



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения и световой
сигнализации****Восемьдесят третья сессия**

Женева, 19–23 октября 2020 года

Пункт 4 с) предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся
освещения и световой сигнализации:****Правила № 149 ООН (Устройства освещения дороги)****Пересмотренное предложение по исправлению
и усовершенствованию текста Правил № 149 ООН****Представлено Неофициальной рабочей группой по упрощению
правил, касающихся освещения и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен Неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС), в целях включения недостающего текста и исправления произвольно допущенных ошибок в новых Правилах № 149 ООН. Изменения к существующему тексту Правил № 149 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Таблица 8, часть А изменить следующим образом:

«Таблица 8

Значения силы света для луча ближнего света (все значения силы света в кд)

Фары для правостороннего движения***, луч ближнего света					Класс А		Класс В		Класс D		
		См. форму пучка в приложении 4			Рис. А4-V		Рис. А4-V		Рис. А4-VI		
		Положение в градусах									
			по горизонтали		по вертикали						
Часть А	№	Элемент	в/от	до	в	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
	1	B50L	3,43 L		0,57		350		350		350
	2	BR	2,50 R		1,00 U		1 750		1 750		
	3	Зона III (см. часть С)					625		625		625
	4	50R	1,72 R		0,86 D	5 100		10 100		12 500	
	5	75R	1,15 R		0,57 D	5 100		10 100		12 500	
	6	50 B	V		0,86 D			5 100		7 500	
	7	50L	3,43 L		0,86 D		13 200*		13 200*		18 480
	8	75L	3,43 L		0,57 D		10 600		10 600		
	9	25L1	3,43L		1,72 D						18 800
	10	25L2	9,00 L		1,72 D	1 250		1 700		2 500	
	11	25R1	9,00 R		1,72 D	1 250		1 700		2 500	
	12	25L3	15,00 L		1,72 D					1 250	
	13	25R2	15,00 R		1,72 D					1 250	
	14	15L	20,00 L		2,86 D					625	
	15	15R	20,00 R		2,86 D					625	
		Сегмент I A-B	5,15 L	5,15 R	0,86 D					3 750	
		Сегмент от I C до D C-D	2,50 R		1,00 U						1 750
		Сегмент III и ниже	9,37 L	8,50 R	4,29 D						12 500
		Зона IV	5,15 L до 5,15 R — 0,86D до 1,72D				1 700		2 500		
	Зона I	9,00 L до 9,00 R — 1,72 D до 4,00 D					17 600		<2I**		
	E _{lmax} R	По вертикали выше 1,72D, справа от линии V-V								43 800	
	E _{lmax} R	Слева от линии V-V								31 300	

...»

Таблица 9, часть В изменить следующим образом:

«Таблица 9

Фотометрические требования, касающиеся луча ближнего света, в контексте рис. А4-VII

...

Часть В (режим подсветки поворотов): применяют таблицу 9 при условии замены строк №№ 1, 7, 13 и 18 следующими строками:

Часть В	1	B50L	L 3,43	—	U 0,57	50 ⁴	530	50	350 530	50	625	50	625 790
	7	Зона III	Как указано в таблице 11			—	880	—	880	—	880	—	880
	13	50 L	L 3,43	—	D 0,86	1 700	—	1 700	—	3 400	—	3 400	—
	18	I _{макс.}	—	—	—	10 100	44 100	5 100	44 100	10 100	79 300 ⁷	20 300	70 500 ²

...»

Приложение 7, пункт 1 а) изменить следующим образом:

«а) в случае фары с асимметричным лучом ближнего света:

в точке I_{макс.} для луча дальнего света и в точках 25L2, 50 R и B 50 L (или 25R2, 50 L, B 50 R для фар, предназначенных для левостороннего движения) для луча ближнего света;»

Приложение 7, пункт 1 d) изменить следующим образом:

«d) В случае АСПО:

в точке I_{макс.} для луча дальнего света и в точках 25LL, 50V, B 50 L (или ~~Р~~ 25RR, 50V, B 50 R в случае АСПО, предназначенной для левостороннего движения), в зависимости от того, что применимо для луча ближнего света;»

Приложение 7, пункт 2.1.2.2.1, подпункты а) и b) изменить следующим образом:

«а) луч ближнего света, за исключением системы АСПО:

- 50 R — B 50 L — 25L2 для фар, предназначенных для правостороннего движения;
- 50 L — B 50 R — 25R2 для фар, предназначенных для левостороннего движения;

b) луч ближнего света для системы АСПО:

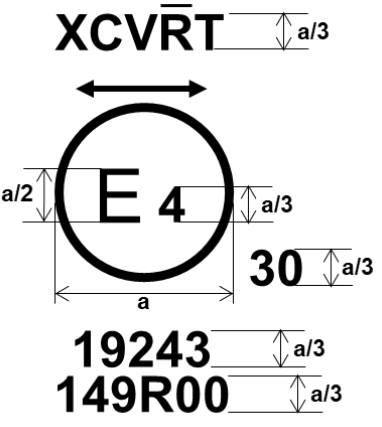
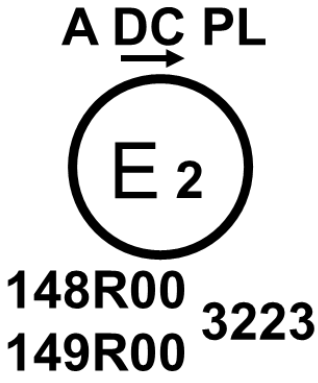
- луч ближнего света класса С и каждый указанный режим луча ближнего света другого класса:
50V, B50L₇ и 25~~RR~~LL, если это применимо».

Приложение 13 изменить следующим образом:

«Схемы знаков официального утверждения

Нижеследующие схемы знаков официального утверждения приводятся лишь в качестве примеров, и любые другие схемы, соответствующие пункту 3.3 настоящих Правил ООН, являются приемлемыми.

1. Знак официального утверждения одиночного устройства освещения дороги

<p>Рис. А13-I — Пример маркировки 1</p>  <p>a = см. п. 3.3.1.2.1 настоящих Правил</p>	<p>Устройство, на которое нанесен приведенный слева знак официального утверждения, является встраиваемым модулем АСПО, официально утвержденным в Нидерландах (Е4) под номером официального утверждения 19243 на основании настоящих Правил.</p> <p>Номер после 149R (Правила № 149) указывает, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями настоящих Правил в их первоначальном варианте (00).</p> <p>Обозначения, идентифицирующие соответствующие функции, указывают на то, что официальное утверждение было предоставлено в отношении луча дальнего света (R) и луча ближнего света класса С и класса V. Стрелка в обе стороны означает, что луч ближнего света может использоваться для обоих направлений движения после надлежащей корректировки регулировки оптического элемента или источника света на транспортном средстве. Луч ближнего света класса С, луч ближнего света класса V и луч дальнего света соответствуют положениям о подсветке поворотов, на что указывает буква «Т». Горизонтальная черта над буквой «R» указывает, что функция луча дальнего света обеспечивается более чем одним встраиваемым модулем на этой стороне системы.</p> <p>Число 30 указывает, что максимальная сила света луча дальнего света составляет 123 625–145 125 кандел.</p>
<p>Рис. А13-II — Пример маркировки 2</p> 	<p>Огонь, на котором проставлен приведенный слева знак официального утверждения, представляет собой газоразрядную фару ближнего света (DC) только для левостороннего движения (стрелка), с рассеивателем из пластического материала (PL), официально утвержденную во Франции (E2) на основании настоящих Правил (149R) в их первоначальном варианте (00) в сочетании с передним габаритным огнем (A), как это предусмотрено в первоначальной серии поправок (00) к Правилам, касающимся устройств световой сигнализации (148R). Оба огня (функции) утверждены под номером официального утверждения 3223.</p>

2. Знак официального утверждения сгруппированных, комбинированных или совмещенных огней

Примечание: Вертикальная и горизонтальная линии служат для схематического обозначения формы огня световой сигнализации. Эти линии не являются частью знака официального утверждения.

Рис. А13-III

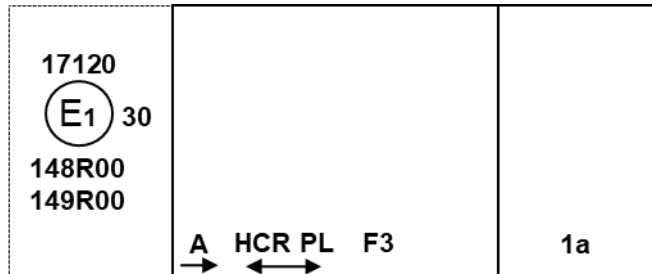
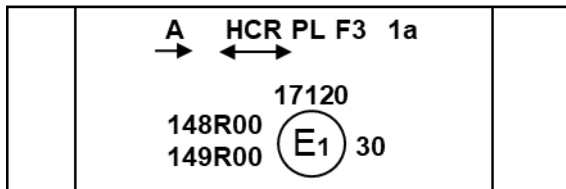
Пример маркировки 3

Рис. А13-IV

Пример маркировки 4-а

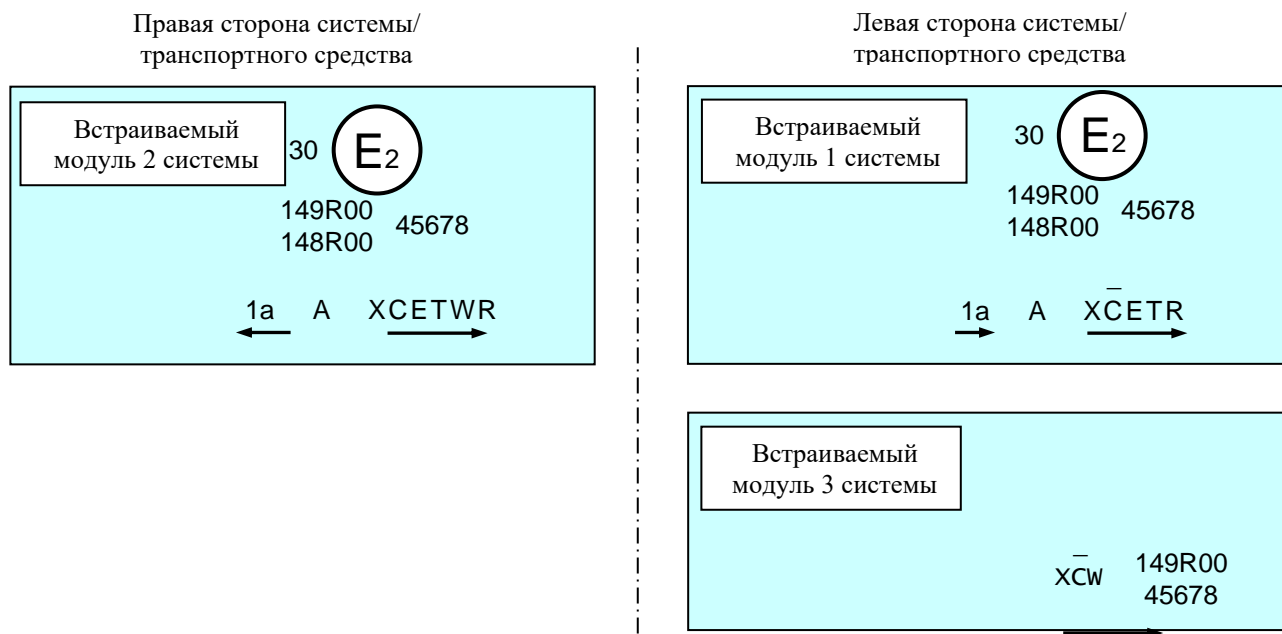
Примечание: Примеры на рис. А13-III и А13-IV, соответствуют устройству освещения, на которое нанесен знак официального утверждения, включающему в себя:

- передний габаритный огонь, официально утвержденный на основании Правил № 148 ООН с поправками серии 00. Горизонтальная стрелка указывает сторону, на которой требующиеся фотометрические характеристики обеспечены в пределах угла 80° Н;
- фару класса В с огнем ближнего света, предназначенную только для правостороннего движения, и с огнем дальнего света с максимальной силой света в пределах 123 625–145 125 кандел (на что указывает число 30), официально утвержденную на основании требований настоящих Правил ООН с поправками серии 00 и имеющую рассеиватель из пластического материала;
- переднюю противотуманную фару, официально утвержденную в соответствии с поправками серии 00 к настоящим Правилам и оснащенную рассеивателем из пластического материала;
- передний указатель поворота категории 1а, официально утвержденный на основании поправок серии 00 к Правилам № 148 ООН.

Рис. А13-V

Пример маркировки 4-b

Данный пример соответствует адаптивной системе переднего освещения, состоящей из двух встраиваемых модулей, находящихся на левой стороне транспортного средства, и одного встраиваемого модуля, находящегося на его правой стороне.



Система, на которой проставлены приведенные выше знаки официального утверждения, соответствует требованиям настоящих Правил (первоначальный вариант Правил) в отношении как луча ближнего света для левостороннего движения, так и луча дальнего света с максимальной силой света в пределах 123 625–145 125 кандел (на это указывает число 30), сгруппированных с передним указателем поворота категории 1a и с передним габаритным огнем, официально утвержденными на основании поправок серии 00 к Правилам № 148.

Встраиваемый модуль 1 системы (с левой стороны) сконструирован для усиления луча ближнего света класса С и луча ближнего света класса Е. Горизонтальная черта над буквой «С» указывает, что с этой стороны луч ближнего света класса С усиливается более чем одним встраиваемым модулем. Буква «Т» справа, следующая за перечисленными обозначениями, указывает, что как луч ближнего света класса С, так и луч ближнего света класса Е обеспечивают режим подсветки поворотов.

Встраиваемый модуль 3 системы (с левой стороны) предназначен для обеспечения второй части луча ближнего света класса С с этой стороны (на это указывает горизонтальная линия над буквой «С») и луча ближнего света класса W. В случае этого дополнительного светового модуля нет необходимости в использовании круга, в котором проставлена буква «Е», за которой следует отличительный номер страны.

Встраиваемый модуль 2 системы (правая сторона) предназначен для усиления луча ближнего света класса С и луча ближнего света класса Е, каждый из которых используется в режиме подсветки поворотов, и луча ближнего света класса W.

Примечание: на приведенных выше примерах один и тот же номер официального утверждения наносят на различные встраиваемые модули системы.

3. Идентификационный код модулей источников света

Рис. A13-VI

Маркировка модуля источника света

MD E3 17325

Модуль источника света с идентификационным кодом, указанным на рис. A13-VI, был официально утвержден вместе с огнем, официально утвержденным в Италии (E3) под номером официального утверждения 17325.

4. Дополнительные световые модули, предназначенные для подсветки поворотов

Рис. A13-VII

Маркировка светового модуля

ALU E43 1234

Дополнительный световой модуль с идентификационным кодом, указанным на рис. A13-VII, был официально утвержден вместе с фарой, которая первоначально была официально утверждена в Японии (E43) под номером официального утверждения 1234.

...»

II. Обоснование

1. Предложения переименовать элемент «Сегмент I C–D» в таблице 8, изменить требования к силе света, содержащиеся в таблице 9, часть B, и внести исправления в пункт 2.1.2.2.1 а) приложения 7 имеют целью привести данные Правила в соответствие с Правилами №№ 98, 112 и 123 ООН.

2. Предложение переименовать « E_{\max} R/L» в таблице 8, а также изменить пункт 1 d) приложения 7 имеет целью исправить ошибки, которые уже содержатся в «замороженных» Правилах №№ 98 и 123 ООН, которые были перенесены в нынешний вариант Правил № 149 ООН. По этой причине НРГ по УПОС подготовила параллельное предложение по исправлению Правил №№ 98 и 123 ООН (см. ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/11/Rev.1).

3. В приложение 13 были внесены редакционные поправки без изменения содержания его усовершенствованного текста. Был включен дополнительный пример маркировки 4-b (рис. A13-V) для уточнения требуемой маркировки дополнительного светового модуля адаптивной системы переднего освещения. Этот дополнительный пример был позаимствован из образца 8 (рис. 13) в Правилах № 123 ООН.