|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/16 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale20 novembre 2020FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés**

**Neuvième session**

Point 8 c) de l’ordre du jour provisoire

**Règlements ONU nos 13, 13-H, 139 et 140, et RTM ONU no 8 :**

**Précisions**

 Proposition de complément à la série 11 d’amendements
au Règlement ONU no 13 (Freinage des véhicules lourds)

 Communication de l’expert de la Pologne[[1]](#footnote-2)\*

La présente proposition, établie par l’expert de la Pologne, est fondée sur le document informel GRVA-07-67, qui a été soumis pour examen à la septième session du Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA), en septembre 2020. Le Groupe de travail a décidé que, par manque de temps, le document informel serait distribué sous une cote officielle pour examen à sa session de février 2021. Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

 I. Proposition

*Annexe 4, tableau du paragraphe 2.1.1*, lire :

2. Performances des systèmes de freinage des véhicules des catégories M2, M3 et N

2.1 Système de freinage de service

2.1.1 Les essais des freins de service des véhicules des catégories M2, M3 et N sont exécutés dans les conditions indiquées dans le tableau ci-après :

|  | *Catégorie* | *M2* | *M3* | *N1* | *N2* | *N3* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Type d’essai* | *0‑I* | *0‑I‑II ou IIA* | *0‑I* | *0‑I* | *0‑I‑II* ***ou IIA*** |
| Essai de type 0 moteur débrayé | v | 60 km/h | 60 km/h | 80 km/h | 60 km/h | 60 km/h |
| s≤ |  |
| dm≥ | 5,0 m/s2 |
| Essai de type 0 moteur embrayé | v = 0,80 vmax mais pas supérieure à : | 100 km/h | 90 km/h | 120 km/h | 100 km/h | 90 km/h |
| s≤ |  |
| dm≥ | 4,0 m/s2 |
|  | F≤ | 70 daN |

 II. Justification

1. La proposition consiste à apporter dans le Règlement ONU no 13 une correction concernant les prescriptions d’essais du type IIA. Selon le tableau du paragraphe 2.1.1 de l’annexe 4, seuls des essais des types 0-I-II sont prescrits pour les véhicules de la catégorie N3. Il manque la mention « ou IIA », qui doit être ajoutée puisque les mêmes types d’essais devraient être prescrits pour les véhicules de la catégorie N3 que pour ceux de la catégorie M3 (pour laquelle figure la mention : « 0-I-II ou IIA »).

2. Cela découle des dispositions du paragraphe 1.8 de l’annexe 4, qui se lit comme suit :

*1.8 Essai de type IIA (efficacité du freinage d’endurance)*

*1.8.1 Les véhicules des catégories ci-après doivent être soumis à l’essai de type IIA :*

*1.8.1.1 Les véhicules de la catégorie M3, relevant de la classe II, III ou B selon les définitions de l’annexe 7 de la Résolution d’ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3).*

*1.8.1.2 Les véhicules de la catégorie N3 admis à tracter une remorque de la catégorie O4. ………………..*

3. Cela justifie l’ajout de la mention proposée dans le tableau.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2021 tel qu’il figure dans le projet de budget-programme pour 2021 (A/75/6 (Sect. 20), par. 20.51), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)