



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят третья сессия**

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.9.4 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRE****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 07
к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой
сигнализации* ****

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пп. 21, 22 и 25). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/2, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/24, неофициальные документы GRE-83-06 и GRE-83-52. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



Пункт 2.1.5 изменить следующим образом:

«2.1.5 “Огонь” означает устройство, предназначенное для освещения дороги или подачи светового сигнала другим пользователям дороги. Фонари заднего регистрационного знака и светоотражающие устройства также рассматриваются в качестве огней. Для цели настоящих Правил излучающие свет задние регистрационные знаки, освещающие служебную дверь источники света на транспортных средствах категорий М₂ и М₃, соответствующие положениям Правил № 107 ООН, и внешний индикатор состояния, определенный в настоящих Правилах, не считаются огнями».

Включить новый пункт 2.5.20 следующего содержания:

«2.5.20 “Внешний индикатор состояния” означает оптический сигнал, установленный снаружи транспортного средства для указания на состояние или изменение состояния системы охранной сигнализации транспортного средства (СОСТС), системы охранной сигнализации (СОС) и иммобилизатора, предусмотренных в правилах № 97 и 116 ООН, когда транспортное средство находится на стоянке».

Пункт 2.9.2 изменить следующим образом:

«2.9.2 “Механизм электронного регулирования источника света” означает один или более компонентов между источником питания и источником света для регулирования напряжения и/или электрического тока, питающего источник света».

Пункт 2.9.2.2 исключить.

Пункт 5.7.2.1 изменить следующим образом:

«5.7.2.1 Единые огни, определенные в подпункте а) пункта 2.16.1, видимая поверхность которых состоит из двух или более отдельных частей, устанавливаются таким образом, чтобы:

- а) либо общая площадь проекции отдельных частей видимой поверхности в направлении исходной оси на плоскость, проходящую по касательной к внешним рассеивателям и перпендикулярную исходной оси, занимала не менее 60 % наименьшего прямоугольника, описанного вокруг проекции упомянутой видимой поверхности в направлении исходной оси;
- б) либо минимальное расстояние между обращенными друг к другу кромками двух смежных/прилегающих друг к другу отдельных частей видимой поверхности в направлении исходной оси, измеренное перпендикулярно исходной оси, составляло не более 75 мм.

Эти требования не применяются к единому светоотражающему устройству».

Пункты 5.32–5.34, изменить нумерацию и текст следующим образом:

«5.32 Внешний индикатор состояния

Допускается один внешний индикатор состояния системы охранной сигнализации транспортного средства (СОСТС), системы охранной сигнализации (СОС) и иммобилизатора, если:

- а) сила света в любом направлении не превышает 0,5 кд;
- б) цвет испускаемого света является белым, красным или автожелтым;
- в) площадь видимой поверхности не превышает 20 см².

На транспортном средстве допускается не более двух внешних индикаторов состояния системы охранной сигнализации транспортного

средства (СОСТС), системы охранной сигнализации (СОС) и иммобилизатора при условии, что площадь видимой поверхности не превышает 10 см² для каждого индикатора.

5.33 Тип устройства, официально утвержденный на основании любой предыдущей серии поправок к правилам ООН № 148 и/или 149 и/или 150, считается эквивалентным типу, официально утвержденному на основании последней серии поправок к соответствующим правилам ООН № 148 и/или 149 и/или 150, если индексы изменений (определены в пункте 2.1.6) в отношении каждого отдельного огня (функции) не отличаются друг от друга. В этом случае такое устройство может устанавливаться на транспортном средстве, подлежащем официальному утверждению типа, без обновления документов для официального утверждения типа устройства и маркировки устройства.

5.34 Использование огней, официально утвержденных для альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД и оснащенных им(и), допускается только при наличии положительного подтверждения, предусмотренного в пункте 3.2.8.

Для того чтобы удостовериться в том, что требование в отношении такого подтверждения соблюдается как в ходе официального утверждения типа, так и в процессе контроля соответствия производства, проверяют наличие на огнях маркировки, связанной с использованием альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД».

Пункт 6.2.4.2 изменить следующим образом (и оставить сноску 10 без изменений):

«6.2.4.2 По высоте: не менее 500 мм и не более 1200 мм над уровнем грунта. Для транспортных средств¹⁰ категорий N₂G, N₃G, M₂G, M₃G (повышенной проходимости) максимальная высота может быть увеличена до 1500 мм».

Пункт 6.4.4.2 изменить следующим образом:

«6.4.4.2 По высоте: не менее 250 мм и не более 1200 мм над уровнем грунта. Для транспортных средств категорий N₂G, N₃G, M₂G, M₃G (повышенной проходимости) максимальная высота может быть увеличена до 1400 мм».

Пункт 6.8.2 изменить следующим образом:

«6.8.2 Число

Должно быть обеспечено освещение места установки регистрационного знака в соответствии с документацией об официальном утверждении типа устройства».

Пункт 6.8.3 изменить следующим образом:

«6.8.3 Схема монтажа

Должно быть обеспечено освещение места установки регистрационного знака в соответствии с документацией об официальном утверждении типа устройства».

Пункты 6.8.4.1, 6.8.4.2 и 6.8.4.3 изменить следующим образом:

«6.8.4.1 По ширине: должно быть обеспечено освещение места установки регистрационного знака в соответствии с документацией об официальном утверждении типа устройства.

6.8.4.2 По высоте: должно быть обеспечено освещение места установки регистрационного знака в соответствии с документацией об официальном утверждении типа устройства.

6.8.4.3 По длине: должно быть обеспечено освещение места установки регистрационного знака в соответствии с документацией об официальном утверждении типа устройства».

Пункт 6.8.5 изменить следующим образом:

«6.8.5 Геометрическая видимость

Должно быть обеспечено освещение места установки регистрационного знака в соответствии с документацией об официальном утверждении типа устройства».

Пункт 6.8.6 изменить следующим образом:

«6.8.6 Ориентация

Должно быть обеспечено освещение места установки регистрационного знака в соответствии с документацией об официальном утверждении типа устройства».

Пункт 6.11.4.2 изменить следующим образом:

«6.11.4.2 По высоте: не менее 250 мм и не более 1000 мм над уровнем грунта. Для задних противотуманных огней, сгруппированных с любым задним огнем, или для транспортных средств категорий N₂G, N₃G, M₂G, M₃G (повышенной проходимости) максимальная высота может быть увеличена до 1400 мм».
