



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят третья сессия

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.7.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRVA**Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03
к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого
управления)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее седьмой сессии в сентябре 2020 года (документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/7, п. 41). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/23. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для его рассмотрения на их сессиях в марте 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 8

Пункт 3.5.1.1 изменить следующим образом:

«3.5.1.1 Испытуемое транспортное средство движется по полосе прямого испытательного трека, имеющего не менее двух полос движения в одном и том же направлении, с дорожной разметкой по обе стороны полосы. Скорость транспортного средства составляет $V_{\text{min}} + 10$ км/ч.

АФРУ категории С активируется (в режиме ожидания), а другое транспортное средство, если только система уже не активирована в соответствии с пунктом 5.6.4.8.3, приближается сзади в целях активирования системы, как это указано выше в пункте 5.6.4.8.3.

Приближающееся транспортное средство должно затем полностью обогнать испытуемое транспортное средство.

После этого водителем инициируется переход на сопредельную полосу.

В ходе испытания регистрируют боковое ускорение и боковой рывок».

Пункт 3.5.2.1 изменить следующим образом:

«3.5.2.1 Для минимальной скорости активации V_{min} в рамках соответствующего испытания за основу принимается $V_{\text{app}} = 130$ км/ч.

Испытуемое транспортное средство движется по полосе прямого испытательного трека, имеющего не менее двух полос движения в одном и том же направлении, с дорожной разметкой по обе стороны полосы.

Скорость транспортного средства составляет $V_{\text{min}} - 10$ км/ч.

АФРУ категории С активируется (в режиме ожидания), а другое транспортное средство, если только система уже не активирована в соответствии с пунктом 5.6.4.8.3, приближается сзади в целях активирования системы, как это указано выше в пункте 5.6.4.8.3.

Приближающееся транспортное средство должно затем полностью обогнать испытуемое транспортное средство.

Затем водителем инициируется порядок смены полосы.

Условия испытания выполнены, если маневра по смене полосы не проводится».

Пункт 3.5.2.2.1 изменить следующим образом:

«3.5.2.2.1 Испытуемое транспортное средство движется по полосе прямого испытательного трека, имеющего не менее двух полос движения в одном и том же направлении, с дорожной разметкой по обе стороны полосы.

Скорость транспортного средства составляет $V_{\text{min}} - 10$ км/ч.

АФРУ категории С активируется (в режиме ожидания), а другое транспортное средство, если только система уже не активирована в соответствии с пунктом 5.6.4.8.3, приближается сзади в целях активирования системы, как это указано выше в пункте 5.6.4.8.3.

Приближающееся транспортное средство должно затем полностью обогнать испытуемое транспортное средство.

Затем водителем инициируется порядок смены полосы.

Условия испытания выполнены, если маневра по смене полосы не проводится».

Пункт 3.5.2.2.2 изменить следующим образом:

«3.5.2.2.2 Испытуемое транспортное средство движется по полосе прямого испытательного трека, имеющего не менее двух полос движения в одном и том же направлении, с дорожной разметкой по обе стороны полосы.

Скорость транспортного средства составляет $V_{\text{min}} + 10$ км/ч.

АФРУ категории С активируется (в режиме ожидания), а другое транспортное средство, если только система уже не активирована в соответствии с пунктом 5.6.4.8.3, приближается сзади в целях активирования системы, как это указано выше в пункте 5.6.4.8.3.

Приближающееся транспортное средство должно затем полностью обогнать испытуемое транспортное средство.

Затем водителем инициируется порядок смены полосы.

Условия испытания выполнены, если производится маневр по смене полосы».

Пункт 3.5.3.1 изменить следующим образом:

«3.5.3.1 Испытуемое транспортное средство движется по полосе прямого испытательного трека, имеющего не менее двух полос движения в одном и том же направлении, с дорожной разметкой по обе стороны полосы.

Скорость транспортного средства составляет $V_{\text{min}} + 10$ км/ч.

АФРУ категории С активируется (в режиме ожидания), а другое транспортное средство, если только система уже не активирована в соответствии с пунктом 5.6.4.8.3, приближается сзади в целях активирования системы, как это указано выше в пункте 5.6.4.8.3.

Приближающееся транспортное средство должно затем полностью обогнать испытуемое транспортное средство.

После этого водителем инициируется переход на сопредельную полосу.

Водитель твердо контролирует орган рулевого управления для продолжения движения транспортного средства по прямой.

Усилие, приложенное водителем к органу рулевого управления во время маневра с переходом из автоматизированного режима в ручной, регистрируют».

Пункт 3.5.4.1 изменить следующим образом:

«3.5.4.1 Испытуемое транспортное средство движется по полосе прямого испытательного трека, имеющего не менее двух полос движения в одном и том же направлении, с дорожной разметкой по обе стороны полосы.

Скорость транспортного средства составляет $V_{\text{min}} + 10$ км/ч.

АФРУ категории С активируется (в режиме ожидания), а другое транспортное средство, если только система уже не активирована в соответствии с пунктом 5.6.4.8.3, приближается сзади в целях активирования системы, как это указано выше в пункте 5.6.4.8.3.

Приближающееся транспортное средство должно затем полностью обогнать испытуемое транспортное средство.

Затем водителем инициируется порядок смены полосы.

Испытание повторяют для каждого из следующих условий, возникновение которых предшествует началу маневра по смене полосы:

- a) система переведена в ручной режим водителем;
- b) система отключена водителем;
- c) скорость транспортного средства снижается до $V_{\text{min}} - 10$ км/ч;
- d) водитель отпустил руль, и подается соответствующий предупреждающий сигнал;
- e) указатели поворота выключены водителем вручную;

- f) маневр по смене полосы не был начат в пределах 5,0 с после начала процедуры смены полосы (например, в случае если по сопредельной полосе движется другое транспортное средство в критической ситуации, как это описано в пункте 5.6.4.7)».

Пункт 3.5.6.1 изменить следующим образом:

«3.5.6.1 Испытуемое транспортное средство движется по полосе прямого испытательного трека, имеющего не менее двух полос движения в одном и том же направлении, с дорожной разметкой по обе стороны полосы.

Скорость транспортного средства составляет $V_{\text{min}} + 10$ км/ч.

АФРУ категории С активируется (в режиме ожидания), а другое транспортное средство, если только система уже не активирована в соответствии с пунктом 5.6.4.8.3, приближается сзади в целях активирования системы, как это указано выше в пункте 5.6.4.8.3.

Приближающееся транспортное средство должно затем полностью обогнать испытуемое транспортное средство.

Задний датчик должен быть закрыт (Задние датчики должны быть закрыты) с помощью средств, согласованных изготовителем транспортного средства и технической службой, что должно быть зарегистрировано в протоколе испытаний. Эта операция может проводиться, когда транспортное средство неподвижно, при условии, что не выполняется никакой новый цикл «запуск/работа» двигателя.

Транспортное средство движется со скоростью $V_{\text{min}} + 10$ км/ч, и водителем инициируется порядок смены полосы».
