



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Девятая сессия**

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Подключенные транспортные средства:
вопросы, касающиеся обновлений программного
обеспечения и беспроводной связи****Предложение по дополнению к Правилам № [156] ООН
(обновления программного обеспечения и системы
управления обновлениями программного обеспечения)****Представлено экспертом от Франции***

Данное предложение было подготовлено экспертом от Франции в порядке уточнения требований, предъявляемых к альтернативным системам идентификации программного обеспечения, отличным от определенного в настоящих Правилах идентификационного номера RX-пакета программного обеспечения (RxSWIN). В его основу положен неофициальный документ GRVA-07-37, представленный ранее на седьмой сессии Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) в сентябре 2020 года. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 2.12 следующего содержания:

«**2.12** **“Альтернативная система идентификации программного обеспечения”** означает указанную изготовителем транспортного средства выделенную систему идентификации версии и отражения информации о связанном с официальным утверждением типа программном обеспечении электронной системы управления для целей официального утверждения типа транспортного средства с надлежащими характеристиками на основании соответствующих правил».

Пункт 7.1.1.3 изменить следующим образом:

«7.1.1.3 процесс, в рамках которого и применительно к типу транспортных средств с RXSWIN или альтернативной системой идентификации программного обеспечения обеспечивается возможность — причем как до, так и после установки обновленной версии, — получения доступа к информации относительно такого RXSWIN или такой системы идентификации программного обеспечения и ее обновления. Также должна предусматриваться возможность обновления информации о версиях программного обеспечения, включая данные проверки их целостности, применительно ко всему соответствующему программному обеспечению с присвоенным RXSWIN либо подпадающему под требования, диктуемые любой альтернативной системой идентификации программного обеспечения;»

Пункт 7.1.1.4 изменить следующим образом:

«7.1.1.4 процесс, в рамках которого и применительно к типу транспортных средств с RXSWIN или альтернативной системой идентификации программного обеспечения изготовитель транспортного средства может удостовериться, что версия(и) программного обеспечения, установленная(ые) на аппаратной части официально утвержденной по типу системы, соответствует(ют) версиям, которые по своим параметрам аналогичны программному обеспечению с RXSWIN либо подпадающему под требования, диктуемые любой альтернативной системой идентификации программного обеспечения;»

Пункт 7.1.2.3 изменить следующим образом:

«7.1.2.3 по каждому присвоенному RXSWIN или каждой альтернативной системе идентификации программного обеспечения и применительно к типу транспортных средств с RXSWIN или альтернативной системой идентификации программного обеспечения в наличии должен иметься проверяемый журнал учета с описанием всех видов соответствующего программного обеспечения до и после установки обновления. Он должен включать информацию о версиях программного обеспечения, в том числе данные проверки их целостности, применительно ко всему соответствующему программному обеспечению с присвоенным RXSWIN либо подпадающему под требования, диктуемые любой альтернативной системе идентификации программного обеспечения;»

Добавить новый пункт 7.2.3 следующего содержания:

«**7.2.3** Если изготовителем реализуется подход на базе альтернативной системы идентификации программного обеспечения, то он должен подтвердить соблюдение требований по пунктам 7.2.1.2.1–7.2.1.2.3».

II. Обоснование

1. В контексте Правил, касающихся обновления программного обеспечения, и первой ссылки на них в Правилах № [157] ООН GRVA решила, что изготовитель транспортного средства может — по своему усмотрению — использовать систему идентификации программного обеспечения, отличную от RXSWIN. Представленное предложение направлено на введение одного и того же уровня требований, причем вне зависимости от выбранной системы идентификации.
 2. Настоящее предложение представлено вместе с соответствующим предложением по поправкам к Правилам № [157] ООН.
-