



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам**

Девятая сессия

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Подключенные транспортные средства:
вопросы, касающиеся обновлений программного
обеспечения и беспроводной связи**

Предложение по исправлению к Правилам № [156] ООН (обновления программного обеспечения и системы управления обновлениями программного обеспечения)

**Представлено экспертом от Европейского комитета ассоциаций
производителей сельскохозяйственных машин***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейского комитета ассоциаций производителей сельскохозяйственных машин (СЕМА). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1.1 изменить следующим образом:

- «1.1 Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категорий М, N; и ~~О, R, S и T~~, которые допускают обновление программного обеспечения».

II. Обоснование

1. На шестой сессии GRVA в марте 2020 года Комитет СЕМА представил предложение по поправкам к документам ECE/TRANS/WP29/GRVA/2020/3 и ECE/TRANS/WP29/GRVA/2020/4, направленное на временное исключение из области применения проектов правил № [155] и [156] ООН транспортных средств категорий R, S и T (сельскохозяйственные машины).
2. Следует отметить, что на шестой сессии GRVA «область применения» двух вышеупомянутых правил была заключена в квадратные скобки следующим образом: категории М, N [О, R, S и T].
3. Предложение СЕМА, содержащееся в неофициальном документе GRVA-06-03, было принято GRVA при поддержке со стороны экспертов от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Италии и Европейской комиссии. Кроме того, СЕМА было рекомендовано пересмотреть текст проектов правил № [155] и [156] ООН в порядке распространения — путем внесения будущей поправки — области их применения на категории R, S и T, тем более что нынешний текст Правил № [156] ООН был подготовлен с особым акцентом сугубо на дорожные транспортные средства и при полном отсутствии представителей от производителей сельскохозяйственной техники.