

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

**Рекомендации, касающиеся
согласованных на европейском
уровне технических предписаний,
применимых к судам внутреннего
плавания**

Резолюция № 61

Пересмотр 2

Поправка 2



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Женева, 2021 год

Примечание

Поправка № 2 к Рекомендациям, касающимся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (приложение к резолюции № 61, второй пересмотренный вариант) содержит сводный текст поправок, предварительно одобренных Рабочей группой по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях на ее пятьдесят шестой и пятьдесят седьмой сессиях и принятых Рабочей группой по внутреннему водному транспорту на ее шестьдесят четвертой сессии как резолюция № 98 (ECE/TRANS/SC.3/213, пункт 48).

**Поправки к приложению к резолюции № 61
о Рекомендациях, касающихся согласованных
на европейском уровне технических предписаний,
применимых к судам внутреннего плавания, второй
пересмотренный вариант**

Резолюция № 98

(принятая Рабочей группой по внутреннему водному транспорту 9 октября 2020 года)

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту,

в соответствии со стратегическими рекомендациями, изложенными во Вроцлавской декларации, и резолюцией № 265 Комитета по внутреннему транспорту от 22 февраля 2019 года,

в соответствии также со стратегической рекомендацией № 4, содержащейся в Белой книге ЕЭК ООН по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта (ECE/TRANS/SC.3/279), по стимулированию модернизации и экологизации флота и инфраструктуры в целях более эффективного решения задач по охране окружающей среды,

принимая во внимание текущую работу, направленную на повышение безопасности судоходства, модернизацию и экологизацию флота внутреннего плавания и автоматизацию во внутреннем судоходстве, проводимую государствами-членами, Европейской комиссией, Европейским комитетом по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ), речными комиссиями и другими ключевыми участниками,

вновь заявляя о желательности дальнейшего развития резолюции № 61 с надлежащим учетом последних обновлений европейского законодательства, устанавливающего технические требования к судам внутреннего плавания, в целях гармонизации технических требований к судам внутреннего плавания на общеевропейском уровне,

признавая необходимость поддержания современной классификации европейских внутренних водных путей, предусмотренной в пункте 1-1.5 Рекомендаций, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, прилагаемых к резолюции № 61 о безопасности судоходства,

учитывая резолюцию № 61 о Рекомендациях, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, с поправками,

постановляет изменить и дополнить текст приложения ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61 в соответствии с приложением к настоящей резолюции.

Приложение

Поправки к Рекомендациям, касающимся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (приложение ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61)

I. Раздел 1-2 «Определения»

1. *Включить* новое определение 112-бис
112-бис «Силовая электроника»: установка, приспособление, комплекс или устройство преобразования электроэнергии вместе с электронными коммутационными блоками или с системой, из которых она состоит.

II. Раздел 8-2 «Автоматизация»

2. *Включить* новый пункт 8-2.3.6
8-2.3.6 Если на судах имеется лишь один двигатель, то этот двигатель может быть оснащен автоматическим устройством сброса скорости вращения двигателя только в том случае, если в рулевой рубке имеется оптический и акустический сигнал, указывающий на автоматический сброс скорости вращения двигателя, а устройство сброса скорости вращения двигателя может быть отключено с рабочего места рулевого.

III. Раздел 9-2 «Технические требования»

3. *Включить* новый подраздел 9-2.19
9-2.19 Силовая электроника
9-2.19.1 Для каждой силовой системы электроники необходимо предусмотреть отдельное устройство отключения от магистральной сети. Для бытового оборудования, работающего в режиме номинального тока до 315 А, можно использовать комбинацию «плавкий предохранитель – выключатель». Во всех других случаях необходимо предусмотреть сетевой разъединитель цепи.
9-2.19.2 К силовой электронике должен быть обеспечен непосредственный доступ для ремонта и измерений. Для проверки функций и выявления неисправностей необходимо предусмотреть надлежащие приборы.
9-2.19.3 Контрольные и сигнальные электронные системы необходимо изолировать от силовой сети с помощью гальванической развязки.
9-2.19.4 Системы преобразователей должны обеспечивать безопасную работу даже в случае максимального допустимого напряжения и колебаний частоты. В случае недопустимо высокой

частоты и/или колебаний напряжения питающей сети система должна отключаться сама или продолжать работать в безопасном режиме.

9-2.19.5 Электрические заряды в модулях должны снижаться до напряжения менее 50 В менее чем за 5 секунд после отключения от сети. Если для разряда требуется больше времени, то на прибор необходимо нанести соответствующий предупредительный знак.

9-2.19.6 Неисправность системы внешних командных сигналов не должна приводить к созданию опасной ситуации.

9-2.19.7 Модули силовой электроники необходимо разрабатывать и устанавливать таким образом, чтобы прекращение подачи напряжения в цепи управления не могло поставить под угрозу или повредить систему или прибор, в которых установлена силовая электроника, или всю систему в целом.

9-2.19.8 В установках, которые нужны для движения судна и маневрирования, а также для обеспечения безопасности экипажа, судна или груза, необходимо предусмотреть соответствующие компоненты для контроля за работой силовых электронных модулей и подсистем с целью облегчить работу по выявлению ошибок в случае сбоев и предотвратить наличие невыявленных ошибок.

9-2.19.9 Контроль за работой систем силовой электроники должен обеспечивать возможность надежного выявления ошибок и не допускать такого положения, при котором они остаются нераспознанными.

9-2.19.10 За исключением конструктивных элементов, можно использовать только те системы силовой электроники, которые прошли типовую проверку. Если системы силовой электроники включают устройства защиты и контроля, то такая проверка должна также включать подтверждение пороговых величин срабатывания и проверку согласованности работы всего защитного и контрольного оборудования. Протокол типовой проверки должен включаться в документацию на данную систему.

4. *Изменить нумерацию существующего подраздела 9-2.19 на 9-2.20.*

IV. Глава 15 «Специальные требования к пассажирским судам»

5. Раздел 15-8

В конце *включить*:

15-8.10 Пассажирские суда должны быть оснащены как минимум одним автоматическим внешним дефибрилятором. Его расположение обозначено знаком «Автоматический внешний дефибрилятор» в соответствии с рис. 11 добавления 3, длина стороны которого составляет не менее 10 см. Автоматический внешний дефибрилятор должен обслуживаться в соответствии с инструкциями производителя.

6. Раздел 15-10

Пункт 15-10.3, в конце *включить*:

- x) Мест, где размещен автоматический внешний дефибрилятор.

7. Раздел 15-13

Пункт 15-13.2, в конце *включить*:

xx) Автоматический внешний дефибриллятор.

V. Добавление 1 «Перечень европейских внутренних водных путей, географически разделенных на зоны 1, 2 и 3» (пункт 1-1.5 рекомендаций)

8. Глава III «Зона 3», *заменить* перечень внутренних водных путей Беларуси *следующим*:

БЕЛАРУСЬ

Березина, от города Березино до устья;

Сож, от переката Крысин до устья;

Западная Двина, от населенного пункта Круподеры до переката Сосницы;

Неман, от населенного пункта Яблоново до населенного пункта Перелом;




Припять, от гидроузла Стахово до границы с Украиной;

Микашевичский канал, от порта «Микашевичи» до реки Припять;

Днепро-Бугский канал, от города Брест до гидроузла Стахово.

VI. Добавление 3 «Знаки и сигналы безопасности, подлежащие использованию на судах внутреннего плавания»

9. В конце *включить*:

<p>Рис. 9 Комплект первой помощи</p>		<p><u>Цвет</u>: зеленый/белый</p>
<p>Рис. 10 Внимание, СПГ</p>		<p><u>Цвет</u>: черный/желтый</p>
<p>Рис. 11 Автоматический внешний дефибриллятор</p>		<p><u>Цвет</u>: белый/зеленый</p>