



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Девятая сессия**

Пункт 8 с) предварительной повестки дня

**Правила ООН № 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН:
уточнения****Предложение по дополнению к поправкам серии 11
к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных
транспортных средств)****Представлено экспертом от Польши***

Настоящее предложение было подготовлено экспертом от Польши. В его основу положен неофициальный документ GRVA-07-67, представленный на рассмотрение в ходе седьмой сессии Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) в сентябре 2020 года. Ввиду отсутствия времени GRVA решила, что этот документ будет распространен под официальным условным обозначением для рассмотрения на ее февральской сессии 2021 года. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 4, таблицу в пункте 2.1.1 изменить следующим образом:

- «2. Эффективность тормозных систем транспортных средств категорий M₂, M₃ и N
- 2.1 Рабочая тормозная система
- 2.1.1 Рабочие тормоза транспортных средств категорий M₂, M₃ и N испытывают при условиях, указанных в следующей таблице:

Категория	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	
Тип испытания	0-I	0-I-II или IIА	0-I	0-I	0-I-II или IIА	
Испытание типа 0 с отсоединенным двигателем	v	60 км/ч	60 км/ч	80 км/ч	60 км/ч	60 км/ч
	s ≤	$0,15v + \frac{v^2}{130}$				
	d _m ≥	5,0 м/с ²				
Испытание типа 0 с подсоединенным двигателем	v = 0,80 v _{max} , но не выше	100 км/ч	90 км/ч	120 км/ч	100 км/ч	90 км/ч
	s ≤	$0,15v + \frac{v^2}{103,5}$				
	d _m ≥	4,0 м/с ²				
	F ≤	70 даН				

»

II. Обоснование

1. Настоящее предложение направлено на внесение в Правила № 13 ООН исправления, касающегося требований к испытаниям типа IIА. В таблице, приведенной в пункте 2.1.1 приложения IV, применительно к транспортным средствам категории N₃ упоминаются только требования в отношении испытаний типа 0-I-II. Формулировка «или IIА» отсутствует, и ее следует внести, поскольку требования к категории N₃ должны быть аналогичны требованиям, предъявляемым к категории M₃ (для которой указано: «0-I-II или IIА»).

2. Это согласуется с положениями пункта 1.8 приложения 4, которые гласят следующее:

1.8 Испытание типа IIА (эффективность системы замедления без тормозов)

1.8.1 Испытанию типа IIА подвергаются транспортные средства следующих категорий:

1.8.1.1 транспортные средства категории M₃, относящиеся к классу II, III или В, в соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (С.Р.3);

1.8.1.2 транспортные средства категории N₃, которым разрешается буксировать прицеп категории О₄.

3. Вышеуказанное служит основанием для включения в таблицу предлагаемого текста.