



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****Группа экспертов по концептуальным
и техническим аспектам компьютеризации
процедуры МДП****Первая сессия**

Женева, 27–29 января 2021 года

Пункт 7 е) предварительной повестки дня

**Концептуальные, функциональные
и технические спецификации eTIR — версия 4.3:****Поправки****Поправки к концептуальной, функциональной
и технической документации — версия 4.2a****Записка секретариата****I. Введение — Мандат**

1. Комитет по внутреннему транспорту на своей восьмидесяти второй сессии (23–28 февраля 2020 года) одобрил (ECE/TRANS/294, п. 84¹) учреждение Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) и утвердил ее KB² (ECE/TRANS/WP30/2019/9 и ECE/TRANS/WP.30/2019/9/Corr.1) в ожидании одобрения Исполнительным комитетом ЕЭК ООН (Исполком). В ходе дистанционного неофициального совещания членов Исполнительного комитета (20 мая 2020 года) Исполком одобрил учреждение Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) на период до 2022 года на основе круга ведения,

¹ Решение Комитета по внутреннему транспорту, п. 84/ECE/TRANS/294
www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2020/itc/ECE-TRANS-294e.pdf.

² Круг ведения вновь созданной Группы, утвержденный Комитетом по внутреннему транспорту и Исполнительным комитетом (Исполкомом) ЕЭК ООН
www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/bcf/wp30/documents/2019/ECE-TRANS-WP30-2019-09e.pdf
и исправление www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/bcf/wp30/documents/2019/ECE-TRANS-WP30-2019-09c1e.pdf.



содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.30/2019/9 и Согг.1, что отражено в документе ECE/TRANS/294 (ECE/EX/2020/L.2, п. 5 b))³.

2. Круг ведения Группы предусматривает, что Группе следует сосредоточить свою работу на подготовке новой версии спецификаций eTIR в ожидании официального создания ОТО. В частности, по просьбе WP.30 Группе следует а) подготовить новую версию технических спецификаций процедуры eTIR и поправки к ним для обеспечения их соответствия функциональным спецификациям процедуры eTIR; б) подготовить новую версию функциональных спецификаций процедуры eTIR и поправки к ним для обеспечения их соответствия концептуальным спецификациям процедуры eTIR; в) подготовить поправки к концептуальным спецификациям процедуры eTIR. В настоящем документе содержатся поправки к концептуальной, функциональной и технической документации — версия 4.2а.

II. Соображения и возможные поправки

A. Сопроводительный документ и резервная процедура

3. На своей тридцатой сессии в сентябре 2019 года GE.1 рассмотрела проект сопроводительного документа, краткое описание порядка его использования, пересмотренный вариант главы 1.2 (резервные варианты) функциональных спецификаций eTIR и главу 3 концептуального документа eTIR, а также четыре поправки, предложенные в пункте 5 неофициального документа № 5 GE.1 (2019 год).

4. GE.1 согласилась с поправками, предложенными в пункте 5 неофициального документа № 5 GE.1 (2019 год), с незначительными редакционными изменениями. После выступления эксперта от Европейской комиссии GE.1 также просила секретариат подготовить рабочие диаграммы в целях дальнейшего уточнения резервных процедур.

5. Секретариат подготовит эти рабочие диаграммы для второй сессии Группы экспертов.

B. Процедура согласования данных

6. На своей тридцатой сессии GE.1 поблагодарила экспертов Европейской комиссии за обмен документацией по национальным центрам обслуживания, которые являются одним из важнейших элементов процедуры согласования новой компьютеризированной транзитной системы (НКТС), и приняла к сведению тот факт, что эксперты Европейской комиссии выразили сомнения по поводу полезности общей процедуры согласования в рамках eTIR.

7. GE.1 также указала на отсутствие в Конвенции МДП (помимо приложения 10) и в приложении 11 какой-либо правовой основы, допускающей создание системы общей процедуры согласования. Однако, учитывая отсутствие МСАТ, который был основным сторонником введения процедуры согласования в спецификациях eTIR, GE.1 решила отложить обсуждение этого вопроса до следующей сессии. Группа экспертов, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого вопроса и дать секретариату соответствующие указания относительно дальнейших действий.

8. Вместе с тем на своей тридцать первой сессии GE.1 согласилась с предложением МСАТ выступить на следующей сессии с сообщением о том, каким образом МСАТ установил электронную процедуру согласования данных с некоторыми таможенными администрациями, которые подключены к работающей в

³ Решение Исполнительного комитета, ECE/EX/2020/L.2/п. 5 b)
www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/EXCOM/Agenda/2020/Remote_informal_mtg_20_05_2020/Item_4_ECE_EX_2020_L.2_ITC_Sub_bodies_E.pdf.

режиме реального времени базе данных SafeTIR и к системе TIR-EPD. Группа экспертов, возможно, пожелает заслушать выступление МСАТ.

С. Валидация, осуществляемая международной системой eTIR

9. На своей тридцатой сессии GE.1 приняла к сведению тот факт, что в соответствии со спецификациями eTIR международная система eTIR будет, как ожидается, осуществлять строгую валидацию последовательности сообщений, статуса держателя, обязательного характера элементов данных и т. д. Подчеркивая важность соблюдения всеми заинтересованными сторонами стандартных сообщений eTIR, GE.1 признала, что в переходный период можно было бы предусмотреть, на выборочной основе, принятие сообщений, которые не будут полностью соответствовать спецификациям eTIR, например тех сообщений, которые будут поступать с нарушением установленной последовательности. С учетом этого GE.1 просила секретариат подготовить проект таблицы с изложением возможных действующих в течение переходного периода исключений из правил, содержащихся в спецификации eTIR, для его рассмотрения на своей следующей сессии.

10. На данный момент секретариат еще не разработал конкретных переходных исключений, которые позволили бы либо изменить статус элементов данных (обязательный по сравнению с факультативным по сравнению с зависимым), либо не применять правила или условия, содержащиеся в спецификации eTIR. Однако, если в процессе подключения таможенных систем к международной системе eTIR возникнут какие-либо конкретные ситуации, они будут доведены до сведения Группы экспертов. Наконец, решение Группы экспертов относительно включения предупреждений (см. пункт m) также повлияет на то, каким образом будет проводиться валидация, осуществляемая международной системой eTIR.

Д. Незначительные исправления

11. В ходе разработки и совершенствования международной системы eTIR секретариат выявил несколько незначительных вопросов, касающихся редакции, последовательности или логики изложения материала. В интересах прозрачности секретариат перечислил все требуемые исправления в таблице ниже. Группа экспертов, возможно, пожелает принять к сведению, что эти исправления будут включены в версию 4.3 функциональных спецификаций eTIR.

Таблица 1

Перечень незначительных исправлений

<i>ИД</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Исправление</i>
1	В сообщениях E6, I4, I6, I10 и I12, в случае которых класс называется «действующее исключение», допущена типографическая ошибка.	В целях исправления этой ошибки данный класс будет переименован в «действующее исключение».
2	В сообщении I6 в тексте на английском языке допущена опечатка в названии атрибута «Issuing date».	В целях исправления этой ошибки данный атрибут будет переименован в «Issuing date».
3	Название нового сообщения I20 указано в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/7 в виде «Информация о таможенях».	Название нового сообщения I20 должно быть следующим: «Валидация таможен», поскольку оно лучше отражает цель этого сообщения.

<i>ИД</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Исправление</i>
4	В сообщении I8 отсутствует атрибут «контрольное функциональное обозначение».	Поскольку все ответные сообщения должны иметь атрибут «контрольное функциональное обозначение», он будет включен в сообщение I8.
5	Класс «таможня» указан в сообщении E6 в позиции (LPCO)/Операция МДП/Отказ начать операцию, в то время как в сообщениях I6, I15 и I17 в той же позиции он отсутствует.	Класс «таможня» будет добавлен в сообщения I6, I15 и I17 в позицию LPCO/Операция МДП/Отказ начать операцию.
6	Класс «партия груза» в сообщениях E6, I6, I9 и I15 в позиции (LPCO)/гарантия/операция МДП/начало операции/партия груза характеризуется конкретным множеством 0..1, в связи с чем атрибут «номер последовательности» не нужен.	В этих сообщениях атрибут «номер последовательности» в данной конкретной позиции будет удален.
7	В случае класса «завершение» в сообщении E6 в части LPCO/гарантия/операция МДП), число элементов множества «0..неограничен.» указано неправильно.	Что касается классов «начало», «прекращение» и «отказ начинать операцию» на одном уровне, то число элементов этого множества будет установлено на 0..1.
8	Атрибут «регистрационный номер» в сообщении I17 в части «гарантия/операция МДП» отсутствует, хотя в других соответствующих сообщениях, имеющих отношение к операции МДП, он является обязательным (I9, I11 и I13).	«регистрационный номер» будет добавлен в сообщение I17 в части «гарантия/операция МДП».
9	Атрибут «роль» в сообщении E9 в части «предварительные данные МДП/агент» имеет следующие ограниченные значения: «AE», «AG», «CB» и «FW». Однако, в сообщениях E6, I6, I7 и I15 к одному и тому же атрибуту ограниченные значения не применяются.	В целях согласованности к атрибуту «роль» (предварительные данные МДП)/агент/роль) будут применяться одни и те же ограниченные значения во всех сообщениях.

Е. Идентификатор сообщения

12. На своей тридцать первой сессии GE.1 решила переименовать атрибут «контрольный номер сообщения» во всех сообщениях eTIR в «идентификатор сообщения», что также более точно отражает его назначение. GE.1 также согласилась с предложением использовать уникальные значения в атрибуте «идентификатор сообщения» при отправке запросного сообщения и отображении этого же значения в атрибуте «контрольное функциональное обозначение» в ответном сообщении. Кроме того, GE.1 приняла предложение по поводу того, что это уникальное значение должно представлять собой последовательность из уникального значения, идентифицирующей отправляющую организацию, и следующего за ним глобального уникального идентификатора (GUID).

13. Однако, приняв во внимание тот факт, что вероятность генерирования двух идентичных идентификаторов GUID (v4) крайне мала⁴, что включение дополнительной информации об отправителе может привести к генерированию такой величины, которая может превысить максимальное количество знаков, допустимых для данного поля, и что это усложнит работу всех задействованных систем, секретариат предлагает ограничить это значение только одним идентификатором GUID (v4).

14. Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть это новое предложение и дать секретариату указания по поводу окончательных спецификаций, касающихся значения атрибута «идентификатор сообщения».

F. Контрольное функциональное обозначение

15. Для того чтобы лучше отразить его назначение, секретариат предлагает переименовать атрибут «контрольное функциональное обозначение» в сообщениях eTIR в «первоначальный идентификатор сообщения.» Данный атрибут используется в ответных сообщениях и сообщениях в связи с обновлением в качестве ссылки на запрос или первоначальное сообщение. Изменение названия атрибута на «первоначальный идентификатор сообщения» придаст ему понятный смысл и будет соответствовать предыдущему решению, касающемуся атрибута «идентификатор сообщения».

16. Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть это предложение и дать секретариату указания относительно окончательного названия атрибута «контрольное функциональное обозначение».

G. Предварительное аннулирование и предварительные данные о поправках

17. На своей тридцать первой сессии GE.1 решила, что нынешнее сообщение E9 следует использовать только для отправки предварительных данных МДП и что в этой связи следует создать два отдельных сообщения: для отмены предварительных данных и для отправки предварительных данных об изменениях. Как следствие, секретариат подготовил две новые пары сообщений. Описания всех шести сообщений приведены в таблице ниже и будут использоваться в таблице 1.1 документа, в котором излагаются функциональные спецификации eTIR. Их внутренние структуры, представленные в приложении I, будут включены в главу 2.5 того же документа.

Таблица 2

Названия и описания сообщений E9–E14

<i>№</i>	<i>Название и описание сообщения</i>	<i>В ответ на:</i>
E9	Предварительные данные МДП Это сообщение позволяет держателю предоставлять таможенным органам места отправления всю информацию, необходимую для начала перевозки МДП	–
E10	Результаты проверки предварительных данных МДП Это сообщение является ответом на сообщение E9. Оно подтверждает получение предварительных данных МДП или указывает на ошибки в предварительных данных МДП	E9

⁴ Выдержка из en.wikipedia.org/wiki/Universally_unique_identifier: «количество случайных вариантов 4-й версии UUID, которые необходимо создать для того, чтобы выйти на 50-процентную вероятность хотя бы одной коллизии, составляет 2,71x10¹⁸». По состоянию на 8 октября 2020 года.

<i>№</i>	<i>Название и описание сообщения</i>	<i>В ответ на:</i>
E11	Предварительные данные об изменениях Это сообщение позволяет держателю направлять запрос в таможенные органы об изменении и дополнении информации в случае наличия нескольких мест погрузки и разгрузки	–
E12	Предварительные данные об изменениях Это сообщение является ответом на сообщение E11. Оно подтверждает получение предварительных данных о поправках или указывает на ошибки в запросе по поводу изменений	E11
E13	Отмена предварительных данных Данное сообщение позволяет владельцу направлять запрос в таможенные органы по поводу отмены ранее отправленного сообщения E9 или E11	–
E14	Результаты отмены предварительных данных Это сообщение является ответом на сообщение E13. Оно подтверждает получение запроса на отмену предварительных данных или указывает на ошибки в запросе на отмену	E13

18. Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть описания и внутреннюю структуру этих новых сообщений и подтвердить их включение в спецификации eTIR. Кроме того, Группа экспертов, возможно, пожелает принять во внимание рекомендацию экспертов, которые обсудили этот вопрос в ходе неофициального подготовительного совещания, состоявшегося 3–4 ноября 2020 года. Они предложили рассмотреть возможность введения соответствующего правила применительно к сообщению E11, гарантирующего, что информация, относящаяся к данным грузам, которая уже включена в данные, содержащиеся в декларации, в целом не должна изменяться. Этот вопрос можно было бы также рассмотреть в ходе обсуждения главы (U) (Предварительные данные МДП для нескольких мест погрузки).

Н. Добавить новое правило в атрибут версии

19. В документе, содержащем функциональные спецификации v4.2, к атрибуту «версия» в сообщениях E9, I7 и I15 содержится следующее примечание: «Номер оригинальной версии (функция 9) всегда “1”. Последующие сообщения, касающиеся обновления или отмены, нумеруются в порядке возрастания». С учетом создания нового сообщения E11 секретариат предлагает следующие изменения:

- атрибут «версия» декларации из сообщения E9 будет удален (поскольку теперь он используется только для отправки предварительных данных МДП);
- к атрибуту «версия» декларации в сообщении E11 будет добавлено следующее правило: «Номер версии первой поправки к декларации должен быть 1 и последовательно увеличиваться в случае каждого дополнительного предложения по поправке».

20. Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть это предложение и дать секретариату указания относительно дальнейших действий.

I. Обзор условий и правил

21. Секретариат провел обзор правил и условий, используемых в версии 4.2 спецификаций eTIR, и предложил несколько поправок. Эксперты, которые обсудили это предложение в ходе неофициального подготовительного совещания, положительно оценили предложение секретариата добавить четкие определения

понятий «условия» и «правила» и провести обзор существующих условий и правил с учетом этих новых определений. Вместе с тем эксперты предложили, в частности, рассмотреть определения правил и условий в документации НКТС. В этой связи секретариат рассмотрит эти предложения и представит их на второй сессии Группы экспертов.

J. Обзор перечней кодов

22. Секретариат провел всеобъемлющий обзор всех перечней кодов, используемых в версии 4.2 спецификаций eTIR. На основе этого анализа секретариат подготовил соответствующий перечень предложений по поправкам, которые Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть.

1. Использование списка кодов 21

23. Список кодов 21 содержит «код единицы измерения» из рекомендации 20 ЕЭК. Данный список кодов используется для нескольких видов податрибутов, которые служат для описания единичной величины, содержащейся в исходном атрибуте. В случае атрибута «размер», содержащегося в классе «двоичный файл», который содержится в сообщениях E6, E9, I6, I7 и I15, секретариат предлагает ограничить использование этого списка кодов следующими значениями:

- 2P: килобайты
- 4L: мегабайты
- AD: байт

2. Удаление списков кодов 13 и 15

24. В качестве части утвержденных поправок GE.1 согласилась использовать МБДМДП в качестве источника как для списка кодов 13, так и для списка кодов 15 (см. главу L документа ECE/TRANS/WP.30/2020/7). Однако с концептуальной точки зрения ссылки на таможенные органы и держателя книжки МДП следует оформить скорее с помощью соответствующих идентификаторов. В этом случае основной тип данных, относящихся к атрибутам ВТамО, которые используются для хранения этих значений, уже является «идентификатором», а не «кодом». С учетом этого секретариат предлагает удалить ссылки на оба списка кодов и вместо этого заменить их соответствующим идентификатором.

K. Изменение информации в метаданных

25. В документе, посвященном функциональным спецификациям eTIR v4.2, было введено понятие информации в виде метаданных. Класс метаданных eTIR содержит пять атрибутов, которые используются в начале всех сообщений eTIR и предоставляют основную информацию о типе сообщения, отправителе и получателе (подробнее см. главы 2.5.1.1, 2.5.2.1 и 2.5.3.1 документа о функциональных спецификациях eTIR). В целях дальнейшей адаптации использования метаданных к международной системе eTIR секретариат предлагает следующие изменения:

- в класс метаданных будет добавлен атрибут «ответственное агентство, в кодированном виде». Этот код определяет агентство, ответственное за технические характеристики, их содержание и публикацию. В адрес СЕФАКТ ООН будет направлен запрос на предмет добавления кода «UN/ECE/TRANS» в кодовый список 0051 ЭДИФАКТ, который представляет собой кодовый список, ассоциированный с атрибутом «ответственное агентство, в кодированном виде»;
- название eTIR атрибута «индивидуализация по требованию агентства» будет изменено на «спецификации, в кодированном виде». Этот атрибут будет указывать на спецификации, которые были использованы для создания данного сообщения. В этой связи будет создан новый список кодов CL28, который будет

присвоен данному атрибуту. На данном этапе список кодов будет содержать только код: «1 – eTIR»;

- название eTIR «версия индивидуализации по требованию агентства» будет изменено на «версия спецификаций, в кодированном виде». Будет создан новый список кодов CL29, который будет присвоен данному атрибуту. Данный атрибут указывает на версию спецификаций eTIR, используемых для генерирования сообщения, и, возможно, позволит международной системе eTIR пользоваться несколькими версиями сообщений eTIR. На данном этапе список кодов будет содержать только код «1 – 4.3.0».

26. Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть это предложение и дать секретариату указания относительно дальнейших действий.

L. Изменение форматов даты

27. В документе, касающемся функциональных спецификаций eTIR v4.2, предусмотрено два типа форматов даты, оба из которых содержатся в перечне 2379 ЭДИФАКТ ООН, — код формата даты или времени, или периода⁵. Формат 304 (CCYYMMDDHMMSSZZZ) используется, когда требуется дата и время, а формат 102 (CCYYMMDD), когда необходимы только данные. В целях приведения формата даты-времени в соответствие с действующими стандартами секретариат предлагает заменить формат 304 форматом 208 (CCYYMMDDHMMSSZHMMM), который имеет более четкое и интуитивно понятное представление о часовых поясах, т. е. Z = ведущий знак плюс/минус, HHMM = разница с UTC в часах и минутах.

28. Принимая во внимание тот факт, что большинстве случаев даты в сообщениях eTIR будут генерироваться компьютерами, и в целях дальнейшего повышения точности и надежности системы eTIR в целом секретариат предлагает использовать во всех сообщениях для атрибутов даты формат 208, за исключением случаев, когда информация о времени недоступна. После проведения предварительного исследования секретариат рекомендует использовать формат 208 для всех атрибутов даты/времени, за исключением следующих случаев:

Таблица 3

Исключения из формата 208 для полей даты

Тип атрибута	Формат(ы)	Обоснование	Сообщение/XPath
Истечение даты-времени, который следует переименовать в «истечение даты»	102	МСАТ не может указать ничего, кроме даты. Кроме того, в статье 9 Конвенции МДП упоминается только дата	E1/Гарантия E6/LPCO/Гарантия E6/LPCO/Гарантия/Предварительные данные МДП/Гарантия I6/Гарантия I6/Гарантия/Предварительные данные МДП/Гарантия I7/Предварительные данные МДП/Гарантия
Дата, время выдачи	102 или 208	В зависимости от происхождения документа доступна только дата	E6/LPCO/Гарантия/Предварительные данные МДП/Партия груза/ Прилагаемые документы E6/LPCO/Гарантия/Предварительные данные МДП/Партия груза/ Транспортное оборудование/ Свидетельство об утверждении

⁵ <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trade/untdid/d17a/tred/tred2379.htm>.

<i>Тип атрибута</i>	<i>Формат(ы)</i>	<i>Обоснование</i>	<i>Сообщение/XPath</i>
Предельная дата-время	102 или 208	В передовой практике указывается «дата в соответствии с форматом дд/мм/гггг и время, если это необходимо»	Е6/LPCO/Гарантия/Операция МДП/Начало И6/Гарантия/Операция МДП/Начало И9/Гарантия/Операция МДП/Начало

29. Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть это предложение и дать секретариату указания относительно дальнейших действий.

М. Включение предупреждений

30. В ходе неофициального подготовительного совещания эксперты рассмотрели предложенные секретариатом варианты включения понятия «предупреждения» в ответные сообщения eTIR. С учетом озабоченности, выраженной экспертами, секретариат вернется к этому вопросу и, возможно, представит новое предложение на одной из последующих сессий Группы экспертов.

Н. Число элементов множества применительно к субподрядчикам

31. Секретариат выявил расхождения в текущей версии спецификаций eTIR, связанные с числом элементов множества применительно к классу «субподрядчик». У этого класса число элементов множества в сообщениях Е6, Е9, I6 и I7 составляет (0..1), в то время как в сообщении I15 число элементов множества составляет (0..неограниченн.). Кроме того, число элементов множества применительно к классу адреса в сообщениях Е6, I6 и I7 составляет (0..неограниченн.), а в сообщениях Е9 и I15 — оно составляет (0..1).

32. Держателю книжки МДП может понадобиться несколько субподрядчиков, например перевозка, в ходе которой контейнер будет погружен на судно (субподрядчик 1), а затем на поезд (субподрядчик 2), прежде чем он закончит свой рейс на грузовом автомобиле. В этой связи представляется целесообразным установить число элементов множества класса применительно к субподрядчику на уровне (0..неограниченн.). Кроме того, маловероятно, что для класса субподрядчика понадобится несколько адресов, поэтому число элементов множества применительно к классу адреса может составлять (0..1).

33. Группа экспертов, возможно, пожелает дать секретариату указания относительно дальнейшей работы над этим вопросом.

О. Описание сообщений Е1, Е3, Е5, Е7 и I5

34. Описание сообщений Е1, Е3, Е5, Е7 и I5 в таблице 1.1 документа с функциональными спецификациями eTIR не приведено в соответствие с их структурами сообщений. Фактически в определениях используется формулировка «одна или несколько гарантий» или «одна или многие из гарантий», хотя на данный момент времени эти сообщения относятся только к одной гарантии (число элементов множества 1..1). В целях согласования определений со структурами сообщений секретариат предлагает следующие пересмотренные описания этих сообщений:

Таблица 4
Новые описания для сообщений E1, E3, E5, E7 и I5

<i>№</i>	<i>Название и описание сообщения</i>	<i>В ответ на:</i>
E1	Регистрация гарантии Данное сообщение позволяет гарантийной цепи зарегистрировать гарантию в международной системе eTIR	–
E3	Отмена гарантии Данное сообщение позволяет гарантийной цепи отменить гарантию в международной системе eTIR	–
E5	Запрос в отношении гарантии Данное сообщение позволяет гарантийной цепи запросить в международной системе eTIR информацию о гарантии, которую она зарегистрировала ранее	–
E7	Уведомление гарантийной цепи Это сообщение имеет целью информировать гарантийную цепь о наличии новой информации, касающейся выданной ею гарантии	–
I5	Запрос в отношении гарантии Данное сообщение позволяет таможенным органам запросить в международной системе eTIR информацию о гарантии	–

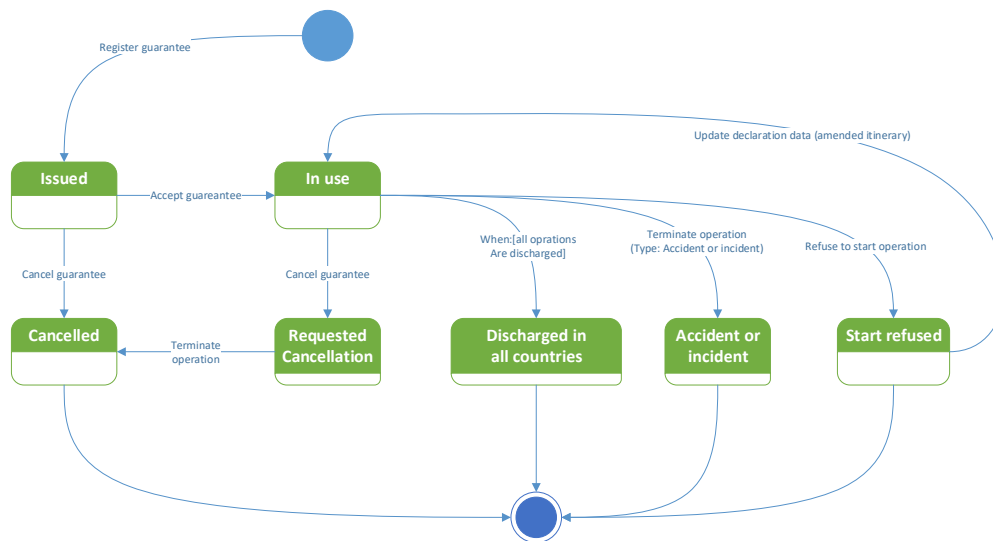
35. Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть это предложение и дать секретариату указания относительно дальнейших действий.

Р. Статус гарантии после отказа начать операцию МДП

36. Рис. 1.12 (Диаграмма отказа начать операцию МДП) в документе, содержащем функциональные спецификации eTIR, показывает, что после получения сообщения об отказе начать операцию (I17) международная система eTIR отменяет гарантию. Однако в ходе пересмотра рис. 3 (Диаграмма статуса гарантии) концептуального документа eTIR GE.1 согласилась добавить новый «окончательный» статус гарантии (отказ начать операцию), который следует использовать после получения сообщения об отказе (см. ECE/TRANS/WP.30/2020/7, пункт 7).

37. В ходе неофициального подготовительного совещания эксперты придерживались мнения о том, что статус «отказ начать операцию» следует сохранить и что, кроме того, он не должен быть окончательным: напротив, если транспортное средство в состоянии возобновить операцию в обратном направлении, покрытую той же гарантией, то после начала первой операции в ходе обратного рейса статус гарантии можно вернуть в режим «используется». Если Группа экспертов согласится с этой точкой зрения, то рис. 3 (Диаграмма статуса гарантии) концептуального документа eTIR следует изменить в соответствии с приведенным ниже рисунком, а описания, диаграммы действий и диаграммы последовательности, связанные со случаями отказа начать операцию и обновления данных декларации, изменить соответствующим образом.

Рис. I
 Диаграмма статусов гарантии



38. Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть это предложение и дать секретариату указания относительно дальнейших действий.

Q. Уведомления таможен в связи с операциями МДП

39. В соответствии с диаграммой использования системы обмена данными (приведенной на рис. 10 концептуального документа eTIR, v.4.2a), информация, касающаяся операций МДП, доводится до сведения гарантийной цепи, но не до таможенных администраций. Тот же логический подход отражен и на диаграмме последовательности сообщений, изложенной в приложении I к неофициальному документу № 5 GE.1 (2020 год). Тем не менее сообщение I15 (уведомление для таможен) содержит разделы, касающиеся уведомления о начале операции, об отказе начинать операцию и о прекращении операции МДП.

40. GE.1 рассмотрела этот вопрос на своей тридцать первой сессии и решила, что, прежде чем возвращаться к нему, необходимо провести дополнительный анализ (ECE/TRANS/WP.30/2020/5, пункты 32 и 33).

41. В сообщениях E9 и I7 есть раздел, в который держатель может включать данные о пломбах, которые будут наложены на транспортное оборудование. Хотя данный раздел может быть полезен в том случае, если уполномоченный грузоотправитель направит сообщение E9, тем не менее в момент отправки сообщения E9 держатель книжки МДП не может знать, какие пломбы будут наложены таможен. Вместо этого информация о пломбах, наложенных таможен на транспортное оборудование, направляется в международную систему eTIR посредством сообщений I9 (начало операции МДП) и I11 (прекращение операции МДП) независимо от того, говорим ли мы о пломбах, наложенных на таможене места отправления или в любом ином месте по маршруту следования при смене пломб, после контроля, дополнительной погрузки или промежуточной разгрузки.

42. Как следствие, в случае отсутствия у таможен уведомлений об операциях МДП, таможенная администрация по маршруту следования должна запросить в международной системе eTIR сообщение I5 для получения информации о пломбах, наложенных таможен на транспортное оборудование, а также любой информации о предыдущих операциях МДП, если они используются при анализе рисков. Информация о пломбах, наложенных на транспортное оборудование таможен места отправления, или о любых последующих изменениях имеет для сотрудников таможни первостепенное значение, поскольку она позволяет им убедиться в том, что пломбы

остались в целости и сохранности (проверка, которая должна выполняться в процессе начала и прекращения операции МДП).

43. Для того чтобы обойти эту проблему, международная система eTIR могла бы направлять уведомления таможенным администрациям по пути следования на оставшейся части маршрута либо каждый раз, когда поступают сообщения I9 и I11 (возможно, также I13), либо, в качестве альтернативного варианта, каждый раз, когда сообщения I9 и I11 будут содержать информацию о наложенных или замененных пломбах. Последний вариант позволил бы обеспечить по крайней мере такое положение, при котором таможенная администрация заранее располагала бы информацией о пломбах, наложенных на транспортное оборудование, без необходимости запрашивать международную систему eTIR по прибытии транспортного средства на таможню.

44. На основе вышеизложенной информации Группа экспертов, возможно, пожелает вновь рассмотреть вопрос о необходимости уведомления таможенных администраций об операциях МДП и дать указания секретариату относительно дальнейших действий.

R. Новые сообщения I19/I20 в целях валидации таможенных органов на уровне МБДМДП

45. На своей тридцатой сессии GE.1 постановила использовать базу данных таможенных органов МБДМДП вместо разработки списка кодов таможенных органов в качестве части спецификаций eTIR и просила секретариат предложить соответствующий интерфейс между международной системой eTIR и МБДМДП, который позволял бы извлекать необходимую информацию о таможенных органах, утвержденных для eTIR.

46. На своей тридцать первой сессии GE.1 приветствовала сообщение секретариата о новой веб-службе МБДМДП для валидации таможен eTIR. GE.1 была проинформирована о рабочих процессах, содержании, технологиях и кодах ошибок, имеющих отношение к новым сообщениям I19/I20, которые предложено использовать для валидации таможен. GE.1 просила включить новые сообщения I19/I20 в следующий вариант спецификаций eTIR.

47. Секретариат представил запрос о ведении данных (ЗВД) на сессии Проектной группы по модели данных (ПГМД) Всемирной таможенной организации (ВТамО) в сентябре 2020 года, с тем чтобы добавить в эту модель данных ВТамО классы и атрибуты, необходимые для моделирования сообщений I19 и I20. ПГМД приняла ЗВД, в связи с чем требуемые классы и атрибуты необходимо добавить в следующую версию модели данных ВТамО (3.11.0), которая должна быть издана в конце 2021 года. В то же время в сообщениях I19 и I20 эти классы можно использовать как атрибуты в качестве дополнений к модели данных ВТамО. Внутренняя структура двух новых сообщений содержится в приложении II.

48. Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть внутреннюю структуру этих новых сообщений и подтвердить их включение в спецификации eTIR.

S. Обновленный список кодов ошибок

49. В ходе своей тридцать первой сессии GE.1 положительно оценила представленное секретариатом предложение по обновленному коду ошибок (CL99) и согласилась с ним. GE.1 отметила, что этот список является «живым» документом и что в случае необходимости секретариат может предложить Группе экспертов пересмотренный список кодов.

50. Секретариат подготовил пересмотренный вариант перечня кодовых обозначений ошибок (CL99), который содержится в приложении III. Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть и принять к сведению этот пересмотренный перечень кодов.

Т. Типы гарантии

51. В версиях 4.1 и 4.2 спецификаций eTIR указывается, что в будущем будет разработан перечень кодов 12, в котором будут содержаться виды гарантий. В отсутствие конкретного перечня кодов 12 eTIR атрибут XML «Коды элементов безопасности» (который является XML-тегом атрибута «Тип гарантии, в кодированном виде») взят из общего списка кодов ВТамО, который виден только на схемах eTIR XML.

52. Поскольку перечень конкретных кодов 12 eTIR еще не разработан, в пилотных проектах используется общий список кодов ВТамО. Однако, для того чтобы подготовиться к надлежащему применению спецификаций eTIR, предлагается временно заполнить перечень кодов 12 с типами гарантий, которые в настоящее время используются в пилотном проекте eTIR, и начать их применение на практике. Окончательный вариант перечня кодов 12 будет разработан после вступления в силу приложения 11.

53. На данном этапе транспортные операторы могут использовать в рамках пилотного проекта eTIR следующие электронные гарантии:

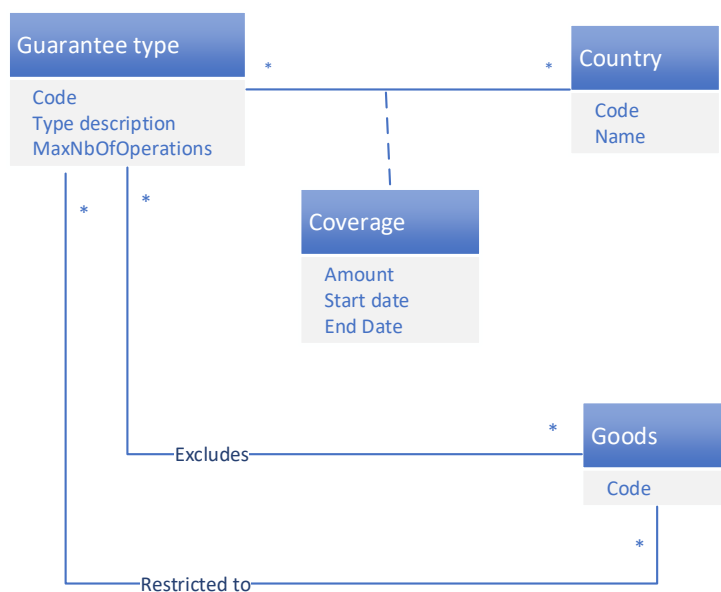
Таблица 5
Перечень кодов 12

<i>Код</i>	<i>Описание</i>	<i>Максимальное количество операций</i>
X02	гарантия eTIR действительна для 2 операций	2
X03	гарантия eTIR действительна для 3 операций	3
X04	гарантия eTIR действительна для 4 операций	4
X07	гарантия eTIR действительна для 7 операций	7
X10	гарантия eTIR действительна для 10 операций	10

54. На рис. 1.16 документа, содержащего версию 4.2 функциональных спецификаций eTIR, четко показано, что тип гарантии должен также определяться с учетом их географического охвата, а также ограничений или исключений, касающихся соответствующих товаров. Что касается географического охвата, то вышеуказанные типы электронных гарантий ограничиваться теми странами, которые принимают участие в пилотном проекте eTIR. Что касается исключения товаров, то эти гарантии исключают табачные изделия и соответствующие алкогольные напитки.

55. На рис. 1.16 также показано, что в настоящее время в таблице «тип гарантии» также предусмотрен атрибут «сумма». Однако с учетом текущего применения процедуры МДП в случае переноса атрибута «сумма» на «страховое покрытие» связь между «типом гарантии» и «страной» позволит видеть, что максимальная сумма, покрываемая гарантийной цепью, в разных странах может быть разной. Кроме того, включение даты начала и окончания применительно к данному виду связи позволит также видеть, что максимальная сумма покрытия может меняться с течением времени. Наконец, замена описания товара кодом товара позволила бы более точно определить, какие товары исключены из соответствующего вида гарантии или на какие товары действие соответствующего типа гарантии ограничено. На диаграмме классов ниже показано, каким образом можно было бы отразить эти изменения на рис. 1.16:

Рис. II
Перечень кодов 12



U. Предварительные данные МДП в случае нескольких мест погрузки

56. Процедуры МДП и eTIR допускают несколько мест погрузки и разгрузки. Модель данных eTIR (см. рис. 1.17 в документе, содержащем функциональные спецификации eTIR) свидетельствует о том, что груз определяется одним таможенным отделением места отправления и одним таможенным отделением места назначения и что все сообщения eTIR определяются соответствующим образом. Если сообщение E11 позволяет держателю направить сообщение с просьбой добавить соответствующее место погрузки или разгрузки после начала перевозки eTIR, то в спецификациях eTIR нет четкого разъяснения того, каким образом держатель должен представлять свои предварительные данные МДП в том случае, если он знает, что до начала перевозки eTIR у него будет несколько мест погрузки.

57. Первый вариант мог бы заключаться в следующем: держатель включает в предварительные данные МДП информацию по всем грузам. Это означало бы, что первый таможенное отделение места отправления использует сообщение I7 для того, чтобы в качестве части данных, содержащихся в декларации, зарегистрировать также информацию о грузах, которые будут загружены после этого и которые по этой причине он не смог проверить.

58. Второй вариант мог бы заключаться в том, что держатель должен будет отправить сообщение E11 (Предварительные данные об изменениях) в страну (страны), в которой(ых) будут находиться следующие места погрузки, и что этой (этим) стране(ам) необходимо будет дождаться получения первой части данных декларации (с помощью сообщения I15), которая будет отправлена только после начала перевозки eTIR.

59. Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть эти два варианта и просить секретариат подготовить необходимые разъяснения для их включения в спецификации eTIR.

III. Следующие шаги

60. Группе экспертов предлагается обсудить соображения и поправки, представленные в настоящем документе, и дать секретариату подробные указания относительно дальнейших действий.

Приложение I

Структура сообщений E9, E10, E11, E12, E13 и E14

A. Структура сообщения «E9 – Предварительные данные МДП»

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. вероятность	Статус
Сообщение	..	
— Функция сообщения, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Идентификатор сообщения	1 .. 1	R
— Дата выдачи	1 .. 1	R
— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Совокупный вес брутто	0 .. 1	O
Дополнительная информация	1 .. 1	R
— Примечания	0 .. 1	O
— Показатель тяжеловесных и громоздких грузов	1 .. 1	R
Агент	0 .. 1	O
— Название	0 .. 1	D
— Код	0 .. 1	D
— Роль, в кодированном виде	1 .. 1	R
Адрес	0 .. 1	D
— Название города	1 .. 1	R
— Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
— Идентификация почтового индекса	1 .. 1	R
Субподрядчик	0 .. 1	O
— Название	0 .. 1	D
— Код	0 .. 1	D
Адрес	0 .. 1	D
— Название города	1 .. 1	R
— Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
— Идентификация почтового индекса	1 .. 1	R
Партия груза	1 .. неограничен.	R
— Порядковый номер	1 .. 1	R
Прилагаемые документы	0 .. неограничен.	O
— Число	1 .. 1	R
— Дата выдачи	1 .. 1	R
— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Двоичный файл	0 .. 1	O
— Идентификация	1 .. 1	R
— Название	1 .. 1	R
— Фамилия автора	0 .. 1	O
— Версия	0 .. 1	O
— Название файла	0 .. 1	O
— URI	0 .. 1	O
— MIME	0 .. 1	O
— Кодирование	0 .. 1	O
— Набор символов	0 .. 1	O
— Включение двоичного объекта	0 .. 1	O
— Доступ	0 .. 1	O
— Описание	0 .. 1	O
— Размер	0 .. 1	O
— Тип	0 .. 1	O
— Хэш-код	0 .. 1	O
— Ид. алгоритма хэш-кода	0 .. 1	O
Позиция партии груза	1 .. неограничен.	R
— Порядковый номер	1 .. 1	R
Дополнительная информация	0 .. неограничен.	O
— Примечания	1 .. 1	R
Товары	1 .. 1	R
— Описание	0 .. 1	D
Классификация	0 .. неограничен.	O
— Код	1 .. 1	R
— Тип	1 .. 1	R
Грузополучатель	0 .. 1	O

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. вероятность	Статус
Название	0 .. 1	D
Код	0 .. 1	D
Адрес	0 .. 1	D
Название города	1 .. 1	R
Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
Идентификация почтового индекса	1 .. 1	R
Грузоотправитель	0 .. 1	O
Название	0 .. 1	D
Код	0 .. 1	D
Адрес	0 .. 1	D
Название города	1 .. 1	R
Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
Идентификация почтового индекса	1 .. 1	R
Место доставки	0 .. 1	O
Название	1 .. 1	R
Адрес	1 .. 1	R
Название города	1 .. 1	R
Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
Идентификация почтового индекса	1 .. 1	R
Параметры грузов	1 .. 1	R
Вес-брутто	1 .. 1	R
Тара	1 .. 1	R
Знаки и номера	0 .. 1	O
Число упаковок	0 .. 1	D
Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Транспортное оборудование	0 .. 1	D
Идентификация	1 .. 1	R
ЕСНП	0 .. 1	O
Идентификатор	0 .. 1	O
Место погрузки	0 .. 1	O
Название	0 .. 1	O
Уведомление Стороны	0 .. 1	O
Название	0 .. 1	D
Код	0 .. 1	D
Адрес	0 .. 1	D
Название города	1 .. 1	R
Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
Идентификация почтового индекса	1 .. 1	R
Таможня места отправления	1 .. 1	R
Код	1 .. 1	R
Таможня места назначения	1 .. 1	R
Код	1 .. 1	R
Транспортное средство	1 .. неограниченн.	R
Идентификация	1 .. 1	R
Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Национальная принадлежность	1 .. 1	R
Справочный номер перевозочного средства	1 .. 1	O
Страна, по которой проходит маршрут	1 .. неограниченн.	R
Порядковый номер	1 .. 1	R
Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
Транспортное оборудование	0 .. неограниченн.	D
Порядковый номер	1 .. 1	R
Идентификация размера и типа	1 .. 1	R
Идентификация	1 .. 1	R
Свидетельство об утверждении	0 .. 1	D
Номер	1 .. 1	R
Дата выдачи	1 .. 1	R
Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Двоичный файл	0 .. 1	O
Идентификация	1 .. 1	R
Документ	1 .. 1	R

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. вероятность	Статус
— Фамилия автора	0 .. 1	O
— Версия	0 .. 1	O
— Название файла	0 .. 1	O
— URI	0 .. 1	O
— MIME	0 .. 1	O
— Кодирование	0 .. 1	O
— Набор символов	0 .. 1	O
— Включение двоичного объекта	0 .. 1	O
— Доступ	0 .. 1	O
— Описание	0 .. 1	O
— Размер	0 .. 1	O
— Тип	0 .. 1	O
— Хэш-код	0 .. 1	O
— Ид. алгоритма хэш-кода	0 .. 1	O
Пломба	0 .. неограниченн.	O
— Порядковый номер	1 .. 1	R
— Номер пломбы	1 .. 1	R
— Код типа пломбы	0 .. 1	O
Гарантия	1 .. 1	R
— Справочный номер	1 .. 1	R
Держатель	1 .. 1	R
— Название	0 .. 1	O
— Код	1 .. 1	R
Адрес	0 .. 1	O
— Название города	1 .. 1	R
— Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
— Идентификация почтового индекса	1 .. 1	R

В. Структура сообщения «E10 – Результаты проверки предварительных данных МДП»

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. вероятность	Статус
Сообщение	..	
— Функция сообщения, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Контрольное функциональное обозначение	1 .. 1	R
— Идентификатор сообщения	1 .. 1	R
— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Предварительные данные МДП	1 .. 1	R
— Дата принятия	0 .. 1	D
— Идентификатор сообщения	1 .. 1	R
— Дата отказа	0 .. 1	D
Ошибка	0 .. неограниченн.	D
— Ошибка, в кодированном виде	1 .. 1	R
Указатель	1 .. неограниченн.	R
— Порядковый номер	0 .. 1	R
— Местоположение	1 .. 1	R

С. Структура сообщения «E11 – Предварительные данные об изменениях»

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. вероятность	Статус
Сообщение	..	
— Функция сообщения, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Контрольное функциональное обозначение	1 .. 1	R
— Идентификатор сообщения	1 .. 1	R
— Дата выдачи	1 .. 1	R
— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Версия	1 .. 1	R
— Совокупный вес брутто	0 .. 1	O
Дополнительная информация	1 .. 1	R
— Примечания	0 .. 1	O
— Показатель тяжеловесных и громоздких грузов	1 .. 1	R
Агент	0 .. 1	O
— Название	0 .. 1	D
— Код	0 .. 1	D

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. вероятность	Статус
Роль, в кодированном виде	1 .. 1	R
Адрес	0 .. 1	D
Название города	1 .. 1	R
Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
Идентификация почтового индекса	1 .. 1	R
Изменение	1 .. неограничен.	R
Код изменения	1 .. 1	R
Указатель	1 .. неограничен.	R
Порядковый номер	1 .. 1	R
Местоположение	1 .. 1	R
Субподрядчик	0 .. неограничен.	O
Название	0 .. 1	D
Код	0 .. 1	D
Адрес	0 .. 1	D
Название города	1 .. 1	R
Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
Идентификация почтового индекса	1 .. 1	R
Партия груза	1 .. неограничен.	R
Порядковый номер	1 .. 1	R
Прилагаемые документы	0 .. неограничен.	O
Номер	1 .. 1	R
Дата выдачи	1 .. 1	R
Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Двоичный файл	0 .. 1	O
Идентификация	1 .. 1	R
Документ	1 .. 1	R
Фамилия автора	0 .. 1	O
Версия	0 .. 1	O
Название файла	0 .. 1	O
URI	0 .. 1	O
MIME	0 .. 1	O
Кодирование	0 .. 1	O
Набор символов	0 .. 1	O
Включение двоичного объекта	0 .. 1	O
Доступ	0 .. 1	O
Описание	0 .. 1	O
Размер	0 .. 1	O
Тип	0 .. 1	O
Хэш-код	0 .. 1	O
Ид. хэш-кода	0 .. 1	O
Элемент груза	1 .. неограничен.	R
Порядковый номер	1 .. 1	R
Дополнительная информация	0 .. неограничен.	O
Примечания	1 .. 1	R
Груз	1 .. 1	R
Описание	0 .. 1	D
Классификация	0 .. неограничен.	O
Код	1 .. 1	R
Тип	1 .. 1	R
Грузополучатель	0 .. 1	O
Название	0 .. 1	D
Код	0 .. 1	D
Адрес	0 .. 1	D
Название города	1 .. 1	R
Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
Идентификация почтового индекса	1 .. 1	R
Грузоотправитель	0 .. 1	O
Название	0 .. 1	D
Код	0 .. 1	D
Адрес	0 .. 1	D
Название города	1 .. 1	R

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. вероятность	Статус
Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
Идентификация почтового индекса	1 .. 1	R
Грузоотправитель	0 .. 1	O
Название	0 .. 1	D
Код	0 .. 1	D
Адрес	0 .. 1	D
Название города	1 .. 1	R
Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
Идентификация почтового индекса	1 .. 1	R
Место доставки	0 .. 1	O
Название	1 .. 1	R
Адрес	1 .. 1	R
Название города	1 .. 1	R
Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
Идентификация почтового индекса	1 .. 1	R
Параметры грузов	1 .. 1	R
Вес грузов	1 .. 1	R
Тара	1 .. 1	R
Знаки и номера	0 .. 1	O
Число упаковок	0 .. 1	D
Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Транспортное оборудование	0 .. 1	D
Идентификация	1 .. 1	R
ЕСНГП	0 .. 1	O
Идентификатор	0 .. 1	O
Место погрузки	0 .. 1	O
Название	0 .. 1	O
Уведомление Стороны	0 .. 1	O
Название	0 .. 1	D
Код	0 .. 1	D
Адрес	0 .. 1	D
Название города	1 .. 1	R
Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
Идентификация почтового индекса	1 .. 1	R
Таможня места отправления	1 .. 1	R
Код	1 .. 1	R
Таможня места назначения	1 .. 1	R
Код	1 .. 1	R
Транспортное средство	1 .. неограниченн.	R
Идентификация	1 .. 1	R
Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Национальная принадлежность	1 .. 1	R
Справочный номер транспортного средства	1 .. 1	O
Страна, по которой проходит маршрут	1 .. неограниченн.	R
Порядковый номер	1 .. 1	R
Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
Транспортное оборудование	0 .. неограниченн.	D
Порядковый номер	1 .. 1	R
Габариты и идентификация типа	1 .. 1	R
Идентификация	1 .. 1	R
Свидетельство об утверждении	0 .. 1	D
Номер	1 .. 1	R
Дата выдачи	1 .. 1	R
Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Двоичный файл	0 .. 1	O
Идентификация	1 .. 1	R
Документ	1 .. 1	R
Фамилия автора	0 .. 1	O
Версия	0 .. 1	O
Название файла	0 .. 1	O
URI	0 .. 1	O

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. вероятность	Статус
— MIME	0 .. 1	O
— Кодирование	0 .. 1	O
— Набор символов	0 .. 1	O
— Включение бинарного объекта	0 .. 1	O
— Доступ	0 .. 1	O
— Описание	0 .. 1	O
— Размер	0 .. 1	O
— Тип	0 .. 1	O
— Хэш-код	0 .. 1	O
— Ид. алгоритма хэш-кода	0 .. 1	O
Пломба	0 .. неограничен.	O
— Порядковый номер	1 .. 1	R
— Номер пломбы	1 .. 1	R
— Код типа пломбы	0 .. 1	O
Гарантия	1 .. 1	R
— Справочный номер	1 .. 1	R
Держатель	1 .. 1	R
— Название	0 .. 1	O
— Код	1 .. 1	R
Адрес	0 .. 1	O
— Название города	1 .. 1	R
— Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
— Идентификация почтового индекса	1 .. 1	R

D. Структура сообщения «E12 – Результаты проверки предварительных данных об изменениях»

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. вероятность	Статус
Сообщение	..	
— Функция сообщения, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Контрольное функциональное обозначение	1 .. 1	R
— Идентификатор сообщения	1 .. 1	R
— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Предварительные данные МДП	1 .. 1	R
— Дата принятия	0 .. 1	D
— Идентификатор сообщения	1 .. 1	R
— Дата отказа	0 .. 1	D
Ошибка	0 .. неограничен.	D
— Ошибка, в кодированном виде	1 .. 1	R
Указатель	1 .. неограничен.	R
— Порядковый номер	0 .. 1	R
— Местоположение	1 .. 1	R

E. Структура сообщения «E13 – Отмена предварительных данных»

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. вероятность	Статус
Сообщение	..	
— Функция сообщения, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Контрольное функциональное обозначение	1 .. 1	R
— Идентификатор сообщения	1 .. 1	R
— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R

F. Структура сообщения «E14 – Отмена результатов проверки предварительных данных»

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. вероятность	Статус
Сообщение	..	
— Функция сообщения, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Контрольное функциональное обозначение	1 .. 1	R
— Идентификатор сообщения	1 .. 1	R
— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Предварительные данные МДП	1 .. 1	R
— Дата принятия	0 .. 1	D
— Идентификатор сообщения	1 .. 1	R

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. вероятность	Статус
Дата отказа	0 .. 1	D
Ошибка	0 .. неограничен.	D
Ошибка, в кодированном виде	1 .. 1	R
Указатель	1 .. неограничен.	R
Порядковый номер	0 .. 1	R
Местоположение	1 .. 1	R

Приложение II

Структура сообщений I19 и I20

А. Структура сообщения «I19 – Проверка таможен»

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. вероятность	Статус
Сообщение	..	
— Функция сообщения, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Идентификатор сообщения	1 .. 1	R
— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Таможня	1 .. неограничен.	R
— ИД отделения	1 .. 1	R

В. Структура сообщения «I20 – Валидация таможен»

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. вероятность	Статус
Сообщение	..	
— Функция сообщения, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Контрольное функциональное обозначение	1 .. 1	R
— Идентификатор сообщения	1 .. 1	R
— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Таможня	0 .. неограничен.	O
— ИД отделения	1 .. 1	R
— Код-2 ИСО страны	1 .. 1	R
— Дата истечения срока действия	0 .. 1	O
Роль	0 .. неограничен.	O
— Роль, в кодированном виде	1 .. 1	R
Ошибка	0 .. неограничен.	D
— Ошибка, в кодированном виде	1 .. 1	R
Указатель	1 .. неограничен.	R
— Порядковый номер	0 .. 1	O
— Местоположение	1 .. 1	R

Приложение III

Пересмотренный перечень кодов ошибок (CL99)

<i>CL99</i>	<i>Код</i>	<i>Название</i>	<i>Описание</i>
	100	Неверное сообщение	Сообщение является неверным, без каких-либо дополнительных уточнений относительно ошибки
	101	Отсутствует параметр	В сообщении отсутствует необходимый параметр
	102	Неверный домен значения параметра	Значение параметра выходит за пределы установленного перечня допустимых значений
	103	Неверная дата	Параметр, содержащий дату, не может быть правильно преобразован
	151	Несоблюдение условий C001	Условие C001 не выполняется
	152	Несоблюдение условий C002	Условие C002 не выполняется
	153	Несоблюдение условий C003	Условие C003 не выполняется
	154	Несоблюдение условий C004	Условие C004 не выполняется
	155	Несоблюдение условий C005	Условие C005 не выполняется
	158	Несоблюдение условий C008	Условие C008 не выполняется
	200	Неверный статус	Статус внутреннего объекта является неверным, без каких-либо дополнительных уточнений относительно ошибки
	201	Неприемлемая гарантия	Статус гарантии не позволяет принять ее
	203	Неотменяемая гарантия	Статус гарантии не допускает ее аннулирования
	204	Гарантия уже зарегистрирована	Гарантия уже была зарегистрирована
	205	Гарантия уже отменена	Гарантия уже была отменена или запрос на ее отмену уже был отправлен
	210	Операция уже началась	Операция уже началась
	211	Операция уже прекращена	Операция уже была прекращена
	212	Операция уже завершена	Операция уже была завершена
	213	Операция еще не начата	Операция еще не начиналась
	220	Декларация еще не получена	Операцию нельзя начать, так как декларация не была получена
	299	Повторное сообщение	Такое же сообщение уже было получено из того же источника
	300	Неверная операция	Произведена неверная операция, без каких-либо дополнительных уточнений относительно ошибки
	301	Гарантия не найдена	Информация о гарантии в базе данных не найдена
	302	Гарантийная цепь не найдена	Информация о гарантийной цепи в базе данных не найдена
	303	Тип гарантии не найден	Информация о типе гарантии в базе данных не найдена

<i>CL99</i>	<i>Код</i>	<i>Название</i>	<i>Описание</i>
	304	Таможня не найдена	Информация о таможне в базе данных не найдена
	305	Страна не найдена	Информация о стране в базе данных не найдена
	306	Вид контроля не найден	Информация о виде контроля в базе данных не найдена
	320	Несоответствие информации о держателе/гарантии	Параметр «ID держателя» и параметр «Идентификационный номер гарантии» не соответствуют тому, что зарегистрировано в базе данных
	321	Держатель не уполномочен	Держатель не уполномочен в Международном банке данных МДП (МБДМДП)
	322	Держатель не найден	Держатель не найден в Международном банке данных МДП (МБДМДП)
	330	Гарантийная цепь не уполномочена	Гарантийная цепь не уполномочена в базе данных
	331	Несоответствие информации о гарантийной цепи/гарантии	Параметр «Код гарантийной цепи» и параметр «Идентификационный номер гарантии» не соответствуют тому, что зарегистрировано в базе данных
	332	Несоответствие информации о типе гарантии/гарантии	Параметр «Тип гарантии» и параметр «Справочный номер гарантии» не соответствуют тому, что зарегистрировано в базе данных операции дублируются
	340	Обнаружены повторные операции	Этот код используется в том случае, когда в базе данных
	400	Проблема eTIR	Произошел внутренний сбой в работе международной системы eTIR, без каких-либо дополнительных уточнений относительно ошибки