|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2021/38 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  18 December 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят третья сессия**

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.9.11 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим   
правилам ООН, представленных GRE**

Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 98 ООН (фары с газоразрядными источниками света)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, п. 42). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/ GRE/2020/11/Rev.1. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (АС.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2021 года.

*Пункт 6.2.5* изменить следующим образом:

«6.2.5 По прошествии периода продолжительностью более 10 минут после включения зажигания параметры силы света в испытательных точках, указанных в таблице ниже и в приложении 3, рис. В (или на их зеркальном отражении по отношению к линии V–V в случае левостороннего движения), должны отвечать следующим требованиям:

| *Точки или сегменты* | *Обозначение\*\** | *Сила света  (кд)* | | *Горизонтальный угол  (градусы)* | *Вертикальный угол  (градусы)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Макс.* | *Мин.* |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Любая точка в зоне A (в пределах следующих координат в градусах) | | | | | | | | | 8L | 8L | 8R | 8R | 6R | 1,5R | V–V | 4L | | 1U | 4U | 4U | 2U | 1,5U | 1,5U | Н–Н | Н–Н | | | 625 |  |  |  |
| 1 | HV | 625 |  | 0 | 0 |
| 2 | B 50 L | 350 |  | 3,43 L | 0,57 U |
| 3 | 75 R |  | 12 500 | 1,15 R | 0,57 D |
| 4 | 50 L | 18 480 |  | 3,43 L | 0,86 D |
| 5 | 25 L1 | 18 800 |  | 3,43 L | 1,72 D |
| 6 | 50 V |  | 7 500 | 0 | 0,86 D |
| 7 | 50 R |  | 12 500 | 1,72 R | 0,86 D |
| 8 | 25 L2 |  | 2 500 | 9 L | 1,72 D |
| 9 | 25 R1 |  | 2 500 | 9 R | 1,72 D |
| 10 | 25 L3 |  | 1 250 | 15 L | 1,72 D |
| 11 | 25 R2 |  | 1 250 | 15 R | 1,72 D |
| 12 | 15 L |  | 625 | 20 L | 2,86 D |
| 13 | 15 R |  | 625 | 20 R | 2,86 D |
| 14 |  |  | \* | 8 L | 4 U |
| 15 |  |  | \* | 0 | 4 U |
| 16 |  |  | \* | 8 R | 4 U |
| 17 |  |  | \* | 4 L | 2 U |
| 18 |  |  | \* | 0 | 2 U |
| 19 |  |  | \* | 4 R | 2 U |
| 20 |  |  | 65 | 8 R | 0 |
| 21 |  |  | 125 | 4 L | 0 |
| A–B | Сегмент I |  | 3 750 | 5,15 L — 5,15 R | 0,86 D |
| C−D |  | 1 750 |  | 2,5 R | 1 U |
| E–F | Сегмент III и ниже | 12 500 |  | 9,37 L — 8,53 R | 4,29 D |
|  | Iмакс. R | 43 800 |  | Справа от линии V–V | Выше 1,72 D |
|  | Iмакс. L | 31 300 |  | Слева от линии V–V |  |

*Примечание*: В таблице:

Буква L означает, что точка или сегмент расположена (расположен) слева от линии V–V.

Буква R означает, что точка или сегмент расположена (расположен) справа от линии V–V.

Буква U означает, что точка или сегмент расположена (расположен) выше линии H–H.

Буква D означает, что точка или сегмент расположена (расположен) ниже линии H–H.

\* Сила света в точках 14–19 должна быть таковой, чтобы:

14 + 15 + 16 ≥ 190 кд и

17 + 18 + 19 ≥ 375 кд.

\*\* В случае левостороннего движения букву R следует заменить буквой L и наоборот.

…».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-2)