



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Девятая сессия****Пункт 5 а) предварительной повестки дня****Подключенные транспортные средства:
кибербезопасность и защита данных****Предложение по новому дополнению к поправкам
серий 01 и 02 к Правилам № 90 ООН (сменные
тормозные части)****Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков
автомобильных деталей***

Настоящее предложение было подготовлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) с целью решения проблемы, связанной с выполнением все более обременительных текущих обязательств по обеспечению соответствия производства (СП) и обусловленной отсутствием конкретно предписанного комплектующего оборудования. В его основу положен неофициальный документ GRVA-07-52. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (раздел 20), пункт 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 9, часть А, пункт 3.1.1 изменить следующим образом:

«3.1.1 На стенд устанавливают дисковый тормоз с измерительным прибором, оборудованный рабочим цилиндром диаметром 60 мм и цельным (невентилируемым) соответствующим диском диаметром 278 ± 2 мм и толщиной $12 \text{ мм} \pm 0,5$ мм. таким образом, чтобы к опорному щиту тормозных колодок можно было прикрепить К-основание ~~прикрепляют~~ прямоугольную пластину, изготовленную из фрикционного материала, площадью $44 \text{ см}^2 \pm 0,5 \text{ см}^2$ и толщиной не менее 6 мм».

II. Обоснование

1. В настоящее время положениями пункта 3.1.1 приложения 9 к Правилам № 90 ООН, касающимися испытаний тормозных накладок в сборе и тормозных накладок барабанного тормоза для транспортных средств категорий М₃, N₂, N₃, O₃ и O₄ на СП, предписывается использование тормозного суппорта и тормозного диска весьма конкретных типов и размеров в порядке обеспечения изготовителю тормозных накладок возможности продемонстрировать органу, предоставляющему официальное утверждение, неизменное соответствие производимых партий продукции.

2. В начале 1990-х годов, когда настоящие Правила были впервые опубликованы, тормозные суппорты данного типа и соответствующие тормозные диски применялись повсеместно; с тех пор ситуация изменилась, и все крупные производители тормозных суппортов подтверждают, что такие тормоза уже не производятся серийно.

3. Как следствие, держателям официальных утверждений на основании Правил № 90 ООН во всем мире становится все труднее выполнять их текущие обязательства по обеспечению СП ввиду невозможности изыскания и приобретения ими комплектующих, конкретно предписанных для целей проведения испытаний. Поэтому — с учетом нынешних реалий и во избежание любых будущих ограничений, связанных с комплектующим оборудованием, — представляется необходимым обновить пункт 3.1.1.

4. В связи с этим предлагается внести в Правила поправки с целью исключения конкретных предписаний в отношении типа и размера тормоза, а также размера и формы тормозного диска, сохранив лишь изначально оговоренные требования, касающиеся площади контакта тормозных колодок с диском и их толщины, с тем чтобы обеспечить согласованность с данными прошлых лет.

5. Предполагается, что для перехода на новое комплектующее оборудование изготовителю — по согласованию с органом, предоставляющим официальное утверждение типа, — потребуется провести новую серию контрольных испытаний, но уже с использованием новых комплектующих, с тем чтобы «заново установить/повторно подтвердить» значения СП, которые в дальнейшем будут использоваться в качестве исходных данных.