



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам

Девятая сессия

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Автоматизированные/автономные и подключенные
транспортные средства: Правила ООН, касающиеся
автоматизированной системы удержания
в пределах полосы движения**

Предложение по поправкам к проекту правил ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении автоматизированной системы удержания в пределах полосы движения

Представлено экспертом от Франции*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции. В его основу положен неофициальный документ GRVA-07-37. Изменения к нынешнему тексту принятых Правил (ECE/TRANS/WP.29/2020/81) выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 9.3.3 следующего содержания:

«9.3.3 Если изготовителем реализуется подход на базе альтернативной системы идентификации программного обеспечения, то он должен подтвердить соблюдение требований по пунктам 9.3.2.1 и 9.3.2.3».

Включить новый пункт 9.3.3.1 следующего содержания:

«9.3.3.1 Изготовитель транспортного средства приводит в карточке сообщения по настоящим Правилам следующую информацию:

- a) указание альтернативной системы идентификации программного обеспечения;
- b) порядок доступа к данным, касающимся идентификации версий программного обеспечения».

Пункт 9.3.3 пронумеровать как пункт 9.3.4.

Приложение I, включить новый пункт 20 следующего содержания:

«20. Альтернативная система идентификации программного обеспечения

20.1 Указание альтернативной системы идентификации программного обеспечения

20.2 Порядок доступа к данным, касающимся идентификации версий программного обеспечения

20.3 Если это применимо, перечислите соответствующие параметры, которые позволят идентифицировать те транспортные средства, программное обеспечение которых может быть обновлено с помощью программного обеспечения на базе альтернативной системы идентификации программного обеспечения по пункту 20.1».

II. Обоснование

1. В контексте Правил, касающихся обновления программного обеспечения, и первой ссылки на них в Правилах № [157] ООН Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) решила, что изготовитель транспортного средства может — по своему усмотрению — использовать систему идентификации программного обеспечения, отличную от RxSWIN. Представленное предложение направлено на введение одного и того же уровня требований, причем вне зависимости от выбранной системы идентификации, а также на включение дополнительных сведений с целью уточнения для органов, предоставляющих официальное утверждение типа, и технических служб процедуры подачи заявки в случае реализации подхода на базе альтернативной системы идентификации программного обеспечения.

2. Настоящее предложение представлено вместе с соответствующим предложением по поправкам к Правилам № [156] ООН.

Рис. 1
 Перекликанье пунктов Правил № [156] и Правил № [157] ООН

