



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
11 December 2020
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Восемьдесят третья сессия

Женева, 23–26 февраля 2021 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Совещание по осуществлению стратегии КВТ

только для правительственные делегатов с участием
председателей вспомогательных органов Комитета

Осуществление Стратегии КВТ на период до 2030 года

I. Введение

1. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) на своей восемьдесят второй сессии (Женева, 25–28 февраля 2020 года) приветствовал осуществляющую его рабочими группами деятельность по согласованию со Стратегией КВТ на период до 2030 года (Стратегия). КВТ также поручил секретариату в тесном сотрудничестве с рабочими группами и в консультации с Бюро подготовить доклад о деятельности рабочих групп по согласованию и о возможных будущих мероприятиях для рассмотрения Комитетом на его восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/294, пункт 19).

2. Секретариат подготовил настоящий документ в ответ на вышеупомянутое поручение. В нем представлена информация о состоянии работы по осуществлению Стратегии и сформулированы последующие шаги по ее дальнейшему продвижению. Состояние работы и последующие шаги подробно изложены в соответствии с задачами, вытекающими из Стратегии и решений КВТ, касающихся принятия Стратегии. В этом документе также распределены обязанности по реализации последующих шагов.

3. Проект этого документа был согласован с Бюро и рабочими группами. В его текущей версии учтены мнения Бюро и рабочих групп, представленные в ходе консультаций.

4. КВТ предлагается рассмотреть настоящий документ и предложить рабочим группам при поддержке секретариата осуществить последующие шаги и таким образом способствовать реализации Стратегии.

5. Затем КВТ, возможно, пожелает предложить секретариату осуществить мониторинг реализации согласованных последующих шагов и обновить информацию о достигнутом прогрессе до восемьдесят четвертой сессии. КВТ, возможно, также поручит секретариату в консультации с рабочими группами и Бюро, если это будет обусловлено результатами мониторинга, предложить, в случае необходимости, корректиры к последующим шагам, с тем чтобы в будущем можно было добиться непрерывного прогресса в осуществлении Стратегии.



II. Состояние работы и последующие шаги

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>
1 Концепция: Платформа ООН для внутреннего транспорта в целях содействия эффективному удовлетворению глобальных и региональных потребностей во внутренних перевозках	Признанию КВТ в качестве платформы ООН для внутреннего транспорта способствовали подготовка и распространение листовок, посвященных Стратегии, роли и влиянии КВТ, проведение совещания в рамках диалога со Всемирной метеорологической организацией (ВМО), извлечение уроков из опыта Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Международной морской организации (ИМО) и сотрудничество с ними.	1. Продолжать разработку и распространение информации о Стратегии и подготовка внутренней (внутри ООН) и внешней (договоривающиеся стороны) кампании, которая будет включать в себя стратегические мероприятия, направленные на укрепление роли КВТ в качестве органа ООН по внутреннему транспорту, и в частности: – создать специальную веб-страницу, которая будет продвигать концепцию КВТ; – организовывать параллельные мероприятия на глобальных конференциях; – создать брошюру, посвященную транспортному профилю ЕЭК, с инфографикой и статистическими данными, подтверждающими глобальную роль; – создать брошюру, посвященную внутреннему транспорту и целям в области устойчивого развития (ЦУР), для распространения на важных глобальных конференциях.	1–3. Секретариат КВТ с секретарями всех РГ
2 Миссия: Содействует развитию устойчивого внутреннего транспорта и мобильности в интересах достижения целей устойчивого развития в государствах — членах ЕЭК и ООН	ЕЭК, выполняя роль платформы для внутреннего транспорта, администрирует международные конвенции и соглашения, применяемые во всем мире (например, правила, касающиеся транспортных средств, опасных грузов) и отвечает за них, а также обслуживает органы ЭКОСОС, отвечающие за разработку рекомендаций, которым следуют и которые выполняют во всем мире все виды транспорта.	2. Провести сопоставление Отдела транспорта ЕЭК с ИКАО и ИМО, с тем чтобы показать их эквивалентные ведущие роли соответственно для внутреннего транспорта, гражданской авиации и морского транспорта; таким образом пропагандировать КВТ в качестве ведущего органа ООН по внутреннему транспорту. Включить опыт Отдела транспорта ЕЭК в обслуживание работы органов ЭКОСОС, занимающихся	

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>
		согласованием положений о перевозке опасных грузов всеми видами транспорта, и то, как их рекомендации применяются ИКАО и ИМО.	
		3. Продвигать роль Отдела транспорта ЕЭК как хранителя правовых документов ООН в области транспорта, в том числе посредством партнерства, и, где это уместно, подписывать меморандумы о сотрудничестве.	
3 Компоненты			
3.1	КВТ как платформа ООН для региональных и глобальных конвенций по внутреннему транспорту	См. информацию, касающуюся задач 5.1–5.11	
3.2	КВТ как платформа ООН для поддержки новых технологий и инноваций во внутреннем транспорте	См. информацию, касающуюся задач 5.12–5.17	
3.3	КВТ как платформа ООН для регионального, межрегионального и глобального диалога по вопросам политики в области внутреннего транспорта	См. информацию, касающуюся задач 5.18 и 5.19	
3.4	КВТ в качестве платформы ООН для содействия обеспечению устойчивой региональной и межрегиональной связью и мобильности на внутреннем транспорте	См. информацию, касающуюся задач 5.20–5.24	

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>
4 Действия, предусмотренные в решении о принятии Стратегии			
4.1 Привести планы работы РГ в соответствие со Стратегией	<p>Председатель КВТ и Директор Отдела транспорта направили председателям всех РГ и АК письмо от 26 июня 2019 года с просьбой о согласовании работы РГ со Стратегией.</p> <p>Секретариат провел для РГ презентации по Стратегии.</p> <p>РГ и АК должны были представить свои предложения по согласованию работы не позднее середины 2020 года.</p> <ul style="list-style-type: none"> – WP.1: Она провела обзор своей деятельности в связи со Стратегией КВТ. В результате этого обзора WP.1 приняла неофициальный документ № 4 (март 2020 года). В этом документе содержится запланированное согласование деятельности Рабочей группы со Стратегией. – WP.5: Она привела свою программу работы в соответствие со Стратегией (КВТ был проинформирован в ходе восемьдесят второй сессии, пункт 47 документа ECE/TRANS/294). – WP.6: План работы уже в целом соответствует Стратегии в том смысле, что он направлен на совершенствование процессов сбора, проверки и распространения информации в целях получения точных статистических данных, позволяющих принимать обоснованные решения по транспорту. Кроме того, WP.6 способствует реализации всех ЦУР, в частности задач 3.6, 9.1 и 11.2, путем получения точных и сопоставимых данных по соответствующим задачам ЦУР, позволяя оценивать прогресс. – WP.11: Она рассмотрела Стратегию КВТ на период до 2030 года на своей 76-й сессии (см. пункты 8–18 доклада ECE/TRANS/WP.11/243), одобрила проект рекомендаций КВТ и сочла, что ее работа уже полностью соответствует Стратегии КВТ. – WP.15: Она рассмотрела Стратегию КВТ на период до 2030 года на своей 107-й сессии (см. пункты 9–15 доклада ECE/TRANS/WP.15/248), одобрила проект рекомендаций КВТ и сочла, что ее работа уже полностью соответствует Стратегии КВТ. Поскольку программа работы WP.15 охватывает программу работы WP.15/AC.1 и AC.2, ссылка на 	<p>Разработать последовательный план согласования для рассмотрения КВТ (через Бюро КВТ) с целью охвата следующих несогласованных элементов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – экологичного транспорта, работа над которым будет осуществляться под руководством/рассматриваться одной из РГ (см. также задачу 5.23, пункт 5); – интерmodalных пассажирских перевозок на других уровнях, помимо городского, работа над которыми будут осуществляться под руководством WP.5 вместе с городскими интермодальными пассажирскими перевозками. 	Секретариат КВТ и секретари всех РГ

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>
	<p>согласование ее работы со Стратегией КВТ относится также к деятельности, осуществляющей АС.1 и АС.2.</p> <ul style="list-style-type: none"> – WP.24: Она согласовала свою программу со Стратегией. WP.24 поддерживает комплексную интермодальную стыкуемость для грузовых перевозок/мобильности. WP.24 подтвердила, что она не занимается вопросами интермодальной пассажирской мобильности. – WP.29: Он согласовал свою программу со Стратегией и в настоящее время занимается определением приоритетов деятельности в рамках своих шести вспомогательных рабочих групп (ECE/TRANS/WP.29/2020/01 и Rev.1). – WP.30: На своей 153-й сессии (октябрь 2019 года) WP.30 рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2019/8 и исправление Corr.1 к нему, содержащие перечень задач, которые надлежит выполнить для согласования ее работы со Стратегией. Рабочая группа выразила свою готовность в принципе поддержать осуществление стратегии и поэтому в предварительном порядке согласилась с предлагаемым графиком при условии проведения в любое время в будущем дальнейшей оценки (см. ECE/TRANS/WP.30/306, пункт 5). – SC.1: Она привела свою программу работы в соответствие со Стратегией, а также реструктурировала свою повестку дня начиная со своей следующей (115-й) сессии, с тем чтобы лучше отразить ее соответствие Стратегии (об этом секретарь КВТ был проинформирован по электронной почте в ноябре 2019 года, а КВТ — в ходе его восемьдесят второй сессии). – SC.2: Она привела свою программу работы в соответствие со Стратегией (КВТ был проинформирован в ходе восемьдесят второй сессии, пункт 112 документа ECE/TRANS/294). – SC.3: Она привела свою программу работы в соответствие со Стратегией (КВТ был проинформирован в ходе восемьдесят второй сессии, пункт 112 документа ECE/TRANS/294). <p>Следует разработать последовательный план согласования работы РГ.</p>		

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>
	<p>Несогласованные элементы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – работа над интермодальными пассажирскими перевозками и мобильностью ведется WP.5 в городском контексте. КВТ, возможно, пожелает принять решение о том, чтобы просить WP.5 охватить интермодальные пассажирские перевозки за пределами городского контекста. WP.24 поддерживает такой подход; – руководство деятельностью в области экологичного транспорта как таковое не было поручено ни одной из РГ. 		
4.2 При необходимости скорректировать Стратегию и ее приоритеты	<p>COVID-19 привел к возникновению многочисленных проблем в области международного внутреннего и городского транспорта. Однако пока что оценка COVID-19 не указывает на необходимость внесения изменений в Стратегию. Управление возможными мерами по ликвидации последствий COVID-19 может осуществляться в рамках приоритетных задач 5.5, 5.6, 5.9, 5.14, 5.15, 5.20, 5.22 и 5.23.</p> <p>В случае необходимости может быть предложена корректировка.</p>	<p>Следить за развитием внутреннего транспорта и при необходимости предлагать корректировки Стратегии</p>	<p>Секретариат КВТ в сотрудничестве с секретарями соответствующих РГ</p>
4.3 Скорректировать правила процедуры КВТ	<p>Правила процедуры (ПП) и пересмотренный круг ведения КВТ были приняты КВТ соответственно в феврале 2020 года и феврале 2019 года. Последний, после его одобрения ЕЭК в апреле 2019 года, ожидает теперь рассмотрения на уровне ЭКОСОС. Секретариат направил информационные записки ключевым членам ЭКОСОС.</p>	<p>Поощрять и поддерживать положительное рассмотрение КВ на уровне ЭКОСОС</p>	<p>Секретариат КВТ</p>
4.4 Содействовать осуществлению Стратегии	<p>РГ играют вместе с КВТ активную роль в осуществлении Стратегии. В плане согласования (см. также задачу 4.1) будет указано, каким образом та или иная РГ может повысить свою роль в осуществлении Стратегии. Это включено в годовые планы работы всех сотрудников Отдела.</p>	<p>Выполнять план согласования Стратегии в РГ после его принятия КВТ в 2021 году. Это будет осуществляться посредством внутренней координации и проведения регулярных совещаний в целях обеспечения полной согласованности и осуществления Стратегии; это может включать в себя совещания (виртуальные) с председателями РГ и Председателем КВТ для согласования общих мероприятий или задач.</p>	<p>Секретариат КВТ и секретари всех РГ</p>

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>
4.5	<p>Скорректировать, при необходимости, организацию ежегодной сессии КВТ</p> <p>Повестка дня КВТ была скорректирована в соответствии с приоритетами Стратегии и планом действий. Существующие пункты повестки дня были переупорядочены, чтобы отразить приоритеты Стратегии, и были добавлены новые пункты повестки дня.</p> <p>См. также задачи 5.18 и 5.19.</p>	<p>Продолжить рассмотрение с Бюро вопроса о дальнейших корректировках в организации сессии КВТ в целях оказания дальнейшей поддержки осуществлению Стратегии и принятию решений КВТ</p>	Секретариат КВТ
4.6	<p>Проводить консультации и налаживать отношения сотрудничества с другими региональными комиссиями ООН</p> <p>Отдел транспорта активно сотрудничает с другими региональными комиссиями (РК) ООН. Директор Отдела транспорта проинформировал коллег из других РК о Стратегии и предлагаемом сотрудничестве. Отдел транспорта вовлекает другие РК в свои проекты/инициативы: проект СРООН по разработке показателей устойчивой связности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ) и меры реагирования/инициатива в связи с COVID-19, включая разработку Платформы по мониторингу ситуации с пересечением границ в связи с COVID-19, в которой участвуют все РК; а также мероприятия по безопасности дорожного движения, такие как обзоры показателей безопасности дорожного движения. ЕЭК и ЭСКАТО также сотрудничают в области евро-азиатских транспортных связей.</p> <p>Отдел транспорта ЕЭК и ЭСКЗА совместно работают над созданием Международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры.</p>	<p>Продолжать и расширять сотрудничество с другими РК</p>	<p>Секретариат КВТ</p> <p>в сотрудничестве с секретариатами соответствующих РГ</p>
5 Действия, включенные в перечень приоритетов			
5.1	<p>Обслуживать и правовые документы и обеспечивать административное управление ими</p> <p>Соответствующие РГ/АК осуществляют административное управление правовыми документами, входящими в их сферу компетенции. В рамках этой работы РГ оценивают и/или рассматривают правовые документы, входящие в их сферу компетенции: например, WP.30 на своей 154-й сессии, приступила к оценке 17 правовых документов, входящих в ее сферу компетенции, включая, в частности, возможность внесения в них поправок (см. ECE/TRANS/WP.30/308, пункт 6, и ECE/TRANS/WP.30/2020/1).</p> <p>В рамках мер по облегчению понимания и осуществления правовых документов РГ/АК пытаются обеспечить наличие глобальных</p>	<p>1. Продолжать обеспечивать административное управление правовыми документами и по мере необходимости вносить в них поправки, это также включает в себя обзор, оценку и предлагаемые обновления и модернизацию, а также стратегию нового присоединения и повторного осуществления</p> <p>2. Работать над обеспечением мандата Генеральной Ассамблеи или ЭКОСОС на перевод документов, касающихся</p>	<p>1. Секретари РГ/АК</p> <p>2. Секретариат КВТ</p> <p>3–4. Секретари соответствующих РГ/АК</p>

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>	
	<p>документов на всех шести официальных языках ООН.</p> <p>Соответствующие РГ/АК ведут совместную работу по обеспечению необходимого соответствия между конкретными правовыми документами, например WP.15 и WP.29 в отношении правил в области транспортных средств R105 для транспортных средств, перевозящих опасные грузы, или WP.15 и WP.1 в отношении дорожных знаков, относящихся к опасным грузам.</p> <p>Соответствующие РГ издают рекомендации по усилению согласования национальных законов с правовыми документами (например, WP.15 рекомендовала согласовать национальные законы о перевозке опасных грузов с ДОПОГ в целях содействия эффективному осуществлению ДОПОГ и повышению безопасности дорожного движения. Она призвала КВТ принять эту рекомендацию).</p>	<p>правовых документов, имеющих глобальное значение, на все шесть официальных языков ООН</p> <p>3. Продолжать сотрудничество в целях обеспечения согласованности между конкретными правовыми документами</p> <p>4. Продолжать выносить рекомендации по осуществлению правовых документов и изучать пути усиления контроля за их применением</p>		
5.2	Внести изменения в КВ КВТ (до 2020 года)	См. информацию, касающуюся задачи 4.3	Секретариат КВТ	
5.3	Внести поправки в правовые документы с географическими процедурами барьерами (к 2025 году)	<p>Соглашение ДОПОГ: «Европейское» исключено из названия соглашения. Хотя это соглашение уже было открыто для присоединения всех государств — членов ООН, предполагается, что эта поправка может облегчить присоединение к нему тех государств, для которых ссылка «Европейское» может быть воспринята как препятствие. Эта поправка вступит в силу 1 января 2021 года.</p> <p>WP.1 уже неофициально отклонил изменения к положениям о соответствии установленным требованиям в «Европейских соглашениях, дополняющих» Конвенции 1968 года. Тем не менее до 2025 года WP.1 проведет дальнейшее обсуждение вопроса о внесении поправок в заключительные положения этих и других правовых документов.</p>	Определите правовые инструменты, географические или процедурные барьеры которых могут быть устранены для открытия документа для глобального присоединения, и включить их в планы действий	Секретари РГ/АК
5.4	Провести обзор взаимосвязи между существующими правовыми документами и вынести	РГ еще занимается рассмотрением этого приоритета	Рассмотреть в тематических блоках вопросов по видам транспорта (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный, интерmodalный) взаимосвязь между	Секретари РГ

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>
	рекомендации (к 2022 году)	существующими правовыми документами и вынести рекомендации. Если это необходимо и будет сочленено целесообразным либо для стратегических целей, либо в силу требований деловых кругов, такие рекомендации, их принятие и их возможное выполнение могут иметь место на более ранних этапах.	
5.5	Определить дополнительные необходимые правовые инструменты	В рамках этого приоритета обсуждается потребность в инструментах, поддерживающих существующие правовые документы. Рассматриваются такие инструменты, как облегчение выдачи виз профессиональным водителям или облегчение пересечения границы в чрезвычайных ситуациях, включая пандемии	Дальнейшее продвижение дискуссии на основе анализа, приведенного в разделе 5.4
5.6	Завершить разработку трех новых правовых документов Изучить вопрос о новых правовых документах (в период после 2020 года)	Конвенция о пассажирах железнодорожного транспорта была принята КВТ в феврале 2019 года; работа над ЕЖП была продлена до 2020 года, чтобы завершить работу над мандатом и, возможно, подготовить проект конвенции о договоре международной перевозки грузов по железной дороге; SC.1 возобновила обсуждение проекта соглашения ОмниБУС на своей 114-й сессии в октябре 2019 года и добилась прогресса по ряду нерешенных вопросов. Председатель SC.1 продолжает работать с Российской Федерацией, Турцией и Швейцарией над урегулированием нерешенных вопросов, касающихся проекта текста. В рамках WP.1 рассматривается новый правовой документ об автоматизированном вождении (см. также задачу 5.17). Следует продолжать изучение вопроса о новых правовых документах.	1. Продолжать процессы для завершения работы над ЕЖП и ОмниБУС 2. Организовать коллективное обсуждение с целью изучения новых правовых документов для внутреннего транспорта 1. Секретарь SC.1 (сопровождающий Председателя SC.1) и секретарь SC.2/EGURL 2. Секретари соответствующих РГ при участии секретариата КВТ
5.7	Подготовить комплексный план по наращиванию потенциала (до 2020 года)	Потенциал КВТ План действий по развитию (2020–2025 годы), содержащийся в документе ECE/TRANS/2020/18, был принят КВТ на его восемьдесят второй сессии (февраль 2020 года)	Осуществлять план действий по развитию потенциала при условии наличия ресурсов. Региональный советник со всеми сотрудниками Отдела
5.8	Корректировать/ обновлять существующие	Утвержден проект СРООН по разработке платформы электронного обучения. Этот проект направлен на	1. Осуществлять проект, в ожидании перечисления 1. Ответственный сотрудник при поддержке всего

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>	
	учебные материалы (после 2020 года)	обзор, обновление и интеграцию, при необходимости, доступных учебных материалов по правовым документам ООН в области внутреннего транспорта, разработку некоторых новых материалов для платформы электронного обучения, а также тестирование платформы в странах-бенефициарах.	средств, с привлечением консультантов 2. Корректировать/ обновлять существующие учебные материалы	персонала Отдела 2. Весь персонал Отдела при координации со стороны регионального советника
5.9	Подготовить новые учебные материалы, стандарты и критерии компетентности (с 2022 года)	При условии наличия внебюджетного финансирования будут разработаны новые учебные материалы. Дополнительные стандарты и критерии компетентности должны быть также разработаны в РГ в форме справочников, поправок к правовым документам или новых правовых документов.	1. Приступить к осуществлению проектов при условии наличия внебюджетного финансирования 2. Продолжить разработку справочников, стандартов и критериев компетентности в РГ	1. Персонал отдела при поддержке регионального советника 2. Секретари РГ
5.10	Разработать учебные курсы (с 2019 года)	Программы учебных курсов должны быть разработаны частично в рамках проекта СРООН (см. задачу 5.8)	Обсудить соглашения о партнерстве в целях разработки/проведения курсов при условии наличия внебюджетного финансирования	Региональный советник при поддержке секретариата КВТ и секретарей соответствующих РГ
5.11	Разработать показатели (с 2019 года)	Осуществляется проект СРООН, касающийся показателей устойчивой связности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ). Эти показатели должны охватывать три основополагающие элемента устойчивого развития. Они призваны измерять уровень связности для автомобильного и железнодорожного транспорта, внутренних водных путей, а также интермодальных перевозок.	Завершить проект ПУСИВТ, а также продвигать и распространять показатели для широкого применения в координации с КВТ и в соответствии с его решениями	Секретарь WP.5
5.12	Расширять глобальное участие в работе WP.1 и WP.29 и сотрудничество между этими органами	WP.1 и WP.29 постоянно сотрудничают и обмениваются мнениями посредством проведения регулярных совместных сессий и подготовки совместных результатов, например общего набора терминов для автоматизированного вождения	Продолжать тесное сотрудничество	Секретари WP.1 и WP.29
5.13	Обновить ДЕТА и обеспечить ее хостинг в ЕЭК (с 2022 года)	ДЕТА функционирует с начала 2020 года. В настоящее время она размещается в Германии в качестве взноса в натуральной форме. Еще два модуля ДЕТА (Уникальный идентификатор (УИ) и Декларация о соответствии (ДоС)) находятся в стадии разработки и финансируются за счет взносов в натуральной форме со стороны неправительственных	Продолжать усилия по обновлению ДЕТА и ее хостингу в ЕЭК	Секретарь WP.29

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>
5.14 Содействовать присоединению к e-CMR и обеспечению ее функционирования (с 2019 года)	<p>заинтересованных сторон (МКТОТ, МОПАП, КСАОД).</p> <p>До настоящего времени Пятый комитет не утвердил финансирование хостинга ДЕТА в ЕЭК из РБ.</p> <p>SC.1 на своей 114-й сессии (октябрь 2019 года) сформировала неофициальную группу экспертов по e-CMR для подготовки, при поддержке секретариата, документа с подробным описанием исследований и других мер, необходимых и/или рекомендованных для внедрения e-CMR, который будет представлен на одной из будущих сессий КВТ. Ожидается, что этот документ поможет повысить осведомленность об e-CMR и будет способствовать присоединению к ней.</p> <p>В марте 2020 года Исламский банк развития (ИБР) одобрил финансирование проекта, направленного на содействие присоединению Афганистана, Азербайджана, Ирана (Исламская Республика), Казахстана, Кыргызстана, Пакистана, Таджикистана, Туркменистана, Турции и Узбекистана к e-CMR. Проект будет включать проведение двух семинаров по наращиванию потенциала и найм консультанта для разработки технических спецификаций, которые будут использоваться странами для внедрения системы электронных накладных.</p>	<ol style="list-style-type: none"> Продолжить внедрение e-CMR Реализовать проект e-CMR для выбранных стран при финансировании со стороны ИБР и способствовать присоединению этих стран к e-CMR 	1–2. Секретарь SC.1
5.15 Обеспечить постепенное развитие системы eTIR, ведущее к возможному полному внедрению системы eTIR к 2023 году при условии вступления в силу нового приложения 11 к Конвенции МДП	<p>Новое приложение 11 и соответствующие поправки к Конвенции МДП, касающиеся e-TIR, были приняты договаривающимися сторонами Конвенции МДП в ходе февральской сессии Административного комитета 2020 года. Ожидается, что новое приложение вступит в силу в мае 2021 года. Параллельно с этим секретариат разработал программное обеспечение, которое будет содействовать осуществлению нового приложения 11, — так называемую «международную систему eTIR», основанную на последней версии спецификаций eTIR. Секретариат предложил договаривающимся сторонам приступить к подключению своих национальных таможенных</p>	<ol style="list-style-type: none"> Обеспечить, чтобы новое приложение 11 вступило в силу в 2021 году Поощрять договаривающиеся стороны МДП к подключению своих национальных таможенных систем к международной системе eTIR в течение 2020 и 2021 годов Содействовать наиболее эффективному и действенному подключению новой компьютеризированной транзитной системы (НКТС) к международной системе eTIR 	1–4. WP.30 и секретариат МДП

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>
	<p>систем к международной системе eTIR. На сегодняшний день на это предложение положительно ответили шесть договаривающихся сторон. Проекты межсетевого взаимодействия со всеми из них начали делать возможным соединение между таможнями через ООН задолго до целевого 2023 года.</p>	<p>4. Содействовать внедрению международной системы eTIR для распространения системы МДП на такие транспортные операции, как интермодальные перевозки или перевозка посылок в рамках электронного бизнеса</p>	
5.16 Обеспечивать выявление, стимулирование и содействие внедрению новых технологий в области железнодорожного, автомобильного, дорожного и внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года	<p>В рамках WP.5 и проекта, финансируемого ИБР, был разработан Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры на базе географической информационной системы (ГИС). Основные цели этого центра заключаются в следующем:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечивать размещение и интеграцию всей информации/ данных, касающихся транспортной инфраструктуры/коридоров/проектов и т. д., которые разрабатываются и генерируются Отделом, включая все соглашения по проектам транспортной инфраструктуры (ЕАТС, ТЕА и ТЕЖ и т. д.) (СМА, СМЖЛ и т. д.) и отчеты групп экспертов (адаптация к изменению климата, сравнительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры); – служить в качестве электронного регионального инструмента связи для объединения всех инициатив по транспортным коридорам/сетям, особенно вдоль евро-азиатских коридоров (ТРАСЕКА, КАРЕК) и не только (ЭСКАЗА); – служить инновационным инструментом, облегчающим финансирование новых проектов в области транспортной инфраструктуры путем объединения усилий правительства и международных финансовых учреждений (МФУ). <p>Соответствующие РГ изучают возможности создания электронных сетей и содействуют заключению инфраструктурных соглашений (например, WP.24 для СЛКП) на платформе ГИС.</p> <p>SC.2 и WP.24 также рассматривают вопрос об обновлении и возобновлении работы совместного инструмента СМЖЛ/СЛКП по параметрам инфраструктуры.</p>	<p>1. В зависимости от решения КВТ продолжать работу по превращению Центра мониторинга в инструмент, объединяющий работу Комитета по внутреннему транспорту и Отдела в области сообщения, содействующий межрегиональному сообщению и облегчающий финансирование новых проектов в области транспортной инфраструктуры</p> <p>2. Обновлять инструмент СМЖЛ/СЛКП, касающийся параметров инфраструктуры</p> <p>3. Продолжать рассматривать и поддерживать технические/ технологические разработки в области автомобильных, железнодорожных, внутренних водных и интермодальных перевозок</p> <p>4. Работать над цифровизацией Кодекса ГТЕ</p> <p>5. Продолжать работу в области телематики под эгидой Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ ВОПОГ</p>	<p>1. Секретарь WP.5</p> <p>2. Секретарь SC.2 и WP.24</p> <p>3. Секретари SC.1, SC.2, SC3, WP.5 и WP.24</p> <p>4. Секретарь WP.24</p> <p>5. Секретарь WP.15/AC.1</p>

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>
	WP.5 выпустила в рамках своей серии «Тенденции и экономика транспорта в 2018–2019 годах» публикацию «Мобильность как услуга».		
	WP.24 регулярно обсуждает технические/технологические и организационные меры в области интермодальных грузовых перевозок и логистики в целях содействия дальнейшей оптимизации в этой области.		
	WP.24 работает над переводом в цифровой формат Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ), с тем чтобы практика безопасной и надежной упаковки грузов стала доступной с помощью мобильного приложения.		
	Работа в области телематики в отношении опасных грузов ведется под эгидой Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. По просьбе Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ ¹ были приняты и размещены на веб-сайте ЕЭК руководящие принципы использования электронного обмена данными для выполнения требований МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в отношении документации. Продолжается работа по разработке и внедрению соответствующих веб-сервисов, интерфейсов и коммуникационной архитектуры, поддерживающих обмен данными.		
	WP.29 выявляет и содействует внедрению новых технологий для колесных транспортных средств посредством работы своих рабочих групп, согласовывая технические требования и управляя своей экосистемой в отношении официального утверждения типа и взаимного признания свидетельств, а также поддерживая регулирующую деятельность стран, полагающихся на самосертификацию. WP.29 также наблюдает за деятельностью Неофициальной рабочей группы по интеллектуальным транспортным системам, уделяя особое внимание интеграции транспортных средств в их интеллектуальную среду и держа WP.29 в курсе технологических достижений в		

¹ https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/adr/guidelines/ADR_Guidelines_Telematics_e.pdf.

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>
	<p>секторах, связанных с колесными транспортными средствами.</p> <p>Рабочая группа WP.29 по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) является основным органом, занимающимся внедрением передовых технологий и инноваций в области дорожных транспортных средств. GRVA работает с высокой скоростью над технологиями, которые, по всей вероятности, реально выйдут на рынок, уделяя особое внимание тем из них, которые влияют на безопасность, надежность и возможность подключения.</p> <p>Другие РГ также занимаются инновациями, но менее системно. Например, GRSG, как ожидается, разработает технические требования, поддерживающие каршеринг, в целях содействия интеграции транспортных средств в стратегии мультимодальных перевозок.</p> <p>В ходе своих ежегодных сессий SC.1 служит государствам-членам платформой для обмена информацией и представления инициатив по цифровизации дорожных систем или дорожной инфраструктуры в их странах.</p> <p>SC.3 включила вопросы автоматизации во внутреннем судоходстве и «умном судоходстве» в свою повестку дня в 2018 году. Она приняла резолюцию № 95 «Укрепление международного сотрудничества в целях поддержки развития автоматизации во внутреннем судоходстве» в 2019 году. В настоящее время SC.3 работает над пересмотром резолюций о речных информационных службах. База данных ГИС сети водных путей категории Е, основанная на Синей книге, и онлайн-база МУС, выпущенная странами, доступны на веб-странице SC.3.</p>		
5.17 Усилить поддержку автоматизированных транспортных средств с 2019 года, включая дальнейшее внесение поправок в существующие правовые	WP.1 и WP.29 поддерживают эту приоритетную задачу. WP.1 обсуждает необходимость внесения поправок в Конвенцию о дорожном движении 1968 года и связанные с ней инструменты для решения проблемы безопасного использования автоматизированных транспортных средств в дорожном движении. Это	<ol style="list-style-type: none"> 1. Продолжить работу WP.1 и WP.29 2. Проводить одну совместную сессию ежегодно 	1–2. Секретариаты WP.1 и WP.29

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>
	<p>документы и стандарты, а также возможную разработку нового(ых) соглашения(й), если это будет необходимо</p> <p>WP.29 работает над техническими правилами для автоматизированных транспортных средств. Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам, разработанный WP.29, был одобрен КВТ на его восемьдесят второй сессии (февраль 2020 года). На 181-й сессии WP.29 (июнь 2020 года) на голосование ставятся новые правила ООН, касающиеся автоматизированных транспортных средств более высокого уровня, включая требования к системам хранения данных для автоматизированного управления транспортными средствами, а также новые правила ООН, касающиеся кибербезопасности и обновления программного обеспечения.</p> <p>WP.1 и WP.29 еще более расширили сотрудничество по этому приоритету в рамках своей общей исполнительной целевой группы и совместных мероприятий. В документе ECE/TRANS/WP.1/2020/3 описываются рамки сотрудничества и общие подходы WP.1 и WP.29. Регулярный обмен информацией об автоматизации транспортных средств между двумя рабочими группами имеет важное значение и приносит пользу. Будущие обмены мнениями должны включать участие председателей в сессиях соответствующих органов. Кроме того, обе рабочие группы выразили заинтересованность в ежегодном проведении совместного мероприятия.</p>		
5.18 Проведение сегментов КВТ высокого уровня по различным темам устойчивого развития внутреннего транспорта (с 2019 года)	<p>Сегменты высокого уровня традиционно открывают ежегодные сессии КВТ. В 2020 году сегмент высокого уровня был посвящен экологическим вызовам для устойчивого внутреннего транспорта, и в нем приняли участие министры транспорта стран Африки, Азии, Европы и Ближнего Востока, а также почти 400 участников из 72 стран, в том числе 36 стран, не являющихся членами ЕЭК, и главы и высокопоставленные представители межправительственных и неправительственных организаций</p>	Продолжать отслеживать возникающие вопросы и предлагать новые темы	Секретариат КВТ

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>
	<p>и основных заинтересованных сторон, занимающихся внутренним транспортом. См. также задачу 4.5.</p>		
5.19 Включить пункты повестки дня КВТ, посвященные проблемам в различных регионах (с 2020 года)	<p>В повестку дня восемьдесят второй сессии были включены проблемы в области транспорта в различных регионах. Доклад ЭСКАТО был представлен по пункту 4 с) повестки дня.</p> <p>В ожидании изменений в организации сессии КВТ (задача 4.5) могут произойти дальнейшие изменения в том, как КВТ будет обсуждать транспортные проблемы других регионов.</p>	<p>Продолжать выявлять новые проблемы и включать их в повестку дня</p>	<p>Секретариат КВТ</p>
5.20 Обеспечить поддержку комплексной интермодальной стыкуемости и мобильности в период с 2020 года, включая ТЕА, ТЭР, интермодальные перевозки и логистику	<p>WP.24 поддерживает работу по интермодальным грузовым перевозкам и логистике в целях содействия расширению транспортных связей.</p> <p>WP.5 работает в области интермодальных пассажирских перевозок на городском уровне в рамках тематического блока вопросов по устойчивой городской мобильности своей программы работы для поддержки городского сообщения для пассажирских перевозок.</p> <p>Проект ТЕА сосредоточен на управлении инфраструктурой и поддерживает правительства стран — участниц ТЕА в достижении соответствующих ЦУР, касающихся дорожной инфраструктуры, путем реализации стратегических инициатив в рамках проекта.</p> <p>Проект ТЕЖ направлен на развитие железнодорожной сети в соответствующих странах. Такие мероприятия, как оценка сети, высокоскоростной генеральный план и т. д., способствуют росту возможностей сообщения, интеграции и гармонизации.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Продолжать работу по интермодальным грузовым перевозкам и логистике в соответствии с программой работы WP.24, приведенной в соответствие со Стратегией 2. Продолжать работу по интермодальным пассажирским перевозкам на городском уровне и по мере необходимости охватывать потребности в интермодальных пассажирских перевозках за пределами городского уровня 3. Продолжать работу по стратегическим направлениям стратегического плана ТЕА на 2017–2021 годы: охране окружающей среды, организации и финансированию автомобильных дорог, управлению дорожной инфраструктурой, инновации и безопасности дорожного движения 4. Продолжать работу ТЕЖ по содействию интеграции сетей ТЕЖ в целях развития железнодорожного сектора в этих странах 	<p>1. Секретарь WP.24</p> <p>2. Секретарь WP.5</p> <p>3. Региональный советник</p> <p>4. Секретарь SC.2</p>

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>
5.21 Продолжать совершенствовать процессы сбора, проверки и распространения информации в целях получения точных статистических данных, позволяющих принимать обоснованные решения по транспорту (с 2019 года)	<p>Публикация пятого издания Глоссария статистики транспорта позволяет странам получить сопоставимые статистические данные по безопасности дорожного движения, распределению перевозок и использованию общественного транспорта. WP.6 работала над подготовкой руководящих рамок для измерения показателя 9.1.2 ЦУР, касающегося объемов пассажирских и грузовых перевозок; опубликовала новые данные о трамваях и метро, которые измеряют использование городского общественного транспорта (что дает представление о ЦУР 11.2.1); и повестка дня была преобразована с учетом рамок ЦУР.</p>	Продолжать совершенствовать процессы сбора, проверки и распространения данных в целях подготовки точных статистических данных	Секретарь WP.6
5.22 Содействовать развитию межрегиональных связей и коридоров в сфере внутреннего транспорта (с 2019 года)	<p>WP.5 поддерживает эту приоритетную задачу. Одним из ключевых кластеров работы WP.5 является развитие транспортных сетей и/или связей. В рамках этого тематического блока WP.5 рассматривает вопрос о том, каким образом оказывать дальнейшую поддержку введению в действие евро-азиатских транспортных связей. На протяжении более 15 лет WP.5 выступает в качестве головного органа проекта EATC, а также ТЕА и ТЕЖ и других соответствующих проектов и инициатив.</p> <p>WP.5 консультируется с другими соответствующими РГ по этому вопросу.</p> <p>В рамках этой работы и во исполнение решений КВТ и Бюро КВТ секретариат WP.24 совместно с секретариатом ЭСКАТО организовали форум по устойчивой транспортной связности между Европой и Азией в рамках 62-й сессии WP.24 (28 октября — 1 ноября 2019 года).</p>	<p>1. Продолжать и укреплять диалог в рамках «круглого стола» по вопросам межрегиональных транспортных связей в рамках WP.5/WP.24 в соответствии с руководящими указаниями КВТ в отношении дальнейших идей, касающихся межрегиональных транспортных связей</p> <p>2. Продолжать поддерживать введение в действие евро-азиатских и других транспортных коридоров на основе конкретных идей/материалов, запрашиваемых у соответствующих стран</p> <p>3. Продолжать подготовку публикаций и исследований и организовывать целенаправленные мероприятия по созданию потенциала в поддержку работы по транспортным связям</p>	1–3. Секретарь WP.5/WP.24 в сотрудничестве с секретарями соответствующих РГ
5.23 Стимулировать устойчивое развитие транспорта и городскую мобильность с помощью новых инструментов и мероприятий	WP.5, согласовывая свою программу работы со Стратегией, включила в нее тематический блок вопросов по устойчивой городской мобильности. В рамках этого блока вопросов WP.5 работает над вопросами устойчивого транспорта и городской мобильности. WP.5 подготовила Руководство	<p>1. Продолжать работу по обеспечению устойчивого развития транспорта и городской мобильности</p> <p>2. Продолжить применять ForFIT</p>	<p>1. Секретарь WP.5 и секретариат ОПТОСОЗ</p> <p>2. Секретариат WP.29</p>

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>
(с 2019 года) (ОПТОСОЗ; дальнейшая разработка локального модуля по загрязнителям для инструмента ForFITS; обзоры по проблематике экологичного транспорта и мобильности)	<p>по устойчивой городской мобильности и планированию.</p> <p>В соответствии со своим мандатом ОПТОСОЗ (не является вспомогательным органом КВТ) сосредоточивает внимание на конкретных элементах городской мобильности.</p> <p>В настоящее время проводятся межотраслевые мероприятия по экономике замкнутого цикла и экологичному транспорту.</p> <p>Секретариат осуществляет рекомендации для ForFITS после проведения оценки в период 2014–2018 годов. Взаимодействие с существующими группами моделирования и инструментами моделирования направлено на усиление возможностей моделирования ForFITS с минимальными ресурсами при одновременном обеспечении согласованности результатов между различными инструментами.</p>	<p>3. Продолжать оказывать поддержку ОПТОСОЗ</p> <p>4. Ежегодно отчитываться перед КВТ по транспортным аспектам, связанным с экономикой замкнутого цикла и экологичным транспортом</p> <p>5. Рассмотреть инициативы, касающиеся экологичного транспорта, в рамках рабочей группы, объединяющей инициативы Отдела</p>	<p>3. Секретариат ОПТОСОЗ</p> <p>4. Секретари всех соответствующих РГ</p> <p>5. Секретариат КВТ</p>
5.24 Изучать влияние изменения климата на транспортную инфраструктуру	WP.5 поддерживает эту приоритетную деятельность. В феврале 2020 года WP.5 опубликовала доклад о последствиях изменения климата для международных транспортных сетей и адаптация к ним, подготовленный ее Группой экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним. Эта работа должна быть продолжена и расширена в 2020–2025 годах Группой экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним.	Продолжить и еще больше расширить работу по влиянию изменения климата на транспорт в течение мандата 2020–2025 годов Группой экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (EGCCIA)	Секретари WP.5 и EGCCIA
6 Действия, предусмотренные особым приоритетом, касающимся безопасности дорожного движения			
6.1 Оказывать мировому сообществу помощь в достижении глобальных целей в области безопасности дорожного движения посредством наращивания потенциала	<p>Секретариатом были проведены обзоры показателей безопасности дорожного движения и другие мероприятия по наращиванию потенциала, финансируемые через Специального посланника Генерального секретаря ООН по безопасности дорожного движения (СПБДД).</p> <p>В ЕЭК размещен Фонд ООН по безопасности дорожного движения (ЮНРСФ), который поддерживает реализацию проектов по наращиванию потенциала в области безопасности дорожного движения в странах с</p>	<p>1. Продолжить предоставление обзоров показателей безопасности дорожного движения (из них 2 — при поддержке СПБДД)</p> <p>2. Продолжить наращивание потенциала на основе спроса (3–5 — при поддержке СПБДД)</p> <p>3. Разработать проекты ТП, чтобы подать заявку на финансирование по линии ЮНРСФ в поддержку реализации правовых</p>	<p>1–2. Секретариат СПБДД в сотрудничестве с секретарями соответствующих РГ в ожидании дальнейших продлений СПБДД</p> <p>3. Секретари соответствующих РГ при координации со стороны</p>

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>
	низким и средним уровнем дохода на душу населения.	документов ООН/ выполнения Рекомендаций КВТ по улучшению национальных систем безопасности дорожного движения (см. также задачу 6.2)	секретариата КВТ
6.2 Оказание помощи мировому сообществу в достижении глобальных целей в области безопасности дорожного движения посредством аналитической работы/ политического диалога/ инструментария	KBT принял свои Рекомендации по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения. Рекомендации образуют универсальный план безопасности дорожного движения, который может применяться в национальной системе безопасности дорожного движения любой страны, помогая выявлять и устранять ключевые пробелы с помощью конкретных и взаимосвязанных действий в различных областях, которые должны быть предприняты различными участниками. Должно последовать выполнение Рекомендаций странами.	<p>1. Продвигать и повышать осведомленность о наличии Рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения</p> <p>2. Периодически пересматривать и обновлять Рекомендации, с тем чтобы быть в курсе изменений, происходящих в правовых документах ООН по безопасности дорожного движения, и других соответствующих разработок и передовой практики</p>	1–2. Секретариат КВТ в сотрудничестве с секретарями соответствующих РГ
7 Мобилизация ресурсов	<p>Документ о вариантах расширения возможностей подпрограммы по транспорту в плане привлечения ресурсов, связанных с персоналом, был подготовлен секретариатом и ожидает рассмотрения в рамках Бюро КВТ.</p> <p>Различные проекты, такие как проект показателей устойчивой связности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ) или проект платформы электронного обучения, финансируются по линии СРООН.</p> <p>Российская Федерация предоставила WP.5 внебюджетное финансирование для работы в области городской мобильности и пространственного планирования.</p> <p>Нидерланды оказали финансовую поддержку деятельности по оценке воздействия изменения климата на транспортную инфраструктуру и рассматривают возможность дальнейшего финансирования этой работы (см. также задачу 5.24) в 2020 и 2021 годах.</p> <p>Исламский банк развития (ИБР) поддерживает работу по созданию платформы по мониторингу</p>	<p>1. Принять и осуществлять план мобилизации ресурсов</p> <p>2. Разработать конкретные проекты в поддержку реализации приоритетных задач Стратегии для финансирования со стороны государственных и/или частных доноров</p>	<p>1. Секретариат КВТ в сотрудничестве с Бюро КВТ</p> <p>2. Секретариат КВТ в сотрудничестве с секретарями соответствующих РГ</p>

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Последующие шаги</i>	<i>Ответственное лицо или подразделение в Отделе</i>
8 Партнерства	<p>транспортной инфраструктуры на базе ГИС (см. также задачу 5.16).</p> <p>ОБСЕ уже более десяти лет оказывает финансовую поддержку работе по ЕАТС и безопасности на внутреннем транспорте.</p> <p>Отдел транспорта сотрудничает с другими РК в области внутреннего транспорта. Отдел транспорта привлекает их к участию в нескольких проектах, в которых он взял на себя ведущую роль (см. также задачу 4.6).</p> <p>ЕЭК сотрудничает/работает в партнерстве с различными международными организациями/ассоциациями/учреждениями по вопросам транспорта, и это сотрудничество должно еще более расширяться в соответствующих случаях. К этим организациям/ассоциациям/учреждениям, в частности, относятся: АБР, ОЧЭС, ИКАО, ИМО, МОТ, ВОЗ, ВПС, МСЖД, ОБСЕ, ОСЖД, ВТАмО, ВТО, ОТИФ, ЦКСР, МАГАТЭ, СИТ, МСАТ, МФУ, ОЭС, СЕТМО и др. Новое сотрудничество с ШОС началось в 2020 году. Отдел транспорта также тесно сотрудничает с другими подпрограммами секретариата. Это осуществляется в рамках совместной работы по комплексным направлениям. Отдел транспорта возглавляет работу по таким комплексным направлениям, как «Устойчивая мобильность» и «"Умная" подключенность», а также участвует в трех других — «Устойчивое использование природных ресурсов», «"Умные" устойчивые города для населения всех возрастов» и «Оценка и мониторинг ЦУР».</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Продолжать и расширять сотрудничество с другими РК 2. Продолжать и расширять сотрудничество с различными международными организациями/ассоциациями/учреждениями, в частности, в поддержку осуществления Стратегии, включая образовательные учреждения 3. Продолжать работу по комплексным направлениям в ЕЭК 	<p>1–2. Секретариат КВТ в сотрудничестве с секретариатами соответствующих РГ</p> <p>3. Персонал Отдела по мере необходимости</p>