³	E C T
<i>Поэтапный переход от бумажных документов к электронным документам</i>	1 2 3 4

2.5.1 Поэтапный переход от бумажных документов к электронным документам

Переход от бумажной книжки МДП к системе eTIR будет происходить постепенно путем завершения и реализации проектов на национальном и международном уровнях. В указанном выше графике выделены четыре основных этапа:

1: До создания международной системы eTIR, обеспечивающей обмен информацией между гарантийной цепью и международной системой eTIR, а также позволяющей странам обмениваться данными, бумажная книжка МДП и существующие системы на уровне частного или государственного сектора останутся единственным возможным инструментом для управления процедурой МДП.

2: После того как будет внедрена международная система eTIR и гарантийная цепь будет взаимодействовать с этой системой в целях предоставления информации о гарантиях, страны начнут подсоединяться к международной системе eTIR, с тем чтобы проверять действительность гарантий, используемых держателями.

3: Когда будет обеспечена компьютеризация во всех Договаривающихся сторонах, расположенных вдоль того или иного конкретного маршрута (создание модулей управления гарантией и обмена данными, а также механизмов декларирования), исчезнет необходимость использования для перевозок МДП на этом

¹⁰ Буквы в графах отражают различные стадии, указанные в таблице 0.1 эталонного образца (I: начальный этап, E: исследование, C: построение, T: внедрение). Этапы, выделенные курсивом, осуществляются на национальном уровне или на уровне частного сектора. Этапы, выделенные жирным шрифтом, необходимо завершить до достижения соответствующего рубежа (указывается вертикальными линиями).

¹¹ Для успешной реализации этого проекта необходимо обеспечить четкое функционирование механизмов частно-государственного партнерства.

¹² МСАТ подчеркнул, что эта часть процесса компьютеризации уже в значительной степени завершена.

¹³ Предполагается, что частный сектор обеспечит механизмы декларирования, например для уполномоченных держателей, подающих декларации в другой стране, помимо их страны регистрации.

маршруте нынешней бумажной книжки МДП. На этом этапе для некоторых перевозок МДП будут по-прежнему использоваться бумажные книжки МДП, в то время как другие перевозки будут осуществляться с применением системы eTIR.

4: Когда все Договаривающиеся стороны Конвенции МДП завершат работу по созданию обоих модулей, а также соответствующих механизмов декларирования, нынешняя книжка МДП будет полностью упразднена.

3. Анализ вариантов использования

При подготовке анализа вариантов использования учитывалось указание WP.30 о том, что проект eTIR следует разрабатывать на основе создания международной централизованной базы данных в целях облегчения безопасного обмена данными между национальными таможенными системами и что после предоставления гарантийной цепью гарантии держателю ответственность за управление данными о гарантиях должны нести таможенные органы (ECE/TRANS/WP.30/226, пункт 41).

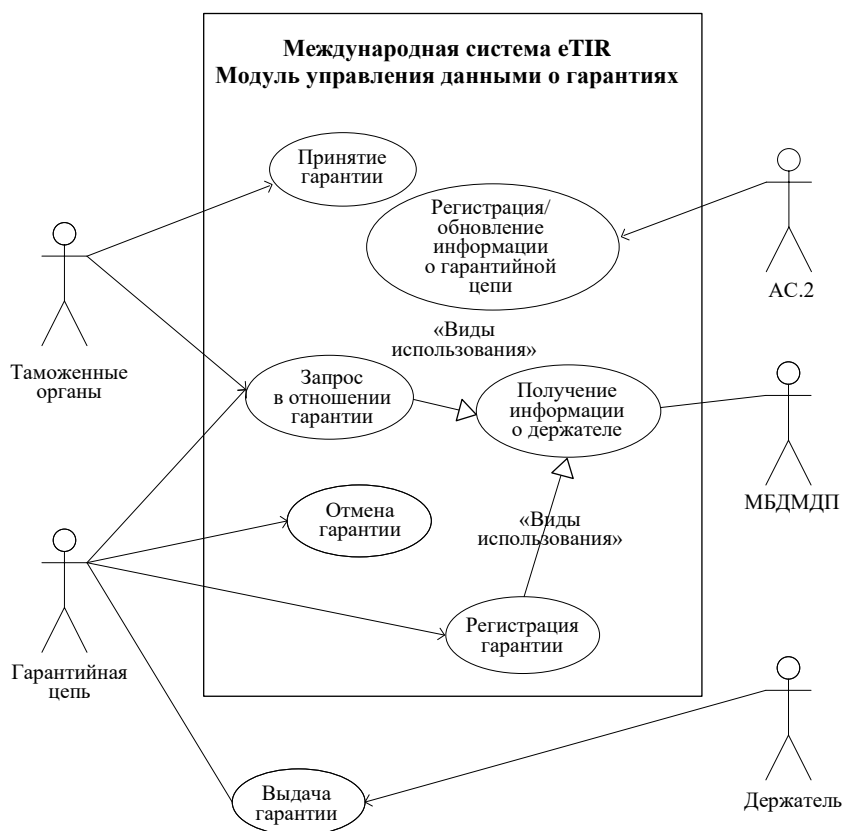
3.1 Вариант использования таможенного управления данными о гарантиях

В соответствии с принципом таможенного управления данными о гарантиях гарантийная цепь должна обновлять гарантии непосредственно в международной системе eTIR сразу же после их предоставления держателям.

3.1.1 Диаграмма варианта использования таможенного управления данными о гарантиях

Рис. 2

Диаграмма варианта использования таможенного управления данными о гарантиях



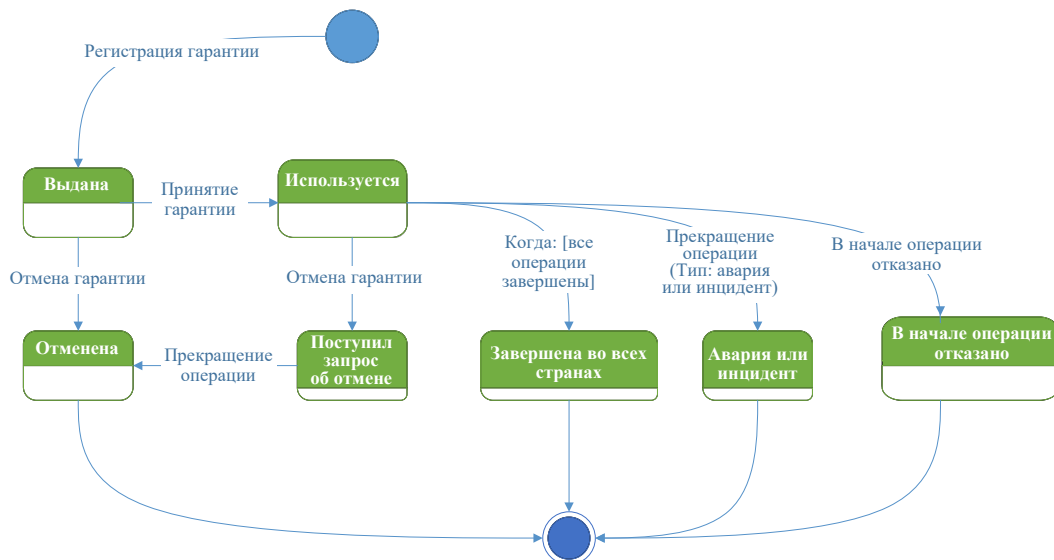
3.1.2 Диаграмма статусов гарантии

Статус гарантий, зарегистрированных в международной системе eTIR, должен обновляться на протяжении всей перевозки МДП. В приводимой ниже диаграмме статусов гарантии указаны различные статусы, а также их переходные состояния.

Статус гарантии может быть следующим:

- выдана;
- используется;
- предлагается отменить;
- отменена;
- завершена во всех странах;
- авария или инцидент;
- в начале операции отказано.

Рис. 3
Диаграмма статусов гарантии



3.1.3 Описание варианта использования процедуры регистрации гарантийной цепи

Таблица 2

Описание варианта использования процедуры регистрации/обновления информации о гарантийной цепи

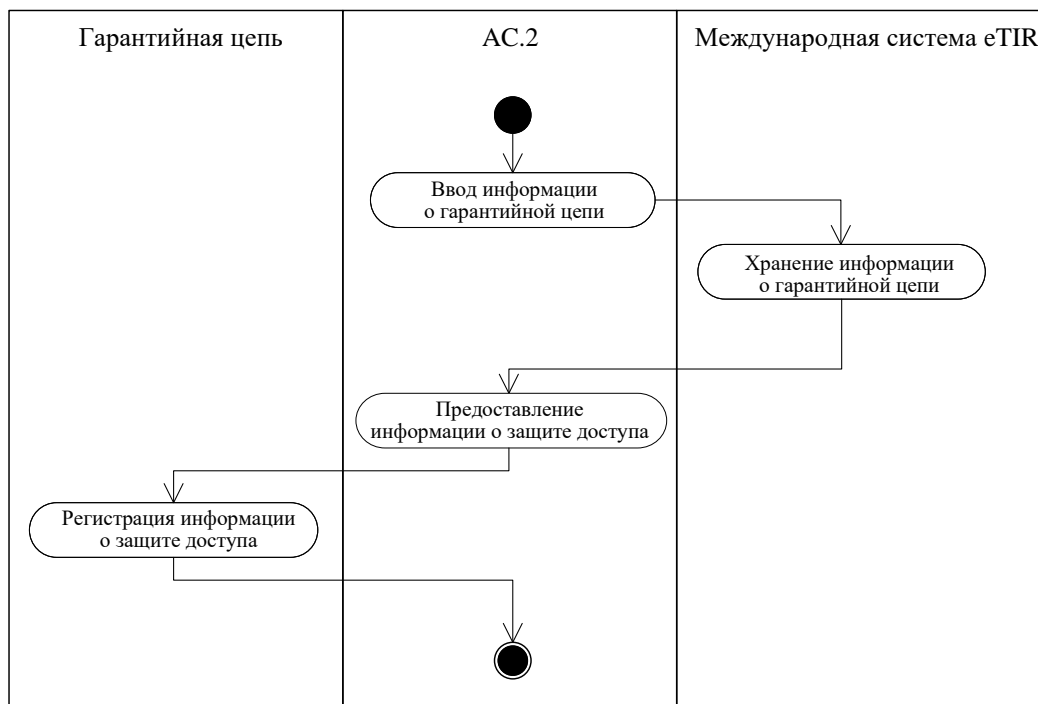
Название	Вариант использования процедуры регистрации/обновления информации о гарантийной цепи
Описание	Как только гарантийная цепь была уполномочена, она регистрируется в международной системе eTIR
Участники	АС.2
Цели осуществления	Только уполномоченные гарантийные цепи могут регистрировать гарантии в международной системе eTIR
Предварительные условия	—
Постусловия	—

Название	Вариант использования процедуры регистрации/обновления информации о гарантийной цепи
Сценарий	<p>Регистрация</p> <p>АС.2 уполномочивает международную организацию управлять гарантийной цепью в соответствии со статьей 6.2 bis Конвенции МДП. Он регистрирует гарантийную цепь в международной системе eTIR и вносит информацию о виде гарантий, которые ему разрешено регистрировать (включая географический охват своих гарантий). Он также предоставляет гарантийной цепи необходимую информацию по вопросам безопасности в целях обеспечения его доступа к системе</p>
Альтернативный сценарий	—
Специальные требования	—
Точки расширения	—
Охватываемые требования	—

3.1.4 *Диаграмма деятельности в случае регистрации/обновления информации о гарантийной цепи*

Рис. 4

Диаграмма деятельности в случае регистрации/обновления информации о гарантийной цепи



3.1.5 Описание варианта использования процедуры регистрации гарантии

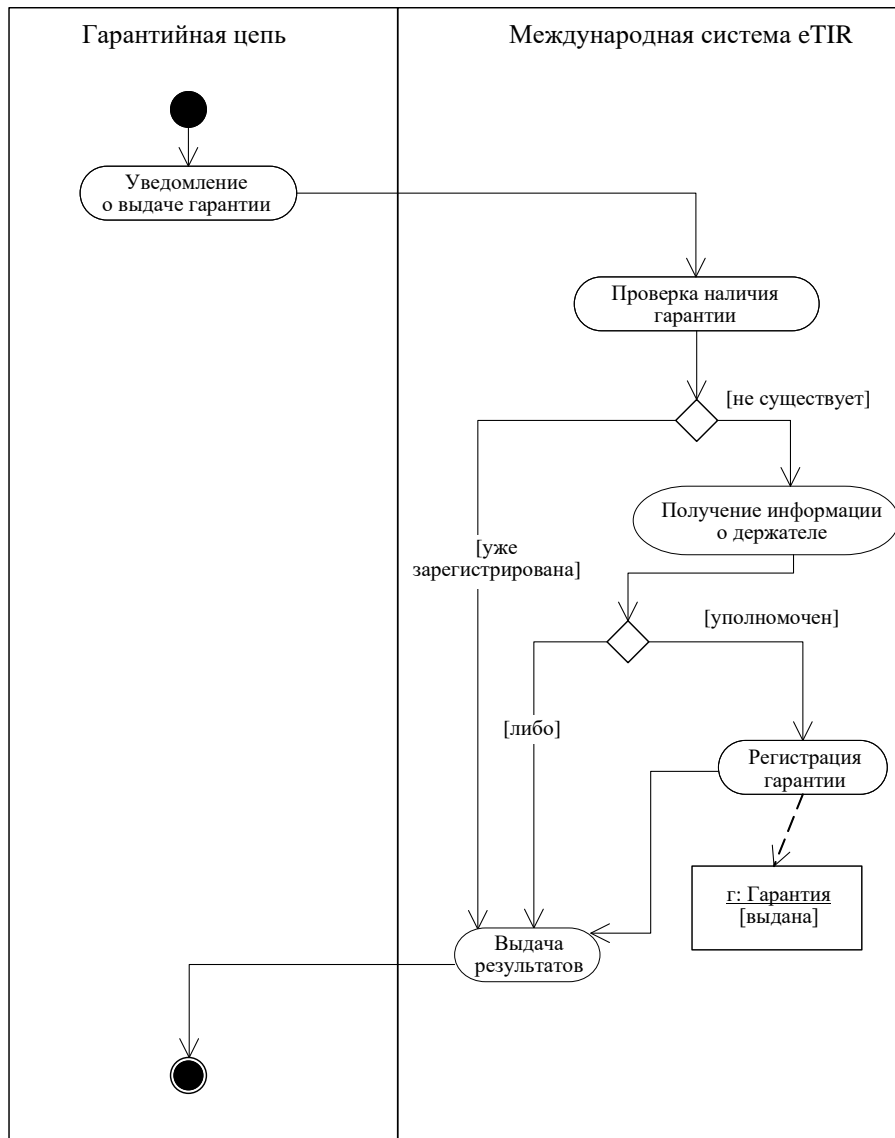
Таблица 3

Описание варианта использования процедуры регистрации гарантии

<i>Название</i>	<i>Вариант использования процедуры регистрации гарантии</i>
Описание	Гарантийная цепь регистрирует каждую гарантию, выданную держателю, в международной системе eTIR посредством направления электронного сообщения
Участники	Гарантийная цепь
Цели осуществления	Любая гарантия, выданная держателю, регистрируется в международной системе eTIR, прежде чем она может быть использована держателем в качестве сопроводительного документа для декларации
Предварительные условия	Держатель, которому гарантийная цепь выдала гарантию, должен быть уполномочен и зарегистрирован в МБДМДП, и в международной системе eTIR не должно содержаться предшествующей регистрации гарантии
Постусловия	Информация о гарантии хранится в международной системе eTIR с указанием статуса «выдана»
Сценарий	<p>Регистрация</p> <p>Гарантийная цепь выдает гарантию держателю и направляет безопасное электронное сообщение, содержащее всю информацию о гарантии, в международную систему eTIR. Международная система eTIR проверяет, не была ли эта гарантия уже зарегистрирована. Затем она получает информацию о держателе, включая его нынешний статус. В случае если гарантия еще не была зарегистрирована и держатель уполномочен, система регистрирует гарантию и уведомляет гарантийную цепь о результатах регистрации гарантии. Если по какой-либо причине регистрация не удастся, гарантийная цепь информируется соответствующим образом</p>
Альтернативный сценарий	<p>Запасной сценарий</p> <p>Если электронные сообщения не могут быть направлены в международную систему eTIR через веб-сервисы, никакие функциональные запасные сценарии не предусмотрены, и информацию следует направить как можно скорее</p>
Специальные требования	Гарантийная цепь не может обновлять информацию, которую она зарегистрировала в международной системе eTIR. Возможна только отмена гарантии
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

3.1.6 Диаграмма деятельности в случае регистрации гарантии

Рис. 5
 Диаграмма деятельности в случае регистрации гарантии



3.1.7 Описание варианта использования процедуры отмены гарантии

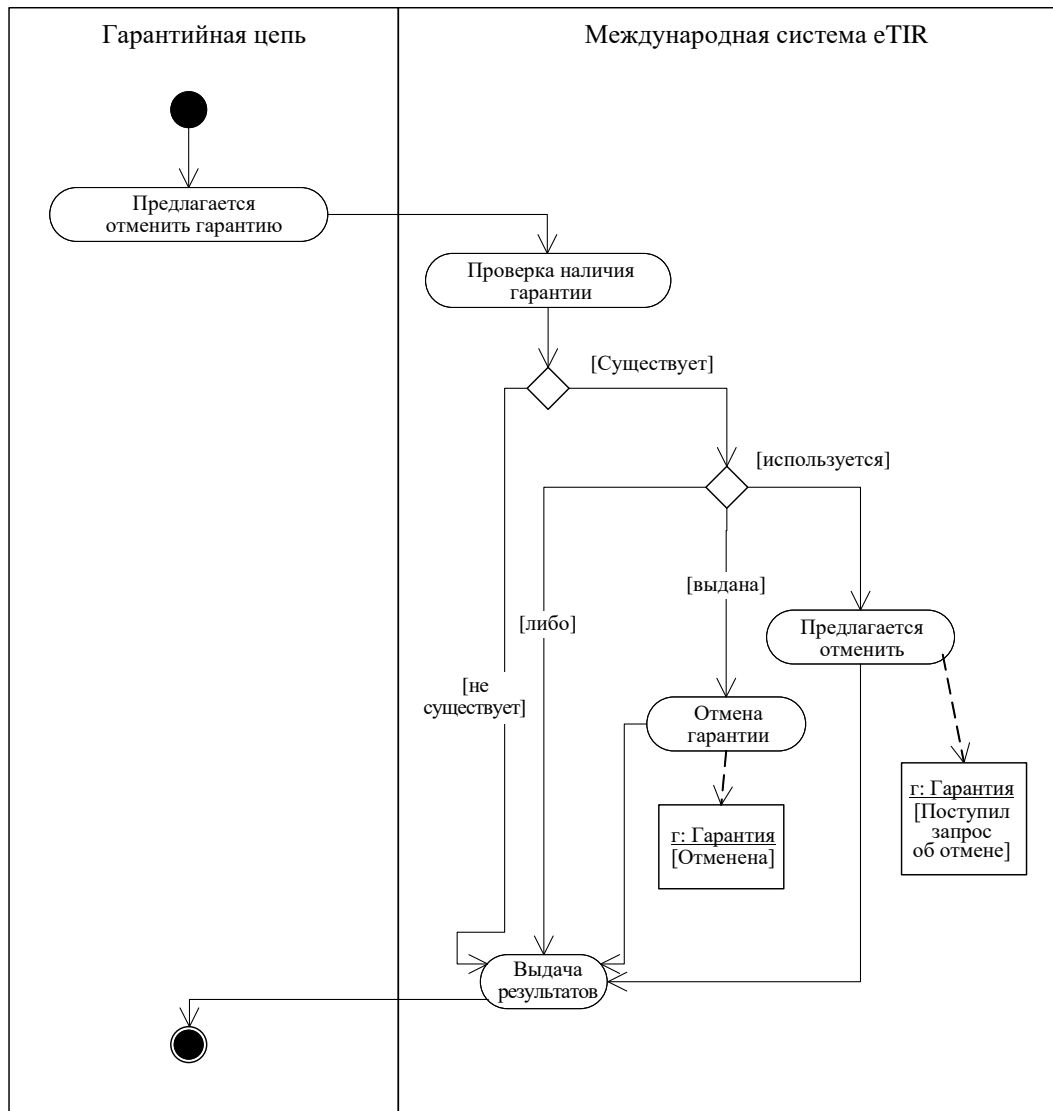
Таблица 4

Описание варианта использования процедуры отмены гарантии

<i>Название</i>	<i>Вариант использования процедуры отмены гарантии</i>
Описание	Гарантийная цепь отменяет гарантию, после того как она была выдана держателю, посредством направления электронного сообщения в международную систему eTIR
Участники	Гарантийная цепь
Цели осуществления	–
Предварительные условия	Гарантия должна быть зарегистрирована и иметь статус «выдана». Гарантия может также иметь статус «используется»
Постусловия	Статус гарантии изменяется на «отменена», «поступил запрос в отношении отмены» или сохраняется в существующем виде
Сценарий	<p>Отмена</p> <p>Гарантийная цепь направляет безопасное электронное сообщение в электронную международную систему eTIR с просьбой об отмене гарантии. Прежде всего международная система eTIR проверяет, была ли гарантия зарегистрирована. Затем в случае, если гарантия имеет статус «выдана», международная система eTIR изменяет статус гарантии на «отменена». Если гарантия имеет статус «используется», то ее статус изменяется на «поступил запрос об отмене»</p>
Альтернативный сценарий	<p>Запасной сценарий</p> <p>Если электронные сообщения не могут быть направлены в международную систему eTIR через веб-сервисы, гарантийная цепь должна связаться со службой технической поддержки eTIR для передачи информации об отмене</p>
Специальные требования	
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

3.1.8 Диаграмма деятельности в случае отмены гарантии

Рис. 6
 Диаграмма деятельности в случае отмены гарантии



3.1.9 Описание варианта использования процедуры принятия гарантии

Таблица 5

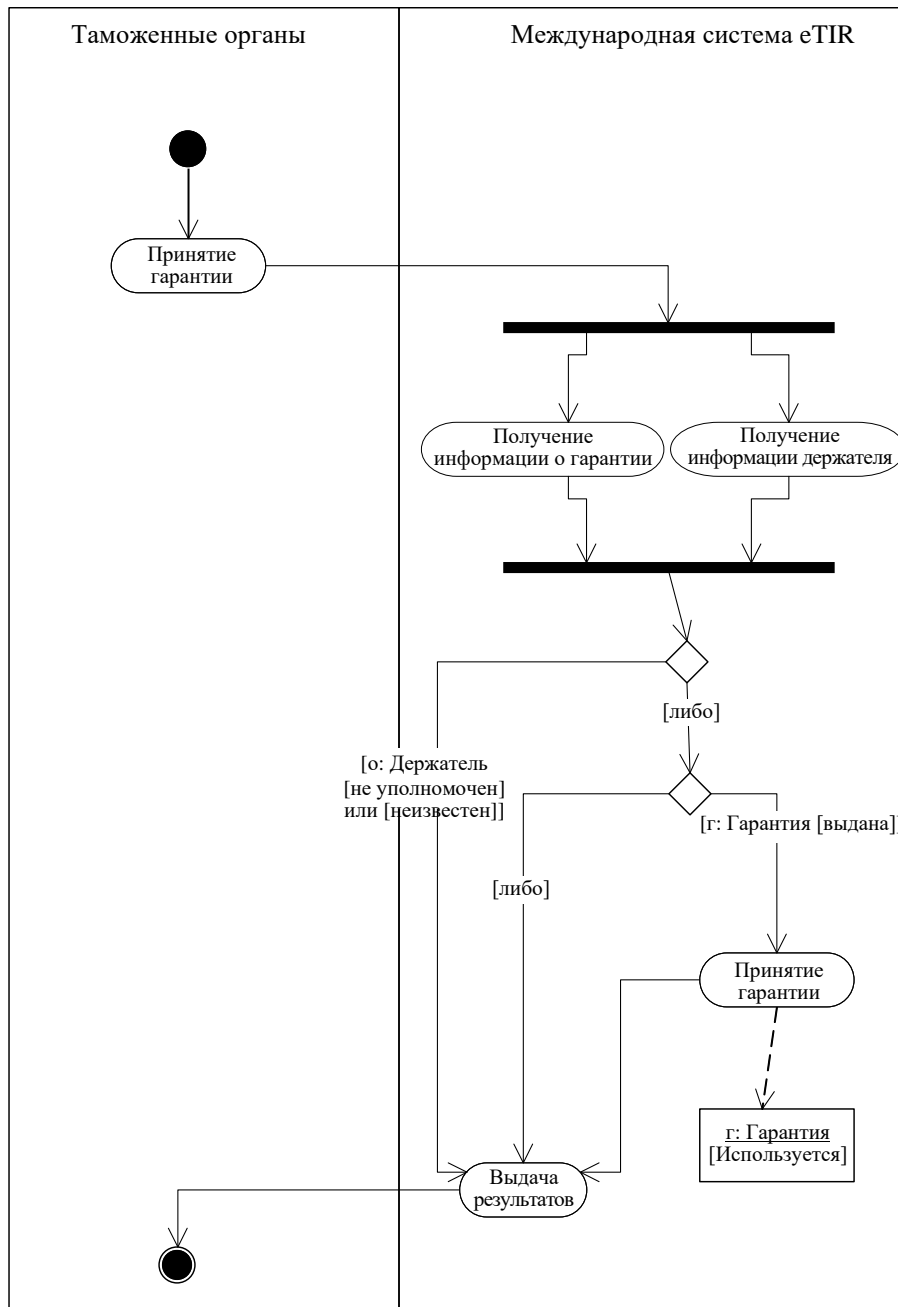
Описание варианта использования процедуры принятия гарантии

<i>Название</i>	<i>Вариант использования процедуры принятия гарантии</i>
Описание	Таможенные органы уведомляют международную систему eTIR о принятии гарантии
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	–
Предварительные условия	Гарантия должна быть зарегистрирована и иметь статус «выдана». Таможенные органы места отправления также должны получить декларацию МДП. Держатель должен быть зарегистрирован в МБДМДП и уполномочен
Постусловия	Статус гарантии меняется на «используется» или сохраняется в существующем виде
Сценарий	Принятие гарантии Таможенные органы направляют безопасное электронное сообщение в международную систему eTIR, информируя о принятии гарантии в отношении перевозки МДП
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Если электронные сообщения не могут быть направлены в международную систему eTIR через веб-сервисы, то сопроводительный документ служит доказательством принятия гарантии
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

3.1.10 Диаграмма деятельности в случае принятия гарантии

Рис. 7

Диаграмма деятельности в случае принятия гарантии



3.1.11 *Описание варианта использования процедуры получения информации о держателе*

Таблица 6

Описание варианта использования процедуры получения информации о держателе

<i>Название</i>	<i>Вариант использования процедуры получения информации о держателе</i>
Описание	Международная система eTIR направляет запрос в МБДМДП и получает данные о держателе
Участники	МБДМДП
Цели осуществления	–
Предварительные условия	–
Постусловия	–
Сценарий	Международная система eTIR направляет запрос о держателе в МБДМДП. МБДМДП предоставляет данные об этом держателе или направляет сообщение с указанием того, что держатель неизвестен
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Выдача информации о статусе держателя как «отсутствует»
Специальные требования	Данный вариант использования свойственен самой системе и применяется в следующих случаях: <ul style="list-style-type: none"> • Регистрация гарантии • Запрос в отношении гарантии • Принятие гарантии Статус держателя может быть: <ul style="list-style-type: none"> – «неизвестен» – «уполномочен» <ul style="list-style-type: none"> ▪ Отзыв с даты x до даты y ▪ Исключение с даты x до даты y в стране z – «не уполномочен» <ul style="list-style-type: none"> ▪ Окончательный отзыв ▪ Прекращение деятельности – «информация отсутствует»
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

3.1.12 *Диаграмма деятельности в случае получения информации о держателе*

Рис. 8

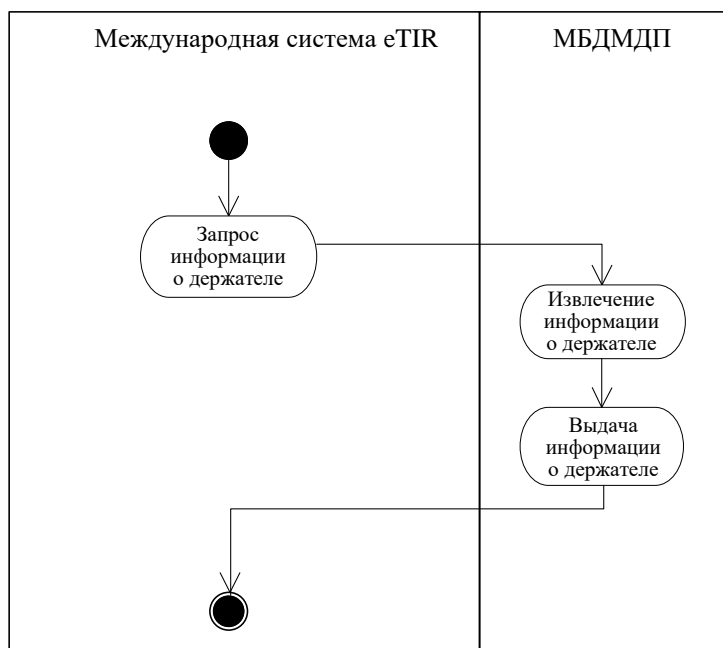
Диаграмма деятельности в случае получения информации о держателе3.1.13 *Описание варианта использования запроса в отношении гарантии*

Таблица 7

Описание варианта использования запроса в отношении гарантии

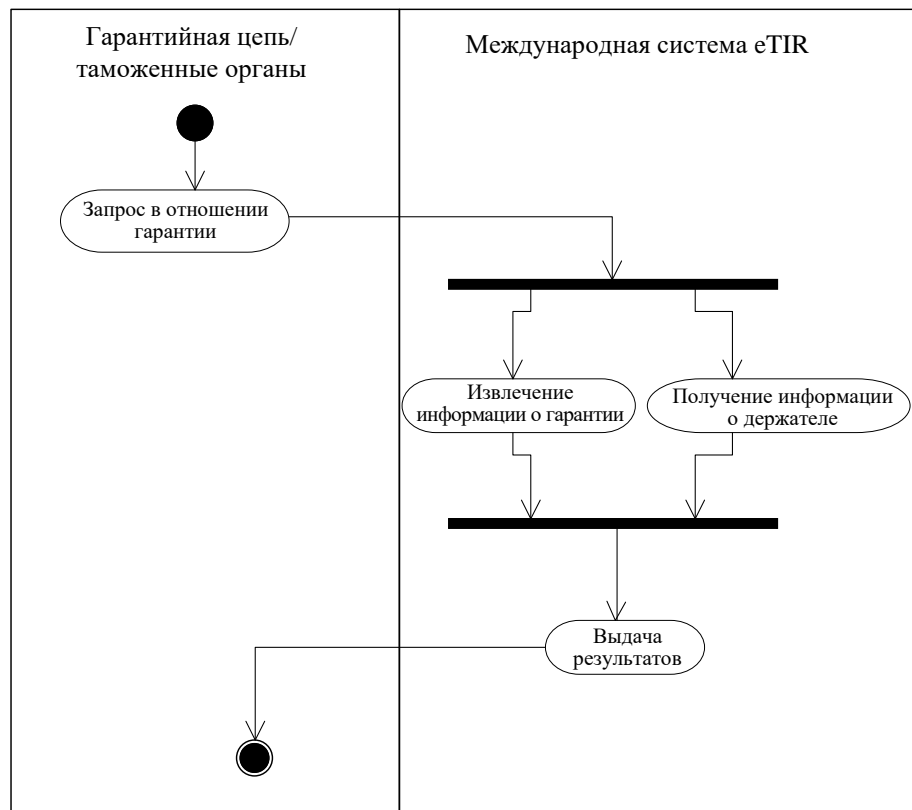
Название	Вариант использования запроса в отношении гарантии
Описание	Таможенные органы или гарантийная цепь запрашивают в международной системе eTIR информацию о выданных гарантиях
Участники	Гарантийная цепь, таможенные органы
Цели осуществления	—
Предварительные условия	—
Постусловия	—
Сценарий	<p>Запрос в отношении гарантии</p> <p>Гарантийная цепь или таможенные органы направляют запрос в международную систему eTIR с использованием безопасных электронных средств связи. Международная система eTIR извлекает из базы данных всю информацию о гарантии и объединяет ее с данными о держателе (получение информации о держателе) и направляет всю информацию таможенным органам или гарантийной цепи. Если гарантия еще не зарегистрирована, то таможенные органы или гарантийная цепь информируются соответствующим образом</p>

Название	Вариант использования запроса в отношении гарантии
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Таможенные органы могут получить информацию о перевозке из сопроводительного документа и могут воспользоваться веб-сервисами или обратиться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью
Специальные требования	Гарантийная цепь может только запросить информацию о тех гарантиях, которые она выдала и которые были зарегистрированы международной системой eTIR. Международная система eTIR также предоставляет гарантийной цепи информацию о перевозках МДП, связанных с выданными ею гарантиями
Точки расширения	—
Охватываемые требования	—

3.1.14 Диаграмма деятельности в случае запроса в отношении гарантии

Рис. 9

Диаграмма деятельности в случае запроса в отношении гарантии

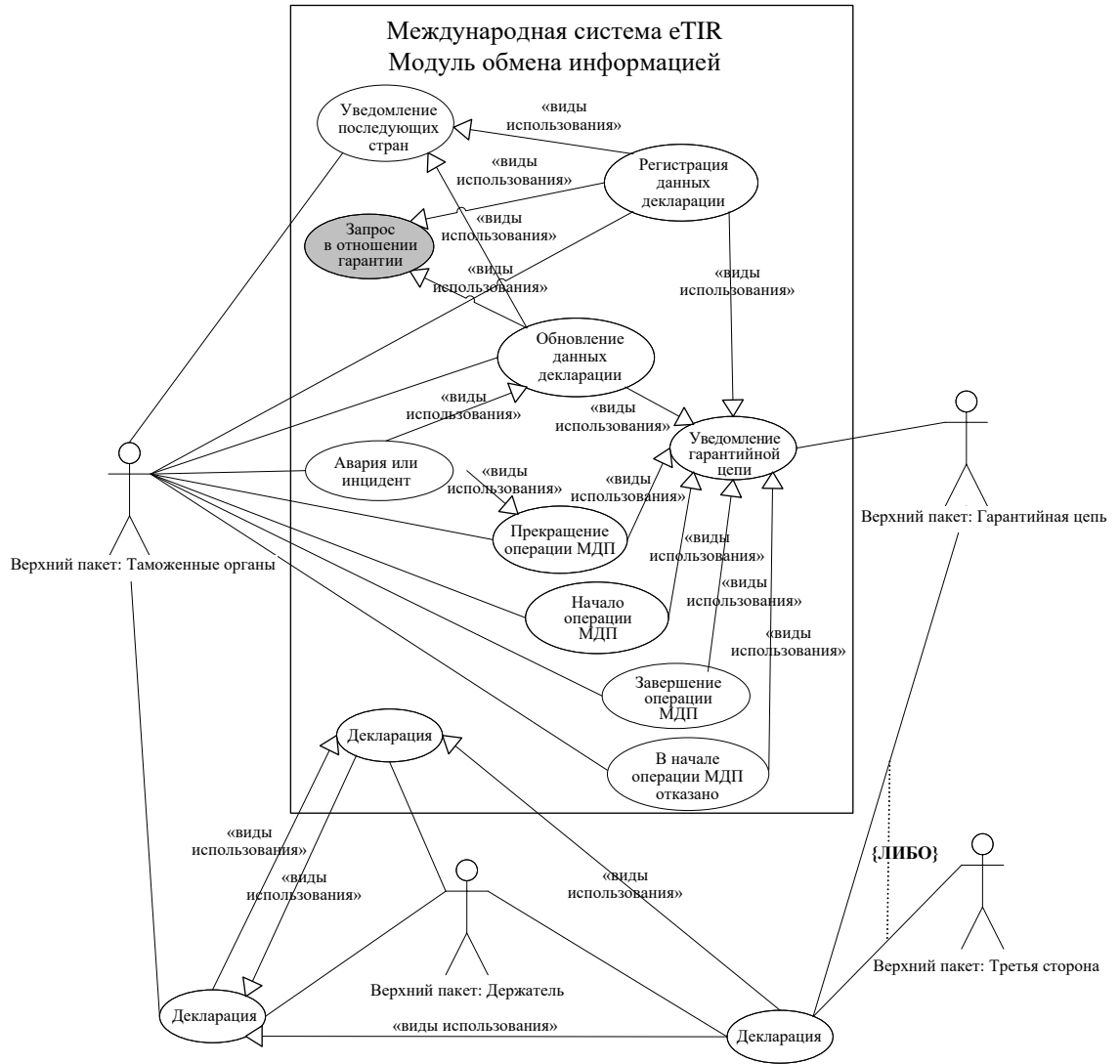


3.2 Вариант использования обмена данными

3.2.1 Диаграмма варианта использования обмена данными

Рис. 10

Диаграмма варианта использования обмена данными¹⁴



¹⁴ Варианты использования, указанные на сером фоне, определены в главе 3.1.

3.2.2 *Описание варианта использования процедуры регистрации данных декларации*

Таблица 8

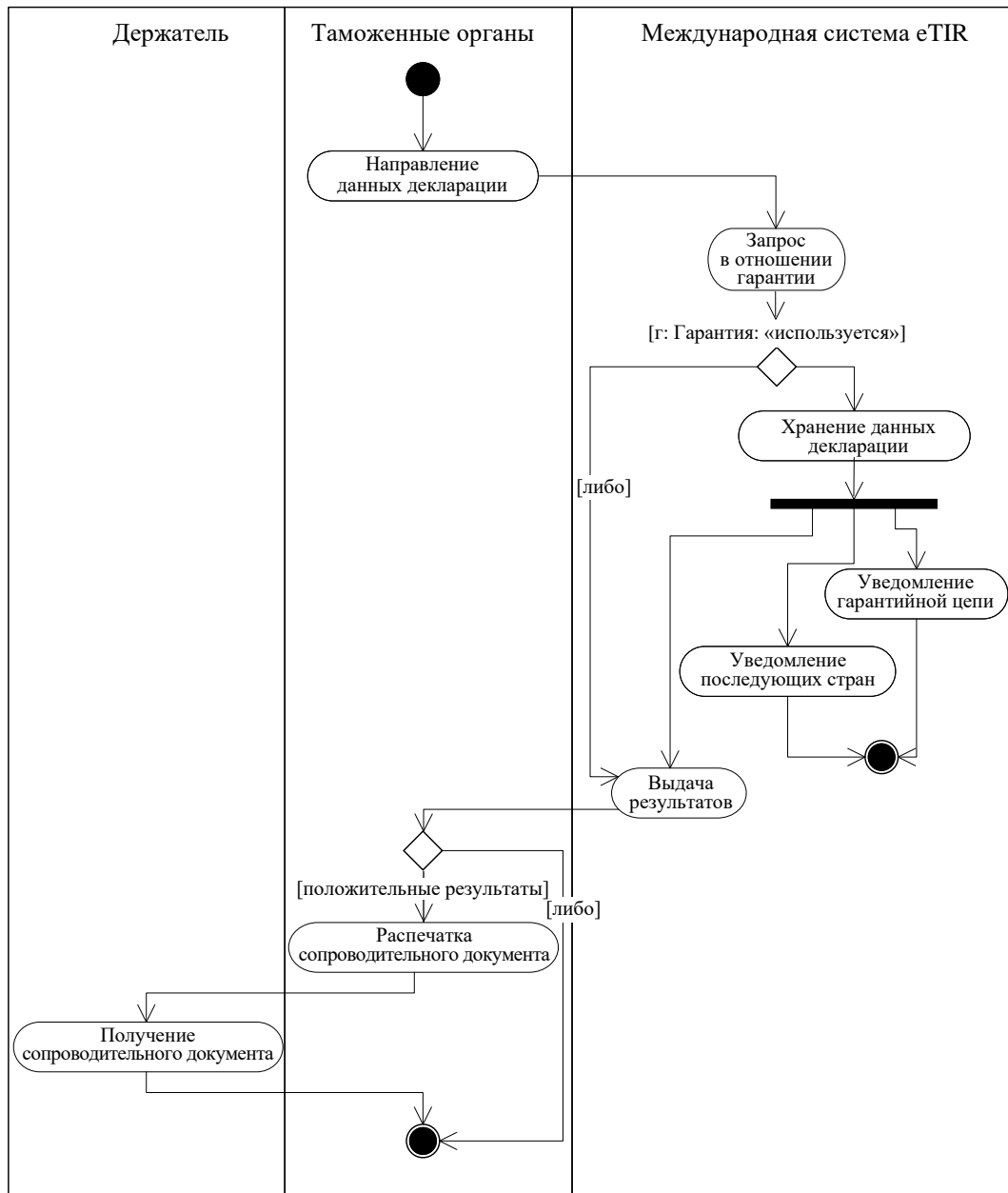
Описание варианта использования процедуры регистрации данных декларации

<i>Название</i>	<i>Вариант использования процедуры регистрации данных декларации</i>
Описание	Информация о декларации хранится в централизованном порядке
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	
Предварительные условия	Гарантия должна быть принята (статус «используется»). Держатель должен быть уполномочен и на данный момент не должен быть исключен ни в одной стране вдоль маршрута Декларация была принята таможенными органами.
Постусловия	–
Сценарий	Первая таможня места отправления направит все данные, содержащиеся в электронной декларации, вместе с информацией о наложенных печатях и пломбах в международную систему eTIR после принятия декларации и опломбирования грузовой единицы. Международная система eTIR предоставляет эту информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи. Таможенные органы предоставят держателю сопроводительный бумажный документ
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий В случае если передать информацию в международную систему eTIR не удастся, таможенные органы тем не менее разрешают держателю начать перевозку МДП. Таможенные органы передадут электронные данные в международную систему eTIR при первой же возможности. В то же время другие таможенные органы будут получать требуемую информацию из сопроводительного документа
Специальные требования	
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

3.2.3 Диаграмма деятельности в случае регистрации данных декларации

Рис. 11

Диаграмма деятельности в случае регистрации данных декларации



3.2.4 Описание варианта использования процедуры обновления данных декларации

Таблица 9

Описание варианта использования процедуры обновления данных декларации

<i>Название</i>	<i>Вариант использования процедуры обновления данных декларации</i>
Описание	Информация, связанная с декларацией, обновляется по окончании последующей погрузки или частичной выгрузки, после предъявления грузового транспортного средства и/или груза для проверки, после изменения маршрута или смены транспортного средства
Участники	Таможенные органы, держатель
Цели осуществления	
Предварительные условия	Декларация с обновленной информацией была принята таможенными органами. Держатель должен быть уполномочен и на данный момент не должен быть исключен ни в одной стране вдоль маршрута
Постусловия	–
Сценарий	<p>Промежуточные пункты погрузки</p> <p>Промежуточная таможенная места отправления направит в международную систему eTIR все данные, содержащиеся в декларации, вместе с информацией о новых печатях и пломбах после принятия декларации и повторного опломбирования транспортного средства или контейнера. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи</p>
Альтернативный сценарий	<p>Промежуточные пункты разгрузки</p> <p>После направления сообщения о прекращении операции и выгрузки соответствующих грузов промежуточная таможенная места назначения передаст информацию о новых наложенных печатях и пломбах. Международная система eTIR направляет обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи. Таможенные органы предоставляют держателю обновленный сопроводительный бумажный документ</p> <p>Таможенные проверки</p> <p>После снятия пломб с транспортного средства или контейнера, проведения необходимых проверок и повторного опломбирования транспортного средства или контейнера таможенные органы направляют в международную систему eTIR информацию о новых наложенных пломбах. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи. Таможенные органы передают держателю обновленный сопроводительный бумажный документ</p>

Изменение маршрута

Получив от держателя информацию об изменении маршрута перевозки, таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с указанием нового маршрута. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи. Она информирует также страны, исключенные из маршрута, о том, что перевозка МДП не будет осуществляться транзитом по их территории. Таможенные органы предоставляют держателю обновленный сопроводительный бумажный документ

Смена транспортных средств

Получив от держателя информацию о том, что будет использоваться новое транспортное средство (обычно тягач), таможенные органы направляют в международную систему eTIR информацию о новом транспортном средстве. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи

Запасной сценарий

В случае если передать информацию в международную систему eTIR не удастся, таможенные органы тем не менее разрешают держателю продолжать перевозку МДП. Таможенные органы передадут электронные данные в международную систему eTIR при первой же возможности. В то же время другие таможенные органы будут получать требуемую информацию из сопроводительного документа

Специальные
требования

Точки расширения

—

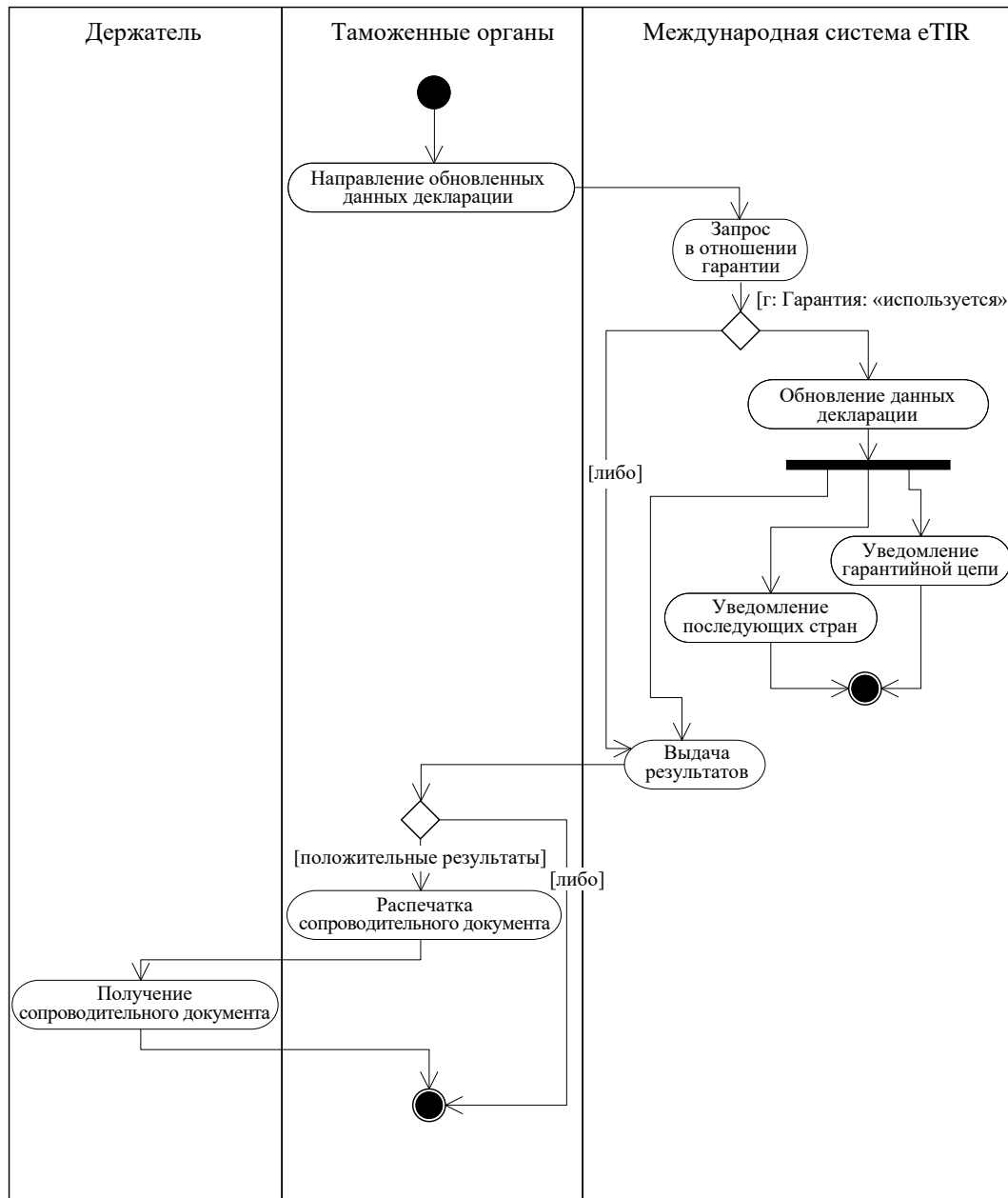
Охватываемые
требования

—

3.2.5 Диаграмма деятельности в случае обновления данных декларации

Рис. 12

Диаграмма деятельности в случае обновления данных декларации



3.2.6 *Описание варианта использования процедуры начала операции МДП*

Таблица 10

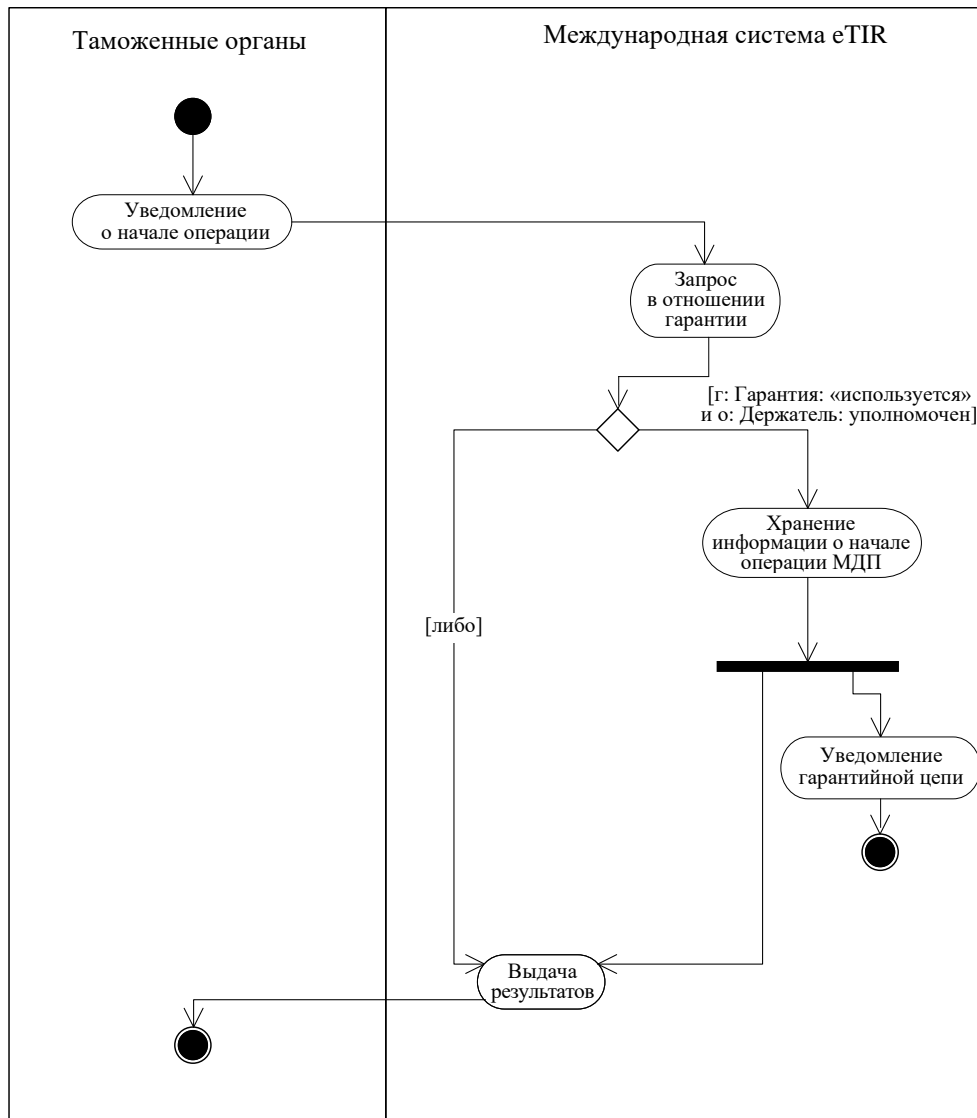
Описание варианта использования процедуры начала операции МДП

<i>Название</i>	<i>Вариант использования процедуры начала операции МДП</i>
Описание	Таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию о начале операции МДП
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	–
Предварительные условия	Обеспечение действительности гарантии и выдача разрешения держателю
Постусловия	–
Сценарий	Таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с уведомлением о начале операции МДП. Если держатель уполномочен и гарантия имеет статус «используется», система eTIR сохраняет эту информацию и уведомляет гарантийную цепь о начале операции МДП
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR невозможен, то информацию о начале операции следует предоставить в сопроводительном документе. Статус гарантии можно запросить, воспользовавшись веб-сервисами или веб-приложением, разработанным гарантийной цепью. Тем не менее таможенные органы передадут сообщение о начале операции позднее
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

3.2.7 Диаграмма деятельности в случае начала операции МДП

Рис. 13

Диаграмма деятельности в случае начала операции МДП



3.2.8 Описание варианта использования процедуры прекращения операции МДП

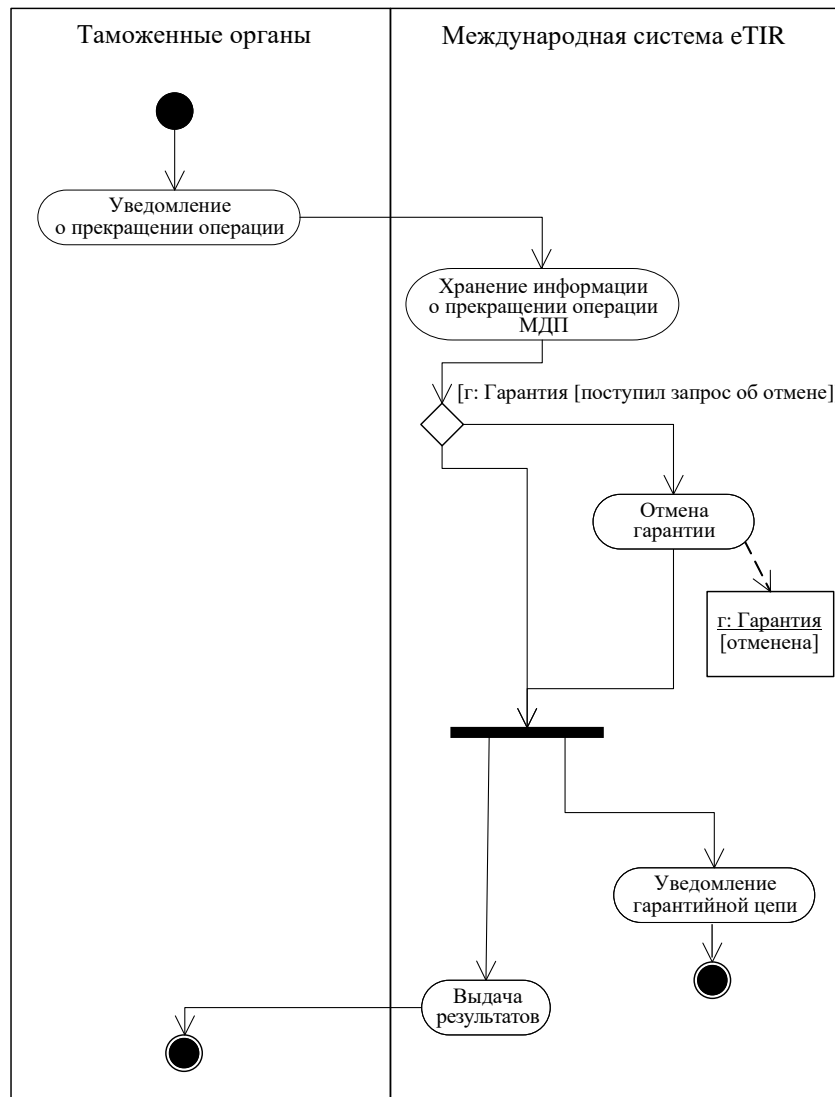
Таблица 11

Описание варианта использования процедуры прекращения операции МДП

<i>Название</i>	<i>Вариант использования процедуры прекращения операции МДП</i>
Описание	Таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию о прекращении операции МДП
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	—
Предварительные условия	—
Постусловия	—
Сценарий	Таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с уведомлением о прекращении операции МДП. Система eTIR сохраняет эту информацию, изменяет статус гарантии на «отменена» в случае, если гарантийная цепь направила запрос об отмене, и уведомляет гарантийную цепь о прекращении всех операций МДП, включая окончательное прекращение, предоставляя данные, требуемые в соответствии с приложением 10 к Конвенции МДП
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR невозможен, то информацию о прекращении операции следует предоставить в сопроводительном документе. Тем не менее таможенные органы передадут сообщение о прекращении операции позднее
Специальные требования	Прекращение операции может быть произведено с оговорками
Точки расширения	—
Охватываемые требования	—

3.2.9 *Диаграмма деятельности в случае прекращения операции МДП*

Рис. 14

Диаграмма деятельности в случае прекращения операции МДП

3.2.10 Описание варианта использования процедуры завершения операции МДП

Таблица 12

Описание варианта использования процедуры завершения операции МДП

<i>Название</i>	<i>Вариант использования процедуры завершения операции МДП</i>
Описание	Таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию о завершении операции МДП
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	
Предварительные условия	—
Постусловия	—
Сценарий	Таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с уведомлением о завершении операции МДП. Международная система eTIR сохраняет эту информацию и уведомляет гарантийную цепь о завершении операций МДП, составляющих одну перевозку МДП. Когда все грузы доставлены в окончательное место назначения и все охватываемые гарантией операции МДП завершены, статус гарантии меняется на «завершена во всех странах»
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR невозможен, таможенные органы тем не менее передадут сообщение о завершении операции позднее
Специальные требования	—
Точки расширения	—
Охватываемые требования	—

3.2.11 *Диаграмма деятельности в случае завершения операции МДП*

Рис. 15
Диаграмма деятельности в случае завершения операции МДП

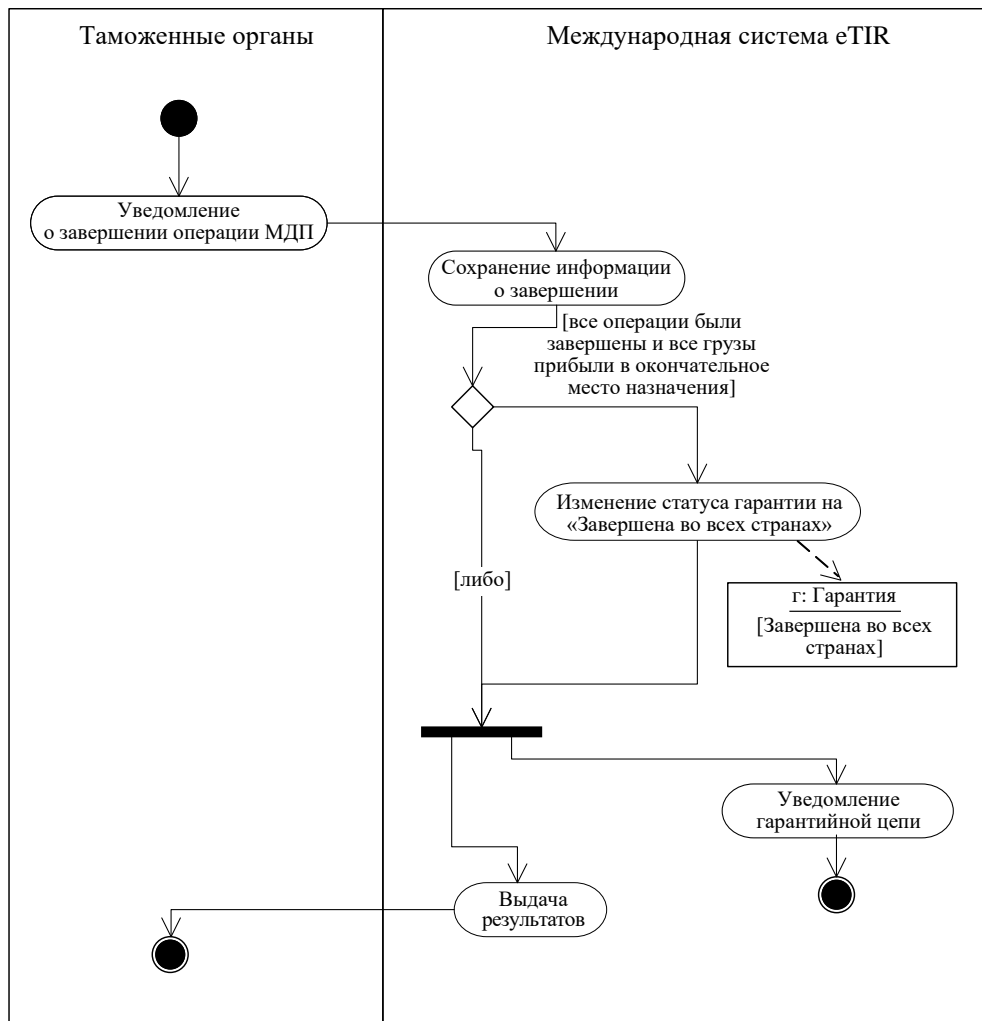
3.2.12 *Описание варианта использования процедуры уведомления гарантийной цепи*

Таблица 13

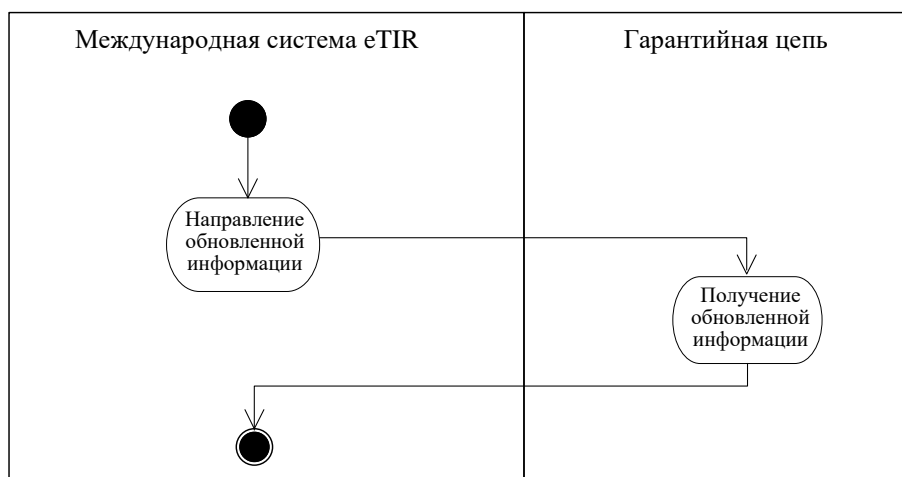
Описание варианта использования процедуры уведомления гарантийной цепи

Название	Вариант использования процедуры уведомления гарантийной цепи
Описание	Международная система eTIR уведомляет гарантийную цепь об изменениях в информации, связанной с выданной ею гарантией
Участники	Гарантийная цепь
Цели осуществления	—
Предварительные условия	—
Постусловия	—
Сценарий	Международная система eTIR уведомляет гарантийную цепь об изменениях в информации, связанной с выданной ею гарантией, посредством направления электронного сообщения

Название	Вариант использования процедуры уведомления гарантийной цепи
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий В случае если связаться с компьютерной системой гарантийной цепи не удастся, международная система eTIR будет продолжать попытки передать эту информацию. Система мониторинга выявит проблемы и инициирует незамедлительные надлежащие ответные действия
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

3.2.13 Диаграмма деятельности в случае уведомления гарантийной цепи

Рис. 16
Диаграмма деятельности в случае уведомления гарантийной цепи



3.2.14 Описание варианта использования процедуры уведомления последующих стран

Таблица 14
Описание варианта использования процедуры уведомления последующих стран

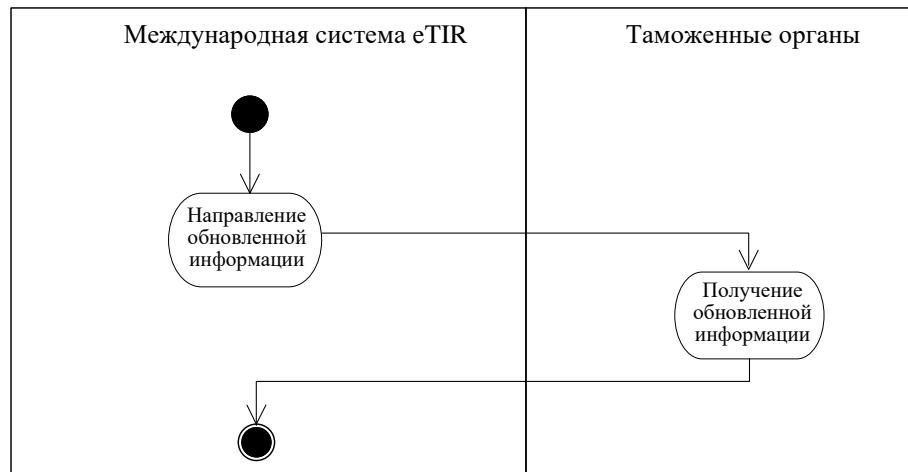
Название	Вариант использования процедуры уведомления последующих стран
Описание	Международная система eTIR доводит до сведения таможенных органов информацию, связанную с партией груза, которая будет перевозиться по их территории
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	
Предварительные условия	–
Постусловия	–
Сценарий	Международная система eTIR доводит до сведения таможенных органов информацию, связанную с грузами, которые будут перевозиться транзитом по их территории, посредством направления им электронных сообщений

Название	Вариант использования процедуры уведомления последующих стран
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий В случае отсутствия связи с национальной системой международная система eTIR будет продолжать попытки передать эту информацию. Система мониторинга выявит проблемы и инициирует незамедлительные надлежащие ответные действия
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

3.2.15 Диаграмма деятельности в случае уведомления последующих стран

Рис. 17

Диаграмма деятельности в случае уведомления последующих стран



3.2.16 Описание варианта использования предварительных данных

Таблица 15

Описание варианта использования предварительных данных

Название	Вариант использования предварительных данных
Описание	Отправка предварительных данных охватывает 3 случая: отправка предварительных данных МДП, отправка предварительных данных об изменениях или отзыв предварительных данных Держатель направляет предварительные данные МДП в международную систему eTIR либо напрямую, через механизм декларирования, предусмотренный таможенными органами страны его постоянного местопребывания, либо через частный международный механизм декларирования, который затем направляет ее таможенным органам страны первой таможни места отправления

<i>Название</i>	<i>Вариант использования предварительных данных</i>
	До принятия декларации держатель может направить сообщение об отзыве предварительных данных в целях отмены ранее отправленных предварительных данных МДП
	После того как декларация была принята таможей, держатель может направить предварительные данные об изменениях, с тем чтобы запросить изменение принятых данных декларации. В этом случае держатель может также направить сообщение об отзыве предварительных данных, с тем чтобы отменить ранее отправленные предварительные данные об изменении
Участники	Держатель, таможенные органы, частный поставщик международных услуг декларирования (например, гарантийная цепь)
Цели осуществления	
Предварительные условия	Держатель, таможенная система страны постоянного местопребывания держателя или частный поставщик международных услуг декларирования регистрируются в базе данных для аутентификации (см. 1.3.2.9)
Постусловия	–
Сценарий	–
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий При отсутствии возможности отправки с использованием веб-услуг держателю следует использовать другие имеющиеся механизмы декларирования
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

3.2.17 *Диаграмма деятельности в случае использования предварительных данных*

Рис. 18

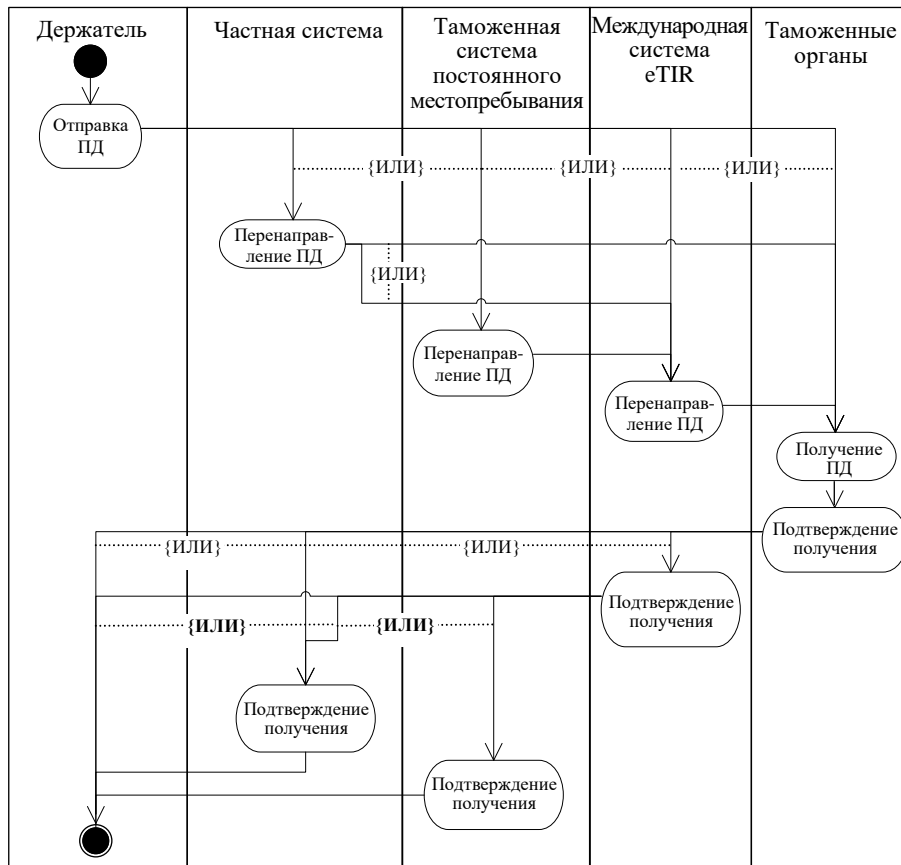
Диаграмма деятельности в случае использования предварительных данных3.2.18 *Описание варианта использования процедуры отказа начать операцию МДП*

Таблица 16

Описание варианта использования процедуры отказа начать операцию МДП

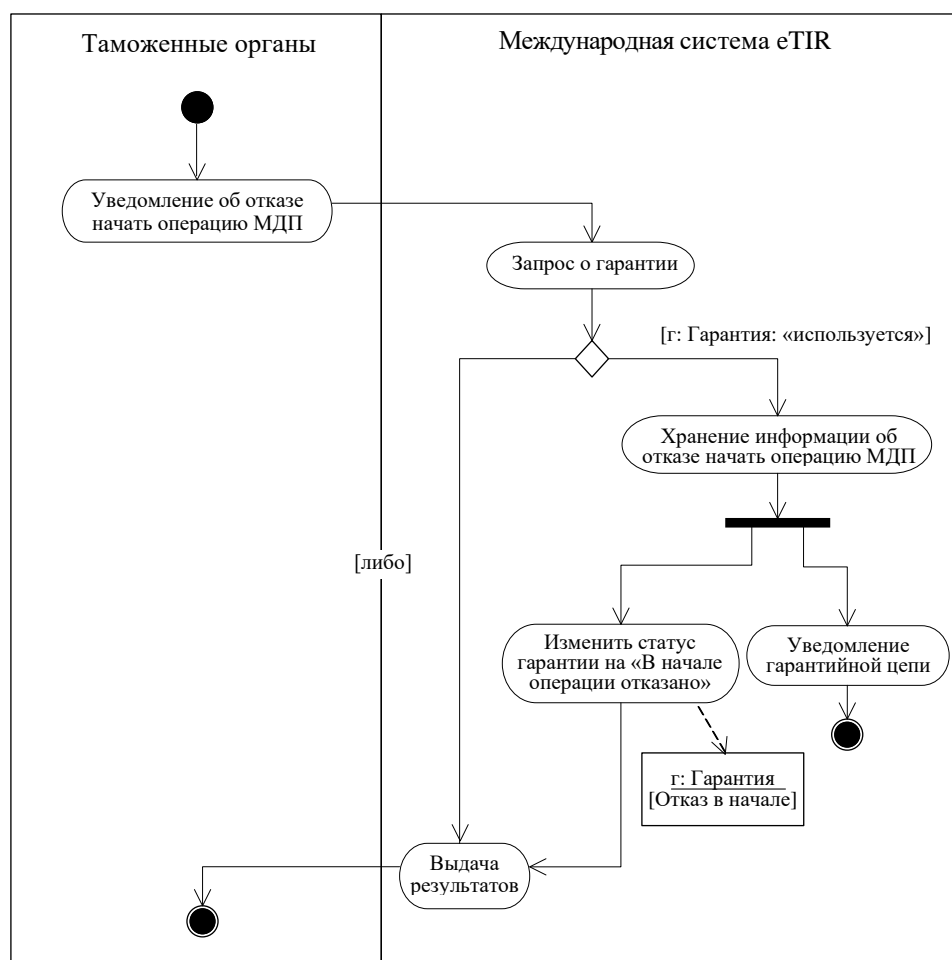
Название	Вариант использования процедуры отказа начать операцию МДП
Описание	Таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию об отказе начать операцию МДП
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	—
Предварительные условия	—
Постусловия	—
Сценарий	Таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с уведомлением об отказе начать операцию МДП (включая причину). Международная система eTIR сохраняет эту информацию и уведомляет гарантийную цепь об отказе начать операцию МДП

Название	Вариант использования процедуры отказа начать операцию МДП
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR невозможен, то информацию об отказе начать операцию МДП следует предоставить в сопроводительном документе. Тем не менее таможенные органы направляют электронное сообщение об отказе начать операцию на более поздней стадии
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

3.2.19 Диаграмма использования процедуры отказа начать операцию МДП

Рис. 19

Диаграмма использования процедуры отказа начать операцию МДП



3.2.20 *Описание варианта использования в случае аварии или инцидента*

Таблица 17

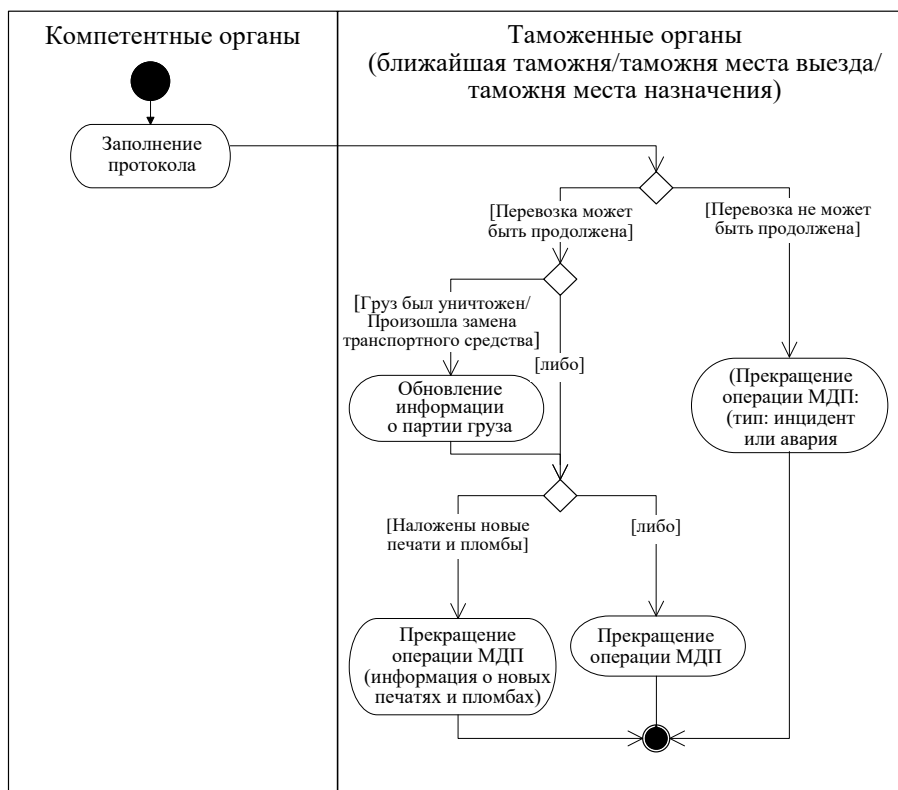
Описание варианта использования в случае аварии или инцидента

<i>Название</i>	<i>Вариант использования в случае аварии или инцидента</i>
Описание	Во время перевозки происходит авария или инцидент.
Участники	Таможенные органы, другие промежуточные компетентные органы (например, полиция)
Цели осуществления	–
Предварительные условия	–
Постусловия	–
Сценарий	Промежуточные компетентные органы заполняют протокол, расположенный на обратной стороне сопроводительного документа. При первой возможности таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию об аварии или инциденте, либо путем обновления информации о перевозке МДП, если перевозка МДП может быть продолжена, либо путем направления сообщения о прекращении перевозки с указанием типа прекращения операции «Авария или инцидент», если перевозка МДП не может быть возобновлена
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR невозможен, информация об аварии или инциденте уже имеется в протоколе, и таможенные органы вносят соответствующие изменения в сопроводительный документ. Тем не менее таможенные органы направляют необходимые электронные сообщения на более поздней стадии
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

3.2.21 Диаграмма деятельности в случае аварии или инцидента

Рис. 20

Диаграмма деятельности в случае аварии или инцидента



4. Диаграмма классов

Диаграмма классов на рис. 21 построена на основе трех основных классов (на сером фоне): гарантия, партия груза и операция МДП.

- Класс гарантии используется, поскольку на большую часть информации, обмениваемой с международной системой eTIR, будут ссылаться с использованием ГИН (гарантийного идентификационного номера).
- Класс партии груза используется, поскольку он увязывает всю информацию, касающуюся перевозимого груза.
- Класс операции МДП используется, поскольку он позволяет обмениваться информацией, которая раньше указывалась на корешках.

Рис. 21

Общая диаграмма классов eTIR

