ДОКЛАД

24-й СЕССИИ ТЕМАТИЧЕСКОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ СПЕКА ПО УСТОЙЧИВОМУ ТРАНСПОРТУ, ТРАНЗИТУ И ВЗАИМОСВЯЗАННОСТИ[1]

18–19 ноября 2019 года

Ашхабад, Туркменистан

[1] Настоящий доклад издан без официального редактирования.

ВВЕДЕНИЕ

Организационные вопросы

Двадцать четвертая сессия Тематической рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (далее – Тематическая рабочая группа, или ТРГ-УТТВ) была проведена 18 и 19 ноября 2019 года в Ашхабаде, Туркменистан. Сессия была организована совместно Правительством Туркменистана, Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и Экономической и социальной комиссией Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН) и проводилась Министерством промышленности и коммуникаций Туркменистана. Сессия была проведена на английском языке с синхронным переводом на русский язык.

Участники

В сессии приняли участие представители Исламской Республики Афганистан, Азербайджанской Республики, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Таджикистан, Туркменистана и Республики Узбекистан. В заседании приняли участие представители Организации экономического сотрудничества (ОЭС), ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН. Список участников прилагается к настоящему отчету.

РАБОТА СЕССИИ

1. Открытие сессии

Заседание открыл Его Превосходительство г-н Баймурат Аннамаммедов, заместитель министра промышленности и коммуникаций Туркменистана, Председатель ТРГ-УТТВ. В своем выступлении Председатель приветствовал участников и подчеркнул ценный вклад деятельности в рамках СПЕКА в развитие субрегиона СПЕКА, содействие экспортным операциям, раскрытие технического потенциала стран СПЕКА и развитие регионального транспортного сотрудничества. Председатель отметил значительные усилия и продолжающуюся работу Туркменистана по реализации международных соглашений по транспортным коридорам и крупным международным инфраструктурным проектам, развитию транспортной системы в соответствии с современными мировыми стандартами и нормами безопасности и подчеркнул, что Туркменистан рассматривает развитие международного сотрудничества как одно из приоритетных направлений в транспортной отрасли. Со вступительными заявлениями также выступили г-н Ю. Ли, директор Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН, и г-н Э. Чонг, сотрудник по экономическим вопросам, ЭСКАТО ООН.

2. Утверждение повестки дня

Тематическая рабочая группа рассмотрела и утвердила предварительную повестку дня своей 24-й сессии, приведенную в документах SPECA/TWG-STTC (24)/A.1 и SPECA/TWG-STTC (24)/A.2. Выводы и рекомендации Тематической рабочей группы по каждому из пунктов повестки дня прилагаются к настоящему отчету (SPECA/TWG-STTC (24)/11).

3. Утверждение доклада 23-й сессии ТРГ-УТТВ

Тематическая рабочая группа утвердила доклад своей 23-й сессии, состоявшейся 27 и 28 августа 2018 года в Астане, Казахстан, представленный на английском и русском языках.

4. Обзор проектов, мероприятий и инициатив в области транспортной инфраструктуры

4.1 Проекты, мероприятия и инициативы в области транспортной инфраструктуры на национальном и международном уровне, включая развитие сухих портов для способствования развитию интермодальных перевозок в странах СПЕКА

Информационный документ: SPECA/TWG-STTC (24)/1

ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН представили свои проекты, мероприятия, инициативы и усилия, направленные на содействие развитию транспортной инфраструктуры в странах СПЕКА, и проанализировали существующие проблемы в этой области. ЕЭК ООН упомянула, в частности: a) прогресс, достигнутый в разработке генеральных планов транспортной инфраструктуры, b) итоги Международной конференции по обеспечению функционирования евро-азиатских транспортных коридоров (Женева, 3 сентября 2018 года), c) принятие Конвенции об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа, d) Форум по устойчивой транспортной связности между Европой и Азией, состоявшийся в Женеве 30 октября 2019 года на шестьдесят второй сессии Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике, и e) Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры.

ЭСКАТО ООН осветила достигнутый прогресс по вводу в действие сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, определению комплекса сухих портов международного значения, а также другие мероприятия и инициативы: a) проект «Укрепление потенциала для обеспечения устойчивого транспортного сообщения вдоль экономического коридора Китай–Центральная Азия–Западная Азия», b) семинар по наращиванию потенциала по проблемам соединяемости и функциональной совместимости железнодорожной сети (Душанбе, Таджикистан, 5 и 6 сентября 2018 года), c) семинар по совместному трансграничному развертыванию волоконно-оптической инфраструктуры вдоль автомобильных и железнодорожных сетей (Бангкок, Таиланд, 22 ноября 2018 года), d) восьмое созываемое раз в два года совещание Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам (Бангкок, 18–19 сентября 2019 года), e) третье совещание Рабочей группы по сухим портам (Бангкок, 13 и 14 ноября 2019 года) и f) шестое созываемое раз в два года совещание Рабочей группы по Трансазиатской железной дороге, которое состоится в Бангкоке 10 и 11 декабря 2019 года.

Азербайджан, Казахстан, Таджикистан и Туркменистан проинформировали участников заседания о прогрессе, достигнутом в реализации международных и региональных проектов и инициатив, направленных на улучшение взаимосвязанности, логистики и торговли в субрегионе СПЕКА, в частности, международные транспортные коридоры Восток–Запад и Север–Юг, Транскаспийский международный транспортный маршрут, Ляпис–Лазурный маршрут и инициатива по Черноморско-Каспийскому пути. Докладчики представили подробную информацию о текущем состоянии и функциональности национальных транспортных сетей, объемах и структуре грузовых перевозок по международным маршрутам, национальных программах, планах и мерах по поддержке развития

международных перевозок и мультимодальности, включая строительство сухих портов, грузовых терминалов и мультимодальных узлов, и перспективы дальнейшего сотрудничества. ОЭС представила обзор содействия торговле и связности в регионе ОЭС, а также текущих мероприятий, включая план действий стратегии содействия торговле и связности.

4.2 Присоединение к международным конвенциям и соглашениям и их осуществление

Информационный документ: SPECA/TWG-STTC (24)/2

ЕЭК ООН проинформировала участников о a) текущем статусе пятидесяти девяти правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, b) новой Конвенции об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа, принятой 22 февраля 2019 года, c) новым присоединениям к правовым инструментам Организации Объединенных Наций в области транспорта, и d) принятии Стратегии Комитета по внутреннему транспорту до 2030 года на восемьдесят первой сессии Комитета по внутреннему транспорту (Женева, Швейцария, 19–22 февраля 2019 года). ЕЭК ООН предложила странам СПЕКА активизировать свои усилия по скорейшему присоединению ко всем правовым инструментам, перечисленным в протоколе второй сессии Тематической рабочей группы, принять меры по эффективному осуществлению соответствующих международных транспортных конвенций и рассмотреть возможность присоединения к Конвенции об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа.

ЭСКАТО ООН проинформировала сессию о a) статусе присоединения к семи основным международным конвенциям в области транспорта, рекомендованным резолюцией 48/11 ЭСКАТО ООН, b) Межправительственном соглашении о международных автомобильных перевозках вдоль сети Азиатских автомобильных дорог, подписанном Китаем, Монголией и Российской Федерацией 8 декабря 2016 года и вступившем в силу в 2018 году, что было поддержано Резолюцией ЭСКАТО ООН 73/4 и c) достигнутом прогрессе в отношении Базы данных соглашений о международных автомобильных перевозках. ЭСКАТО ООН предложила странам СПЕКА рассмотреть вопрос о присоединении к Межправительственному соглашению о международных автомобильных перевозках вдоль сети Азиатских автомобильных дорог.

Азербайджан, Кыргызстан и Туркменистан представили информацию о достигнутых успехах в выполнении международных транспортных конвенций, международных соглашений в области транспорта и инфраструктуры, а также о планах по присоединению к другим правовым документам Организации Объединенных Наций в области транспорта. Азербайджан проинформировал участников сессии о завершении необходимых внутренних процедур для присоединения к Межправительственному соглашению о сухих портах.

4.3 Создание и функционирование национальных координационных механизмов для упрощения перевозок

Информационный документ: SPECA/TWG-STTC (24)/3

ЕЭК ООН подчеркнула необходимость горизонтальной и вертикальной координации как ключевого элемента для упрощения перевозок и обратилась к существующим механизмам, проектам и инициативам по облегчению пересечения границ, включая: a) соответствующие правовые инструменты в области транспорта под эгидой ЕЭК ООН, b) финансируемый СРООН проект «Достижение связанных с транспортом Целей в области устойчивого развития в отдельных не

имеющих выхода к морю странах и странах транзита/промежуточных странах» и c) текущую работу по обеспечению эффективного функционирования международных транспортных коридоров и управлению ими. Кроме того, ЕЭК ООН предоставила информацию об итогах рабочего совещания по количественной оценке транспортных расходов для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, которое состоялось в Женеве 2 сентября 2019 года в сотрудничестве с Канцелярией Высокого представителя Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода и морю, и малым островным развивающимся государствам, а также текущую работу по разработке согласованной модели для количественной оценки транспортных расходов для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. ЕЭК ООН предложила странам СПЕКА активно участвовать в этой работе.

В продолжение ЭСКАТО ООН представила краткую информацию о руководстве ЭСКАТО ООН по созданию и укреплению национальных координационных механизмов, дополняющему руководящие принципы ЕЭК ООН по созданию национальных органов по упрощению процедур торговли.

Азербайджан и Туркменистан проинформировали участников сессии о внедренных национальных координационных механизмах для облегчения перевозок, их положительном влиянии на функциональность транспортных сетей и ожидаемых преимуществах.

4.4 Выявление, определение и устранение основных узких мест на международных транспортных маршрутах

Информационный документ: SPECA/TWG-STTC (24)/4

ЕЭК ООН осветила недавнюю деятельность по данному вопросу: a) новейшие достижения, связанные с Международной конвенцией о гармонизации пограничного контроля товаров, Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (1975) и процедурами электронного МДП, b) Конвенцию об облегчении пересечения границ для пассажиров и багажа, перевозимых по железной дороге, открытую для подписания 4 апреля 2019 года, c) текущую работу по разработке набора показателей взаимосвязанности устойчивого внутреннего транспорта (SITCIN) в рамках финансируемого СРООН проекта «Достижение связанных с транспортом Целей в области устойчивого развития в отдельных не имеющих выхода к морю странах и странах транзита/промежуточных странах», начатого осенью 2018 года, и d) семинар по укреплению безопасности на внутренних грузовых маршрутах (Женева, 3 и 4 сентября 2019 года), организованный в сотрудничестве с Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе.

ЭСКАТО ООН проинформировала участников о достигнутом прогрессе и деятельности в области упрощения перевозок: a) об итогах Пятой сессии Комитета по транспорту (Бангкок, 19–21 ноября 2018 года), в частности, одобрение Индекса устойчивого городского транспорта (SUTI), b) о семинаре по наращиванию потенциала по проблемам подключения и функциональной совместимости железнодорожных сетей, упрощению международных железнодорожных перевозок (Душанбе, 5 и 6 сентября 2018 года), c) о совещании Группы экспертов по гармонизации технических стандартов, правил и положений для расширенного железнодорожного сообщения между Северо-Восточной, Центральной и Западной Азией (Алматы, Казахстан, 17–18 сентября 2019 года), d) о мероприятиях по развитию евро-азиатских транспортных связей и e) о деятельности по расширению транспортной взаимосвязанности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и стран транзита. ЭСКАТО ООН также упомянула текущие проекты, существующие и

разрабатываемые инструменты для упрощения формальностей, направленных на оказание поддержки странам в повышении эффективности программ и проектов упрощения формальностей и ускорении развития международных перевозок посредством долгосрочных целей и устранения основных препятствий. (Подробная информация представлена в документе SPECA/TWG-STTC (24)/4).

Далее страны СПЕКА представили обзор деятельности и мер по облегчению транспортных операций на международных транспортных маршрутах. Туркменистан представил информацию о a) деятельности Государственной таможенной службы, направленной на упрощение процедур пересечения границы и повышение качества таможенных услуг, и b) задачах и деятельности АООТ «Транспортно-логистический центр Туркменистана» в области развития транспортно-логистических услуг на международных транспортных коридорах. Азербайджан сосредоточил внимание на прогрессе в сфере упрощения транспортных процедур и процедур пересечения границ посредством компьютеризации процедур МДП и международного сотрудничества, направленного на создание полностью цифровых коридоров и эффективное применение процедур МДП.

В заключение, приглашенный эксперт г-н Б. Булекбаев представил основные выводы и рекомендации отчета «Правовые инструменты Организации Объединенных Наций в области транспорта – эффективное средство для улучшения транспортных коридоров в регионе СПЕКА», включившие необходимость объединения усилий для реализации Целей устойчивого развития, гармонизации законодательной базы, объединения объектов инфраструктуры, возрастания транзитного потенциала и будущие приоритеты в развитии связности в субрегионе СПЕКА. Тематическая рабочая группа приняла к сведению выводы и рекомендации отчета.

4.5 Прогресс в направлении создания единого железнодорожного права

Информационный документ: SPECA/TWG-STTC (24)/5

ЕЭК ООН представила отчет о прогрессе, достигнутом в подготовке проекта Единого железнодорожного права, и о текущей работе Группы экспертов по единому железнодорожному праву и смежным вопросам, в частности, об итогах семинара по инновациям на железных дорогах, состоявшегося в Женеве 21 ноября 2018 года на семьдесят второй сессии Рабочей группы ЕЭК ООН по железнодорожному транспорту. В 2019 году Группа экспертов продолжила обсуждение сферы действия единого железнодорожного права и его преобразования в юридически обязательный инструмент; продление мандата Группы еще на один год позволило бы завершить эту работу. В апреле 2019 года успешно проведены пилотные испытания проектов положений договора перевозки в рамках единого железнодорожного права на линии Баку–Тбилиси–Карс.

Туркменистан осветил текущую работу и последние достижения в области Единого железнодорожного права в сфере национальных и международных перевозок, сотрудничество с другими странами и международными организациями и проинформировал участников заседания о скором назначении своего постоянного представителя в комитете ОСЖД.

Тематическая рабочая группа приветствовала прогресс в пилотных испытаниях и предложила странам СПЕКА активно участвовать в деятельности Группы экспертов по единому железнодорожному праву и представить комментарии по проектам законодательных положений.

4.6 Доклад о ходе работы по созданию транспортных баз данных ТРГ-УТТВ СПЕКА и о прогрессе в сфере государственно-частного партнерства в странах СПЕКА

Информационные документы: SPECA/TWG-STTC (24)/6 и SPECA/TWG-STTC (24)/7

ЕЭК ООН представила информацию о своей деятельности и достижениях в области сбора и распространения статистики транспорта: a) сбор статистических данных по всем видам внутреннего транспорта с использованием единого вопросника в режиме онлайн и пересмотренной методологии, b) обследование движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E, c) мониторинг связанных с транспортом Целей в области устойчивого развития и способов улучшения отчетности, предоставляемой странами в отношении Целей устойчивого развития, связанных с транспортом, и d) проект «Развитие регионального транспортного сообщения на основе географической информационной системы (ГИС)» и создание центра мониторинга транспортной инфраструктуры.

ЭСКАТО ООН предоставила информацию о a) базе данных Азиатских автомобильных дорог, предназначенной для мониторинга развития сети Азиатских автомобильных дорог и b) Статистической базе данных ЭСКАТО, содержащей уникальный региональный обзор социально-экономического развития в Азиатско-Тихоокеанском регионе за последние 25 лет. Странам СПЕКА было предложено регулярно предоставлять обновленную информацию для базы данных Азиатских автомобильных дорог в секретариат ЭСКАТО ООН.

Далее, ЭСКАТО ООН представила презентацию о прогрессе, достигнутом в содействии развитию государственно-частного партнерства (ГЧП), в частности, a) первое, второе и третье совещания Сети финансирования инфраструктуры и ГЧП Азиатско-Тихоокеанского региона, проведенные в 2018–2019 годах, и b) публикацию «Финансирование инфраструктуры для устойчивого развития в Азиатско-Тихоокеанском регионе», изданную в октябре 2019 года (подробная информация представлена в документе SPECA/TWG-STTC (24)/7). ЭСКАТО ООН пригласила страны СПЕКА принять участие в деятельности Сети финансирования инфраструктуры и ГЧП в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

4.7 Вопросы безопасности дорожного движения и стратегические меры в области безопасности дорожного движения в регионе СПЕКА

Информационный документ: SPECA/TWG-STTC (24)/8

ЭСКАТО ООН напомнила о Региональных целях и задачах в области безопасности дорожного движения для Азии и Тихого океана на 2016–2020 годы и представила анализ ситуации с безопасностью дорожного движения в странах СПЕКА. Среди текущих мероприятий были упомянуты a) центр безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе, b) поддержка деятельности Фонда безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций, c) исследования двух основных причин дорожно-транспортных происшествий и d) три семинара по безопасности дорожного движения, проведенные в 2019 году. ЭСКАТО ООН пригласила страны СПЕКА принять участие во втором совещании по центру безопасности дорожного движения, которое состоится в Бангкоке в декабре 2019 года.

Далее, ЕЭК ООН выступила с обзором своей деятельности, проектов и инициатив в этой области: a) новые присоединения к правовым инструментам Организации Объединенных Наций в области

безопасности дорожного движения, и недавно принятые поправки к международным конвенциям, b) техническое содействие странам, включающее семинар по наращиванию потенциала (Тбилиси, Грузия, 20 и 21 мая 2019 года), инструмент SafeFITS и Оценка эффективности безопасности дорожного движения, c) деятельность Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, d) создание Фонда безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций в апреле 2018 года под эгидой ЕЭК ООН и e) другие мероприятия в этой области.

Страны СПЕКА представили отчеты о национальных мероприятиях по повышению безопасности дорожного движения. Азербайджан представил краткую информацию о комплексе мер безопасности дорожного движения, реализуемом на национальном уровне, и о государственной программе безопасности дорожного движения на 2019–2023 годы. Кыргызстан осветил новую стратегию повышения безопасности дорожного движения на 2020–2024 годы, мероприятия, текущие проекты и приоритеты Министерства транспорта и дорог в этой области. Таджикистан проинформировал участников о прогрессе, достигнутом в гармонизации национальной законодательной базы по безопасности дорожного движения с мировыми стандартами. Туркменистан представил обзор подходов и мер, реализованных на железнодорожном и автомобильном транспорте в отношении безопасности движения, а также национальных нормативно-правовой и нормативно-технической базе в этой области.

5. Проект Круга полномочий Тематической рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности и Рабочая программа на 2020–2021 годы – Мероприятия и инициативы по реализации повестки дня по устойчивому развитию до 2030 года и достижения связанных с транспортом ЦУР

Информационный документ: SPECA/TWG-STTC (24)/9

Тематическая рабочая группа рассмотрела проект своего Круга полномочий, подготовленный ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН.

Тематическая рабочая группа приняла к сведению презентацию ЕЭК ООН о реализации ее Программы работы на 2018–2019 годы. ТРГ-УТТВ рассмотрела и доработала проект своей программы работы на 2020–2021 годы, подготовленный ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН, приведенный в документе SPECA/TWG-STTC (24)/9 на английском и русском языках.

6. Рассмотрение проекта предварительной повестки дня 25-й сессии ТРГ-УТТВ СПЕКА

Информационный документ: SPECA/TWG-STTC (24)/10

ТРГ-УТТВ рассмотрела проект предварительной повестки дня 25-й сессии Тематической рабочей группы, подготовленный ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН, приведенный в документе SPECA/TWG-STTC (24)/10 на английском и русском языках.

7. Прочие вопросы

Тематической рабочей группе было предложено рассмотреть дату и место проведения ее 25-й сессии, и группа согласилась, что этот вопрос будет решен позже.

8. Утверждение выводов и рекомендаций

Тематическая рабочая группа рассмотрела, доработала и утвердила выводы и рекомендации своей 24-й сессии на основе проекта, подготовленного ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН на английском и русском языках. Утвержденные выводы и рекомендации прилагаются к настоящему докладу как документ SPECA/TWG-STTC (24)/11.

СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ООН ДЛЯ ЭКОНОМИК ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ (СПЕКА)

UNECE - UNESCAP

СПЕКА/ТРГ-УТТВ (24)/11
19 ноября 2019 года

Тематическая рабочая группа СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ)

24-я сессия
18–19 ноября 2019 года
Ашхабад, Туркменистан

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ 24-й СЕССИИ ТЕМАТИЧЕСКОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ СПЕКА ПО УСТОЙЧИВОМУ ТРАНСПОРТУ, ТРАНЗИТУ И ВЗАИМОСВЯЗАННОСТИ[2]

18–19 ноября 2019 г
Ашхабад, Туркменистан

[2] Настоящий документ издан без официального редактирования.

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

После представления и рассмотрения документов сессии, как предусмотрено в повестке дня 24-й сессии Тематической рабочей группы по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ) СПЕКА, тематическая рабочая группа утвердила следующие выводы и рекомендации:

1. ТРГ утвердила доклад своей 23-й сессии;

2. ТРГ с удовлетворением приняла к сведению информацию, представленную представителями стран СПЕКА, ЕЭК ООН, ЭСКАТО и Организации экономического сотрудничества (ОЭС) о развитии транспортной инфраструктуры и упрощению международных транспортных перевозок, безопасности дорожного движения, других мероприятиях и инициативах на национальном и региональном уровнях;

3. ТРГ предложила странам СПЕКА ознакомиться с видением, задачами, целями и приоритетными мероприятиями Стратегии Комитета по внутреннему транспорту до 2030 года, принятой Комитетом по внутреннему транспорту на его 81-й сессии в феврале 2019 года;

4. ТРГ призвала страны СПЕКА и впредь поддерживать реализацию Декларации министров об устойчивой транспортной взаимосвязанности в Азиатско-Тихоокеанском регионе, включая Региональную программу действий по устойчивой транспортной взаимосвязанности в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021 годы);

5. ТРГ приняла к сведению итоги пятой сессии Комитета по транспорту ЭСКАТО, состоявшейся 19–21 ноября 2018 года в Бангкоке, Таиланд, который подтвердил свою приверженность достижению связанных с транспортом Целей в области устойчивого развития как часть Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года;

6. ТРГ подтвердила важность связанных с транспортом правовых документов Организации Объединенных Наций, особенно тех, которые перечислены в резолюции 48/11 ЭСКАТО и протоколе второй сессии этой Рабочей группы, и предложила странам СПЕКА активизировать свои усилия по присоединению к ним, а также активно участвовать в заседаниях 34 рабочих групп и административных комитетов по правовым документам, включая Конвенцию об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа;

7. ТРГ призвала те страны СПЕКА, которые еще этого не сделали, принять меры для присоединения к межправительственным соглашениям по сети Азиатских автомобильных дорог, по сети Трансазиатских железных дорог и по сухим портам, а также для их реализации посредством собственных инициатив и через активное участие в деятельности ЭСКАТО, направленной на развитие сетей Азиатских автомобильных дорог, Трансазиатских железных дорог и сухих портов. В связи с этим ТРГ приняла к сведению информацию Азербайджанской стороны о ходе работы по завершению своих внутригосударственных процедур для присоединения к Межправительственному соглашению о сухих портах;

8. ТРГ предложила странам СПЕКА ознакомиться с региональными рамочными рекомендациями по планированию, проектированию, разработке и эксплуатации сухих портов и применять их;

9. ТРГ приняла к сведению итоги восьмого совещания Рабочей группы по сети Азиатских автомобильных дорог (18–19 сентября 2019 года, Бангкок, Таиланд) и третьего совещания Рабочей группы по сухим портам (13–14 ноября 2019 года, Бангкок, Таиланд);

10. ТРГ предложила странам СПЕКА обмениваться информацией на регулярной основе с секретариатами ЕЭК ООН и ЭСКАТО (эл. почта infotransport@un.org и escap-ttd@un.org) об актуальном состоянии ключевых национальных и региональных авто- и железнодорожных проектов, а также о реализуемых и/или планируемых инициативах в вопросах политики и проектов, направленных на развитие транспортной инфраструктуры международного значения в своих странах, включая существующие вызовы и проблемы;

11. ТРГ призвала правительства стран СПЕКА применять рекомендации этапа III проекта ЕАТС и пригласила страны СПЕКА принять активное участие в ведущейся работе ЕЭК ООН по вводу в действие коридоров ЕАТС, включая работу по сбору данных о затратах на строительство транспортной инфраструктуры, проводимых в рамках продолжающегося создания онлайнового международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры;

12. ТРГ приняла к сведению готовность секретариатов ЕЭК ООН и ЭСКАТО оказывать помощь странам СПЕКА в выявлении и урегулировании любых вопросов, связанных с присоединением к правовым документам ООН в сфере транспорта и их реализацией;

13. ТРГ приняла во внимание усилия ЭСКАТО, направленные на упрощение транспортных перевозок, включая Региональную рамочную стратегию по упрощению международных автомобильных перевозок, Региональную рамочную стратегию сотрудничества по упрощению международных железнодорожных перевозок, восемь взаимодополняющих инструментов и моделей, а также недавно разработанную Рамочную программу повышения эффективности пересечения границ на железнодорожном транспорте вдоль сети Трансазиатских железных дорог и за ее пределами, и призвала страны СПЕКА применять их;

14. ТРГ приветствовала проекты, реализуемые ЭСКАТО, по введению в действие транспортных соединений вдоль экономического коридора Китай–Центральная Азия–Западная Азия, улучшению связуемости и совместимости железнодорожных сетей, согласованию стандартов по весогабаритным параметрам и загрязняющим выбросам с дорожных транспортных средств для облегчения перевозок по сети Азиатских автомобильных дорог, а также по гармонизации правил и положений для содействия международным железнодорожным перевозкам, и призвала страны-члены использовать результаты исследований, проведенных секретариатом в рамках этих проектов;

15. ТРГ призвала страны СПЕКА рассмотреть вопрос о присоединении к Межправительственному соглашению о международных автомобильных перевозках вдоль сети Азиатских автомобильных дорог;

16. ТРГ призвала страны СПЕКА активно участвовать в деятельности ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ, в частности, активно участвуя в процессе компьютеризации МДП и поддерживая принятие нового Приложения 11 к Конвенции МДП;

17. ТРГ призвала страны СПЕКА способствовать внедрению новых технологий при реализации правовых инструментов Организации Объединенных Наций в области транспорта путем присоединения к тем из них, которые вводят цифровизацию информации (e-CMR, e-TIR);

18. ТРГ поддержала подготовку и реализацию Единого железнодорожного права и призвала страны СПЕКА активно участвовать в деятельности Группы экспертов по Единому железнодорожному праву, например, путем организации пилотных проектов по конкретным

коридорам. ТРГ приняла к сведению информацию Туркменистана о скором назначении постоянного представителя в комитете ОСЖД, который также мог бы отвечать за сотрудничество с ЕЭК ООН по вопросу Единого железнодорожного права. ТРГ призвала все страны СПЕКА назначить постоянных представителей по данному вопросу;

19. ТРГ приняла к сведению представленную информацию и призвала страны СПЕКА создать и укреплять национальные координационные механизмы и мобилизовать ресурсы государственного и частного сектора для финансирования развития транспортных сетей;

20. ТРГ предложила странам СПЕКА регулярно, желательно ежегодно, обновлять и активно использовать базу данных сети Азиатских автомобильных дорог и Статистическую базу данных ЭСКАТО по Целям устойчивого развития и транспортной статистике, а также предоставлять тексты отсутствующих соглашений, дополнений, исправлений или обновлений для Базы данных соглашений о международном автомобильном транспорте ЭСКАТО;

21. ТРГ приветствовала деятельность ЭСКАТО, связанную с устойчивым развитием городского транспорта, и предложила странам СПЕКА ознакомиться и использовать Индекс устойчивого городского транспорта (SUTI) для планирования городского развития;

22. ТРГ призвала страны СПЕКА возобновить усилия по предоставлению ЕЭК ООН ежегодных статистических данных по транспорту и безопасности дорожного движения и предоставлять данные в ЕЭК ООН для обследований движения по автомобильным дорогам категории Е и на железнодорожных линиях категории Е, отметив их важность для мониторинга евро-азиатских транспортных связей;

23. ТРГ попросила страны СПЕКА активизировать усилия по разработке и осуществлению национальных стратегий и планов действий в области безопасности дорожного движения, основанных на концепции национальной системы безопасности дорожного движения, укреплять двустороннее и многостороннее сотрудничество для достижения целей и задач в рамках Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения, обновленных Региональных целей, задач и индикаторов по безопасности дорожного движения для Азии и Тихого океана, а также Целей устойчивого развития, имеющих отношение к отрасли транспорта;

24. ТРГ призвала страны рассмотреть деятельность в рамках Фонда по безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций;

25. ТРГ предложила использовать результаты Оценки эффективности безопасности дорожного движения (RSPR) с концепцией системы безопасности и призвала страны СПЕКА обращаться к ЕЭК ООН за технической помощью в области безопасности дорожного движения через RSPR;

26. ТРГ рассмотрела и одобрила проект своей Программы работы на 2020–2021 гг. с учетом предложений, принятых на сессии, и затем представила его для окончательного принятия Управляющим советом СПЕКА;

27. ТРГ рассмотрела и утвердила проект своего круга ведения и затем представила его для окончательного принятия Управляющим советом СПЕКА;

28. ТРГ одобрила проект повестки дня своей 25-й сессии;

29. ТРГ согласилась, что решение по дате и месту проведения ее 25-й сессии будет принято позднее, и призвала страны СПЕКА выразить свою заинтересованность в том, чтобы принять у себя сессию;

30. ТРГ попросила Узбекистан представить секретариату свои комментарии к рассмотренным на сессии документам, если они будут, позже для учета в основном докладе 24-й сессии;

31. ТРГ призвала все страны СПЕКА принять активное участие в ее предстоящих сессиях;

32. ТРГ выразила благодарность Исламскому банку развития (ИБР) за постоянную поддержку мероприятий ТРГ-УТТВ;

33. ТРГ выразила искреннюю признательность Правительству Туркменистана за согласие принять 24-ю сессию ТРГ-УТТВ СПЕКА и прекрасную организацию мероприятия;

34. Выводы и рекомендации 24-й сессии ТРГ-УТТВ СПЕКА были единогласно приняты 19 ноября 2019 года в г. Ашхабад, Туркменистан.

Список участников
24-й сессии Тематической рабочей группы СПЕКА
по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности
18–19 ноября 2019 года
Ашхабад, Туркменистан

Страны СПЕКА:

Исламская Республика Афганистан

1.	Mohd Yamma Shams	General Director of the Afghanistan Railway Administration, Ministry of Transport and Transit of the Islamic Republic of Afghanistan
2.	Wais Sultani	General Director of Ground Transport, Ministry of Transport and Transit of the Islamic Republic of Afghanistan

Республика Азербайджан

3.	Nijat Mikayilov	Senior Advisor, International Cooperation Department of the Ministry of Transport, Communications and High Technologies of the Republic of Azerbaijan
4.	Vugar Orujov	Senior Adviser, Transport Policy Department of the Ministry of Transport, Communications and High Technologies of the Republic of Azerbaijan

Республика Казахстан

5.	Ержан Несибкулов	Руководитель Департамента международного сотрудничества Министерства национальной экономики Республики Казахстан

Кыргызская Республика

6.	Женишбек Ногойбаев	Заместитель министра транспорта и дорог Кыргызской Республики
7.	Таалайбек Шапаров	Главный специалист отдела внешних связей и интеграции Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики

Республика Таджикистан

8.	Melik Sainakov	Deputy Head of the Department of International Transportation of the State Service for Supervision and Regulation in the field of Transport, the Ministry of Transport of the Republic of Tajikistan
9.	Alexandr Shkurenko	Chief Specialist, Department of Inland Transportation of the Ministry of Transport of the Republic of Tajikistan

Туркменистан

10.	Баймурат Аннамаммедов	Заместитель министра промышленности и коммуникаций Туркменистана
11.	М. Акмаммедов	Начальник Управления развития транспорта и логистики Министерства промышленности и коммуникаций Туркменистана

12.	А. Подаров	Начальник отдела развития железнодорожного и автомобильного транспорта Управления развития транспорта и логистики Министерства промышленности и коммуникаций Туркменистана
13.	О. Непеслиев	Начальник отдела внешнеэкономических связей Министерства промышленности и коммуникаций Туркменистана
14.	А. Анналыев	Начальник отдела развития морского и речного транспорта Управления развития транспорта и логистики Министерства промышленности и коммуникаций Туркменистана
15.	А. Мырадов	Главный специалист отдела развития железнодорожного и автомобильного транспорта Управления развития транспорта и логистики Министерства промышленности и коммуникаций Туркменистана
16.	А. Ходжамурадов	Начальник отдела маркетинга и логистики Управления развития транспорта и логистики Министерства промышленности и коммуникаций Туркменистана
17.	М. Ниязов	Начальник Управления перевозок и логистики агентства «Туркмендемирёллары» Министерства промышленности и коммуникаций Туркменистана
18.	М. Дадыев	Начальник отдела финансов и отчетности Управления экономики и финансов агентства «Туркмендемирёллары» Министерства промышленности и коммуникаций Туркменистана
19.	С. Геленов	Ведущий специалист отдела перевозок и логистики агентства «Туркмендемирёллары» Министерства промышленности и коммуникаций Туркменистана
20.	Б. Бердыев	Исполняющий обязанности генерального директора акционерного общества открытого типа «Транспортно-логистический центр Туркменистана»
21.	А. Шириев	Начальник отдела маркетинга акционерного общества открытого типа «Транспортно-логистический центр Туркменистана»
22.	А. Довлетова	Начальник планово-экономического отдела агентства «Туркменховаеллары» Министерства промышленности и коммуникаций Туркменистана
23.	Т. Непесов	Ведущий специалист отдела международных отношений агентства «Туркменавтоулаглары» Министерства промышленности и коммуникаций Туркменистана
24.	Б. Нурмаммедов	Специалист отдела логистики и аналитики агентства «Туркменавтоулаглары» Министерства промышленности и коммуникаций Туркменистана
25.	Ш. Гарабегов	Ведущий специалист отдела внешнеэкономической связи агентства «Туркмендениздеряёллары» Министерства промышленности и коммуникаций Туркменистана
26.	А. Сеидов	Начальник отдела охраны и техники безопасности Министерства промышленности и коммуникаций Туркменистана

27.	О. Атабаев	Исполняющий обязанности начальника Управления развития и финансирований отраслей экономики Министерства финансов и экономики Туркменистана
28.	А. Рахманов	Начальник отдела права и международных отношений Государственной таможенной службы Туркменистана
29.	Довлет Чотбаев	Министерство иностранных дел Туркменистана

Республика Узбекистан

30.	Хуршид Рахманов	Заместитель начальника управления Министерства инвестиций и внешней торговли Республики Узбекистан

Международные организации:

Организация экономического сотрудничества

31.	Sayed Yahya Akhlaqi	Deputy Secretary General

Европейская экономическая комиссия ООН

32.	Yuwei Li	Director of the Sustainable Transport Division
33.	Georgios Georgiadis	Secretary of the Inland Transport Committee, Sustainable Transport Division
34.	Victoria Ivanova	Economic Affairs Officer, Sustainable Transport Division

Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана

35.	Weimin Ren	Director of Department of International Cooperation
36.	Yann Duval	Chief of Trade Facilitation Unit, Trade and Investment Division
37.	Edouard Chong	Economic Affairs Officer
38.	Bekhzod Rakhmatov	Associate Economic Affairs Officer, Transport Division

Приглашенные эксперты:

39.	Berik Bulekbaev	Scientific-Research Institute of Transport and Communications, the Republic of Kazakhstan, Association of Transport and Logistics in Central Asia
40.	Anatoli Molokovitch	School of Business and Management of Technology of the Belarus State University, the Republic of Belarus