|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/6 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General20 November 2020RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам**

**Девятая сессия**

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Подключенные транспортные средства:**

**вопросы, касающиеся обновлений программного
обеспечения и беспроводной связи**

 Предложение по дополнению к Правилам № [156] ООН
(обновления программного обеспечения и системы управления обновлениями программного обеспечения)

 Представлено экспертом от Франции[[1]](#footnote-1)\*

 Данное предложение было подготовлено экспертом от Франции в порядке уточнения требований, предъявляемых к альтернативным системам идентификации программного обеспечения, отличным от определенного в настоящих Правилах идентификационного номера RX-пакета программного обеспечения (RxSWIN). В его основу положен неофициальный документ GRVA-07-37, представленный ранее на седьмой сессии Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) в сентябре 2020 года. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Включить новый пункт 2.12* следующего содержания:

«**2.12 “*Альтернативная система идентификации программного обеспечения*” означает указанную изготовителем транспортного средства выделенную систему идентификации версии и отражения информации о связанном с официальным утверждением типа программном обеспечении электронной системы управления для целей официального утверждения типа транспортного средства с надлежащими характеристиками на основании соответствующих правил**».

*Пункт 7.1.1.3* изменить следующим образом:

«7.1.1.3 процесс, в рамках которого и применительно к типу транспортных средств с RXSWIN **или альтернативной системой идентификации программного обеспечения** обеспечивается возможность — причем как до, так и после установки обновленной версии, — получения доступа к информации относительно такого RXSWIN **или такой системы идентификации программного обеспечения** и ее обновления. Также должна предусматриваться возможность обновления информации о версиях программного обеспечения, включая данные проверки их целостности, применительно ко всему соответствующему программному обеспечению с присвоенным RXSWIN **либо подпадающему под требования, диктуемые любой альтернативной системой идентификации программного обеспечения**;»

*Пункт 7.1.1.4* изменить следующим образом:

«7.1.1.4 процесс, в рамках которого и применительно к типу транспортных средств с RXSWIN **или альтернативной системой идентификации программного обеспечения** изготовитель транспортного средства может удостовериться, что версия(и) программного обеспечения, установленная(ые) на аппаратной части официально утвержденной по типу системы, соответствует(ют) версиям, которые по своим параметрам аналогичны программному обеспечению с RXSWIN **либо подпадающему под требования, диктуемые любой** **альтернативной системой идентификации программного обеспечения**;»

*Пункт 7.1.2.3* изменить следующим образом:

«7.1.2.3 по каждому присвоенному RXSWIN **или каждой альтернативной системе идентификации программного обеспечения** и применительно к типу транспортных средств с RXSWIN **или альтернативной системой идентификации программного обеспечения** в наличии должен иметься проверяемый журнал учета с описанием всех видов соответствующего программного обеспечения до и после установки обновления. Он должен включать информацию о версиях программного обеспечения, в том числе данные проверки их целостности, применительно ко всему соответствующему программному обеспечению с присвоенным RXSWIN **либо подпадающему под требования, диктуемые любой альтернативной системе идентификации программного обеспечения**;»

*Добавить новый пункт 7.2.3* следующего содержания:

«**7.2.3 Если изготовителем реализуется подход на базе альтернативной системы идентификации программного обеспечения, то он должен подтвердить соблюдение требований по пунктам 7.2.1.2.1–7.2.1.2.3**».

 II. Обоснование

1. В контексте Правил, касающихся обновления программного обеспечения, и первой ссылки на них в Правилах № [157] ООН GRVA решила, что изготовитель транспортного средства может — по своему усмотрению — использовать систему идентификации программного обеспечения, отличную от RXSWIN. Представленное предложение направлено на введение одного и того же уровня требований, причем вне зависимости от выбранной системы идентификации.

2. Настоящее предложение представлено вместе с соответствующим предложением по поправкам к Правилам № [157] ООН.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)