


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом**
**Группа экспертов по концептуальным  
и техническим аспектам компьютеризации  
процедуры МДП**
**Первая сессия**

Женева, 27–29 января 2021 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Доклад о работе неофициального  
подготовительного совещания**
**Группы экспертов по концептуальным  
и техническим аспектам компьютеризации  
процедуры МДП**
**Доклад о работе неофициального подготовительного  
совещания Группы экспертов по концептуальным  
и техническим аспектам компьютеризации  
процедуры МДП**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–2	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	3–4	3
III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня).....	5	3
IV. Мандат — круг ведения (пункт 3 повестки дня) .....	6–7	3
V. План работы (пункт 4 повестки дня) .....	8–13	3
VI. Международная система eTIR (пункт 5 повестки дня).....	14–17	4
A. Доклад о ходе разработки международной системы eTIR.....	14	4
B. Доклад о ходе работы по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR .....	15	5
C. Проверка концепции НКТС-eTIR.....	16–17	5



VII.	Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR — версия 4.3 (пункт 6 повестки дня).....	18–52	5
A.	Введение .....	18	5
B.	Концепции eTIR .....	19	5
C.	Функциональные спецификации eTIR.....	20	6
D.	Технические спецификации eTIR.....	21	6
E.	Поправки.....	22–52	6
1.	Сопроводительный документ и запасная процедура.....	23	6
2.	Процедура сверки .....	24–25	6
3.	Валидация, проведенная международной системой eTIR .....	26–27	6
4.	Незначительные исправления.....	28	7
5.	Идентификатор сообщения.....	29	7
6.	Контрольное функциональное обозначение .....	30	7
7.	Отмена предварительных данных и предварительные данные об изменениях .....	31–32	7
8.	Включение нового правила для атрибута «Версия» (Version) ...	33	7
9.	Пересмотр условий и правил .....	34–35	7
10.	Пересмотр перечня кодов .....	36	8
11.	Изменение информации о метаданных.....	37	8
12.	Изменение форматов даты.....	38	8
13.	Включение предупреждений .....	39	8
14.	Множество значений для элемента «Субподрядчик» .....	40	8
15.	Описание сообщений E1, E3, E5, E7 и I5 .....	41	8
16.	Статус гарантии после сообщения «Отказ начать операцию МДП» .....	42	8
17.	Уведомления для таможен в связи с операциями МДП.....	43	9
18.	Новые сообщения I19/I20 для валидации таможен в МБДМДП.....	44	9
19.	Обновленный перечень кодов ошибок .....	45	9
20.	Типы гарантии .....	46	9
21.	Предварительные данные МДП для нескольких мест погрузки.....	47–52	9
VIII.	Прочие вопросы (пункт 7 повестки дня).....	53–55	10
A.	Приложение 11 к Конвенции МДП.....	53	10
B.	Изменения на национальном и региональном уровнях.....	54	10
C.	Сроки и место проведения сессий Группы экспертов.....	55	10

## **I. Участники**

1. Неофициальное подготовительное совещание Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (далее именуемой «Группа экспертов») состоялось в онлайн-режиме 3 и 4 ноября 2020 года.
2. В работе сессии приняли участие эксперты из Азербайджана, Бельгии, Болгарии, Дании, Китая, Латвии, Нидерландов, Республики Молдова, Сербии, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Турции, Украины, Финляндии и Чешской Республики, Европейской комиссии (ЕК) и Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ).

## **II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 1 WP.30/GE.1 (2020 год)

3. Участники неофициального подготовительного совещания (далее именуемые «экспертами») утвердили предварительную повестку дня, содержащуюся в неофициальном документе № 1 WP.30/GE.1 (2020 год).
4. Эксперты приняли во внимание, что с учетом неофициального характера подготовительного совещания в ходе его проведения никакие решения приниматься не будут; вместо этого Группа экспертов воспользуется рекомендациями экспертов для облегчения своей работы, а секретариат — для дальнейшего повышения качества документации, подлежащей представлению Группе экспертов.

## **III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)**

5. Эксперты избрали г-на П. Аршича (Сербия) Председателем неофициального подготовительного совещания.

## **IV. Мандат — круг ведения (пункт 3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/2019/9 и ECE/TRANS/WP.30/2019/9/Corr.1

6. Эксперты приняли к сведению, что Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), на своей 153-й сессии (февраль 2020 года) просила преобразовать Неофициальную специальную группу экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) в официальную группу экспертов на основе круга ведения, содержащегося в документах ECE/TRANS/WP.30/2019/9 и ECE/TRANS/WP.30/2019/9/Corr.1.
7. Они также отметили, что решение о таком преобразовании было затем одобрено Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) в феврале 2020 года и утверждено Исполнительным комитетом Европейской экономической комиссии (ЕЭК) 20 мая 2020 года.

## **V. План работы (пункт 4 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 2 WP.30/GE.1 (2020 год) и ECE/EX/2/Rev.1

8. Эксперты отметили, что Группа экспертов была учреждена и будет функционировать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК, утвержденными Исполнительным комитетом 31 марта 2010 года (ECE/EX/2/Rev.1), и что на своем первом совещании Группа экспертов должна принять план работы, в котором будут четко определены ее цели и виды деятельности, включая сроки их выполнения.

9. Эксперты рассмотрели план работы, предложенный в неофициальном документе № 2 WP.30/GE.1 (2020 год), и, подчеркнув его непростой и оптимистичный характер, заявили о том, что поддерживают его.

10. Секретариат подчеркнул, что международная система eTIR станет основой будущего для Конвенции МДП: она является предпосылкой для активизации системы МДП и ее внедрения (т. е. для ее развития и подключения к ней национальных таможенных систем), представляет собой весьма важную цель, и ее разработка должна проводиться с обеспечением высокого качества и в срочном порядке.

11. В этой связи секретариат отметил, что он уже разработал международную систему eTIR, основанную на версии 4.3 спецификаций, и уже начал работу по подключению к этой системе ряда национальных таможенных систем в соответствии с просьбами, поступившими от договаривающихся сторон. Кроме того, в рамках работы по подключению национальных таможенных систем к eTIR секретариат приступил к подготовке соответствующей технической документации, которая будет включена в версию 4.3 технических спецификаций.

12. Эксперты договорились, что — с учетом дальнейшего возможного обсуждения этого вопроса Группой экспертов на ее январской сессии — международная система eTIR и ее спецификации будут постоянно изменяться и совершенствоваться и что Эксперты в связи с этим исходят из того, что Группа экспертов должна разработать такой вариант спецификаций, который будет полностью функциональным и согласованным с положениями приложения 11, и что они заложат конкретную основу, на которой будут осуществляться операции eTIR начиная с момента вступления в силу Приложения 11. В дальнейшем в рамках технического органа по осуществлению (ТОО) начнется подготовка и обсуждение следующей версии спецификаций (версия 4.4), которая будет способствовать дальнейшему совершенствованию этой системы.

13. В этой связи эксперты в предварительном порядке согласились — с учетом дальнейшего возможного обсуждения этого вопроса Группой экспертов на ее январской сессии — с предлагаемым планом работы и с тем, что в течение срока действия ее полномочий Группе следует сосредоточить свое внимание на подготовке на трех официальных языках ЕЭК комплексного документа, посвященного версии 4.3 спецификаций eTIR, который будет состоять из четырех частей: а) введение; б) концепции; в) функциональные спецификации; и d) технические спецификации. Этот документ будет представлен для принятия WP.30 на ее сессиях в июне и/или октябре 2021 года.

## **VI. Международная система eTIR (пункт 5 повестки дня)**

### **A. Доклад о ходе разработки международной системы eTIR**

14. Эксперты приветствовали сообщение секретариата о последних изменениях в международной системе eTIR, в частности о том, что секретариат работает над обновлением международной системы eTIR, с тем чтобы включить в нее изменения, обусловленные принятием версий 4.2 и 4.3 спецификаций eTIR. Экспертам была представлена информация о том, что были внесены важные изменения в базу данных eTIR и что была заметно улучшена модель данных eTIR, которая теперь является полностью разработанной и поддерживается секретариатом. Эксперты также были проинформированы о значительном повышении качества исходного кода международной системы eTIR за счет использования программного обеспечения, позволяющего осуществлять статический анализ кода, продуманного конвейера непрерывной интеграции и утроения количества автоматизированных тестов за один год. Кроме того, секретариат сообщил о ходе подготовки руководств, призванных оказать помощь таможенным органам в подключении национальных таможенных систем к международной системе eTIR. В заключение секретариат изложил свои дальнейшие приоритетные задачи, а именно: завершение обновления международной системы eTIR с учетом последней версии спецификаций, продолжение подготовки

технических руководств и оказания поддержки таможенным органам в реализации их проектов по подключению к системе eTIR, а также начало подготовки проверок соответствия.

## **В. Доклад о ходе работы по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR**

15. Эксперты отметили, что в связи с принятием Административным комитетом Конвенции МДП в феврале 2020 года приложения 11 и соответствующих поправок к тексту основной части Конвенции МДП 7 апреля 2020 года г-жа Ольга Алгаерова (Исполнительный секретарь ЕЭК) направила главам таможенных администраций письмо, в котором выразила готовность ЕЭК приступить к осуществлению с договаривающимися сторонами проектов, направленных на установление необходимых связей между системами информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) таможен и международной системой eTIR, в рамках подготовки к вступлению в силу приложения 11.

## **С. Проверка концепции НКТС-eTIR**

16. Эксперты приняли к сведению информацию о том, что Европейская комиссия и ЕЭК занимаются подготовкой исследования, посвященного проверке концепции (ПС) eTIR-НКТС<sup>1</sup>, целью которого является анализ совместимости eTIR с процессами и требованиями к данным НКТС, с тем чтобы определить наиболее эффективный метод подключения таможенных систем Европейского союза к международной системе eTIR. Они отметили, что исследуемый в настоящее время подход заключается в подключении международной системы eTIR к центральному «преобразователю» НКТС. Этот подход направлен на сведение к минимуму издержек для государств — членов Европейского союза и обеспечение единообразного применения eTIR в Европейском союзе.

17. Эксперты также отметили, что в соответствии с Многолетним стратегическим планом для электронных таможен (МСП-Т) eTIR могла бы стать частью 6-го этапа НКТС или ее более позднего этапа/выпуска.

## **VII. Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR — версия 4.3 (пункт 6 повестки дня)**

### **A. Введение**

*Документация:* неофициальный документ № 5 GE.1 (2017 год)

18. Эксперты приняли к сведению, что версия 4.2 вводного документа была опубликована в неофициальном документе № 5 GE.1 (2017 год) и что версия 4.3 этого документа будет представлена на первой сессии Группы экспертов.

### **В. Концепции eTIR**

*Документация:* неофициальный документ № 6 GE.1 (2017 год)

19. Эксперты отметили, что версия 4.2 концептуального документа eTIR была опубликована в неофициальном документе № 6 GE.1 (2017 год) и что первый проект версии 4.3 этого документа будет представлен на первой сессии Группы экспертов.

<sup>1</sup> Новая компьютеризированная транзитная система.

## C. Функциональные спецификации eTIR

*Документация:* неофициальный документ № 7 GE.1 (2017 год)

20. Эксперты приняли к сведению, что версия 4.2 функциональных спецификаций eTIR была опубликована в неофициальном документе № 7 GE.1 (2017 год) и что первый проект версии 4.3 этого документа будет представлен на первой и второй сессиях Группы экспертов.

## D. Технические спецификации eTIR

*Документация:* неофициальный документ № 8 GE.1 (2017 год)

21. Эксперты отметили, что версия 4.2 технических спецификаций eTIR была опубликована в неофициальном документе № 7 GE.1 (2017 год) и что первый проект версии 4.3 этого документа будет представлен на второй сессии Группы экспертов.

## E. Поправки

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/2020/7, неофициальный документ № 3 WP.30/GE.1 (2020 год), неофициальный документ № 4 WP.30/GE.1 (2020 год), неофициальный документ № 5 WP.30/GE.1 (2020 год), неофициальный документ № 6 WP.30/GE.1 (2020 год) и неофициальный документ № 7 WP.30/GE.1 (2020 год)

22. Эксперты рассмотрели неофициальный документ № 3 WP.30/GE.1 (2020 год), содержащий перечень предлагаемых поправок к версии 4.2 спецификаций eTIR, и сформулировали следующие рекомендации:

### 1. Сопроводительный документ и запасная процедура

23. Эксперты приняли к сведению информацию о том, что у секретариата еще не было времени для подготовки диаграмм деятельности для запасных процедур, однако они будут представлены на второй сессии Группы экспертов.

### 2. Процедура сверки

24. МСАТ рассказал о том, как в рамках работающей в режиме реального времени системы SafeTIR (RTS) эта организация внедряет электронную процедуру сверки в тех случаях, когда информация о прекращении операции не поступает вовремя. Эксперты приветствовали это выступление и были проинформированы о том, что, даже если те или иные технические проблемы могут воспрепятствовать передаче сообщений eTIR, система eTIR построена таким образом, что после разрешения этих проблем абсолютно все сообщения будут отправлены, благодаря чему уменьшается актуальность любых процедур сверки. Кроме того, эксперты указали, что подобная процедура выходит за рамки проекта eTIR и что при необходимости в случае пропуска сообщений о прекращении операции по-прежнему имеется возможность воспользоваться процедурой на основе бумажного документооборота, изложенной в приложении 10.

25. Эксперты высказали мнение о том, что с учетом сроков, намеченных для окончательной доработки версии 4.3 спецификаций eTIR, дальнейшее рассмотрение процедуры сверки и возможного изменения сферы охвата проекта будет возможно только в ходе подготовки следующей версии спецификаций eTIR.

### 3. Валидация, проведенная международной системой eTIR

26. Эксперты отметили, что до настоящего времени секретариат не получал никаких просьб об исключениях, действующих в течение переходного периода, которые либо изменили бы статус элементов данных (обязательный/факультативный/

зависимый), либо позволили бы не применять правила или условия, изложенные в спецификации eTIR. Вместе с тем, если при подключении таможенных систем к международной системе eTIR возникнут какие-либо конкретные ситуации, они будут доведены до сведения Группы экспертов.

27. Секретариат также пояснил, что любые исключения, действующие в течение переходного периода, будут обрабатываться в соответствии с передовой практикой в отношении подготовки изменений, версий и выпусков.

#### **4. Незначительные исправления**

28. Эксперты поддержали внесение ряда незначительных исправлений, носящих редакционный характер или касающихся вопросов последовательности или логики, которые были выявлены секретариатом в ходе разработки и совершенствования международной системы eTIR.

#### **5. Идентификатор сообщения**

29. Эксперты поддержали предложение об использовании глобального уникального идентификатора (GUID) (v4) только для значения атрибута «Идентификатор сообщения» (Message Identifier).

#### **6. Контрольное функциональное обозначение**

30. Эксперты поддержали предложение об изменении названия атрибута «Контрольное функциональное обозначение» (Functional Reference) в сообщениях eTIR на «Идентификатор исходного сообщения» (Original Message Identifier).

#### **7. Отмена предварительных данных и предварительные данные об изменениях**

31. Эксперты поддержали предложения относительно названий, определений и структуры сообщений E9–E14. Вместе с тем эксперты предложили рассмотреть возможность добавления правила для сообщения E11, гарантирующего, что относящаяся к грузам информация, которая уже включена в данные декларации, в общем случае не должна изменяться.

32. Эксперты также приняли к сведению информацию о том, что по итогам исследования, посвященного ПК, Европейская комиссия может предложить поправки в отношении некоторых сообщений.

#### **8. Включение нового правила для атрибута «Версия» (Version)**

33. Эксперты поддержали предложения о включении нового правила для атрибута «Версия», подчеркнув, что это является прямым следствием разделения бывшего сообщения E9 на три отдельных сообщения.

#### **9. Пересмотр условий и правил**

34. Эксперты приветствовали предложение секретариата о включении определений для правил и условий и предложили внести некоторые изменения, в частности в отношении того факта, что условия, как правило, требуют, чтобы по крайней мере два поля сообщения были взаимозависимыми. Эксперты предложили секретариату рассмотреть определения правил и условий, содержащиеся в документации НКТС. Они также рекомендовали включить в спецификации раздел, посвященный уточнению псевдокода, используемого для условий.

35. Эксперты также рассмотрели предложенные секретариатом изменения к правилам и условиям и рекомендовали внести несколько изменений в документ, который будет представлен Группе экспертов.

**10. Пересмотр перечня кодов**

36. Эксперты поддержали предложения по ограничению использования перечня кодов 21 для атрибута «Размер» (Size) класса «Бинарный файл» (BinaryFile) и удалению перечней кодов 13 и 15.

**11. Изменение информации о метаданных**

37. Эксперты поддержали предлагаемые изменения в отношении информации о метаданных.

**12. Изменение форматов даты**

38. Эксперты поддержали предложение об изменении форматов даты и даты/времени и обратили внимание на то, что в НКТС в полях «дата/время» используется Всемирное координированное время (UTC).

**13. Включение предупреждений**

39. Эксперты рассмотрели предложенные секретариатом варианты, связанные с включением в ответные сообщения eTIR «предупреждений». Эксперты поставили под сомнение необходимость предупреждений, и некоторые из них выразили озабоченность по поводу того, что они могут быть неправильно истолкованы и использованы в качестве основания для прекращения перевозки. Кроме того, эксперты высказали мнение о том, что применение переходных правил, действующих в течение согласованных переходных периодов, не должно приводить к появлению предупреждений. Наконец, вопрос об использовании предупреждений для уведомления об использовании (и, возможно, дате репликации) реплики Международного банка данных МДП (МБДМДП) (которая используется в качестве запасного варианта в случае отсутствия доступа к МБДМДП) следует обсудить при установлении процедуры репликации (см. пункт 49), и этот вопрос, которым надлежит заниматься Группе экспертов, может носить не только технический характер.

**14. Множество значений для элемента «Субподрядчик»**

40. По мнению экспертов, множество значений для элемента «Субподрядчик» (Subcontractor) должно быть 0..n, а множество значений для его адреса должно быть 0..1. Эксперты также пояснили, что необходимость указывать адрес субподрядчика зависит от наличия или отсутствия кода/индикатора субподрядчика, позволяющего однозначно его идентифицировать.

**15. Описание сообщений E1, E3, E5, E7 и I5**

41. Эксперты поддержали предложение об изменении описания сообщений E1, E3, E5, E7 и I5.

**16. Статус гарантии после сообщения «Отказ начать операцию МДП»**

42. Эксперты рассмотрели вопрос о статусе гарантии после сообщения «Отказ начать операцию» и высказались за сохранение статуса «В начале операции отказано», поскольку он концептуально отличается от статуса «Отменен». Кроме того, эксперты пояснили, что сообщение об отказе начать операцию может быть отправлено только после начала перевозки. Наконец, эксперты высказали мнение о том, что статус «В начале операции отказано» не должен быть статусом, связанным лишь с прекращением операции; наоборот, если перевозка осуществляется обратно в пункт отправления и обеспечивается при этом той же гарантией, то после начала первой операции обратного рейса статус гарантии может вновь измениться на «Используется».



**17. Уведомления для таможен в связи с операциями МДП**

43. Эксперты рассмотрели вопрос об уведомлении таможенной администрации об операциях МДП и высказали мнение, согласно которому, несмотря на то, что направлять уведомления о начале, прекращении и завершении каждой операции МДП было бы нежелательным, уведомление следует направлять каждый раз, когда происходит наложение или замена печатей и пломб.

**18. Новые сообщения I19/I20 для валидации таможен в МБДМДП**

44. Эксперты поддержали предложения относительно структуры новых сообщений I19/I20 для валидации таможен в МБДМДП и их включение в спецификации eTIR.

**19. Обновленный перечень кодов ошибок**

45. Эксперты поддержали обновленный перечень кодов ошибок, предложенный секретариатом.

**20. Типы гарантии**

46. Эксперты поддержали предложение о начале использования перечня кодов 12 для гарантий, выданных в рамках пилотных проектов. Кроме того, эксперты поддержали внесение изменений в диаграмму классов, касающихся типа гарантии, в частности перемещение максимальной суммы гарантии из класса «Тип гарантии» в новый соответствующий класс, расположенный между классами «Тип гарантии» и «Страна», с тем чтобы позволить смоделировать текущие расхождения максимальной суммы гарантии между договаривающимися сторонами. Кроме того, эксперты высказали мнение, согласно которому предложенная новая модель позволит повысить гибкость в отношении типов гарантий, которые будут предоставляться в связи с процедурой eTIR.

**21. Предварительные данные МДП для нескольких мест погрузки**

47. Эксперты рассмотрели вопрос о том, каким образом держателям следует сообщать предварительную информацию, если уже до начала перевозки они располагают подробными сведениями о грузах, подлежащих погрузке в различных пунктах. Эксперты поддержали второй вариант, описанный секретариатом, в соответствии с которым предварительные данные МДП (E9), касающиеся первой загрузки, держатели будут представлять только первой стране отправления, а для стран, в которых будут производиться последующие загрузки, каждой таможене последующего места отправления держатели будут отправлять данные в виде сообщения с предварительными данными об изменениях (E11).

48. Кроме того, эксперты рассмотрели неофициальный документ № 4 WP.30/GE.1 (2020 год), посвященный вопросу о приостановлении того или иного этапа интермодальной перевозки eTIR, и поддержали идею, согласно которой наиболее важный аспект заключается в обеспечении того, чтобы после приостановления процедуры eTIR направлялось сообщение о прекращении операции МДП, а после ее возобновления направлялось сообщение о начале операции МДП. В случае необходимости в промежутке между этими событиями таможенник может внести в сопроводительный документ запись о приостановлении.

49. Эксперты рассмотрели неофициальный документ № 5 WP.30/GE.1 (2020 год), содержащий предложения относительно порядка действий в связи с положением Пояснительной записки 0.21-3 об уведомлении о взятии образцов грузов таможенными органами в ходе контроля. Признав, что взятие образцов должно оставаться исключительной мерой и что в этом качестве данную процедуру можно легко отразить в сопроводительном документе посредством внесения соответствующей записи, эксперты поставили под сомнение возможность использования сопроводительного документа в иных целях, нежели в случае запасной процедуры, инцидентов или аварий. Они также обратились к секретариату с просьбой проверить, существуют ли в модели данных ВТамО особые классы атрибутов для

данной ситуации. Наконец, эксперты от МСАТ указали на то, что наличие возможности отслеживать взятие образцов важно для представителей транспортного сектора, поскольку в конечном итоге именно они несут ответственность перед грузополучателем и грузоотправителем за все грузы.

50. Эксперты рассмотрели представленный МСАТ неофициальный документ № 6 WP.30/GE.1 (2020 год), содержащий анализ обмена сообщениями в рамках спецификаций eTIR. Эксперты высказали мнение, согласно которому обсуждение этой темы должен сначала провести АС.2 в контексте рассмотрения им вопроса о предоставлении МСАТ доступа к МБДМДП.

51. Эксперты рассмотрели неофициальный документ № 7 WP.30/GE.1 (2020 год), в котором разъясняются механизмы репликации МБДМДП и порядок возможного использования реплики МБДМДП в случае задействования запасных процедур. Эксперты просили секретариат рассмотреть возможность осуществления репликации в режиме реального времени вместо запланированного проведения репликации один раз в сутки. Кроме того, они отметили, что необходимость репликации была бы более очевидной, если бы было представлено более подробное объяснение относительно того, что международная система eTIR и МБДМДП управляются отдельно друг от друга и что они, скорее всего, будут финансироваться из разных бюджетов.

52. Наконец, Эксперты приняли к сведению информацию о том, что МСАТ провел неформальные консультации с транспортными операторами с целью выяснить, не будет ли, с их точки зрения, целесообразным получать уведомления в конце перевозки МДП непосредственно из международной системы eTIR, а не через МСАТ. На данном этапе представляется, что транспортные операторы не заинтересованы в получении информации непосредственно из международной системы eTIR, так как у них имеется доступ к информации через приложение TIR-EPD. МСАТ предложил пока отложить этот вопрос.

## **VIII. Прочие вопросы (пункт 7 повестки дня)**

### **A. Приложение 11 к Конвенции МДП**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/2020/6

53. Эксперты отметили, что WP.30 согласилась с опубликованием на веб-сайте eTIR перечня вопросов и ответов, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/6.

### **B. Изменения на национальном и региональном уровнях**

54. У экспертов не было сообщений об изменениях на национальном и региональном уровнях.

### **C. Сроки и место проведения сессий Группы экспертов**

55. Эксперты приняли к сведению даты, зарезервированные для проведения первой, второй и третьей сессий Группы экспертов, а именно 27–29 января 2021 года, 25–27 мая 2021 года и 13–15 сентября 2021 года соответственно, а также тот факт, что до тех пор, пока эпидемиологическая ситуация будет накладывать ограничения на международные поездки, ведущие, вероятно, к обязательным карантинным мерам, секретариат будет стремиться организовывать сессии в гибридном формате (предусматривающем как виртуальное, так и личное участие).