|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/15 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  20 November 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам**

**Девятая сессия**

Пункт 5 a) предварительной повестки дня

**Подключенные транспортные средства:  
кибербезопасность и защита данных**

Предложение по новому дополнению к поправкам  
серий 01 и 02 к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные части)

Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей[[1]](#footnote-1)\*

Настоящее предложение было подготовлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) с целью решения проблемы, связанной с выполнением все более обременительных текущих обязательств по обеспечению соответствия производства (СП) и обусловленной отсутствием конкретно предписанного комплектующего оборудования. В его основу положен неофициальный документ GRVA-07-52. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Приложение 9, часть A, пункт 3.1.1* изменить следующим образом:

«3.1.1 На стенд устанавливают дисковый тормоз с ~~измерительным прибором, оборудованный рабочим цилиндром диаметром 60 мм и цельным (невентилируемым)~~ **соответствующим** диском ~~диаметром 278 ±2 мм и толщиной 12 мм ±0,5 мм.~~ **таким образом, чтобы к опорному щиту тормозных колодок можно было прикрепить** ~~К основанию прикрепляют~~ прямоугольную пластину, изготовленную из фрикционного материала, площадью 44 см2 ± 0,5 см2 и толщиной не менее 6 мм».

II. Обоснование

1. В настоящее время положениями пункта 3.1.1 приложения 9 к Правилам № 90 ООН, касающимися испытаний тормозных накладок в сборе и тормозных накладок барабанного тормоза для транспортных средств категорий M3, N2, N3, O3 и O4 на СП, предписывается использование тормозного суппорта и тормозного диска весьма конкретных типов и размеров в порядке обеспечения изготовителю тормозных накладок возможности продемонстрировать органу, предоставляющему официальное утверждение, неизменное соответствие производимых партий продукции.

2. В начале 1990-х годов, когда настоящие Правила были впервые опубликованы, тормозные суппорты данного типа и соответствующие тормозные диски применялись повсеместно; с тех пор ситуация изменилась, и все крупные производители тормозных суппортов подтверждают, что такие тормоза уже не производятся серийно.

3. Как следствие, держателям официальных утверждений на основании Правил № 90 ООН во всем мире становится все труднее выполнять их текущие обязательства по обеспечению СП ввиду невозможности изыскания и приобретения ими комплектующих, конкретно предписанных для целей проведения испытаний. Поэтому — с учетом нынешних реалий и во избежание любых будущих ограничений, связанных с комплектующим оборудованием, — представляется необходимым обновить пункт 3.1.1.

4. В связи с этим предлагается внести в Правила поправки с целью исключения конкретных предписаний в отношении типа и размера тормоза, а также размера и формы тормозного диска, сохранив лишь изначально оговоренные требования, касающиеся площади контакта тормозных колодок с диском и их толщины, с тем чтобы обеспечить согласованность с данными прошлых лет.

5. Предполагается, что для перехода на новое комплектующее оборудование изготовителю — по согласованию с органом, предоставляющим официальное утверждение типа, — потребуется провести новую серию контрольных испытаний, но уже с использованием новых комплектующих, с тем чтобы «заново установить/повторно подтвердить» значения СП, которые в дальнейшем будут использоваться в качестве исходных данных.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (раздел 20), пункт 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)